

۳۰درصد بازار گفش از بین رفت

عضو هیئت مدیره جامعه صنعت گفش ایران گفت:

دولت این روزها از تزریق ارقامی به واحدهای تولیدی برای تأمین نقدینگی صحبت می‌کند اما این ارقام

نسبت به ضرر این صنعت بسیار کوچک است و باید برای گردش نقدینگی بازار فروش ایجاد شود.

علی لشکری در گفت و گو با تسنیم با اشاره به اینکه شیوع بیماری کرونا باعث شد بازار از اواسط اسفندماه سال گذشته تعطیل و بیشترین آسیب به خرده‌فروشی‌ها وارد شود، اظهار داشت: تولیدکنندگان و فروشندگان کفش‌های بسیار به بازار شب عید داشتند اما تعطیلی‌ها عاملی شد تا فروش‌ها متوقف شود و مشکلات زیادی برای فعالان صنعت کفش به وجود آید.

وی با بیان اینکه امروز زنجیره صنعت کفش کشور با مشکلات بسیاری روبه‌روست و ۳۰درصد بازار خود را از دست داده است، افزود: امروز این صنعت نیازمند تحریک تقاضاست چراکه حجم زیاد چک‌های برگشتی فعالیت را برای سایر زنجیره‌ها سخت کرده و باید برای رفع آن تحریک تقاضا در بازار به وجود آید.

این عضو هیئت مدیره جامعه صنعت کفش ایران تصریح کرد: دولت این روزها از تزریق ارقامی به واحدهای تولیدی برای تأمین نقدینگی صحبت می‌کند اما باید گفت این ارقام نسبت به ضرر این صنعت بسیار کوچک است و باید برای گردش نقدینگی بازار فروش ایجاد شود. لشکری گفت: اگر خرده‌فروشی‌ها رونق پیدا کنند، چک‌های تولیدکنندگان نقد و گردش فعالیت برای واحدهای مواد اولیه هم فراهم خواهد شد.

پشتیبانی امور دام، مرغ را از واسطه‌ها می‌خرد

ضرر مرغدار و سود ۳هزار تومانی دلالت در هر کیلو مرغ

دبیر کانون مرغداران کشور با بیان اینکه شرکت پشتیبانی امور دام کشور مرغ را از واسطه‌ها می‌خرد، گفت: همزمان با زیان مرغداران، دلالتان از محل فروش مرغ هزار و ۷۰۰ تومان و از فروش نهاده به مرغدار نیز حدود هزار و ۳۰۰ تومان و در مجموع ۳هزار تومان سود می‌برد.

پرویز فروری، دبیر کانون مرغداران کشور در گفت‌وگو با فارس، ضمن تأکید بر مشکلات مرغداران گفت: متأسفانه شرکت پشتیبانی امور دام به جای اینکه مرغ را از خود مرغداران تهیه کند از واسطه‌ها می‌خرد و همین مسئله باعث شده تا در هر کیلو مرغی که واسطه‌ها از مرغداران خریداری می‌کنند ۳هزار تومان نصیب آنها شود.

وی در توضیح این مطلب گفت: واسطه‌ها مرغ زنده را کیلویی ۶هزار و ۳۰۰ تا ۶هزار و ۵۰۰ تومان از مرغداران خریداری می‌کنند و پس از تحویل به کشتارگاه برای آنها کیلویی ۷هزار و ۷۰۰ تومان تمام می‌شود که البته این قیمت مرغ زنده است و شرکت پشتیبانی امور دام کشور نیز از آنها به قیمت ۱۲ هزار و ۷۰۰ تومان خریداری می‌کند.

■ **واسطه‌ها نهاده را از پشتیبانی امور دام تحویل می‌گیرند**

۲ و برابر قیمت به مرغدار می‌فروشند
دبیر کانون مرغداران کشور همچنین گفت: این واسطه‌ها و دلالتان، به جای پول مرغ‌های تحویلی از شرکت پشتیبانی امور دام، نهاده می‌گیرند و آنها را به دو برابر قیمت به مرغدار می‌فروشند، بنابراین در هر کیلو مرغ که واسطه‌ها به شرکت پشتیبانی امور دام می‌دهند، ۳هزار تومان به جیب می‌زنند. در حالی که مرغداران با سخت‌ترین شرایط دست و پنجه نرم می‌کنند و این صنعت در آستانه ورشکستگی است.

فروری گفت: واسطه‌ها ذرت را از شرکت پشتیبانی دام هزار و ۵۰۰ تا در قبال مرغ تحویلی خریداری می‌کنند و به قیمت ۲هزار و ۶۰۰ تومان به مرغداران می‌فروشند. متأسفانه رانتهایی در این صنعت وجود دارد که مرغداری کشور را به زمین خواهد زد.

دبیر کانون مرغداران کشور در پاسخ به اینکه آیا امکان اینکه اتحادیه مرغداران خرید مرغ و توزیع نهاده‌ها را انجام دهد، وجود ندارد، گفت: متأسفانه اتحادیه‌ها ضعیف هستند و نمی‌توانند این کارها را انجام دهند و در این میان دولت هم خود را به واسطه‌ها وصل می‌کند.

فروری در پاسخ به اینکه وضعیت تأمین نهاده‌ها چگونه است، گفت: سویا را کیلویی ۵هزار تومان و ذرت را ۲هزار و ۶۰۰ تومان خریداری می‌کنیم اما مرغ در بازار کیلویی ۹هزار تومن است و طبیعی است با این قیمت‌ها وضعیت مرغدار چگونه خواهد بود. وی تأکید کرد: اخیراً نهاده‌هایی که از بازار می‌گیریم رنگ‌شان برگشته و سیاه شده و در برخی موارد هم کپک زده است.

نیاز ۵۰۰هزار میلیارد تومانی صنعت به سرمایه در گردش

معاون وزیر صمت: از ظرفیت بازار سرمایه استفاده کنید

معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت با یادآوری اینکه در سال ۹۹سرمایه در گردش مورد نیاز بخش صنعت حدود ۵۰۰هزار میلیارد تومان برآورد شده است، گفت: شرکت‌های بزرگ از ظرفیت‌های جدید صنعت، معدن و تجارت می‌باشد.
برای میزان سرمایه‌گذاری ثابت نیز حدود ۸۵هزار میلیارد تومان نیاز این بخش خواهد بود، از این رو سوق دادن شرکت‌های تولیدی به استفاده از ابزارهای نوین مالی یکی از مهم‌ترین سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشد.
معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: این حجم منابع مالی در سیستم بانکی قابل تأمین نیست، لذا ما از شرکت‌های بزرگ در خواست کردیم از ظرفیت‌های جدید خصوصاً بازار سرمایه برای تأمین مالی خود اقدام کنند.
زرندی بیان کرد: در سال گذشته دفتری مستقل در ساختار وزارت صمت با عنوان دفتر سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی ایجاد شد تا شرکت‌های تولیدی را به سوی استفاده از ابزارهای جدید مالی سوق دهد.

■ **سال گذشته ۲۱ شرکت و محصول به بازار سرمایه وارد شدند**
وی در خصوص ورود شرکت‌ها به بورس کلان‌تر گفت: در سال گذشته پنج شرکت بخش تولید در بورس و ۱۱ شرکت در فرابورس و پنج محصول در بورس کالا وارد شد اما مجموع ۲۱ شرکت و محصول نشان می‌دهد هنوز ظرفیت خالی زیادی در این میسر وجود دارد.
معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه در سال گذشته در مجموع بیش از ۲هزار و ۲۰۰میلیارد تومان از ابزارهایی مثل اوراق بدهی، لیزینگ، سنسوک و گام در بخش تولید استفاده شده است، گفت: باید در این موضوع، تغییر نگاه بین فعالان صنعتی و معدنی و همچنین متولیان امر صورت گیرد.
زرندی تصریح کرد: در تلاش هستیم موانعی که در این زمینه وجود دارد، تسهیل شود تا روند استفاده شرکت‌های تولیدی از این ابزارها سرعت گیرد.

هادی غلامحسینی

گزارش یک

| روزنامه جوان | شماره ۵۹۱۸ | | یکشنبه ۱۴ اردیبهشت ۱۳۹۹ | ۹ رمضان ۱۴۴۱ |

سرویس اقتصادی ۸۸۶۹۸۴۳۳

لبخند بورس به معامله‌گران خرد

ارزش کل معاملات بورس و فرابورس روز گذشته ۱۱هزار میلیارد تومان بود که حدود۹هزار میلیارد تومان از این ارزش به معاملات خرد تعلق داشت



حالی که باید کلیه هزینه‌های غیر ضروری در کشور

حذف شود باید از بازار سرمایه برای تأمین مالی دولت و بخش‌های عمومی غیر دولتی بهره‌برداری شود، این در حالی است که انتشار اوراق مالی، عرضه اولیه اموال و دارایی‌های دولتی، فروش سهام دولت در شرکت‌هایی که هم‌اکنون در بازار سرمایه حضور دارند، فروش زمین‌ها و ساختمان‌های مزاد دولت و شرکت‌های وابسته به دولت، اخذ مالیات از مجموع دارایی، درآمد عایدی سرمایه جزو راهکارهای موجود است؛ البته مدیران شرکت‌های دولتی و وابسته به دولت نیز باید متوجه شوند همزمان با کنترل هزینه‌های جاری و سرمایه‌گذاری در جهت افزایش بهره‌وری و سودآوری، حداقل به میزان تورم عمومی یا سود سپرده بانکی، سودآوری داشته باشند. هر چند کسری بودجه با توجه به جنگ اقتصادی و تحریم‌ها، شیوع ویروس کرونا، افت نرخ جهانی نفت و برخی از کامودیتی‌ها یکی از مهم‌ترین مسائل روز اقتصاد ایران است، اما بین امی مردم که دولت از دو مسیر استقراض شکر یا سیستم پولی و سیستم سرمایه و سیستم بیمه‌ای کشور برخوردار است، باید متوجه بود که در واقع دولت‌های آتی را با ابیوهی از بدهی داخلی و خارجی سوددار روبه‌رو کند، بدین ترتیب دلسوزان کشور در هر پست و مقامی باید بهترین راهکار تأمین مالی کسری بودجه دولت را مورد آرزایی و معرفی قرار دهند تا از این شرایط خطرناک کشور عبور کند.

از این رو با توجه به تمهیداتی که نویسندگان بودجه سال ۹۹ در رابطه با تأمین مالی از محل بازار سرمایه در نظر گرفتند عده از کارشناسان معتقدند در عین

شاخص کل بازار بورس اوراق بهادار تهران با جهش ۳۹ هزار و ۲۰۴ واحدی، بیشترین رشد روزانه را در تاریخ معاملات به ثبت رساند و در میانه کانال ۹۱۷هزار واحد قرار گرفت. همچنین ارزش معاملات در این روز بیش از ۷هزار میلیارد تومان بود که موجب شد ارزش کل بازار بورس تهران در محدوده ۳ هزار و ۴۵۰هزار میلیارد تومان قرار گیرد و ارزش معاملات فرابورس نیز در حالی بیش از ۷۱۱هزار میلیارد تومان در بورس و ۳۹هزار میلیارد تومان در فرابورس دست به دست شد که مجموع ارزش معاملات این دو بازار در روز گذشته به ۱۱هزار میلیارد تومان رسید. این در حالی بود که ارزش معاملات خرد نیز با توجه به عدم عرضه اکثر صف‌های خرید به حدود ۸۹هزار میلیارد تومان رسید، از این رو عمده معاملات روز گذشته در بازار فوق به معامله‌گران خرد تعلق داشت.

به دنبال تشدید حمایت مقامات دولتی از بازار سرمایه، رشد قیمت سهام شرکت‌های حاضر در بازار بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس بدون هر گونه اصلاحی در حال پیشسازی است اگر همین روند در بازار سرمایه ادامه پیدا کند، بعید نیست که جهش‌های روزانه شاخص کل ارتفاع بیشتری

یابد به طوری که شاخص کل در ابتدای این چندان دور نکورد. ۸میلیون واحد را بزند. همزمان با اینکه شاخص‌های بازار سرمایه بدون هر گونه اصلاحی جهش می‌یابد این نگرانی در جامعه مطرح است

ک خبر

قزاقستان واردات سیمان را ممنوع کرد

شش ماه ممنوع اعلام کرد و مقرر شده این قانون به مدت ۱۰ روز پس از انتشار رسمی آن یعنی از ۲۷ آوریل صادق باشد. ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۹ اجرایی شود. به طور خاص این ممنوعیت مربوط به سیمان کلینکر، سیمان پرتلند، سیمان آلوئیمینا و سایر سیمان‌های هیدرولیکی است. در این خصوص، حبیب‌الله ملگونی‌فر، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در آکتنائو گفت: با صادرات عمده سیمان از کشورمان به جمهوری قزاقستان، فعالیت بخش قابل توجهی از فعالان اقتصادی و کارخانجات سیمان در ایران با مشکلاتی روبه‌رو خواهد شد.

به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، بهروز حسن الفت با اشاره به ممنوعیت واردات سیمان به قزاقستان گفته‌به‌نظرمی‌رسد دلیل اصلی اتخاذاین تصمیم، افزایش تولید داخلی سیمان در این کشور همزمان با کاهش ساخت و سازها و کاهش صادرات این کشور است. مدیرکل دفتر اروپا و آمریکای سازمان توسعه تجارت ایران افزود: براساس توضیحات سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در آکتنائو، وزارت صنعت و توسعه زیرساخت‌های قزاقستان طی تنظیم مقررات جدید مورخ ۹ آوریل ۲۰۲۰، واردات انواع خاصی از سیمان را از کشورهای ثالث به مدت

آگهی مفقودی

برگ سبز موتورسیکلت CC200 مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره‌ای به شماره پلاک ایران ۳۹۶-۱۷۵۳۹ به شماره موتور 163FML21100019 و شماره تنه 200A8910338 N3D*متعلق آقای مسیب دهقان زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. تبریز**

آگهی مفقودی

اینجانب شهلا خسروی ملکی مالک خودرو به شماره شهرداری ۱۶۱ ب ۸۶ - ایران ۲۵ و شماره شناسی NAAN01CAXDH673397 و شماره موتور 124K0173737 به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت‌المننی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکان شهر ساختمان سمند طبقه اول مراجعه نماید. بدیهی است پس از اقتصای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. تبریز

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سایپا 131SE مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران ۳۵ - ۳۹۶ ص ۶۴ به شماره موتور ۶۲۱۹۰۸۲ و شماره شناسی NAS411100K3493179 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. تبریز



لیست وزارت رفاه این بار هم به‌روز نبود

آن دسته از افرادی که یارانه نقدی خود را به تازگی از خانواده جدا کرده‌اند

از لیست پرداخت وام یک میلیونی حذف شدند

وزارت کار به رغم اینکه اعلام کرده بود آن دسته از افرادی که یارانه نقدی خود را به تازگی از خانواده جدا کرده‌اند، مشمول وام یک میلیونی می‌شوند اما این افراد از لیست پرداخت وام یک میلیونی حذف شدند. ظاهراً هیچ همتی در دولت برای به‌روز کردن آمار خانوار وجود ندارد. قرار بود، آنچنان رونق اقتصادی ایجاد شود که مردم دیگر نیازی به یارانه نقدی نداشته باشند. نه تنها رونق ایجاد شد بلکه دولت تدبیر مجبور شد علاوه بر یارانه نقدی، کمک معیشتی و تسهیلات یکمیلیونی کرونا... به مردم تخصیص دهد. اما همچنان در طول شش سال گذشته، آمار درستی از تعداد خانوار و سرپرستان آنها وجود ندارد.

پرداخت وام یکمیلیونی به خانوارهای یارانه‌بگیر یکی از برنامه‌های حمایتی دولت در شرایط شیوع ویروس کرونا در کشور است که متقاضیان دریافت این وام باید درخواست خود را پیامکی به وزارت رفاه اعلام کنند.

وزارت رفاه از ساعت ۲۲رژ چهارشنبه ۲۷فروردین پیامکی با مضمون «سرپرست محترم خانوار، در صورتی که متقاضی استفاده از بسته حمایتی دورن کرونا بر اساس شرایط اعلامی دولت هستید، لطفاً تنها از خط تلفن همراه اصلی خود که مالک آن هستید، فقط کد ملی خود را به شماره ۶۲۶۹۹سال فرامی‌دید» به شماره همراه سرپرستان خانوار ارسال کرد. پس از ارسال پیامک‌ها، سرپرستان خانوار باید فقط کد ملی خود را با شماره تلفن همراه اصلی خود به وزارت رفاه (۶۲۶۹) پیامک کنند. سرپرستان بعد از ارسال کد ملی به شماره ۶۲۶۹ پیامکی را با عنوان عملیات با موفقیت انجام شد، دریافت می‌کنند.

■ **گلاب هر مری که وام یک میلیونی را دریافت نکردند**

چهارم اردیبهشت این وام حمایتی برای ۹۶۱۵درصد از یارانه‌بگیران واریز شد اما بخشی از سرپرستان خانوار بودند که به رغم اینکه سهم کارت به نام خودشان بود و کد ملی خود را پیامک کرده بودند ولی وام یکمیلیون تومانی را دریافت نکردند. طبق اعلام بانک مرکزی حدود ۳۴نفر از تسهیلات مذکور به دلایلی از جمله مسدودی حساب، شماره حساب اشتباه، عدم سازگاری شماره حساب با کد ملی ارسالی، نامعتبر بودن اطلاعات معرفی شده و سایر خطاهای هرمند نشده‌اند.

وزارت کار اعلام کرد که علت عدم واریز تا دیروز (شنبه ۱۳ اردیبهشت ماه) به صورت پیامکی به افراد مذکور اعلام خواهد شد.

برخی از افرادی که از دریافت وام یک میلیون تومانی حذف شدند، افراد تازه از دواج کرده یا افرادی بودند که تاکنون یارانه نقدی خود را تفکیک نکرده بودند. این دسته از افراد بعد از جداسازی یارانه نقدی خود از خانواده و تکمیل مراحل اداری در پلیس ۱۰+ و ثبت شماره حساب در بانک و ارسال کد ملی سرپرست خانوار باسیم کارت مشکلات تام می‌شود مشمول بسته حمایتی کرونا (وام یک میلیونی) نشدند. نکته مهم این است که بخش زیادی از این افراد تاکنون پیامک علت عدم واریز را دریافت نکرده‌اند.

گزارش میثانی تسنیم حاکی از این است که بخش قابل توجهی از افرادی که یارانه‌بگیر بوده و کد ملی خود را باسیم کارت سرپرست خانوار به سرشماره ۶۲۶۹سال ارسال کرده‌اند و همچنین افرادی که به تازگی یارانه خود را از خانواده تفکیک کرده‌اند هیچ کدام از مشکلات مذکور با خود حمل کرده‌اند. حساب، شماره حساب اشتباه، عدم سازگاری شماره حساب با کد ملی ارسالی، نامعتبر بودن اطلاعات را ندارند.

برخی از مخاطبان طسی تماس‌هایی اعلام کرده‌اند تمام شرایط برای مشمول شدن یارانه نقدی را دارند مگر رئیس جمهور وعده نکرده بود تمام یارانه‌بگیران مشمول وام یک میلیون تومانی می‌شوند؟ پس چگونه است که بخشی از جامعه که اکثر آنها کارگر هستند و ثابت ثابت نداشته‌اند، مشمول بسته حمایتی دولت نشده‌اند؟

از نسوی دیگر افرادی که به تازگی یارانه خود را تفکیک کرده‌اند، مطابق اظهارات مسئولان مرتبط با وام یکمیلیونی تومانی به شرط اینکه در لیست یارانه باشند و کد ملی سرپرست خانوار را باسیم کارت سرپرست خانوار به سرشماره ۶۲۶۹سال کنند، مشمول خواهند شد اما بخش قابل توجهی هنوز منتظر و یکمیلیونی هستند و تاکنون دریافت نکرده‌اند و پیامک عدم واریز برایشان ارسال نشده است. البته ناگفته نماند که دولت در پرداخت یارانه معیشتی هم مشکلات بسیاری همراه بود. لیست دولت در پرداخت یارانه معیشتی نیز مانند وام یکمیلیونی کرونا به‌روز نبود و بسیاری از افرادی که یارانه معیشتی را دریافت نکرده‌اند از قشر کارگر و ریزبازمنند بودند. اکنون نیز این موضوع تکرار شده است. بخش قابل توجهی از کسانی که وام یکمیلیونی را دریافت نکرده‌اند، کارگرانی هستند که در تأمین معیشت زندگی با مشکلات متعددی روبه‌رو هستند. در چندین مرتبه مخاطبان سوالات خود را از مسئولان در وزارت رفاه جویا شده‌اند اما با عدم پاسخگویی تلفن‌های همراه مسئولان روبه‌رو شده است.

آگهی مفقودی

کارت شناسایی خودرو سواری وانت تیپ پیکان مدل ۱۳۹۳ رنگ سفید شنیری روغنی شماره پلاک ایران ۳۰ - ۸۹۶ ب ۴۵ به شماره موتور 118P0067304 و شماره شناسی NAAA46AA4EG401437***متعلق آقای مهدی عبدلی با کدملی ۱۵۸۲۶۲۱۷۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. البرز

آگهی مفقودی

سند و برگ سبز خودرو سواری وانت پیکان 1600I مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ایران ۷۳ - ۶۸۱ د ۳۷۵ به شماره موتور 1186018730 و شماره شناسی NAA015954 متعلق آقای سجاد دیدار فرزند سزاد با کدملی ۰۰۸۵۲۵۲۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. شیراز

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره‌ای - متالیک و شماره پلاک ایران ۶۲- ۲۲۷ ج ۸۱ به شماره موتور 12488305499 و شماره شناسی NAAM01CA5AR324584 متعلق آقای ابراهیم بهشتی منش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. گلستان