

دستور روحانی

برای عرضه بیشتر شرکت‌ها در بورس

## تنور بورس برای تأمین مالی بودجه جاری عمرانی و انتقالی دولت داغ شد

تنور بازار سرمایه برای عرضه دارایی‌های دولتی چنان داغ شده است که روز گذشته رئیس‌جمهور بر ضرورت عرضه بیشتر سهام شرکت‌ها و بنگاه‌های بزرگ در بورس تأکید کرد. به نظر می‌رسد با توجه به اینکه مجموع ارزش بازارهای بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس به مرز ۴۵۰۰هزار میلیارد تومان رسیده است (تقریباً برابر با ارزش دارایی‌های سیستم بانکی و ارزش جاری تولید ناخالص داخلی) نه تنها تأمین بودجه جاری ماهانه ۲۰الی ۳۰ هزار میلیارد تومان مسئله‌ای نیست، بلکه رئیس‌جمهور به پیشبرد پروژه‌های عمرانی با پیشرفت ۸۰ درصد هم اشاره داشته است.

مجموع ارزش بورس و فرابورس در ابتدای سال ۹۸ شاید به ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومان نمی‌رسید، اما مجموع ارزش بازارهای بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس هم اکنون به مرز ۴۵۰۰هزار میلیارد تومان رسیده است (تقریباً برابر با ارزش دارایی‌های سیستم بانکی و ارزش جاری تولید ناخالص داخلی)، به این ترتیب در شرایط جنگ اقتصادی و کاهش قیمت جهانی نفت و شیوع ویروس کرونا نه تنها تأمین بودجه جاری ماهانه ۲۰ الی ۳۰هزار میلیارد تومانی از طریق بازار سرمایه مسئله‌ای نیست، بلکه رئیس‌جمهور به پیشبرد پروژه‌های عمرانی با پیشرفت ۸۰ درصد هم اشاره داشته است.

فقط باید دید تأمین مالی از طریق بازار سرمایه از محل نوسان گیری در بازار سرمایه تأمین می‌شود و یا استقراض از بازار سرمایه یا از طریق فروش اموال دارایی‌های دولتی در قالب صندوق‌های سرمایه‌گذاری.

■ **بودجه ۹۹بورسی نوشته شده است**

نویسنده لایحه بودجه سال ۹۹نشر اوراق بدهی و فروش دارایی‌های دولتی از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری را مورد توجه قرار داد، با توجه به اینکه تهیه لایحه بودجه به ماه‌های پیش از آذرماه (موعد تحویل لایحه بودجه به مجلس) هر سال برمی‌گردد، بازار سرمایه از سال ۹۸ داغ شد، به طوری که وقتی رئیس پیشین سازمان برنامه و بودجه چشم بازار را در سال گذشته غیرطبیعی ارزیابی کرد و درصددوضع قوانینی چون کاهش دامنه نوسان قیمت سهام از ۵به ۲درصد در روز برآمد، رئیس کل بانک مرکزی به طور آنی با این تصمیم مخالفت کرد و متعاقباً وزیر اقتصاد نیز که سبقه‌ای در برنامه و بودجه دارد، پشت تصمیم رئیس کل بانک مرکزی برآمد تا تصمیم مذکور ملغی شود. رئیس سازمان بورس نیز بعد از مدتی تودیع و معارفه شد و در نهایت رئیس پیشین سازمان بورس به ریاست پژوهشکده پولی منصوب شد.

با توجه به وضعیت کنونی قیمت جهانی نفت، شیوع کرونا، جنگ اقتصادی و تحریم‌ها شاید عده‌ای تصور کنند اگر چه تأمین مالی بودجه از محل فروش دارایی‌های دولتی در بازار سرمایه وجود ندارد، اما باید توجه داشت که تأمین مالی از طریق انتشار اوراق بدهی زمان سرسید دارد و بدهی سوددار ارزیابی می‌شود و اگر برای مصارف جاری این منابع مصرف شود در آینده دولت‌ها با حجم عظیمی از بدهی روبه‌رو می‌شوند که این یک چالش است.

در این میان باید دانست فروش دارایی‌ی در قالب شرکت یا صندوق سرمایه‌گذاری متفاوت است و باید از دولت پرسید که چرا سهم خود از شرکت‌های بورسی را به بازار عرضه نمی‌کند. این شرکت‌ها مثل بازار خودرو و هم اینکه با خروج دولت از ترکیب سهامدارانیشان با شرکت‌هایی تماماً خصوصی و سهامداری مردمی روبه‌رو می‌شویم.

اما اینکه دارایی‌های دولتی در قالب صندوق‌های سرمایه‌گذاری عرضه شوند، در حقیقت مردم واحدهای صندوق‌ها را خریداری می‌کنند که پشتوانه این دارایی‌های عرضه شده دولتی است و امکان دارد با این وضعیت هیچ تغییری در مدیریت دارایی‌های عرضه شده دولتی ایجاد نشود.

■ **اصلاح ساختار بودجه و بانک رها نشود**

از سوی دیگر قرار بود دولت و بانک مرکزی در رابطه با اصلاح ساختاری بودجه و سیستم بانکی اقدامی انجام دهند. مردم تصور می‌کردند حال که دولت در تنگنای مالی قرار می‌گیرد دولت ا اصلاح می‌کند و هزینه‌های اضافه را کاهش می‌دهد و تأمین منابع از راه مسیر اخذ مالیات‌هایی چون مالیات از مجموع درایی، درآمد، منابع ارزی سرمایه‌هایی چون خانه‌های خالی زمین، طلا، ارز، سهام، خودرو و دارایی‌های نامشهود به انجام می‌رساند. در این میان مولدسازی دارایی‌های دولتی برنامه‌ای بود که قرار بود دولت عملیاتی کند که به نظر می‌رسد فعلاً تأمین مالی از طریق بازار سرمایه در اولویت دولت است و قیمت دارایی‌ها در این بازار به دلیل کنترل شدید بازارهای موزای انقدر بالا رفته که اصلاً ارزش ذاتی سهام همچونای ندارد و با توجه به سیاست فعلی دولت در خصوص هدایت نقدینگی به بازار سرمایه، حتی می‌داند پایان ای سیاست چه خواهد شد. در عین حال باید دانست افزایش نقدینگی بدون پشتوانه و تورم که امروز موتور محرک بازار سرمایه است، در فقیر کردن هر چه بیشتر طبقات فاقد درآمد و در آرد آمد ثابت اندک جامعه مؤثر است. از این‌رو هر جا دار بانک مرکزی برای کنترل حجم نقدینگی و اصلاح سیستم بانکی برنامه‌ای را عملیاتی کند.

■ **بورس علاوه بر بودجه جاری، بودجه عمرانی را هم تأمین می‌کند**

حسن روحانی روز سه‌شنبه در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با اشاره به افزایش مشارکت عمومی در بازار بورس، خواستار عرضه بیشتر سهام شرکت‌ها و بنگاه‌های بزرگ در بورس شد. رئیس‌جمهور با اشاره به اهمیت اتمام پروژه‌های بزرگ و نیمه‌تمام تصحیح کرد، باید اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام که از پیشرفت بالای ۸۰ درصد برخوردار هستند با جدیت پیگیری شود. روحانی با تأکید بر حمایت بیشتر از حوزه تولید و صنعت اظهار کرد: در شرایط کنونی تأمین ارز برای کالاهای اساسی، به‌ویژه دارو و تجهیزات‌های اساسی مردم و بخش تولید ضرورت دارد که مسئولان مربوطه باید با جدیت این امور را پیگیری کنند.

در ادامه جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست رئیس‌جمهور، راهکارهای مولدسازی دارایی‌ها و اموال مزاد دستگاه‌های دولتی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. گزارش وزیر اقتصاد و دارایی درباره راهکارهای اتخاذ شده برای تأمین بودجه تأمین درآمد و صرفه‌جویی در بخش‌های دارایی‌ها و فروش اموال مزاد دستگاه‌های دولتی و همچنین واگذاری سهام بنگاه‌های بزرگ اقتصادی بخش عمومی در بورس، مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

همچنین در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، رئیس کل بانک مرکزی گزارشی در خصوص آخرین وضعیت نقدینگی در کشور و سیاست پولی مبتنی بر عملیات بازار باز جهت کنترل نرخ سود و تورم ارائه کرد. در ادامه این جلسه گزارش رئیس سازمان برنامه و بودجه در مورد وضعیت بودجه سال جاری و روش‌های تأمین درآمد و صرفه‌جویی در بخش‌های هزینه نیز مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

### آگهی تغییرات موسسه آرمان اندیش آگاه به شماره ثبت ۵۲۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۰۹۱۲۱

به استناد صورتحلّسه مجمع عمومی ششراک ماهِ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۵ (نامه شماره ۹۸/۴۲۴۲۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ ۱۳۹۸/۱۱/۱۶-مامعه سبدابران رسمی ایران تصمیمات ذیل اتخاذ نشد: ۱.رأمین جهانگیری به شماره ملی ۲۷۵۰۵۵۸۷۴۳، فرهاد مصفا به شماره ملی ۲۷۵۰۵۵۸۷۴۳ و قادر صادقیان آژی‌ری به شماره ملی ۰۱۱۳۳۸۴۶۰۱۱، یعنوا ینعی هیئت مدیره به مدت دو سال انتخاب شدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی اداره امریه (۸۷۴۴۱)



۱ روزنامه جوان | شماره ۵۹۱۵ | ۱۹۹۹ اردیبهشت | ۱۳۹۹ (مرداد ۱۴۴۱) |

# اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

سقوط دوباره قیمت نفت و مشکلی که هیچ راه حلی برای آن نیست

# بر دست مانده

تا چند روز دیگر، هیچ مخزنی برای ذخیره‌سازی نفت و فرآورده‌های نفتی پیدا نمی‌شود



گزارش یک

ویدئو حاجی‌پور

با وجود همه خوشبینی‌های برای بهبود قیمت نفت در بازار، اما نیش ضعیف قیمت همه را به هم ریخته است، کلافگی، نگرانی و بیچارگی قضایی است که بر نفت غلبه کرده است.

به گزارش جوان، قیمت نفت خام امریکا که روز دوشنبه ۲۵درصد سقوط کرده‌بود، در معاملات روز سه‌شنبه هم به کاهش قیمت «ه» نگفت و ۱۵درصد دیگر پایین آمد. بر اساس اطلاعات ثبت شده در عصر روز سه‌شنبه، قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت امریکا به ۸۲/۱۰دلار رسید. قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت خام برنت هم ۸/۳درصد دیگر سقوط کرد تا به ۲۳/۱دلار برسد.

به گفته استراتژیست‌ها، بخشی از عامل سقوط وست نگزاس اینترمیت اقدام صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس در فروش قراردادهای ژوئن و خرید مه است تا ضمن هفته گذشته اجران کنند. نگرانی اصلی این است که دیگر جایی برای ذخیره‌نگاری نیست، حتی در قباله فعالیت اقتصادی جهانی در بحبوحه شیوع ویروس کرونا، تقاضا برای آن نیست، وجود ندارد.
آمار شرکت مشاوره کیپل نشان داد که در نتیجه مخازن نفت تقاضا، حدود ۵۵درصد از ظرفیت مخازن نفت خشکی در هفت گذشته پر شده است. بانک امریکایی گلدمن ساکس پیش‌بینی کرد که در هفته آینده نفت حداقل سه تا چهار هفته دیگر با محدودیت ظرفیت مخازن نفت روبه‌رو خواهد شد که کاهش حدود ۲۰درصد از تولید

جهان را ضروری می‌سازد.

■ **هیچ جایی نیست**

تحلیلگران گلدمن ساکس از جمله جفری کوری در گزارشی به تاریخ ۲۴ آوریل نوشتند: رشد سطح مخازن نفت در جهان به رکورد بالایی رسیده و به معنای آن است که ظرفیت مخازن جهانی در سه تا چهار هفته آینده ممکن است به محدودیت خود برسد. زمانی که جایی برای نگهداری نفت نماند، شرکت‌های حفاری ناچار خواهند شد میزان عرضه را برای تطبیق دادن با افت تقاضا، کاهش دهند و این کاهش ممکن است تا اواسط آوریل به ۱۸ میلیون بشکه در روز بالغ شود. کار به جایی رسیده است که تاجران نفت، کشت‌های کره‌ایقیمت امریکایی را که معمولاً برای حمل و نقل داخلی مورد استفاده قرار می‌گیرد، برای ذخیره بنزین یا انتقال سوخت اجاره کنند. این نشان‌دهنده درماندگی صنعت انرژی برای یافتن مکانی جهت ذخیره بنزین در بحبوحه ۳۰درصد کاهش جهانی تقاضا است.

بسیاری از دریانوردان اعلام کردند در حال رزرو کشتی‌های «چونتر اکت» برای حمل و نقل خارجی با ذخیره محصولات پالایشی هستند. بنابر قانون معروف به چونتر اکت کشتی‌هایی که بین بندار داخلی حرکت می‌کنند، باید ساخت امریکا، تحت کنترل یک شرکت امریکایی و زیر نظر یک ناخدا و ختمه امریکایی هدایت شوند. بنابر این گران‌تر از سایر کشتی‌ها هستند. استفاده از نفتکش‌های چونتر اکت برای

## گره کور ترخیص خودروهای دپو شده

بعداز صدور سومین مجوز هیئت دولت برای ترخیص خودروهای روسی هنوز مشکلات ترخیص ۳۵۰۰ خودرو ر فغ نشده‌است.

به گزارش تسنیم، حدود سه ماه قبل (۹۹ بهمن سال) هیئت وزیران سومین مصوبه خود را برای ترخیص چندین هزار خودروی دپو شده در گمرک کالت مختلف کشور صادر کرد. بر اساس این مصوبه، مهلت سه ماهه‌ای تا پایان اردیبهشت سال ۹۹ برای ترخیص خودروهای وارداتی لحاظ شد تا هم گمرک کالت خالی و حقوق و عوارض مربوطه وصول شود و هم خودروهای پیش‌فروش شده در اختیار خریداران قرار گیرد. پیگیری‌های نشان می‌دهد به جز ۱۰۴ خودروی یک شرکت که در سال ۹۸ موفق به دریافت پروانه گمرکی شده بودند برای بیشتر خودروها امکان انجام تشریفات گمرکی با توجه به عدم تکلیف ثبت سفارش فراهم نشده‌است.

مهدی دافدر، دبیر انجمن آدرکنندگان خودرو و معتمد است، در صورتی که این‌بار فرصت استفاده از مجوز دولت برای ترخیص خودروهای مذکور فراهم نشود، ممکن است خودروهای دپویی تحویل سازمان تأمین مالی غیر از صاحبان خودرو فروخته شود. اگر همان یک سال و نیم قبل تکلیف خودروهای وارداتی برای عدم صدور مجوز ترخیص مشخص می‌شد، بسیاری از این خودروها بامید ترخیص، هزینه انبارداری پرداخت نمی‌کردند

و همان زمان مرجع می‌شدند. به گفته دافدر، پیش‌نویس اولیه مصوبه هیئت دولت به گونه‌ای تنظیم شده بود که تقریباً تمام خودروهای دپویی تعیین تکلیف می‌شدند، اما در نهایت در مصوبه نهایی عناوینی (مثل کسب مجدد شیوع بیماری کرونا مواجه شده که دو سال سخت ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸



## بر دست مانده

تا چند روز دیگر، هیچ مخزنی برای ذخیره‌سازی نفت و فرآورده‌های نفتی پیدا نمی‌شود

### نفتکش‌دارها خوشبخت شدند

کمبود منابع ذخیره‌سازی روی خشکی در این منطقه مشهود است. ۹۵درصد منابع ذخیره‌سازی نفت در هند تا پایان هفته گذشته پر شده‌بودند و پالایشگاه‌ها به دنبال فضای برای نگهداشتن سوخت اضافی خود هستند. ذخایر سوخت در سنگاپور به بالاترین حد طی چهار سال گذشته رسیده‌است.

نرخ کشتیرانی در سراسر جهان همگام با افزایش تقاضا برای ذخیره‌سازی نفت روی آب، به طرز بی‌سابقه‌ای بالا رفته است. در یانوردان هم در یک استراتژی جدید سرعت نفتکش‌ها را پایین می‌آورد تا زمان انتقال محموله‌ها افزایش یابد و به این ترتیب تمایل خرید از طرف مشتریان هم بیشتر می‌شود.

■ **شرایط عجیب‌تر در امریکا**

چند هفته مانده به تعطیلات تابستانی در امریکا، مصرف بنزین این کشور به قدری کاهش یافته که طی بیش از ۵۰سال گذشته، بی‌سابقه بوده است. با توجه به کاهش تقاضا برای سوخت خودرو در امریکا، پالایشگاه‌های این کشور نیز نرخ پالایش نفت را به میزان قابل توجهی کاهش داده و همین باعث شده‌است که شاهد روند سریع بر شدن مخازن انبار نفت، در سراسر امریکا باشیم.

این مسئله باعث شده‌است سریع‌تر از آن چیزی حدود ۶۰هزار تا ۱۰۰ هزار دلار در روز افزایش کاهش تعداد دکل‌های نفتی و پایین آوردن تولید نفت خود بروند. متوسط مصرف روزانه نفت، در هفته منتهی به ۱۰ آوریل در امریکا، متوسط چونتر اکت ۵۵ تا ۷۰ هزار دلار در روز است. ذخایر بنزین در امریکا به بالاترین حد رسیده و پالایشگاه‌های این کشور با دوسوم ظرفیت خود فعالیت می‌کنند. اطلاعات کیپل نشان می‌دهد ۸۵درصد ذخایر ساحلی در ظرفیت خود فعالیت می‌کنند. اطلاعات کیپل نشان می‌دهد که تا پایان هفته گذشته بر شده بودند. در سنگاپور هم شرایط به هم ریخته است، حدود ۰ نفتکش حامل سوخت در حال حاضر در طول یک گذرگاه پر رفت و آمد در سنگاپور اینتر انداخته‌اند در حالی که تعداد معمول کشتی‌هایی که در این گذر گاه رفت و آمد می‌کنند ۲۰ تا ۴۰عدد است. برخی از این کشتی‌ها برای ذخیره سوخت استفاده می‌شوند. کشتی‌هایی که از محصولات نفتی مثل بنزین و سوخت هواپیما پر شده‌اند به خاطر کاهش تقاضای داخلی و پر شدن منابع ذخیره‌سازی، از قلمب‌های بزرگ پالایشی مثل کره جنوبی و چین منتقل می‌شوند. نفتکش‌ها راه خود را به سمت تنگه سنگاپور می‌یابند. این کشتی‌ها در حال حاضر باید دو هفته منتظر ترسند، در ماه آوریل در امریکا به بهره‌برداری نرسید، در ماه می تولید نفت این کشور، یک میلیون بشکه و تا ماه جولای ۵ میلیون بشکه و تا ماه‌های اکتبر ونوامبر، ۳ میلیون بشکه کاهش خواهد یافت.

## مخبر

## ۵ مرز با عراق باز است

مرز شوشمی پاهو باز شد تا در حال حاضر پنج مرز ایران با عراق باز باشد. به گزارش ایسنا، از مدت‌ها پیش مرزهای عربی با عراق بسته شده بود، اما مرزهای با اقلیم کردستان عراق به تدریج باز و فعال شده است. آخرین اطلاع از وضعیت مرزهای عراق از لطفی - سخنگی گمرک ایران- از این حکایت دارد که سه مرز تمزچین بیرانشهر، باشماق میروان و پرویزخان کرمانشاه بدون توقف در حال فعالیت هستند و مرز بانه نیز از چندی پیش باز شده است.

به گفته وی، مرز شوشمی پاهو نیز از دیروز باز شده و در مجموع اکنون پنج مرز ایران با عراق باز است.

## توافق سازمان هواپیمایی با ایرلاین‌های خارجی

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: اگر چه ایرلاین‌های خارجی تابع قوانین پاتا هستند، اما با آنها برای استرداد و چه پلیت بدون کسر کنسولی به مسافران ایرانی به توافق رسیده‌ایم.

به گزارش مهر، مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی هم در این زمینه اعلام کرد: از آنس‌های طرف قرارداد با شرکت‌های هواپیمایی به صورت دوره‌ای ۱۵ روزه تا یک ماهه فروش خود را با شرکت‌های هواپیمایی تسویه می‌کنند. بنابراین همیشه مبلغی پول مربوط به شرکت‌های هواپیمایی پیش از آنس‌ها، می‌ماند که از این محل می‌توانند نسبت به استرداد پلیت اقدام کنند.

سخنگوی سازمان هواپیمایی هم درباره ادعای رئیس انجمن دفاتر گردشگری مینی بر تجارت شرکت‌های هواپیمایی با پول بلیت مردم گفت: شرکت‌های هواپیمایی داخلی اکثر هزینه بلیت پروازهای کنتسل شده در اثر شیوع کرونا را با مسافران و از آنس‌ها تسویه کرده‌اند و به جز یکی دو شرکت که آنها هم در حال تسویه هستند، بولی از مردم نزد ایرلاین‌ها باقی نمانده است.

وی درباره استرداد پول بلیت پروازهای لغو شده از سوی شرکت‌های هواپیمایی خارجی به مسافران بدون کسر هزینه کنسولی تأکید کرد: به‌رغم آنکه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در چنین مواردی تابع قوانین پاتا (انجمن بین‌المللی شرکت‌های هواپیمایی) هستند، با این حال سازمان هواپیمایی کشوری با این ایرلاین‌ها توافق کرده تا آنها نیز پول بلیت مردم را بدون کسر خسارت، مسترد کنند که این توافق از سوی سازمان هواپیمایی کشوری همچنان در حال پیگیری است.

## تحویل سامانه ملی املاک به سازمان امور مالیاتی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برنامه‌های ما برای مسکن، چالش‌های مسکن مهر را استاندارد از تحویل سامانه ملی املاک و اسکان به سازمان امور مالیاتی خبر داد و گفت: کارت اعتباری مصالح ساختمانی فعال شده است. به گزارش تسنیم، محمد اسلامی درباره سامانه ملی املاک و اسکان اظهار کرد: یکی از وظایف این سامانه اخذ مالیات بر خانه‌های خالی است که تکلیف این کار با سازمان امور مالیاتی است. وظیفه وزارت راه و شهرسازی این بود تا این سامانه را طراحی کند که این کار نیز انجام شد و در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گرفت.

وی با بیان اینکه گفته می‌شود مالیات بر خانه‌های خالی موجب سوداگری در بخش مسکن خواهد شد تصوری نادرست است، ادامه داد: وزارت راه با رانداندی سامانه املاک و اسکان به دنبال آن است تا خانه‌های خالی را به سمت عرضه (چربان فروش یا اجاره) سوق دهد. در عین حال، چنانچه خانه‌های خالی به فروش نرسد یا اجاره داده نشود، اخذ مالیات از سوی دولت می‌تواند به ارائه خدمات بیشتر در بخش مسکن برای مردم بینجامد. وی تأکید کرد: هدف این کار آن است تا سرمایه در تله افتاده خانه خالی شده از تله خارج شود، چون این اقدام عامل شتاب‌بخشی است تا بتوانیم عرضه مسکن را گسترش دهیم.

## واکاوی پشت پرده مهر محرمانه

بعد از اعلام خبر تکسیر ۲۵ نفر از کارمندان بانک مرکزی در خصوص تخلفات ارزی و همچنین تأکید رئیس دیوان محاسبات درباره غیرمحرمانه بودن اطلاعات تجارت خارجی، دلیل محرمانه شدن برخی مکاتبات ارزی باید شفاف شود. به گزارش تسنیم، یکی از ابزارهایی که مانع از شکل‌گیری تخلفاتی مانند آنچه در سال ۹۷ رخ داد، می‌شود بحث شفافیت عملکرد، به خصوص در حوزه ترخیص و تأمین ارز است. در حال حاضر یک کمیته فرادستیگاهی برای تخصیص ارز تشکیل شده است که نمایندگان دستگاه‌های مختلف از وزارت صمت تا گمرک ک عضو آن هستند.

چندی قبل رئیس‌جمهور دستور ترخیص فوری این اقلام (کالاهای اساسی) را صادر کرده بود، اما ظاهراً مسئولان در این مسیر قرار دارد. گفتنی است، پیگیری‌های تسنیم نشان می‌دهد برخی اسناد مهم در خصوص تخصیص ارز حالت محرمانه داشته که این موضوع نمی‌تواند باعث شفافیت همخوان باشد.

از سوی دیگر تأکید رئیس دیوان محاسبات به عنوان یکی از عالی‌ترین دستگاه‌های نظارتی درباره غیرمحرمانه بودن اطلاعات تجارت خارجی جالب توجه است. بر این اساس بعد از اعلام خبر تسکیر ۲۵ نفر از کارمندان بانک مرکزی در خصوص تخلفات ارزی و همچنین تأکید رئیس دیوان محاسبات درباره غیرمحرمانه بودن اطلاعات تجارت خارجی، دلیل محرمانه شدن برخی مکاتبات ارزی باید شفاف شود.

### آگهی تغییرات موسسه آرمان اندیش آگاه به شماره

### ثبت ۵۲۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۰۹۱۲۱

به استناد صورتحلّسه مجمع عمومی ششراک ماهِ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۵ (نامه شماره ۹۸/۴۲۴۲۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ ۱۳۹۸/۱۱/۱۶-مامعه سبدابران رسمی ایران تصمیمات ذیل اتخاذ نشد: ۱.رأمین جهانگیری به شماره ملی ۲۷۵۰۵۵۸۷۴۳، بسمت عضو و رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل – قادر صادقیان آژی‌ری به شماره ملی ۰۱۱۳۳۸۴۶۰۱۱، بسمت عضو و نائب رئیس هیئت مدیره – فرهاد مصفا به شماره ملی ۲۷۵۰۵۵۸۷۴۳ بسمت عضو هیئت مدیره بمدت دو سال تعیین و انتخاب شدند. ۲. امضاه هیئت اسناد و اوراق تمهید آور مؤسسه از قبیل قرارداده‌ها، چک، سفته، برات و سایر اوراق تجاری با امضای دو نفر از اعضای هیئت مدیره و مهر مؤسسه معتبر خواهد بود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری امریه (۸۷۴۴۱)

# تجدید آگهی مناقصه عمومی

شهرداری گرگان در نظر دارد نسبت به تأمین نیروی انسانی مورد نیاز خود در بخش خدمات امور نگهبانی، حفاظت و حراست از اماکن اختصاصی و عمومی شهرداری در سطح شهر به تعداد ۶۰ نفر به صورت جیمی بر مبنای یک نسخه پیش نویس قرارداد و بیوست شماره ۱ و ۲ طبقه قانون کار (قرارداد انجام کار معین) از طریق آگهی مناقصه به موسسات خدمات حفاظتی و مراقبتی دارای مجوز فعالیت از اداره انتظام پلیس پیشگیری فا.ی می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۹/۲/۱۰ لغایت آخر وقت اداری مورخ ۱۳۹۹/۲/۲۳ به واحد امور قراردادهای شهرداری به آدرس گرگان، میدان شهرداری، شهرداری گرگان، طبقه سوم و یا به سایت شهرداری گرگان به آدرس اینترنتی **WWW.GORGAN.IR** مراجعه و ضمن دریافت اسناد مناقصه نسبت به تکمیل و ارائه اسناد در پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) و پاکت ب (اساسنامه آگهی تاسیس و آخرین تغییرات شرکت، رزومه، صلاحیت پیمانکاری، گواهی ایمنی بهداشت HSE مجوز فعالیت و سایر اسناد و مدارک شرکت در مناقصه و پاکت ج (پیشنهاد قیمت) به شرح ذیل در مدت زمان تعیین شده در متن آگهی در پاکت لاگ و مهر شده به واحد دبیرخانه شهرداری به آدرس: گرگان، میدان شهرداری، شهرداری گرگان اقدام نمایند.

شماره تلفن تماس: ۰۷۲۴۴۰۷۵۲-۳۲۲۴۰۱۷

**عبدالرضا دادبود – شهردار گرگان**



### آگهی مفقودی

دفترچه کمکی تاکسی مسیر الغدیر – ولیعصر به شماره پروانه ۲۵۵۶ به شماره پلاک ایران- ۸۷۴ در ۲۱ تاریخ صدور ۱۳۹۳/۴/۸ متعلق به آقای سهراب غریب فیوج فرزند شهباز ش.ش: ۱۲۸۱، تانت: ۱/۳۵۸/۶/۱ به شماره گواهینامه ۰۹۹۲۳۸۹۵۰۹۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
هستنا

### آگهی مفقودی

سند کمپانی و سند سواری هماهنگی مواد مخدر خودرو سواری هاچ بک سایپا تیپ ۱۱۱SE مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۸۴-۲۶۴ ص ۲۷ به شماره موتور5482910 و شماره شاسی NAS431100F5844678 متعلق به خانم فاطمه احمدی پور پشتکوزاه فرزند مسعود با کدملی ۰۰۷۴۲۰۰۴۱۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
شیراز



Javanonline.ir

### آگهی مفقودی

سند کمپانی و سند سواری هماهنگی مواد مخدر خودرو سواری هاچ بک سایپا تیپ ۱۱۱SE مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۸۴-۲۶۴ ص ۲۷ به شماره موتور5482910 و شماره شاسی NAS431100F5844678 متعلق به خانم فاطمه احمدی پور پشتکوزاه فرزند مسعود با کدملی ۰۰۷۴۲۰۰۴۱۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
شیراز



### آگهی تغییرات موسسه آرمان اندیش آگاه به شماره ثبت ۵۲۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۰۹۱۲۱

به استناد صورتحلّسه مجمع عمومی ششراک ماهِ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۵ (نامه شماره ۹۸/۴۲۴۲۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ ۱۳۹۸/۱۱/۱۶-مامعه سبدابران رسمی ایران تصمیمات ذیل اتخاذ نشد: ۱.رأمین جهانگیری به شماره ملی ۲۷۵۰۵۵۸۷۴۳، فرهاد مصفا به شماره ملی ۲۷۵۰۵۵۸۷۴۳ و قادر صادقیان آژی‌ری به شماره ملی ۰۱۱۳۳۸۴۶۰۱۱، یعنوا ینعی هیئت مدیره به مدت دو سال انتخاب شدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی اداره امریه (۸۷۴۴۱)

## مخبر