

فراری از منتقدان فنی

ماجرای این قرار است که ۱۱۴ نماینده مجلس در نامه‌ای به سران قوا، ادامه وزارت بیژن زنگنه را به سود کشور ندانستند، نمایندگان می‌توانند به‌جای این‌گونه نامه‌نگاری‌ها، وزیر نفت را استیضاح کنند، اما از آنجا که موضوعیت استیضاح زنگنه به دلیل جدی‌تر شدن استیضاح وزیر ورزش «فعلاً» به کنار رفته است، چنین نامه‌هایی در سطح کلان مدیریت کشور رد و بدل می‌شود.

البته سال گذشته هم بیش از ۸۰ نماینده مجلس چنین نامه‌ای را به سران قوا ارسال کردند، ولی به جایی نرسید. آن نامه که منتشر شد، زنگنه و تیم رسانه‌ای او پاسخ‌های بسیاری به آن دادند. آن نامه گرچه رویکرد انتقادی داشت، ولی از نظر کارشناسان منتقد زنگنه هم چیزی برای عرضه نداشت و با واقعیات فرسنگ‌ها فاصله داشت.

آن نامه را می‌توان یکی از موهبت‌هایی دانست که شامل حال وزارت نفت شده بود؛ چراکه بیشتر بندهایش «تهی» بود از استدلال‌های فنی و منطقی، به همین دلیل وزیر نفت با سوار شدن بر اشتباهات آن توانست پاسخ‌های زیرکانه‌ای را ارائه دهد. حالا همان نامه و تقریباً همان نروس تکرار شده است و این بار هم زنگنه با علم بر اینکه لقب نمایندگان به دلیل عدم احاطه به موضوع تخصصی نفت نمی‌توانند از نامه خود دفاع کنند، خواستار حضور در جلسه سران قوا شده تا توضیحات خود را ارائه دهد.

وزیر نفت به خوبی می‌داند که چه می‌کند، او از خلأ و ضعف نمایندگان و سران قوا از مباحث تخصصی نفت و اتفاقات رخ داده در صنعت نفت استفاده کرده و با ردیف کردن چند عدد و رقم می‌تواند واقعیات را کاملاً برعکس جلوه دهد و خود را منجی صنعت نفت معرفی کند، در شرایطی که حقیقت چیز دیگری است.

یکی از اوهمه‌های زنگنه و تمشش که روز به روز در حال کم‌رنگ‌تر شدن است، مواجه‌شان با کارشناسان فنی و منتقدانی است که هیچ‌گاه جسارت و جرئت نداشتن در مقابل آنها را نداشتند. وزارت نفت دل‌ناده «منتقدان سیاسی» خود است، چراکه می‌تواند با مطرح کردن مواردی که شاید در ظاهر درست باشد آنها را به گوشه رینگ ببرد.

متأسفانه بخش مهمی از انتقادات مطرح شده در قبال عملکرد وزارت نفت، معطوف به چهره‌های سیاسی و ناآشنا با تحولات داخلی نفت بوده و کلی‌گویی‌ها، فرصت مناسبی را برای فرار به جلو زنگنه ایجاد کرده است. فرض کنید وزیر نفت به جلسه سرران قوا برود؛ او چه می‌خواهد بگوید؟

قطعاً می‌گوید تولید نفت از پارس جنوبی دو برابر شده، ایران صادرکننده بنزین و تولید از غرب کارون پنج برابر شده است. بیش از ۱۵ قرارداد توسعه‌های با شرکت‌های داخلی امضا شده، گازرسانی به روستاها جهش بزرگی داشته است، خط لوله گروه – جاسک در مراحل پایانی است و حماسه‌هایی از این دست.

ارائه چنین مباحثی در جلسه سران قوا، مایه تمجید افرادی می‌شود که چیز زیادی از نفت نمی‌دانند، ولی اگر فقط یک کارشناس زبده و منتقد در این جلسه حضور داشته باشد، می‌تواند وزیر نفت را به جایی برساند که از کرده خود پشیمان شود.

افتخاراتی که زنگنه برای خود می‌تراشد از جانب طرفداران او هم محکوم است، محکوم به اینکه کاری نکرده و تنها و تنها کارهای درستی را که دولت گذشته کلید زده و به افتتاح نزدیک کرده، به دولت بازدهم تحویل داده تا افتخارش برای زنگنه باشد. در جلسه سران قوا کسی نمی‌داند و کسی هم نمی‌برد که چرا در طول ۱۶ سال وزارت خود یک پالایشگاه هم نساخته و هیچ پروژه بزرگ جدیدی را طی هفت سال اخیر استارت زده است. کسی از ژنرال سؤوال نمی‌کند که در آزادگان جنوبی چه گذشته و چه ترازوی رخ داده است. زنگنه هم می‌داند که کسی او را بازخواست نمی‌کند، چون اصولاً «سؤال‌کنندگان» نمی‌دانند و اگر هم بدانند، نمی‌توانند حریف

وزیری شوند که با همه مجالس شورای اسلامی – به جز مجلس نهم – کار کرده است. جالب است بدانید وزیر نفت طی هفت سال گذشته با بسیاری از رسانه‌های همسوی و اصلاح‌طلب مصاحبه کرده، ولی هیچ‌گاه با رسانه‌های منتقد خود رودر رو نشده و از مصاحبه‌های چالشی فرار کرده است. دلپیش هم آن است که نمی‌تواند حریف منتقدانی شود که با اسناد دقیق از پشت پرده تک‌تک تصمیمات وزارت نفت طی سال‌های اخیر آگاه هستند. وزیر نفت دوست دارد متکلم‌وحده باشد و از مواجه شدن با کارشناسان منتقد خود هراس دارد. پس به او حق بدهید بخواهد در جایی سخنرانی کند که نه شناخت مناسبی از نفت دارند و نه زمان پرداختن به جزئیات را.

حالا اعلام آمادگی زنگنه را به حساب جسارت وزیر نفتی بگذارید که حاضر است از عملکرد خود دفاع کند، آن هم در جلسه سران قوا، ولی افرادی که می‌دانند در وزارت نفت چه خبر است، آن را به حساب زیرکی و زیربری می‌گذارند که دوست ندارد چالشی برای آن خلق شود!

خروج مسکن از تاریکخانه

معاون وزیر راه: از طریق سامانه ملی املاک و اسکان ۵۰ درصد مالکان خانه‌های موجود در کشور شناسایی شده است، سامانه به‌زودی تکمیل می‌شود و هر گونه اتفاقی در حوزه خرید و فروش و ساخت و ساز به شکل برخط در اختیار سازمان امور مالیاتی و سیاستگذاران قرار می‌گیرد



چندی پیش رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه قیمت مسکن کاذب است و با واقعیت‌های اقتصاد ایران همخوانی ندارد به کابینه مأموریت داد تا ضمن شناسایی دلیل رشد بی‌ضابطه قیمت مسکن در کشور این معضل حل و فصل شود. از آنجایی که موجودی ملک در ایران به مراتب از تعداد خانوار بیشتر است و کارشناسان اقتصادی نقض اطلاعات و ارتباطات را یکی از مهمترین دلایل رشد بی‌ضابطه قیمت‌ها طی دهه‌های گذشته در اقتصاد ایران ارزیابی کرده‌اند، وزارت راه و شهرسازی با جدیت کار تکمیل اطلاعات سامانه املاک را پیگیری کرد تا اینکه به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی ۵۰درصد مالکان خانه‌های موجود در کشور شناسایی شده‌اند که با تکمیل و تعمیم داده‌های این سامانه به تمامی املاک موجود در کشور می‌توان به خروج مسکن از تاریکخانه و اصلاح قیمت زمین و ساختمان و همچنین اخذ مالیات‌های سنگین از احتکار کنندگان حقیقی و حقوقی زمین و ساختمان امیدوار بود.

وقتی تنها از ۳ میلیون خانه خالی و ۲ میلیون خانه کم استفاده در کشور با فرض میانگین قیمت هر ملک تنها یک‌میلیارد تومان در نظر گرفته شود از دو برابر حجم کل نقدینگی موجود در اقتصاد ایران، به سادگی می‌توان متوجه شد که قیمت‌های کنونی مسکن به شدت دارای حباب است، اما از آنجایی که عموماً افکار کارشناسان و تحلیل‌گران اقتصادی روی حباب بازار سرمایه تمرکز کرده‌است تا کنون کمتر به حباب قیمتی بازار زمین و ساختمان که نشئت گرفته از دستکاری قیمت‌ها و نقض در روش‌های استخراج قیمت و در صد تغییرات قیمت زمین و ساختمان و اطلاعات در این حوزه می‌باشد، اشاره شده است.

یکی از مصادیق بارز حباب در قیمت مسکن رکود شدید حجم معاملات این بازار است، به طوری که شاید از ۱۲۰ هزار مشاور املاک ثبتی موجود در کشور تنها ۳۰درصد آنها شانس انجام یک معامله مسکن در ماه را داشته باشند. از سوی دیگر آش حباب در بازار زمین و ساختمان آنقدر شسور شده است که چندی پیش رئیس‌جمهور به صراحت عنوان

شکایت جدیدی درباره مزد ۹۹ نداشته‌ایم

هنرینه‌های زندگی آنها بسیار کمتر است و مصوبه دستمزد مورد تأیید شورای عالی کار نیست، مطرح شد و رئیس قوه قضائیه نیز به سازمان بازرسی کل کشور برای بررسی ابعاد دستمزد ۹۹ کارگران دستور دادند.

وی ادامه داد: شکایت جدیدی درباره دستمزد کارگران ثبت نشده است، سازمان بازرسی بارها به موضوع مزد امسال ورود کرده است. رئیس سازمان بازرسی کشور مدتی قبل در صداوسیما اعلام کرد که وزیر کار قول بازنگری دستمزد در نیمه دوم سال را داده، اما وزیر و معاون روابط کار وزیر در مصاحبه‌های خود این مسئله را رد کرده‌اند

آگهی مناقصه

شرکت شهرک های صنعتی چهار محال و بختیاری در نظر دارد به استناد قوانین و مقررات معاملات دولتی، مناقصات عمومی مطابق شرایط زیر را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه ی مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه ی پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۹/۶/۱ می باشد.

نام پروژه	محل اجرا	نوع فراخوان	مبلغ بر آورد اولیه (ریال)	آخرین مهلت دریافت اسناد از سایت		آخرین مهلت ارائه ی پیشنهاد		زمان بازگشایی		محل نامین اعتبار	مبلغ تضمین (میلیون ریال)
				ساعت	تاریخ	ساعت	تاریخ	ساعت	تاریخ		
تهیه مصالح و اجرای زیرسازی جدول گذاری، شبکه ی توزیع و انتقال آب و منبع آب شهرک صنعتی جونقان	شهرک صنعتی جونقان	مناقصه ی عمومی یک مرحله ای	۲۳/۸۵۸/۹۳۴/۷۱۶	۱۴	۱۳۹۹/۶/۶	۱۴	۱۳۹۹/۶/۱۶	۸:۳۰	۱۳۹۹/۶/۱۷	داخلی(جاری) و عمرانی استانی	۱۱۹۳
تهیه ی مصالح و اجرای جاده ی ورودی شهرک صنعتی شهرکرد ۲-تجدید شده	شهرک صنعتی شهرکرد ۲	مناقصه ی عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی	۵۲/۷۳۵/۹۲۸/۵۹۵	۱۴	۱۳۹۹/۶/۶	۱۴	۱۳۹۹/۶/۲۰	۸:۳۰	۱۳۹۹/۶/۲۲	داخلی(جاری) و عمرانی استانی	۲۶۴۰
تهیه ی مصالح و اجرای زیرسازی، جدول گذاری و شبکه ی توزیع آب شهرک صنعتی هشتگرد	شهرک صنعتی دستگرد	مناقصه ی عمومی یک مرحله ای	۱۰/۱۰۳/۶۲۷/۹۸۸	۱۴	۱۳۹۹/۶/۶	۱۴	۱۳۹۹/۶/۱۶	۸:۳۰	۱۳۹۹/۶/۱۷	داخلی(جاری) و عمرانی استانی	۵۰۶
تهیه ی مصالح و اجرای زیرسازی، جدول گذاری و آسفالت معابر ناحیه ی صنعتی دشت زرین-تجدید شده	ناحیه ی صنعتی دشت زرین	مناقصه ی عمومی یک مرحله ای	۱۲/۲۹۴/۶۸۹/۶۱۶	۱۴	۱۳۹۹/۶/۶	۱۴	۱۳۹۹/۶/۱۶	۸:۳۰	۱۳۹۹/۶/۱۷	داخلی(جاری) و عمرانی استانی	۶۱۵

شناسه آگهی: ۹۵۶۰۷۲

آغاز نوسازی ۸۰۰ دستگاه کامیون فرسوده بالای ۵۵ سال

مشاور رئیس سازمان راهداری در طرح نوسازی ناوگان گفت: در طرح نوسازی ۸۰۰ دستگاه کامیون فرسوده بالای ۵۵ سال، ۸۰ درصد قیمت خودرو و تسهیلات یا نرخ سود ۱۸درصد ارائه می‌شود که ۹درصد سود این تسهیلات توسط سازمان راهداری پرداخت خواهد شد.

صدرالله بمانا در گفت‌وگو با فارس با اعلام برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای نوسازی ۸۰۰ دستگاه کامیون فرسوده بالای ۵۵ سال اظهار داشت: در کنار دو طرح «نوسازی ناوگان تجاری درون و برون شهری» که اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون و تریلر درون و برون‌شهری را دربر می‌گیرد و همچنین طرح «واردات کامیون با عمر حداکثر سه‌سال»، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای طرح دیگری را دنبال می‌کند که «نوسازی کامیون‌های بالای ۵۵ سال عمر» است. وی ادامه داد: در این باره با یکی از شرکت‌های داخلی سازنده ناوگان در حال انعقاد قرارداد هستیم که در آن مقداری از منابع داخلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای را هم دخیل کرده‌ایم. در این طرح، نوسازی صرفاً مشمول کامیون‌های بالای ۵۵سال است که کامیون‌های بسیار فرسوده محسوب می‌شوند.

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در طرح نوسازی ناوگان در پاسخ به این سؤال که در قالب این طرح چند دستگاه کامیون نوسازی خواهد شد، گفت: در این طرح ۸۰۰ دستگاه ناوگان نوسازی می‌شود، هم‌اکنون در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در حال انعقاد قرارداد هستیم و به مالکان ناوگانی که مشمول طرح می‌شوند، پیام می‌دهیم که در صورت تمایل به کارخانه ایران‌خودرو بیدل مراجعه و ثبت‌نام کنند.

بمانا درباره میزان تسهیلات این طرح برای متقاضیان بیان کرد: در این طرح ۸۰درصد قیمت خودرو تسهیلات داده می‌شود که این تسهیلات با نرخ سود ۱۸ درصد است، ۹ درصد سود این تسهیلات توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای پرداخت می‌شود و ۹ درصد دیگر سود تسهیلات توسط متقاضی پرداخت خواهد شد.

وی اضافه کرد: این نوسازی ناوگان از محل تولید داخل انجام می‌شود. البته طرح هنوز آغاز نشده و به محض آغاز اطلاع‌رسانی عمومی می‌شود.

بانک‌ها به چه کسانی وام کرونا ندادند؟

گزارش‌ها از روند پرداخت تسهیلات حمایتی نشان می‌دهد که ثبت‌نام وام کرونا در هفته‌های اخیر با استقبال بیشتری از سوی متقاضیان همراه بوده و بیش از ۲ هزار و ۴۰۰میلیارد تومان تسهیلات به متقاضیان پرداخت شده است. به گزارش اسپسنا، آنگونه که معاون اشتغال وزارت کار گفته روند ثبت‌نام متقاضیان در هفته‌های اخیر شدت گرفته است، به طوری که ۶۴ هزار مورد ثبت‌نام طی هفته آخر انجام شده و دریافت تسهیلات با استقبال بیشتری از سوی متقاضیان همراه بوده است.

در این بین بانک‌ها به کسانی که مدارک هویتی خود را تکمیل نکرده یا مدارک را در وقت مقرر تحویل ندادند یا از گرفتن تسهیلات منصرف شده‌اند، تسهیلاتی پرداخت نکرده‌اند.

پیش از این کارگروه مقابله با پیامدهای اقتصادی ناشی از شیوع ویروس کرونا، مهلت ثبت‌نام وام کرونا را برای صاحبان مشاغل بیمه شده تا ۱۵ شهریور و صاحبان مشاغل فاقد بیمه تا پایان شهریور تمدید کرد تا با مراجعه به سامانه کارا نسبت به ثبت‌نام خود در سامانه اقدام کنند.

این کارگروه همچنین شرط «نداشتن چک برگشتی»، را از شروط دریافت همه تسهیلات کرونایی حذف کرد تا پرداخت تسهیلات کرونا به متقاضیان و کسب و کارهای آسیب‌دیده از کرونا با سرعت بیشتری دنبال شود.

مطابق اعلام معاونت اشتغال وزارت کار، دولت تاکنون بیش از ۲هزار و ۴۰۰میلیارد تومان تسهیلات به ۱۴ رسته شغلی به شدت آسیب‌دیده از کرونا پرداخت کرده است.

بیشترین تسهیلات پرداخت شده در میان رسته‌های کسب و کارهای آسیب‌دیده از تسهیلات مربوطه به رانندگان بوده است.

در بحث تعداد تسهیلاتی برنده نیز رانندگان با بیش از ۱۷۷ هزار فقره، بیشترین تعداد برنده را به خود اختصاص داده و در صدر قرار گرفته‌اند، رسته‌های حمل‌ونقل عمومی و آرایشگاه‌ها نیز در رده بعد از آن قرار دارند.

تاکنون ۱۱۵ هزار نفر از شاغلان غیررسمی برای دریافت وام کرونا ثبت‌نام کرده‌اند که حدودهزار و ۵۱۹میلیارد ریال اعتبار به متقاضیان پرداخت شده است. وزارت صنعت، معدن و تجارت تا ۴۱ هزار و ۷۴۱ مورد ثبت‌نامی و وزارت کشور با ۳۵هزار و ۵۷۰مورد ثبت‌نامی، دارای بیشترین تعداد شاغلین غیررسمی متقاضی دریافت تسهیلات حمایتی بوده‌اند.

شرکت شهرک های صنعتی چهار محال و بختیاری