

بوتینگ ناسال ها به سهامداران خود سود نمی دهد

شرکت هواپیماسازی بوتینگ به سهامداران خود اعلام کرد: در طول شش ماه آینده نیاز به وام بیشتری از سوی دولت دارد و همچنین پیش بینی کرد که تا سال‌ها توانایی پرداخت سود سهام خود را نخواهد داشت. به گزارش روتترز، شرکت هواپیماسازی بوتینگ روز دوشنبه به سهامداران خود اعلام کرد: در طول شش ماه آینده نیاز به وام بیشتری از سوی دولت دارد و همچنین پیش‌بینی کرد که تا سال‌ها توانایی پرداخت سود سهام خود را نخواهد داشت چرا که این شرکت در پی رکود اقتصادی ناشی از شیوع کرونا و زمین گیر شدن هواپیمای ۷۳۷ مکس خود به شدت آسیب دیده است.

دیو کالهن، مدیر اجرایی بوتینگ روز دوشنبه در نشست عمومی سالانه این شرکت که به صورت مجازی بر گزار شد، گفت: ما می دانیم که باید در طی شش ماه آینده پول بیشتری قرض تا نقدینگی مناسب را برای زنجیره تأمین فراهم کنیم و بتوانیم این لحظات واقعاً دشوار را پشت سر بگذاریم. کالهن در ادامه تأکید کرد: بوتینگ همچنان به تأمین کنندگان خود سفارش قطعات و خدمات را ادامه خواهد داد تا مطمئن حاصل شود که فعالیت این شرکت‌های کوچک تر به اندازه کافی در جریان است تا بتوانند از رکود محفوظ بمانند. وی گفت: ما باید این جریان پول را به سمت زنجیره تأمین نگه داریم تا آن شرکت‌ها بتوانند در مورد نحوه عملکرد خود پیش بینی لازم را داشته باشند. بر اساس این گزارش، بوتینگ در تلاش است تا هواپیمای ۷۳۷ مکس خود را بعد از دو سقوط مرگبار این هواپوما دوباره روانه بازار کند، حتی در شرایطی که صنعت حمل‌ونقل هوایی به علت شیوع ویروس کرونا دچار رکود شده و تقاضا برای سفر هوایی به شدت کاهش یافته است.

کالهن در ادامه گفت: بوتینگ پیش‌بینی می کند که دو یا سه سال طول بکشد تا سطح تعداد سفرهای هوایی به سطح سال ۲۰۱۹ بازگردد و به چند سال دیگر نیز برای بازگشت به روند روبه رشد این صنعت نیاز است.

کالهن به سهامداران هشدار داد که مطمئن نیست شرکت بوتینگ توانایی از سرگیری پرداخت سود سهام را در میان مدت داشته باشد. وی همچنین افزود: این فرآیند ممکن است سه یا چهار سال به طول بینجامد.

بازار چین در حال جان گرفتن

شرکت خودروسازی بنو آلمان اعلام کرد: پس از آنکه چین به محدودیت‌های اعمال شده برای کنترل شیوع ویروس کرونا پایان داد، حالا بازارهای چین در حال جان گرفتن هستند. به گزارش روتترز، مارک شفر عضو هیئت مدیره تولید شرکت خودروسازی دایملر آلمان که تولیدکننده خودروهای بنز است، می گوید: این شرکت شاهد جان گرفتن بازارها در چین پس از پایان یافتن بخش قابل توجهی از محدودیت‌های اجتماعی، برای کنترل شیوع ویروس کرونا در ۲۹ شهر است. شفر گفت: تنها در چین طی ماه مارس، ۵۰ هزار دستگاه خودرو فروخته شد که همین مسئله باعث می شود ما نسبت به بهبود اوضاع، اطمینان پیدا کنیم. بنز بین ماه‌های ژانویه تا مارس، حدود ۴۷۷ هزار دستگاه خودروی سواری به بازار جهانی، عرضه کرده است. هنوز مشخص نیست از این تعداد چه میزان خودرو در بازار چین به فروش رفته است، اما طی سال گذشته، مردم چین با خرید ۶۹۴ هزار خودروی بنز، ۲۹ درصد کل فروش این شرکت آلمانی را به خود اختصاص دادند و در واقع به همین دلیل است که بازار چین برای بنز و دیگر از شرکت‌های بزرگ خودروسازی بسیار مهم است. شرکت دایملر، روز پنج‌شنبه گزارش داد به خاطر شیوع ویروس کرونا، فروش این شرکت در سه ماهه نخست سال جاری، ۲۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش داشته و هشدار داد سود سهام بنز برای امسال کاهش می‌یابد.

کشف منابع گازی در لبنان

وزیر انرژی لبنان اعلام کرد: نتیجه تحقیقات زمین شناسی نشان داده که در اعماق مختلف آب‌های لبنان، منابع گازی وجود دارد. به گزارش اسپوتنیک، «یرمون غجر» وزیر انرژی و آب لبنان در کنفرانسی خبری از وجود منابع گازی «در اعماق مختلف» (آب‌های لبنان خبر داد.

عجر گفت، تحقیقات اولیه و حفاری ها در (منطقه) بلوک -۴ نشان دهنده وجود گاز در اعماق مختلف است. به گفته این وزیر لبنانی، حفاری‌های انجام شده با عمق ۵۰۰ متر در آب‌های لبنان و شکافتن صخره‌هایی با ضخامتی معین، لایه‌ای از نمک یافته است که تحلیل آن اطلاعات بسیار ارزشی برای اکتشاف در این منطقه قلمداد می شود. «بلوک» یکی از حوزه‌های ارزشی برای اکتشاف در این منطقه قلمداد نمی لبنان است. این منطقه در ساحل لبنان و آب‌های مقابل آن واقع شده که رژیم‌هیونیستی مدعی است این منطقه در آب‌های فلسطین اشغالی است. لبنان امید زیادی به بهره‌براری از این منطقه و سرمایه‌گذاری روی آن دارد. وزیر انرژی لبنان همچنین توضیح داد، اطلاعاتی که از چاه شماره یک در منطقه شماره چهار به دست آمده، در بهبود روند تحلیل اقدامات اکتشافی در بلوک -۹ مفید خواهد بود. او از این اطلاعات، به نام ثروتی از اطلاعات یاد کرد که می تواند فرصت‌های اکتشاف تجاری در نفا مختلف بلوک -۴ و همچنین بیش از ۶۰ نقطه در طول دریای لبنان (ساحل) ایجاد کند.

ژاپن و سنگاپور بهترین آسیب‌پذیری را از کرونا دارند

مؤسسه رتبه‌بندی «مودی» در گزارشی به بررسی پیامدهای شیوع کرونا در آسیا پرداخت. به گزارش‌ سن‌ان‌بی‌سی، در شرایطی که اروپا و امریکا به‌اصلی‌ترین کانون‌های درگیر با کرونا در جهان تبدیل شده‌اند، اقتصادهای آسیایی نیز از شیوع کرونا متحمل خسارت سنگینی شده است. مؤسسه رتبه‌بندی «مودی» با استفاده از مدل‌سنجی دریافته است که اقتصادهای ژاپن و سنگاپور بیشترین آسیب‌پذیری را از شیوع کرونا در بین کشورهای آسیایی متحمل خواهند شد. استیو کوچرین، کارشناس ارشد مسائل اقتصادی منطقه آسیا-اقیانوسیه در این مؤسسه گفت: حتی پیش از بحران کرونا نیز هر دو کشور با مشکلات زیادی مواجه بودند و حالا تعطیلی گسترده کسب‌و کارها و اختلال در روند تجارت خارجی به این مشکلات دامن زده است. مودی پیش‌بینی کرده است، رشد اقتصادی امسال ژاپن به منفی ۶/۳ درصد در سنگاپور به منفی ۷/۲ درصد کاهش یابد که در صورت تحقق، بدترین عملکرد اقتصاد هر دو کشور در قرن بیست و یکم خواهد بود. ژاپن و سنگاپور جزو نخستین کشورهایی بودند که ابتلا به کووید- ۱۹ را در خارج چین گزارش کردند، اما برخلاف چین این دو کشور هنوز نتوانسته‌اند بر روند شیوع بیماری غلبه کنند و فعالیت‌های اقتصادی و تجاری نیز تا زمان قبل کرونا فاصله زیادی دارد. دولت سنگاپور مدارس، کسب‌وکارهای غیر ضروری و دانشگاه‌ها را با هدف کاهش سرعت شیوع بیماری تعطیل کرده و در ژاپن نیز در بسیاری از مناطق از جمله توکیو محدودیت‌های گسترده رفت‌وآمد وضع شده است. پیش از این نیز صندوق بین‌المللی پول در گزارش بازنگری شده خود اعلام کرده بود، رشد کشورهای آسیایی به پایین‌ترین سطح ۶۰ سال اخیر خواهد رسید. به دنبال شیوع کرونا در ژاپن، کمیته جهانی المپیک تحت فشار برخی کشورها تصمیم گرفت، رقابت‌های المپیک امسال توکیو را به سال آینده موکول کند که در نتیجه این تصمیم انتظار می‌رود اقتصاد ژاپن متحمل ده‌ها میلیارد دلار خسارت شود.

۱۲ جوان | روزنامه جوان | شماره ۵۹۱۵ | چهارشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۹ | ۵ رمضان ۱۴۴۱ | سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۳۳۹

گزارش | بیناز قاسمی

تنظیم تلخ بازار لیموترش

ستاد تنظیم بازار از واردات ۵ هزار تن لیموترش عقب‌نشینی کرد



یک روز پس از واکنش شدید رسانه‌ها و از جمله دو گزارش روزنامه «جوان» و اعتراض باغداران نسبت به واردات ۵هزار تن لیموترش از نیمه اردیبهشت، ستاد تنظیم بازار در اقدامی هرگونه واردات را تکذیب و اعلام کرد:!اجازه واردات لیموترش داده نمی‌شود.
اولیل هفته جاری قیمت هر کیلو لیموترش بر ۱۴۵ تا ۵۰هزار تومان افزایش یافت. این افزایش قیمت در حالی است که در هفته‌های اخیر اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار و همچنین سازمان تنظیم بازار، روز کشنبه از برنامه‌ریزی دولت برای واردات ۵هزار تن لیموترش از نیمه اردیبهشت خبر داد و اعلام کرد، به منظور کاهش قیمت‌ها و حمایت از حقوق مصرف‌کننده، دولت تصمیم گرفته ۵ هزار تن لیمو ترش با ارز نیمایی وارد کشور کند.

انتشار این خبر با واکنش رسانه‌ها و باغداران روبه‌رو شد، به طوری که مدیر کل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی در مخالفت با واردات لیموترش اعلام کرد، با وجود تولید حدود ۶۲۰ هزار تن لیموترش در کشور نیازی به واردات این محصول نداریم.
زهرآ جلیلی مقدم گفت: هنوز مدت زیادی از بهبود وضعیت باغات لیموی جنوب کشور به دلیل ابتلا به

اصناف

دبیر انجمن صنفی کارخانجات قند و شکر با انتقاد از ثبت سفارش و واردات بی‌رویه شکر گفت: ممکن است قاجعه سال ۸۵ تکرار شود و تولید داخلی آسیب جدی ببیند.

بهمن دانیایی در حوضه کارخانجات قند و شکر با نظارت انجمن صنفی کارخانجات قند و شکر انجام شد، گفت: نظرات دقیق بر واردات شکر در سال گذشته موجب شدن این کالا که ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی وارد شود، براساس اهداف دولت در داخل توزیع و شاید بتوان گفت شکر تنها کالای وارداتی بازار ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی بود که در سفره مردم شد. وی تصریح کرد: متأسفانه در حال حاضر هر کس که مایل است اقدام



تکرار فاجعه سال ۸۵ شکر در سال ۹۹

به ثبت سفارش شکر می‌کند.
شکرهایی که الان ثبت سفارش می‌شوند حدود دو ماه دیگر وارد کشور خواهند شد که این هم‌زمان با عرضه شکر تولید داخل به بازار خواهد بود و بازار را بر هم می‌زند.
دانیایی تصریح کرد: متأسفانه این نظارتی روی واردات نیست و احتمال دارد فاجعه‌ای که سال ۸۵ در این حوزه رخ داد دوباره تکرار شود. در سال ۸۵ صفر شدن تعرفه واردات منجر به واردات ۲/۵ میلیون تن شکر وارد آمدن آسیب شدید به تولید داخل شد. وی با تأکید بر لزوم ساماندهی واردات گفت: اگر واردات مدیریت شود، تولید داخلی به شدت در معرض خطر قرار می‌گیرد. در حال حاضر که باید مصارف ارزی کشور به‌سرمتی مدیریت شود، باید از

هیجان بورس و غفلت برخی سهامداران از اصول پایه‌ای رفتار چوب‌پنبه‌ای در بورس سرمایه تازه‌واردها را تهدید می‌کند

گروه از تازه‌واردها، از آموزش و مهارت کافی در عرصه بازار سرمایه برخوردار نیستند به رفتار چوب‌پنبه‌ای تشبیه می‌شوند، به این معنا که رفتار این دسته از سهامداران جدید بازار سرمایه، به گونه‌ای است که بر اثر تبلیغات و جریان‌سازی‌های درباره سهام برخی از شرکت‌ها و اقدامات برخی از اشخاص حقیقی و حقوقی در رابطه با سهام این مجموعه‌ها، اقدام به خرید آن سهم با حداقل سرمایه‌های خود کرده و مانند یک چوب‌پنبه که روی امواج دریا

اقتصاد | سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۳۳۹

تنظیم بازار لیموترش

راستای تنظیم بازار یک محصول، در کنار صادرات آن یک مقداری از محصولی مانند لیموترش وارد کشور شود، مشکل خاصی نیست.
قبادی با اشاره به اینکه ایران صادرکننده مرکبات است، اظهار داشت: در حال حاضر بر اساس شرایط، تقاضا برای لیموترش به شدت افزایش یافته است، بنابراین بد نیست با چنین اقداماتی یعنی واردات، قیمت محصول مورد تقاضا کنترل شود.

وی افزود: در کنار صادرات ۲۰۰ میلیون دلاری سیب و پرتقال واردات ۵ میلیون دلاری یا ۵۰ هزار تنی لیموترش اتفاق خاصی نیست.

معاون وزیر صنعت با تأکید بر اینکه همه تلاش می‌کنند تا مصرف‌کننده راضی باشد، گفت: واردات لیموترش با ارز نیمایی که قیمت آن بیش از ۱۵ هزار تومان است معلوم نیست که توجیه اقتصادی و بازار نیز کشش آن را داشته باشد.

قبادی گفت: با توجه به تفاوت فصل تولید و فصل مصرف برخی محصولات لازم است تا با صادرات و واردات تنظیم بازار شوند.

سختگوی ستاد تنظیم بازار: اجازه واردات لیموترش داده نمی‌شود

در پی این اتفاقات اخیر، سرانجام سختگوی ستاد تنظیم بازار روز گذشته، خبر واردات لیموترش را تکذیب کرد.
محمدرضا کلامی با بیان اینکه دولت مخالف صادرات و هر نوع واردات لیموترش به کشور است، گفت: به هیچ‌عنوان اجازه نخواهیم داد حتی یک کیلوگرم لیموترش وارد کشور شود.
وی گفت: دولت به هیچ‌عنوان اجازه واردات کالاهای غیر ضروری مانند لیموترش نمی‌شود، گفت: بعد از شیوع بیماری کرونا در کشور مباحثی در فضای مجازی مطرح شد مبنی بر اینکه مصرف این میوه برای پیشگیری از ابتلا به ویروس کرونا مفید است و اگر چه پس از انتشار این مطالب صحت آن مورد تأیید مراکز بهداشتی کشور قرار نگرفت، اما اثر خود را بر بازار گذاشت و قیمت هر کیلوگرم لیموترش با افزایش شدید از کمتر از ۱۰ هزار تومان به حدود ۵۰ هزار تومان رسید.

معاون وزیر صنعت با اشاره به لزوم تعدیل قیمت لیموترش گفت: اطلاع قبیقی درباره اینکه این محصول به کشور وارد شده است یا خیر، ندارم و باید در این رابطه از محرک سؤال شود، اما با توجه به صادرات محصولات مختلف مرکبات از جمله پرتقال و سایر محصولات کشاورزی مانند سیب، اشکالی ندارد که در صورت نیاز بازار و در جهت تعدیل قیمت و تنظیم بازار یک محصول، در مقطعی واردات آن کالا انجام شود. وی با بیان اینکه قیمت ۵۰هزار تومانی هر کیلوگرم لیموترش ظلم و اجحاف در حق مصرف‌کننده است، بیان داشت: و با توجه به حجم صادرات مرکبات، اگر لازم باشد در راستای تعدیل قیمت و کنترل بازار مقداری از یک محصول وارد شود، اتفاق خاصی نیست.

عباس قبادی در گفت‌وگو با فارس و در پاسخ به سؤال مبنی بر اینکه چرا به‌رغم مشکلاتی که برای تأمین ارز وجود دارد، ارز کشور صرف واردات کالاهای غیر ضروری مانند لیموترش می‌شود، اظهار داشت: دولت به هیچ‌عنوان اجازه واردات کالاهای غیر ضروری را نخواهد داد و همه هم و غم دولت، حمایت از تولیدکنندگان داخلی سه‌خصوص تولیدکنندگان محصولات کشاورزی است.

وی با بیان اینکه سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت جلوگیری از واردات کالاهای غیر ضرور و دارای تولید داخلی است، گفت: به هیچ‌عنوان به غیر از تولید محمولات کشاورزی و کشاورزان صنعتی که دارای مشابه ساخت داخلی نیستند، هیچ کالایی از جمله محصولات کشاورزی غیر ضرور وارد کشور نخواهد شد و سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت در هماهنگی کامل با وزارت جهاد کشاورزی، حمایت از تولید محصولات کشاورزی و کشاورزان

است. به گفته کلامی، به دلیل شرایط کنونی کشور و اجرای سیاست‌های تنظیم بازار، واردات لیموترش هم به شدت مورد مخالفت وزارت صنعت قرار دارد، چراکه ظرفیت‌های تولید داخلی در این زمینه مورد توجه این وزارتخانه قرار دارد.

وی اظهار داشت: بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، تمامی انبارها محل نگهداری لیموترش و لیموشیرین تحت نظارت کامل دولت قرار داشته و وزارت صنعت، معدن و تجارت حتماً در قالب سامانه جامع انبارها از هرگونه احتکار یا اختفا یا عدم عرضه این کالاها جلوگیری خواهد کرد.

تغییر قیمت	قیمت پایانی	تغییر قیمت	نام شرکت
۴۹۸۶	۲۹۸۶	۲۹۸۶	پرداخت الکترونیک سامان کیش
۵۴۶	۵۳۸	۵۳۸	سرمایه‌گذاری غیرملی هلدینگ
۶۰۵	۶۵۱۸	۶۵۱۸	تأمین سرمایه بانک ملت
۱۴۵۶۹	۱۵۶۹۹۷	۱۵۶۹۹۷	فراورده‌های نسوزپارس
۱۰۵۲	۱۱۳۳۵	۱۱۳۳۵	عمرانو توسعه فارس
۲۴۷	۵۴۶۰۰	۵۴۶۰۰	تأمین ماسه‌ریخته گری
۱۵۴۲	۱۵۲۰۰	۱۵۲۰۰	سیمان کرمان
۲۰۰۲	۲۱۵۹۰	۲۱۵۹۰	نفت پارس
۱۱۱۷	۲۷۹۹۹	۲۷۹۹۹	غلظت سازان سیاهان
۸۰۵	۱۶۹۰۵	۱۶۹۰۵	ماز کارپس
۴۶۶۰	۵۵۸۳۳	۵۵۸۳۳	ملی سرب‌وروی ایران
۱۱۳۷	۲۳۸۸۹	۲۳۸۸۹	توسعه معادن روی ایران
۱۴۵۶	۲۴۳۸۳	۲۴۳۸۳	سرمایه گذاری کشاورزی کوثر
۱۱۵۹	۲۳۳۸۸	۲۳۳۸۸	خدمات انفورماتیک
۱۳۲۲	۲۷۷۷۶	۲۷۷۷۶	پسپان‌های ایران
۲۹۹	۹۲۳۲	۹۲۳۲	صنایع پتروشیمی خلیج فارس
۳۷۵	۷۸۸۰	۷۸۸۰	پالایش نفت تهران
۹۲۲	۱۹۳۷۶	۱۹۳۷۶	کشتریان جمهوری اسلامی ایران
۲۲۲	۸۸۷۱	۸۸۷۱	گسترش نفت و گاز پارسین
۳۵۸	۷۵۲۸	۷۵۲۸	لیژینگ خودرودر
۵۵۶	۱۱۶۹۱	۱۱۶۹۱	سرمایه گذاری صنعت نفت
۳۳۲	۷۰۲۳	۷۰۲۳	سرمایه گذاری صدرتأمین
۲۴۹	۱۳۹۵۵	۱۳۹۵۵	سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی
۶۶۶	۱۳۹۹۵	۱۳۹۹۵	ایران پاساژ اوتورود
۲۴	۵۲۹۰	۵۲۹۰	سی‌نفت و گلانو پتروشیمی تأمین
۴۵۶	۵۳۰۸	۵۳۰۸	کروه پتروشیمی سن ایرانیان
۳۸۰	۷۸۹۸	۷۸۹۸	ماشین سازی اراک
۱۱۲۶	۲۵۴۷۶	۲۵۴۷۶	سایپا شیشه
۲۵۷	۹۶۱۱	۹۶۱۱	سیمان یلام
۹۲۳	۶۱۵۹	۶۱۵۹	بانک سینا
۱۶۶۲	۳۳۹۰۴	۳۳۹۰۴	فولادامیر کیپر کاشان
۱۱۲	۲۴۲۹	۲۴۲۹	سرمایه گذاری پردیس
۲۰۳	۴۳۶۹	۴۳۶۹	صنایع ریخته‌گری ایران
۲۶۵	۹۷۷۸	۹۷۷۸	سیمان‌تاندان
۳۵۹	۷۵۵۶	۷۵۵۶	سیمان‌دو رود
۱۲۹۲	۲۷۱۲۲	۲۷۱۲۲	آسان پرداخت پرشین
۱۹۲	۴۰۵۴۱	۴۰۵۴۱	سیمان کاغذسازی کاوه
۵۰۲	۱۰۵۹۹	۱۰۵۹۹	بیسه‌تل
۵۲۹	۱۱۱۱۲۵	۱۱۱۱۲۵	سیمان‌دراب
۶۳۰	۱۳۴۴۲	۱۳۴۴۲	فولادآلیری ایران
۷۰۸	۱۳۸۸۷	۱۳۸۸۷	سیمان‌خور
۱۸۶۶	۳۹۸۱۷	۳۹۸۱۷	آسفال
۱۲۱۶	۲۵۳۴۶	۲۵۳۴۶	قندارستان
۱۹۶	۵۲۶۷	۵۲۶۷	فولادمار که اسفهان
۲۲۱	۸۸۲۸	۸۸۲۸	فنزسازی‌وزر
۵۲۹	۱۱۵۴۷	۱۱۵۴۷	سیمان فارس و خوزستان
۳۶۵	۷۶۶۹	۷۶۶۹	سیمان کرستان
۸۳۷	۱۰۳۳۲	۱۰۳۳۲	سرمایه گذاری گروه توسعه ملی
۲۸۲	۱۷۳۸۷	۱۷۳۸۷	تولیدی کاش تکرام
۳۳۸	۱۹۹۹۹	۱۹۹۹۹	فناوری و خدمات‌های ایران
۴۶۲	۵۸۳۰	۵۸۳۰	پالایش نفت اسفهان
۷۵۲	۱۵۸۴۶	۱۵۸۴۶	پتروشیمی شازند
۳۸۵	۹۲۷۰	۹۲۷۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس
۳۴۲	۱۳۳۸۲	۱۳۳۸۲	سیمان‌شاه‌رود
۱۲۰۶	۵۳۳۴۳	۵۳۳۴۳	نفت پارس
۵۳۸	۱۱۵۴۶	۱۱۵۴۶	معادن و صنعتی گلکنهر
۳۸۵	۵۵۹۲	۵۵۹۲	حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس
۱۶۱	۳۴۴۰	۳۴۴۰	پارس خودرود
۱۰۲۱	۲۱۲۴۷	۲۱۲۴۷	فراوری و مومعه‌های ایران
۱۱۹۷	۳۸۸۰	۳۸۸۰	پتروشیمی پردیس
۳۵۱	۵۱۳۹۸	۵۱۳۹۸	درخشان‌تهرانی
۶۷	۵۰۷۰	۵۰۷۰	سرمایه گذاری صنعت بیسه
۱۸۵۵	۶۲۳۸	۶۲۳۸	ایران‌تایر
۲۰۵	۵۲۰۰	۵۲۰۰	معادن و صنعتی جادرملمو
۱۰۰۳	۲۱۶۹۸	۲۱۶۹۸	فروسیلین‌ایران
۷۶۰	۱۵۹۹۲	۱۵۹۹۲	روستینی و رفاهی آبدآگران ایران
۴۴۹	۹۴۴۲	۹۴۴۲	پست بانک ایران
۳۷۵	۷۸۷۷	۷۸۷۷	معادن و صنعتی چادرملمو
۳۲۱	۶۷۶۵۳	۶۷۶۵۳	پتروشیمی دروی
۱۴۲	۸۸۷۶	۸۸۷۶	پلاسکوکار
۲۳۸	۹۰۰۲	۹۰۰۲	سیمان‌سویفان
۱۱۳۳	۲۴۲۸۸	۲۴۲۸۸	پایپر لیدر -نجم‌چیبیان
۹۶	۱۳۸۲۸	۱۳۸۲۸	تراکتورساز ایران
۷۵	۱۶۷۰۱	۱۶۷۰۱	سامان گستر اسفهان
۳۵۸	۱۵۲۹	۱۵۲۹	پالایش نفت تبریز
۱۵۶۶	۶۱۳۶۹	۶۱۳۶۹	گسترش صنایع و خدمات کشاورزی
۲۹۲۸	۶۱۹۱۳	۶۱۹۱۳	کرپن‌ایران
۱۰۸۱	۳۳۹۰	۳۳۹۰	صنعتی‌بوشهر
۳۳۸	۷۱۶۰	۷۱۶۰	سرمایه‌گذاری‌ها علی
۱۳۸۹	۲۷۰۸۷	۲۷۰۸۷	پتروشیمی‌سارک
۴۴۲	۷۳۰۰	۷۳۰۰	نوسازی و ساختن‌تهران
۲۹۹	۱۴۶۸۸	۱۴۶۸۸	سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی
۳۴۲	۹۰۸۴	۹۰۸۴	موس‌توسازان تراکتورساز ایران
۱۰۷۷	۲۴۲۰۰	۲۴۲۰۰	سنت‌پلی‌باهر
۸۲۵	۱۷۳۳۳	۱۷۳۳۳	مین انرژی خلیج فارس
۳۷۵	۱۰۱۱۲	۱۰۱۱۲	تجارت بین‌المللی پارسین
۱۸۱۰	۳۸۳۱۵	۳۸۳۱۵	سیمان‌فان
۶۱۱	۳۸۸۵	۳۸۸۵	کاشی‌الوند
۲۴۲۰	۸۹۰۴	۸۹۰۴	قنداسفهان
۱۱۰۱	۳۱۳۳۳	۳۱۳۳۳	داده‌و‌داری ایران
۵۲۵	۱۱۵۶۳	۱۱۵۶۳	ایر کابارت صنعت
۱۰	۱۱۸۵۱	۱۱۸۵۱	بیسه آسیا
۵۲۹	۱۱۳۳۲	۱۱۳۳۲	لیژینگ ایرانیان
۳۴۲	۴۸۶۰	۴۸۶۰	پارس‌میتو
۲۹۹	۳۱۳۵۳	۳۱۳۵۳	سیمان فارس
۳۱۶	۲۲۹۹۹	۲۲۹۹۹	درخش‌گزی تراکتورساز ایران
۱۰۱۷	۶۶۴۳	۶۶۴۳	مهر کام‌پارس
۲۱۵	۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	پالایش نفت بندر عباس
۱۳۸۴	۲۶۹۷۸	۲۶۹۷۸	صنایع گاز و سرمایه‌سینا
۱۷۱۶	۳۶۰۴۵	۳۶۰۴۵	سیمان آران‌تدیل
۱۰۲۲	۲۱۸۸۲	۲۱۸۸۲	فراورده‌های تراکرس فارمدپاراس
۱۶۰	۲۲۹۰۰	۲۲۹۰۰	فست
۳۹۱	۷۵۹۹	۷۵۹۹	گروه صنعتی پارس‌بهران
۴۴۰	۵۱۶۶۹	۵۱۶۶۹	کاشی پارس
۱۰۰۹	۲۱۱۹۸	۲۱۱۹۸	قندشیدر
۳۱۶۸	۶۶۵۳۷	۶۶۵۳۷	فراورده‌های نفتی‌در پیرانشهر
۱۰۸۶	۲۲۸۵۳	۲۲۸۵۳	سین‌دائورو
۵۲۷۷	۱۰۹۷۸۳	۱۰۹۷۸۳	گروه صنعتی ملی (هلدینگ)
۱۱۰۸	۳۳۷۷۱	۳۳۷۷۱	کیویدارو
۳۶۸	۲۸۷۴۲	۲۸۷۴۲	رینگ‌سازی‌مشهد
۱۶۲۱	۳۴۰۹۹	۳۴۰۹۹	نیرو ترانس
۱۷۸۱	۳۷۴۱۷	۳۷۴۱۷	سرمیک‌های صنعتی اردکان
۲۴۶	۵۱۷۳	۵۱۷۳	تأمین سرمایه امید
۱۵۹۲	۳۳۸۱۰	۳۳۸۱۰	معادن‌باق
۲۴۴۲	۴۹۳۳۸	۴۹۳۳۸	بهنوش‌ایران
۷۵۹	۱۵۵۶۶	۱۵۵۶۶	هنگارن سیستم
۳۸۲	۱۶۹۸۵	۱۶۹۸۵	سی‌سی‌سیتی‌های ایران
۸۰۰	۲۱۴۹۵	۲۱۴۹۵	سیمان‌پارس‌گان
۳۲۰	۳۸۷۳۳		