جهان‌نما

افزایش تقاضای چین برای فرآورده‌های نفتی

سازمان ملی انرژی چین اعلام کرد که میزان مصرف فرآورده‌های نفتی پالایش شده چین در سه ماهه دوم سال جاری میلادی افزایش یافته چراکه پس از اوج شیوع ویروس کرونا تقاضا در صنایع مختلف از جمله حمل و نقل بهبود یافته است.

به گزارش تسنیم، سازمان ملی انرژی چین پس از اعلام کاهش ۱۹درصدی تقاضا در سه ماهه اول سال جاری میلادی در مقایسه با ژانویه تا مارس ۲۰۱۹، گفت: در سه ماهه دوم، این رقم به میزان ۶درصد (نسبت به سال گذشته) کاهش یافته است.

این سازمان در نشستی در پایتخت چین بدون اشاره به جزئیات مصرف فرآورده‌های نفتی تصفیه شده فقط تغییرات درصدها را اعلام کرد.

چین از ماه آوریل با کاهش تدریجی محدودیت‌های سفر در این کشور، تولید صنعتی را مجدداً آغاز کرد و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساختی را پس از اوج دوران شیوع کرونا افزایش داد.

داده‌های منتشر شده حاکی از آن است که توان فرآوری نفت خام چین از ماه آوریل تا ژوئن به ۱۳/۶۲میلیون بشکه در روز رسیده است که نشان می‌دهد از ۱۱/۹۸میلیون بشکه در سه ماهه اول و همچنین ۱۲/۹۶میلیون بشکه در روز در مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است.

تحلیلگران اندیشکده سی‌ان‌پی‌سی تخمین می‌زنند که میزان مصرف بنزین در نیمه دوم سال ۲۰۲۰ به ۷۳/۷۷میلیون تن برسد که ۳/۵درصد نسبت به سال گذشته افزایش نشان می‌دهد.

این در حالی است که میزان مصرف دیزل ۸۵/۶۹ میلیون تن خواهد بود که ۲/۵درصد نسبت به سال گذشته افزایش نشان می‌دهد.

سازمان ملی انرژی چین اعلام کرد که مصرف برق این کشور در سه ماهه دوم نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۳/۹ درصد افزایش یافته است، در حالی که مصرف گاز طبیعی نیز از سطح سال گذشته فراتر رفته است.

اقتصاد امریکا راه درازی تا بهبودی دارد

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد، خطرات بسیاری بزرگ‌ترین اقتصاد دنیا را تهدید می‌کند که شامل افزایش بیش از حد بدهی دولتی و شرکتی و دورنمای یک دوره طولانی مدت تورم پایین یا حتی منفی هم می‌شود.

به گزارش رویترز، صندوق بین‌المللی پول هشدار داد، پیش‌بینی می‌شود اقتصاد امریکا ۶/۶درصد در ۲۰۲۰ به خاطر شوک همه‌گیری ویروس کرونا کوچک شود، ولی اوج دوباره ابتلا به این ویروس و افزایش فقر احتمالاً این دورنما را بدتر خواهد کرد.

صندوق بین‌المللی پول با بررسی شرایط بزرگ‌ترین اقتصاد دنیا خطرات دیگری را برای آن برشمرد که شامل افزایش بیش از حد بدهی دولتی و شرکتی و دورنمای یک دوره طولانی مدت تورم پایین یا حتی منفی هم می‌شود.

کارکنان صندوق بین‌المللی پول طی یادداشتی اعلام کردند: «بی‌ثباتی‌های بسیاری در مورد آسیب‌های اقتصادی شوک ویروس کرونا وجود دارد. احتمالاً ترمیم شرایط اقتصادی و بازگشت به سطح قبل از بحران کرونا مدتها طول خواهد کشید.»

در یادداشت این گروه آمده است، سیاست‌گذاران امریکا اقدامات فوری و مؤثری در حمایت از زندگی و کسب و کار مردم اتخاذ کرده‌اند، ولی برای تقویت تقاضا و حمایت از گروه‌های آسیب‌پذیر جامعه نیاز به اقدامات بیشتری است.

ویروس کرونا بیش از ۳/۵ میلیون امریکایی را مبتلا کرده و جان حدود ۱۴۰هزار نفر را گرفته است. امریکا از این نظر رتبه اول را در دنیا دارد. آمار ابتلای روزانه به این ویروس در امریکا در روز پنج‌شنبه رکورد زد و به ۷۷ هزار نفر رسید.

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد این بحران به طبقه فقیر امریکا و اقلیت‌های نژادی آسیب بیشتری رسانده است و باعث افزایش سیستماتیک فقر می‌شود. به این ترتیب خطر بحران کرونا برای کل اقتصاد افزایش یافته و می‌تواند باعث ناآرامی‌های اجتماعی شود.

در گزارش این صندوق آمده است امریکا باید محدودیت‌های تجاری فعلی را بردارد و افزایش عوارض را که تعادل تجارت جهان را برهم می‌زند، متوقف کند. سیستم مالی امریکا تا الان مقاومت کرده، ولی به نظر می‌رسد این بحران تازه در مراحل اولیه به سر می‌برد و بانک‌ها باید همچنان طرح‌های خود در محدودکردن توزیع سرمایه را ادامه دهند.

اختلاف اروپا بر سر تأسیس صندوق کرونایی

مقامات اروپا اعلام کردند که مذاکرات جمعه شب رهبران اتحادیه اروپا درباره صندوق بهبود اقتصادی برای کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از بحران کرونا به دلیل اختلاف درباره شرایط دسترسی به این صندوق، با مشکل مواجه شد.

به گزارش بیزینس تایمز، آندره بابیش، نخست‌وزیر جمهوری چک پس از ساعت‌ها گفت‌وگو در مورد چگونگی احیای اقتصادهایی که توسط بیماری همه‌گیر کرونا ویروس نابود شده‌اند، اظهار داشت: دیدگاه ۲۶ رهبر اتحادیه اروپا در مورد برنامه محرک اقتصادی کاملاً متفاوت است.

پیش از این، چارلز میشل، رئیس شورای اروپا هشدار داده بود که مذاکرات در مورد برنامه بهبود اقتصادی اتحادیه اروپا آسان نخواهد بود چراکه «واگرایی‌های چشم‌گیری» وجود دارد.

گزارش یک

بهناز قاسمی

اما و اگرهای عرضه خودرو در بورس

ویراژ خودرویی در بورس

عرضه سراتو در بورس در سال ۹۶ با شکست مواجه شد

چراکه با افزایش هزینه‌های تولید، قیمت آن گران شده و عرضه در بورس اقتصادی نبود

به گفته صاحب‌نظران، یکی از دلایل وضع کنونی بازار خودرو را می‌توان نداشتن عرضه مناسب و کافی خودرو توسط کارخانه‌ها و به وجود آمدن تقاضای غیرمصرفی دانست. در شرایطی که میزان تولید خودرو کشور در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۶ قریب به ۵۰درصد کاهش پیدا کرده است، وجود تقاضای سوداگرانه و سودجویانه، نهایتاً به تفاوت چشمگیر قیمت بین کارخانه و بازار منجر شده است؛ تفاوت قیمتی که نه‌تنها موجب نارضایتی مردم و متضرر شدن مصرف‌کننده واقعی شده، بلکه خود در نقش عامل تشدید این نابسامانی و یکی از مشوق‌های رشد واسطه‌گری ایفای نقش می‌کند.

از این رو، با رشد شاخص‌های بورس و آشفتگی قیمت‌های خودرو، دولت برای ورود و عرضه خودرو در بورس زمینه‌سازی می‌کند. این اقدامات در حالی است که برخی کارشناسان، عرضه خودرو در بورس را موجب افزایش قیمت آن و برخی دیگر این اقدام را کمک به تأمین مالی خودروسازان که باعث شفاف‌سازی قیمت‌ها می‌شود، می‌دانند.

خرداد ۹۶ گروه خودروسازی سایپا، خودروی سراتو را با هدف انتشار ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق سلف وارد بورس کرد و قرار بود ایران‌خودرو نیز خودروی دنا را در بورس کالا عرضه کند، اما بعد از نهایی شدن قراردادها، منصرف شد.

ابوالفضل شهرآبادی، مدیرعامل سبدگردان داریک پارس که در آن زمان برای ورود سراتو به بورس همکاری داشته این تجربه را مثبت می‌داند، اما با توجه به شرایط فعلی صنعت خودرو و بورس در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید: «این اقدام ممکن است با شفاف‌سازی قیمت‌ها موجب افزایش قیمت خودرو شود، ضمن اینکه خودروسازان برای عرضه مستمر باید برنامه‌ریزی کنند، در غیر این صورت بازار خودرو به شدت دچار آسیب می‌شود.»

■ تقاضا برای سفته‌بازی افزایش می‌یابد

مهدی رضاپور، کارشناس بورس معتقد است ورود خودرو به بورس به کاهش قیمت منجر نمی‌شود؛ چراکه با هجوم نقدینگی سرگردان، بورس در حال انفجار است. براساس برآوردها این میزان نقدینگی فقط ۱۰ تا ۱۲ درصد نقدینگی سرگردان جامعه است و با توجه به حجم بالای تقاضا و میزان کم برای هر کالایی به ویژه خودرو، اصلاً به صلاح نیست که خودرو در بورس عرضه شود.

وی در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید: «در حال حاضر تبدیل دارایی مردم از ریال به هر کالای سرمایه‌ای افزایش یافته و متأسفانه کشور با کاهش یا نبود عرضه مواجه است و از آنجا که تقاضای موجود در کشور مصرفی نیست، از جمله خودرو، عرضه آن در بورس به بازار و تولید ضربه می‌زند.»

رضاپور می‌افزاید: «قبل از اینکه صحبتی برای ورود خودرو به بورس شود، ابتدا باید مشخص شود دلیل توزیع قطره‌چکانی خودروسازان چیست؟ آیا مشکل تأمین قطعه دارند یا عمداً پارکینگ‌هایشان را از خودروهای ناقص پر کرده‌اند. به عبارت دیگر باید شفاف‌سازی شود چراکه با این وضعیت توزیع ناهماهنگ و کم، ورود خودرو به بورس باعث افزایش سفته‌بازی و در نهایت منجر به گرانی قیمت‌ها می‌شود.»

وی می‌گوید: «اگر زیرساخت‌ها و نحوه توزیع خودرو سامان نیابد، بعد از مدتی این کالا توجیه اقتصادی خود را از دست می‌دهد. به‌عنوان مثال خودروی پراید به مرور زمان ارزش سهمش از ۱۰۰ تومان به ۵۰۰ تومان افزایش می‌یابد، به عبارتی می‌شود ۵۰۰ میلیون تومان. طبیعی است که کسی با این قیمت پراید را خریداری نمی‌کند، فقط سفته‌بازی زیاد می‌شود و مردم، دارای سهامی از بورس هستند که طور واقعی کالا خرید و فروش نمی‌شود، فقط اوراق داد و ستد می‌شود.»

این کارشناس بورس می‌افزاید: «اگر دولت می‌خواهد کمکی به کاهش قیمت کند، عرضه در بورس، چاره کار نیست؛ کما اینکه تجربه عرضه سراتو در بورس نیز با شکست مواجه خواهد شد. چون با افزایش قیمت خودرو، عرضه آن در بورس دیگر اقتصادی نیست.»

■ کاهش سوداگری با عرضه خودرو در بورس

کارشناسان صنعت خودرو، برخلاف بورسی‌ها معتقدند که ورود خودرو به بورس، موجب کاهش سوداگری‌ها در این صنعت می‌شود.

محمدجواد شاهجویی، کارشناس بازار خودرو در گفت‌وگو با مهر می‌گوید: «اجرای چنین طرحی می‌تواند علاوه بر کم‌رنگ کردن جذابیت‌های بازار سوداگری خودرو، میزان تقاضای خرید خودرو صفر را به میزان تقاضای واقعی و مصرفی نزدیک کرده و همچنین سبب کشف قیمت واقعی خودروها در یک فضای شفاف و رقابتی می‌شود.»

این کارشناس بازار خودرو معتقد است: با هزینه‌کردن چنین مبلغی در بخش توسعه و نوسازی حمل‌ونقل عمومی، نه‌تنها می‌توان به افزایش رفاه آحاد مردم جامعه همت گمارد، بلکه می‌توان به ایجاد اشتغال، گسترش رونق تولید داخلی، کاهش آلاینده‌های مضر و نهایتاً کاهش مصرف سوخت اهتمام ورزید؛ به‌طوری که می‌توان انتظار داشت با کاهش خودرومحوری و کاهش مصرف بنزین، میزان مصرف سوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز کاهش یافته و سوخت مازاد به‌عنوان کالایی پر تقاضا به کشورهای دیگر صادر شده است و درآمد ارزی پایدار برای کشور حاصل شود؛ درآمدی که تحریم هم نمی‌تواند آن را تحت‌الشعاع قرار دهد.

البته نباید فراموش کرد اجرای صحیح این طرح در راستای رسیدن به اهداف ذکر شده مستلزم رعایت الزاماتی است؛ شاهچراغی می‌گوید: در وهله اول، باید توجه شود که عرضه خودرو در بورس کالا باید بدون تعیین سقف قیمتی انجام شود تا به ایجاد تقاضای چند برابر ظرفیت همچون روش اخیر پیش‌فروش دو خودروساز بزرگ منتج نگردد. در گام بعد باید صدور پلاک برای خودروهای صفر کیلومتر منوط به ارائه مدارک خرید مستقیم از بورس کالا شود تا از ایجاد بازارهای ثانویه جلوگیری شود؛ ضمن اینکه خودروسازها باید متعهد شوند میزان عرضه در بورس کالا را مناسب و مستمر کنند تا ادامه این فرآیند با مشکل کمبود عرضه مواجه نشود.

بازار

قاچاق ماسک با ۴ برابر قیمت

نایب‌رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک با اشاره به رونق قاچاق ماسک از ایران گفت: در حال حاضر قیمت ماسک سه‌لایه در ایران هزار و ۵۰۰ تومان است، اما این محصول در کشورهای همسایه حدود ۶هزار تومان عرضه می‌شود.

به گزارش فارس، بهرام شهریاری گفت: در حال حاضر قیمت ماسک سه‌لایه در کشور هزار و ۵۰۰ تومان است، در حالی که در کشورهای دیگر با قیمت ۳۰ تا ۴۰ سنت یعنی حدود ۶هزار تومان عرضه می‌شود.

وی با بیان اینکه کانال‌هایی که پوشاک را به کشور قاچاق می‌کردند حالا در زمینه قاچاق ماسک به کشورهای همسایه به ویژه عراق و افغانستان و حتی ترکیه فعال شده‌اند، گفت: تولید روزانه ماسک در ایران بیش از ۱۰میلیون عدد است و در صورت تأمین مواداولیه می‌توانیم خیلی زود به تولید ۳۰ میلیون ماسک نیز برسیم.

شهریاری ادامه داد: ساخت ماشین‌آلات لازم برای تولید ماسک نیز در کشور در حال انجام است و تا یک سال آینده تولید ماسک با دستگاه رونق خواهد گرفت. وی افزود: در حال حاضر قیمت فروش ماسک توسط اکثر کارخانه‌ها هزار و ۵۰۰ تومان است، اما این محصول با قیمت بسیار بالایی به مصرف کننده می‌رسد. دلیل اصلی این اتفاق حضور واسطه‌های بسیار در بازار است.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳۷۵۲۵	۳۶۰۲۵
بیسکویت گرجی	۵۱۰۰۰	۲۳۵۹۵
سیمان فارس	۱۳۶۵۱۰	۱۷۸۶۰
بورس کالای ایران	۷۴۰۰۰	۹۲۵۰
سیمان آرتا اردبیل	۹۱۹۸۰	۷۴۹۰
سیمان سپاهان	۲۰۱۸۰	۱۳۵۰
فراورده‌های نسوز ایران	۶۶۷۹۰	۵۲۸۰
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۵۱۳۹۰	۴۰۵۰
نوش مازندران	۷۶۶۵۰	۳۶۵۰
توسعه شهری توس گستر	۱۵۷۵۰	۷۵۰
سرمایه گذاری شفادارو	۹۲۴۱۰	۴۴۰۰
صنایع شیمیایی سینا	۳۱۸۸۲۰	۱۵۱۸۰
پارس الکتریک	۲۳۵۷۴۰	۱۱۲۲۰
داده‌پردازی ایران	۵۵۶۹۰	۲۶۵۰
سایراشخاص بورس انرژی	۲۲۶۱۳۰	۱۰۷۶۰
گسترش نفت و گاز پارسیان	۳۱۱۱۰	۱۴۸۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۷۰۶۰	۲۷۱۰
پمپ‌سازی ایران	۵۵۸۳۰	۲۶۵۰
پالایش نفت اصفهان	۳۰۷۶۰	۱۴۶۰
کاشی سعدی	۳۵۱۹۰	۱۶۷۰
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۴۷۲۱۰	۲۲۴۰
سرمایه‌گذاری بهمن	۳۰۳۵۰	۱۴۴۰
پالایش نفت بندرعباس	۴۰۶۹۰	۱۹۳۰
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۷۵۹۰	۳۶۰
پالایش نفت تهران	۲۷۲۱۰	۱۲۹۰
زامیاد	۲۱۱۱۰	۱۰۰۰
شیمی داروئی داروپخش	۵۳۴۶۰	۲۵۴۰
گروه‌بهمن	۲۰۰۸۰	۹۵۰
نیروکلر	۵۳۵۰۰	۲۵۴۰
معدنی املاح ایران	۱۴۴۹۸۰	۶۹۰۰
پارس خودرو	۱۳۳۳۰	۶۳۰
سیمان خزر	۴۲۷۷۰	۲۰۳۰
لوله‌وماشین‌سازی ایران	۳۸۴۰۰	۱۸۲۰
س.نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۱۸۰۴۰	۸۵۰
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۳۸۰۰	۶۵۰
البرز دارو	۳۶۵۷۰	۱۷۴۰
صنعتی بهشهر	۳۷۶۱۰	۱۹۳۰
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۱۵۰	۵۷۰
تولیدی فولادسپیدفرابکویر	۵۳۲۶۰	۲۵۳۰
ایران‌دارو	۳۱۸۴۰	۱۵۱۰
صنایع لاستیکی سهند	۶۸۷۹۰	۳۲۷۰
نفت پارس	۹۵۶۹۰	۴۵۵۰
لنت ترمز ایران	۱۰۱۶۷۰	۴۸۴۰
س.صنایع شیمیایی ایران	۴۳۷۴۰	۲۰۸۰
سایپاآذین	۱۰۸۱۰	۵۱۰
سرمایه گذاری پردیس	۱۵۲۶۰	۷۳۰
گلوکوزان	۹۸۷۰	۴۷۰
یاما	۲۰۸۵۹۰	۹۹۳۰
پالایش نفت تبریز	۴۸۳۳۰	۲۳۰۰
توسعه‌معادن‌روی ایران	۶۰۹۲۰	۲۹۰۰
کشت‌وصنعت چین‌چین	۷۱۴۲۰	۳۴۰۰
فولادآلیاژی ایران	۲۹۱۳۰	۱۳۸۰
لیزینگ رایان‌سایپا	۹۳۳۰	۴۴۰
صنایع خاک‌چینی ایران	۱۵۲۱۶۰	۷۲۴۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۴۳۲۰۰	۲۰۵۰
قندنیشابور	۴۸۴۰۰	۲۳۰۰
کاشی‌وسرامیک‌حافظ	۱۷۲۸۰	۸۲۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۲۳۷۹۰	۱۱۳۰
ایرکاپارت صنعت	۳۶۵۷۰	۱۷۴۰
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۱۰۱۴۱۰	۴۸۲۰
صنایع ریخته‌گری ایران	۷۵۷۰	۳۶۰
افست	۴۲۹۵۰	۲۰۴۰
فراورده‌های نسوز ایران	۷۱۴۷۰	۳۴۰۰
مارگارین	۵۲۷۵۰	۱۲۷۰
داروسازی امین	۲۵۲۱۰	۱۲۰۰
تأمین سرمایه لوتوس پارسیان	۳۱۹۷۰	۱۵۲۰
قندهکمتان	۴۸۸۹۰	۲۳۲۰
ملی‌سرب‌وروی‌ایران	۲۰۰۸۸۰	۹۵۴۰
مهندسی‌نصیرماشین	۴۱۷۹۰	۱۹۹۰
شیشه‌همدان	۴۸۶۰۰	۲۳۱۰
سرمایه گذاری پارس توشه	۳۱۴۲۰	۱۰۰۰
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۱۶۶۷۰	۷۹۰
پارس‌سرام	۱۵۰۵۵۰	۷۱۶۰
صنایع آذرآب	۴۱۲۱۰	۱۹۶۰
ایران‌ترانسفو	۶۷۰۲۰	۳۱۹۰
بیمه البرز	۱۷۳۵۰	۸۲۰
داروسازی کوثر	۳۷۸۵۰	۱۸۰۰
فولادخوزستان	۳۷۵۹۰	۱۷۹۰
فولادمبارکه اصفهان	۱۷۷۵۰	۸۴۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۲۷۳۹۰	۱۳۰۰
کارخانجات‌قندقزوین	۳۵۸۱۰	۱۷۰۰
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۳۰۷۰	۱۰۹۰
سیمان‌ایلام	۱۶۳۵۰	۴۴۰
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۷۸۳۰	۸۴۰
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۲۸۹۱۰	۱۳۷۰
توسعه معدنی وصنعتی صبانور	۴۹۵۰۰	۲۳۵۰
پارس‌مینو	۱۱۹۸۰	۵۷۰
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۳۲۳۶۰	۱۵۴۰
سالمین	۱۱۶۵۰	۵۵۰

م الف:۱۶۷

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی (نوبت ۹۰)

برابر آراء صادره هیات‌های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان اراک تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند.

- ردیف ۱ رای شماره ۲۰۸ - ۱۳۹۹/۲/۶ آقای سید مهدی میرجمالی فرزند سید محسن به شماره شناسنامه ۰۵۲۰۱۰۰۰۱۸ صادره از اراک به شماره ملی ۰۵۲۰۱۰۰۰۱۸ در ششدانگ یکباب مجتمع خدماتی و پمپ بنزین به مساحت ۲۰۰۰۰ متر مربع پلاک ۳۰۴ اصلی واقع در بخش ۶ اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت ابوالحسن حرآبادی.

- ردیف۲ رای شماره ۳۹۵-۱۳۹۹/۲/۱۱ آقای محبعلی عباسی فرزند خانعلی به شماره شناسنامه۲ صادره از سربند به شماره ملی ۰۶۲۲۰۸۴۵۹۳ در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۱۶/۵۰ متر مربع پلاک۱۰ فرعی از ۴۶۵۴ اصلی واقع در بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت خانم تاج یعقوبی.

- ردیف۳ رای شماره ۳۹۶ - ۱۳۹۹/۲/۱۱ آقای میثم حاجی علی بیگی فرزند محمود به شماره شناسنامه ۹۸ صادره از اراک به شماره ملی ۰۵۳۴۱۶۸۵۱۵ در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۰۳/۹۴ متر مربع پلاک ۴۶۵۱ اصلی واقع دربخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت نوراله خان قائم مقامی.

- ردیف ۴ رای شماره ۴۹۳ - ۱۳۹۹/۲/۱۶ خانم ایران عصان فرزندحسینعلی به شماره شناسنامه ۱۵صادره از شازند به شماره ملی ۰۶۲۱۷۴۱۸۰۹ درششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۵۹/۱۹ متر مربع پلاک ۱۱۳۷ و ۱۱۳۹ فرعی از ۲ اصلی واقع در حومه بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت غلامرضا حاج محمد ولی.

- ردیف ۵ رای شماره ۵۲۲ - ۱۳۹۹/۲/۱۷ آقای مسلم روشن فرزند محمد کریم به شماره شناسنامه ۱۰۲۸ صادره از اراک به شماره ملی ۰۵۳۰۸۳۹۷۲۵در ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۱۶۹/۷۰ متر مربع پلاک ۴۳۵۳ اصلی واقع در بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت غلامعباس محمدی.

- ردیف۶ رای شماره ۶۰۷ - ۱۳۹۹/۲/۲۲ آقای محمد صادق شفیعی فرزند محمد باقر به شماره شناسنامه۹۰ صادره از اراک به شماره ملی ۰۵۳۲۲۲۲۴۱۵در دو دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۸۰/۶۰ متر مربع پلاک ۱۹۸۷ اصلی واقع در بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت فریبا شیخی مهرآبادی.

- ردیف ۷ رای شماره ۶۲۰ - ۱۳۹۹/۲/۲۲ آقای جواد محمدی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۵ صادره از شازند به شماره ملی ۰۶۲۱۴۲۴۹۶۱در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۷۰ مترمربع پلاک ۱۷۱ فرعی از یک اصلی واقع در حومه بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت ربابه تقوی.

- ردیف ۸ رای شماره ۶۸۱ - ۱۳۹۹/۲/۲۳ آقای علیرضا شمسی فرزند عابدین به شماره شناسنامه ۱۹۴ صادره از سربند به شماره ملی ۰۶۲۰۸۴۸۱۹۷در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۷۵/۸۵ متر مربع پلاک ۴۵۳۲ اصلی واقع در بخش یک اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت سید حسین امینی.

- ردیف ۹ رای شماره ۷۱۲ - ۱۳۹۹/۲/۲۵ خانم اعظم یارمحمدی فرزند محمد تقی به شماره شناسنامه ۲۶۳ صادره از تهران به شماره ملی ۰۰۵۲۰۸۶۷۰۴در ششدانگ یکباب ساختمان به استثنای بهای ثمینه اعیانی آنبه مساحت ۱۳۹ متر مربع پلاک یک فرعی از ۴۶۵۴ اصلی واقع در بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت فرشید مرادی و توران نادعلی ئی.

- ردیف ۱۰ رای شماره ۸۱۹ - ۱۳۹۹/۲/۲۹ آقای ناصر ندر محمدی فرزند محمد حسن به شماره شناسنامه ۴۳۵ صادره از اراک به شماره ملی ۰۵۳۱۴۳۰۴۱۳ در ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۱۰۵/۷۵ متر مربع پلاک ۱۹ فرعی از ۱۶۰۱ اصلی واقع در بخش دو اراک از محل کل مالکیت علی حسن حیدری و غلامحسن حیدری.

رئیس ثبت اراک اسماعیلی

نوبت اول:شنبه ۹۹/۴/۱۴-نوبت دوم:یکشنبه ۹۹/۴/۲۹

ویژه تهران

فرم اشتراک روزنامه جوان

۱. مبلغ اشتراک را براساس جدول راهنمای مندرج به حساب سیبا ۰۱۰۵۹۵۲۳۰۴۰۰۷ بانک ملی شعبه میدان فردوسی به نام شرکت پیام آوران نشر روز واریز نمائید.
۲. فرم پر شده اشتراک را به همراه اصل فیش بانکی به وسیله پست سفارشی به دفتر امور مشترکین روزنامه ارسال نمائید.
۳. ارسال نشریه پس از رسیدن فیش و فرم اشتراک از اول و شانزدهم هر ماه آغاز می‌شود.
٤. لطفا کپی رسید بانکی را تا پایان مدت اشتراک نزد خود نگه دارید.
۵. در صورت تغییر نشانی در اسرع وقت امور مشترکین را مطلع فرمائید.

نام: نام و نام خانوادگی: تلفن تماس:
نام شرکت یا موسسه: کدپستی الزامی است:
نشانی:

هزینه اشتراک روزنامه (مبالغ به ریال) می‌باشد.

سه ماهه	۶ ماهه	نه ماهه	یکساله
۸۲۵/۰۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰	۲/۴۷۵/۰۰۰	۳/۳۰۰/۰۰۰

توضیح: ایثارگران (خانواده معظم شهدا، جانبازان عزیز و آزادگان سرافراز) از تخفیف ویژه ۲۰٪ بهره‌مند می‌شوند.

آدرس: خیابان میرزای شیرازی، خیابان پانزدهم، پلاک ۴۴، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۳۴۱۶۵۴ نمابر: ۸۸۳۴۱۶۵۰