

سال ۱۳۷۶ وقتی بیژن نامدار زنگنه از وزارت نیرو به وزارت نفت آمد ذهنیت خود را در نفت جاری کرد، او در ابتدای وزارت خود ابتدا روی ساختار نفت دست گذاشت و پس از دوسال کش و قوس، سرانجام به هدف خود رسید و شرکت ملی نفت را به بیش از ۲۰۰ شرکت فرعی تبدیل کرد. مدیریت تولید مناطق خشکی را که در اهواز مستقر بود و از کوه‌های آغاچاری و مسجدسلیمان و خارک و گچساران و یببی حکیمه و تلمبه خانه گنوه و نرگسی شیراز تا سرخس را مدیریت می کرد به چند ده شرکت کوچک و بزرگ بهره برداری و توسعه‌ای تبدیل شد.

منطقه‌ای که با یک سمت سازمانی (B) اداره می شد حالا دیگر صاحب هیئت‌مدیره شده و با دهها سمت مدیریتی (D و over D) شکل گرفته بود. استدلال این بود که چون بهره‌بردار و مجری پروژه‌های توسعه‌ای نباید یکی باشد، این شرکت‌ها مطابق با علم روز مدیریت دنیا در نفت ایجاد شده‌است. البته هیچگاه تولید نتوانست در مناطق نفت خیز جنوب به ۵میلیون بشکه‌ای برسد که وی در آغاز کار در اهواز در ساختمان چهار طبقه و در جلسه افزایش تولید هدف گذاری کرد.

تغییر ساختار عملاً هزینه‌های جانبی فراوانی روی دست صنعت نفت گذاشت؛ تنها در سوله‌به آن هم به برکت قراردادهای بیع متقابل با حضور شرکت‌های فرانسوی، کره‌ای، ایتالیایی و شرکت‌های ایرانی چندین فاز توسعه از میدان مشترک گازی پارس جنوبی انجام شد. اما وزارت شیخ الوزار در هشت‌سال دوم به گونه‌ای متفاوت رقم خورد، کارکنانی که امیدوار بودند تا ژنرال را حضور مجدداً اشتباهات و نقایص گذشته را به خوبی جبران کند به ناامیدی محض تبدیل شد. با تغییر ساختارهایی که به پیش برد، این‌بار به سراغ نیروی انسانی هم رفت که با اعتراضات بسیاری مواجه شد.

وی تصمیم گرفت به یکباره حدود ۵هزار سمت سازمانی خالی را حذف، استخدام‌ها را محدود کند و تقریباً به صفر رساند. در چنین شرایطی و به دلایل مختلف فعالیت‌های توسعه‌ای در شرکت ملی نفت در میادین نفتی و گازی و ایضا پایین دست به حداقل ممکن کاهش پیدا کرد. همه به یاد داریم که مطابق مقررات آن روز شرکت ملی نفت هیچکس مجاز به فرار گرفتن روی سمت سازمانی بیش از دو رتبه تفاوت با رتبه شخصی نبود و به ندرت افرادی با تفاوت رتبه سازمانی شخصی و سازمانی بیش از دو رتبه منصوب می شدند، اگر هم انجام می شد نیازمند مجوز هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران داشت اما امروز در دوره دوم و در سال آخر وزارت شیخ الوزار در این دولت شاهد آن بودیم که به ۱۱ نفر از مدیران تازه منصوب شده در مجموع وزارت نفت دو رتبه تشویقی اعطا و دستورالعملی صادر شد تا شرکت‌های دیگر و واحدهای ستادی هم بتوانند برای مدیرانشان درخواست دو رتبه تشویقی داشته باشند. ظاهراً بعد از تغییر ساختار در هشت‌سال اول وزارت این بار شاهد تغییر در ساز و کار رتبه‌های سازمانی نیروی انسانی وزارت نفت هستیم.

سؤال مهم و جدی این استند که هدف از این کار چیست؟ و چه عواقب منفی در انتظار این صنعت نفت نرفته‌است؟ زنگنه خوب می داند اکنون تعداد کثیری از کارکنان که به دلایل مختلف و محدودیت‌هایی که در رتبه‌های ساختار سازمانی در اکثر شرکت‌ها وجود دارد، رتبه سازمانی آنها با رتبه شخصی‌شان مساوی است یا حتی در پست‌هایی پایین‌تر از سمت سازمانی منصوب شده‌اند. در چنین وضعیتی آنها امکان دریافت ارتقای قانونی و طبیعی‌شان وجود ندارد، سؤال اصلی اینجاست که آیا به جای اهدای رتبه اضافی به تعدادی از مدیران که تفاوت زیادی بین رتبه شخصی آنها با رتبه سازمانی وجود دارد و با لحاظ تجربه و رتبه‌های شخصی‌شان هم رتبه شرط لازم برای توستندرووی آنها امکان دریافت بگیرند، بهتر نبود آقای وزیر فکر می به حال کارکنانی کند که سال‌های متمادی به دلیل عدم وجود سمت سازمانی متناسب با رتبه شخصی آنها در جازده و خوشحان را به طور کامل در یافت نکرده‌اند؟!

آیا معاون منابع انسانی وزارت نفت نباید به جای نوشتن دستورالعملی که خودش هم از این دستورالعمل منتفع شده، به فکر کارکنانی باشد که اصطلاحاً روی سمت‌های سازمانی متوقف شده و سال‌ها عقب مانده‌اند؟ چرا آماری از این کارکنان نمی‌گیرند تا به عمق فاجعه در رسوب نیروی انسانی در سمت‌های سازمانی بی‌برند تد و دلایل آن را تحلیل و راهکار خروج از بحران در این بخش از نیروی انسانی پیدا کنند؟

اینکه در سال پایانی هر دولتی امکان تغییرات در سال آینده بسیار محتمل است و چه پس‌ان این افرادی که امروز به آنها رتبه شخصی بالاتر اعطا می‌شود، در دولت بعدی نوتوانندروی سمت‌های فعلی حضور داشته‌باشند. اگر این اقدام یک کار اصولی و درست بوده چرا در طول هفت‌سال گذشته اجرا نشد و چرا در سال پایانی این اتفاق افتاده است؟ آیا این نشان دهنده این نیست که اصولاً برنامه‌ای برای ارتقای نیروی انسانی به طور جامع در وزارت نفت وجود نداشته‌است؟

و آخر اینکه بالاخره آقای مهندس بیژن نامدار زنگنه از خودشان بپرسند و آسیب شناسی کنند که تغییر ساختار در هشت‌سال اول وزارت ایشان و نحوه رفتاری که با نیروی انسانی تحصیل‌کرده و دانش آموختگان دانشگاه صنعت نفت و خیل عظیم دانش آموختگان ممتاز دانشگاه و آگهی‌های جذب بی‌فرم جذب و استخدام نیروی انسانی تحصیل کرده در هشت سال دوم، واقعاً چه عواقبی در پی داشته است؟

حداقل پاسخ بدهند تا ما هم بدانیم که ۱۵-سال از عمر وزارت نفت در حکومت جمهوری اسلامی در حوزه توسعه منابع انسانی چه فوایدی داشته‌است؟ که حالا برای بر کردن فاصله رتبه‌های شخصی کارشناسان منصوب شده با رتبه‌های سازمانی مجبور به دادن دو رتبه تشویقی متوسل شوند و نیروی انسانی که مهمترین دارایی و سرمایه‌های صنعت نفت بوده و هستند به کدام مسیر رشد و بالندگی سازمانی در حرکت‌است؟

## گریه‌های خیر

### بازدهی ۷۱ درصدی شاخص بورس تهران از ابتدای اسما

شاخص بورس از ابتدای اسمال تاکنون در مدت ۲۵ روز معاملاتی یا ثبت بیش از ۳۶۵ هزار واحد رشد، بازدهی ۷۱/۲۰ درصدی را در این مدت نصیب سرمایه‌گذاران خود کرده است. به گزارش مهر، در جریان معاملات بورس اوراق بهادار در سال جاری در مدت ۲۵ روز معاملاتی، تعداد ۱۷۳ میلیارد و ۲۶۸ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش هزارو ۶۸۹ هزار و ۷۹۸ میلیارد ریال در ۲۸ میلیون و ۵۲۰ هزار و ۹۵۲ دفعه مورد در بورس اوراق بهادار معامله قرار گرفته است. همچنین بررسی معاملات بازار سهام به تفکیک بازار نشان می‌دهد در این مدت ۱۰۲ میلیارد و ۲۸۰ میلیون سهم به ارزش ۷۵۹ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال در ۱۱ میلیون و ۱۷۶ هزار و ۸۶۲ نوبت در بازار اول؛ ۶۶ میلیارد و ۷۲۲ میلیون سهم به ارزش ۸۷۱ هزار و ۹۷۹ میلیارد ریال در ۱۷ میلیون و ۹۰ هزار و ۱۱ نوبت در بازار دوم؛ ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار برگه به ارزش ۸ هزار و ۳۴۲ میلیارد ریال در ۲ هزار و ۲۶۱ نوبت در بازار بدهی، ۴۲۰ هزار قرارداد با ارزش ۴۴۱ میلیارد ریال در ۱۲ هزار و ۹۴۴ نوبت در بازار مشتقه و ۴ میلیارد و ۲۰۷ میلیون واحد از صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس تهران به ارزش ۴۹ هزار و ۳۳۶ میلیارد ریال در ۲۴۷ هزار و ۸۷۴ نوبت مورد معامله قرار گرفته است. شاخص کل نیز که معاملات اسمال بورس را از ارتفاع ۵۱۲ هزار و ۹۰۰ واحد آغاز کرده است، تاکنون با ۳۶۵ هزار و ۱۹۳ واحد رشد، معادل ۷۱/۲۰ درصد افزایش را به ثبت رسانده و به ارتفاع ۸۷۸ هزار و ۹۴ واحد رسیده است. شاخص بازار اول نیز در این مدت با رشد ۲۶۰ هزار و ۱۲۲ واحدی و شاخص بازار دوم با رشد ۷۶۸ هزار و ۵۲۰ واحدی به ترتیب ۷۱/۷۱ و ۷۰/۶۳ درصد افزایش داشته‌اند.

## چون جوان

روزنامه جوان | شماره ۵۹۱۷ |

## اقتصاد

سرویس اقتصادی۳۹۸۴۳۹

وقتی وزارت نفت تصمیم دولت قبل را با افتخار اجرا می کند، ولی با یک ضرر بزرگ

## زیان ۳۵ میلیارد دلاری باتوقف ۷ساله نصب جکت فاز ۱۱

فاز ۱۱ فدای اشتباه وزیر و به سود توتال و قطر تمام شد



گزارش یک

وزارت نفت، جکت فاز ۱۱ را برای نصب در موقعیت خود پارگیری کرده است؛ عملیاتی که هفت سال پیش در حال انجام بود، ولی به دستور شخص وزیر نفت متوقف شد، آن هم به بهانه اینکه توتال کار را تمام خواهد کرد، بهانه‌ای که ۳۵ میلیارد دلار برای آکسوسو فاکتور کرد. به گزارش «چون»، فاز ۱۱ یکی از مهم‌ترین فازهای میدان مشترک پارس جنوبی است که شرکت فرانسوی توتال از سال ۸۰ برای توسعه آن ادعاهایی را مطرح کرد که در نهایت در اواخر دولت دهم، توسعه رسمی کنار گذاشته شد. در دولت دهم، توسعه این فاز به پتروپارس واگذار شد و بر اندکی پس از حضور زنگنه در وزارت نفت، قرار بود جکت فاز ۱۱ در این فاز نصب و کار حفاری آغاز شود.

زنگنه اجازه نداد و جکت فاز ۱۱ به انبار یارد قسم بازگشت و پتروپارس هم کنار گذاشته شد. زنگنه به دنبال توتال رفت تا این شرکت توسعه این فاز را برعهده بگیرد. وزیر نفت برای آنکه بتواند افکار عمومی را با خود همراه کند، گفت که هر سال تأخیر در بهره‌برداری از هر فاز پارس جنوبی از جمله فاز ۱۱، بیش از ۵ میلیارد دلار ضرر به کشور وارد می‌کند.

### مقایسه قیمت اقلام خوراکی در اسفند ۹۸ و ۹۷

مقایسه قیمت برخی اقلام خوراکی در اسفند ۹۸ نسبت به ۹۷ نشان می‌دهد قیمت برخی اقلام خوراکی از قبیل برنج و شکر افزایشی و برخی اقلام مانند گوشت قرمز و مرغ کاهش یافته است.

به گزارش فارس، در حالی که قیمت برخی اقلام خوراکی از قبیل انواع برنج و شکر سفید در اسفند ۹۸ نسبت به اسفند ۹۷ افزایشی بوده، قیمت برخی اقلام دیگر از قبیل گوشت گوساله، گوشت گوسفندی و گوشت مرغ در اسفند ۹۸ نسبت به اسفند ۹۷ کاهش یافته است. این گزارش می‌افزاید: قیمت هر کیلوگرم برنج پاک‌سنایی باسماتی به هر یک که در اسفند ۱۳۹۷ به مبلغ ۱۱۰ هزار و ۷۲۲ ریال بوده در اسفند ۹۸ یا ۴ درصد افزایش به ۱۱۵ هزار و ۱۸۲ ریال رسیده است.

رقم بزرگی که وی با انعقاد قرارداد با فرانسوی‌ها بر زیان جاری کرد از یک‌سو و استفاده این شرکت فرانسوی از سکوهای فشارافزا سوی دیگر مخالفت جدی و بزرگی نداشت؛ سرانجام این قرارداد امضا شد، ولی توتال چند ماه بعد و پس از گرفتن اطلاعات کامل پارس جنوبی اعلام کرد که از این پروژه خارج می‌شود. فسخ یک‌جانبه قرارداد بدون یک سنت جریمه در نوع خود عجیب بود. گویا قرارداد به گونه‌ای طراحی و امضا شده بود که هیچ آسیبی به توتال وارد نشود، حتی اگر یک‌طرفه قرارداد را لغو کند. توتال اطلاعات را برداشت و به قطر بازگشت؛ ایران ماند و فاز ۱۱. سال است به حال خود مانده و در نهایت نیز دوباره پتروپارس را فراخوانند تا این شرکت، یاردی که سال ۹۲ آماده نصب بود از انبار بیرون بکشد و با انتقال آن به سوله‌ای مشخص شده، کار حفاری را آغاز کند.

■ **سکویی در کار نیست؟**

سال ۹۵ بود که جکت فاز ۱۳ در آب‌های خلیج فارس به دلیل برخورد یک کشتی با آن از بین رفت، چاه‌ها تأخیر در بهره‌برداری و خسارت بزرگی به کشور وارد شد. این حادثه به دلیل نبود علائمی که نشان دهد در آن موقعیت جکت وجود دارد، رخ داد. حالا فاز ۱۱ هم وارد می‌کند.

می‌دانند که یک افتخار مدیریتی بزرگ کشور را به گروه‌گان گرفته‌است.

وزارت نفت و مدیرانش اینگونه‌القامی کنند که توتال از همان ابتدای پروژه قرارداد بسکوی فشارافزا نصب کند، در حالی که طبق قرارداد این شرکت قرار بود همان کاری را انجام دهد که شرکت‌های ایرانی در پارس جنوبی انجام می‌دادند، یعنی جکت نصب کند، چند چاه حفاری و دو سکوی تولیدی نیز نصب کند. فاز گاز ۱۱ هم با خط لوله به ساحل برود و در پالایشگاه‌های سایر فازها پالایش شود، همین!

این شرکت پس از هفت سال تولید از فاز ۱۱ قرار

بود سکوهایی فشارافزا در مرحله دوم قرارداد خود را نصب کند. پس در واقع چه توتال و چه یک شرکت ایرانی طی هشت سال نخست اجرای قرارداد کاری همسان را انجام می‌دادند و این همان نقطه‌ای است که مسئولان نفتی آن را مخفی کرده‌اند.

به عبارت ساده‌تر، کار اصلی توتال پس از هشت سال صورت می‌گرفت که اگر وزارت نفت خودش در سال ۹۲ این پروژه را انجام می‌داد، توتال می‌توانست در فاز دوم وارد شود. هر چند که فاز اول پروژه فاز ۱۱ یک امتیاز ویژه و بزرگ بود که در نهایت به ضرر کشور تمام شد، آن هم تنها به دلیل یک دلدادگی قدیمی به توتال!

جالب‌تراینکه زنگنه برای بزرگداشت توتال، ایرانی‌ها را تحقیر می‌کرد با این توجیه‌بند که ایرانی‌ها پروژه را با سسه برابر قیمت اجرا می‌کنند، ولی هیچ‌گاه به

این واقعیت اشاره نکرد که چرا در بخش اول پروژه فاز ۱۱ حد اکثر ۶۰۰ میلیون دلار هزینه داشت، ۱/۲ میلیارد دلار (فاز اول از کل پروژه) با توتال قرارداد بست!

■ **چقدر ضرر کردیم؟**

قرارداد توتال قراردادی گران‌قیمت بود؛ سود بسیار خوبی به ویژه در محاسبه حاشیه سود فرانسوی‌ها داشت. اما با تمام این امتیازات، توتال خود را کنار کشید. با راقمی که زنگنه برای عدم بهره‌برداری مسئولان شرکت نفت و گاز پارس، به‌ویژه رسول فلاحت‌زاد، مهم اصلی فاجعه فاز ۱۲ برای آنکه کسی از نفت نبرسید، دلیل بازگشت به تصمیم دولت دهم پس از هفت سال را اینطور عنوان کرده است: آن زمان پول نداشتیم، ضمن اینکه شرکت توتال قرار بود با طراحی و اجرای سکوهای فشارافزا، کار بزرگی انجام دهد.

■ **توجیه‌تراشی و گزینشی گفتن**

مسئولان شرکت نفت و گاز پارس، به‌ویژه رسول فلاحت‌زاد، مهم اصلی فاجعه فاز ۱۲ برای آنکه کسی از نفت نبرسید، دلیل بازگشت به تصمیم دولت دهم پس از هفت سال را اینطور عنوان کرده است: آن زمان پول نداشتیم، ضمن اینکه شرکت توتال قرار بود با طراحی و اجرای سکوهای فشارافزا، کار بزرگی انجام دهد. هم‌فلاحت‌زاد هم سایر مدیران نفتی می‌دانند که بابت اشتباه استراتژیکی که طی این هفت سال مرتکب شده‌اند، هیچ راه فراری ندارند! اما سعی دارند با اطلاعات کامل از مخزن گازی طرف ایرانی به قطر بپرداز می‌کنند، اما واقعاً شوکه‌کننده بود که این شرکت حتی یک سنت هم جریمه‌نشد.

### کاهش واردات ۳۱ درصد از کالاهای مصرفی

داره؛ تاکنون واردات ۲۵ درصد از کالاها(۱۵۲۹ کالا) ممنوع شده است، رحمانی با بیان اینکه در بحث صادرات به کشورهای همسایه غفلت کرده‌ایم، گفت: سهم واردات کشورهای همسایه حدود ۱۲۰۰ میلیارد دلار است که ما فقط ۲۴ میلیارد دلار به این کشورهای صادر کرده‌ایم و این موضوع نیازمند توجه و افزایش صادرات است. وی افزود: بروز یافتن اثر کرونا در جهان، باعث محدودیت یا ممنوعیت برخی محصولات شده و مشکلات بسیاری را در آینده ایجاد خواهد کرد، از این رو، بحث واردات را در محور اصلی وزارت صمت قرار داده‌ایم. وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص عرضه نهاده‌های دامی تأکید کرد: حتی یک کیلو صادر از افزایش دهیم، نظر جهاد کشاورزی امکان واردات یا توزیع ندارد. با هر گونه عرضه نهاده خارج از نظر جهاد کشاورزی برخورد قانونی می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه سال گذشته ۱۳۵ میلیون تن کالا صادر شده است، گفت: در سال ۹۸، تولید حداقل ۷۵ درصد از محصولات، چون پوشاک و لوازم خانگی افزایش یافته و واردات ۳۱ درصد از کالاهای مصرفی نیز کاهش یافت.

رضا رحمانی در جلسه شاد اقتصاد مقاومتی آذربایجان شرقی گفت: با شروع جنگ اقتصادی در سال ۹۷، پیش‌بینی می‌شد کار خنجات تعطیل و کارگران اخراج شوند، اما با امید، تلاش و برنامه‌ریزی توانستیم از موقعیت عبور کنیم و میزان تولید و صادرات کشور را افزایش دهیم. وی با تأکید بر افزایش میزان تولید در کشور افزود: اکنون هر کالایی با کیفیتی که به حد نیاز در داخل کشور تأمین شود، محدودیت واردات



رئیس بانک مرکزی:

### اوراق بدهی راه مناسب تری برای تأمین کسری بودجه است

رئیس بانک مرکزی از ضرورت برقراری تعادل در بازار سرمایه خبر داد و در صفحه اینستاگرامی خود نوشت: برای چندمین بار تأکید می‌کنم، در شرایط حاضر اقتصادی، انتشار اوراق بدهی روش مناسب تری برای تأمین کسری و نیز جلوگیری از بولی کردن کسری بودجه و تورم است. در حالی که روز گذشته مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی گزارش نگران‌کننده‌ای از ارقام احتمالی کسری بودجه در سال ۹۹ منتشر کرد، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در یادداشت منتشره در فضای مجازی به نکات زیر درباره شرایط کنونی اشاره کرده‌است:

باتوجه به اقبال مردم به حضور در بازار سرمایه، عرضه سهام شرکت‌های دولتی و بانک‌ها و تکمیل سهام شناور شرکت‌های بورسی از ضرورت‌های ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا و عمق بخشیدن به بازار سرمایه است.

در راستای اجرای ضوابط قانونی کاهش بنگاهداری بانک‌ها، بخشنامه‌ای را در خصوص ضرورت واگذاری سهام شرکت‌های وابسته به بانک‌ها در بورس صادر کردم. نحوه اقدام و عملکرد بانک‌ها، شاخص مهم ارزیابی عملکرد مدیران بانک‌ها در همراهی با سیاست‌های اقتصادی دولت است.

در خصوص کسری بودجه دولت، ناشی از سقوط شدید قیمت نفت و فرآورده‌های نفتی، برای چندمین بار تأکید می‌کنم در شرایط حاضر اقتصادی، انتشار اوراق بدهی روش مناسب‌تری برای تأمین کسری و نیز جلوگیری از بولی کردن کسری بودجه و تورم است. بانک مرکزی آماده استفاده گسترده از عملیات بازار باز، برای کمک به دولت و رشد اقتصاد کشور است.

دولت با انتشار اوراق بدهی، نه تنها می‌تواند نیازهای خود را پوشش دهد، بلکه به تعمیق بازار بدهی و اصلاح ترازنامه بانک‌ها نیز کمک کرده و ابزار کنترل بهتر تورم را در اختیار بانک مرکزی قرار می‌دهد. نیز جلوگیری از بولی کردن کسری بودجه و تورم است. بانک مرکزی آماده استفاده گسترده از عملیات بازار باز، برای کمک به دولت و رشد اقتصاد کشور است.

دولت با انتشار اوراق بدهی، نه تنها می‌تواند نیازهای خود را پوشش

دهد، بلکه به تعمیق بازار بدهی و اصلاح ترازنامه بانک‌ها نیز کمک کرده و ابزار کنترل بهتر تورم را در اختیار بانک مرکزی قرار می‌دهد. نیز جلوگیری از بولی کردن کسری بودجه و تورم است. بانک مرکزی آماده استفاده گسترده از عملیات بازار باز، برای کمک به دولت و رشد اقتصاد کشور است.

دولت با انتشار اوراق بدهی، نه تنها می‌تواند نیازهای خود را پوشش دهد، بلکه به تعمیق بازار بدهی و اصلاح ترازنامه بانک‌ها نیز کمک کرده و ابزار کنترل بهتر تورم را در اختیار بانک مرکزی قرار می‌دهد. نیز جلوگیری از بولی کردن کسری بودجه و تورم است. بانک مرکزی آماده استفاده گسترده از عملیات بازار باز، برای کمک به دولت و رشد اقتصاد کشور است.

### نفت ۲۶ دلاری شد

به علت تقاضای ضعیف در اثر شیوع ویروس کرونا و فشار عرضه مازاد به بازار، قیمت نفت در معاملات پیروز به حدود ۵۴۶ دلار به قیمت کاهشی یافت. به گزارش روتترز، هر بشکه نفت برنت با ۱۷ سنت کاهش روبه‌رو و بشکه‌ای ۲۶/۳۱ دلار فروخته شد. هر بشکه نفت خام امریکانیز با ۴ سنت کاهش ۱۸۸۰ دلار معامله شد. قیمت نفت برنت تاکنون در سال جاری میلادی ۶ درصد از ارزش خود را از دست داده‌است و در ماه گذشته کمترین میزان در ۲۱ سال اخیر رسید زیرا شیوع ویروس کرونا تقاضا را کاهش داد و سبب شد تا اوپک و هم‌بیمانانش به توافق جدیدی برای کاهش تولید برسند که اجرای آن از امروز شروع می‌شود.

استفان برناک، دلال نفت گفت: «بهبود تقاضا یک موضوع دست نخورده خواهد بود... چیزی که می‌ماند، کاهش تولید اوپک پلاس است که از امروز اجرایی می‌شود که راه‌علاجی برای عدم توازن عرضه و تقاضای شدید نیست.»

#### نوبت اول

## آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۲-ب-۱۳۹۹

م.الف: ۳۱۷

مناقصه گزار: صنایع شهید حسین همدانی

موضوع مناقصه: پیماناسپاری مونتاز ۲۰۰۰،۰۰۰ عدد محصول رگولاتور CNG در محل کارخانجات صنایع بشرح اسناد مناقصه تأمین مواد اولیه، ابزار آلات و تجهیزات تولید: تأمین ابزارآلات، مواد مصرفی و تعمیرات و نگهداری تجهیزات یا پیمانکار و تأمین مواد اولیه، مکان و تجهیزات تولید مطابق اسناد مناقصه خرید کارفرما می‌باشد.

هزینه خرید اسناد مناقصه: ۵۰۰،۰۰۰ ریال واریز به حساب شبا شماره ۰۲۷۳۰۱۰۲۷۳۰۰۲۹۲۸۰۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ IR۲۱۰۱۵۰۰۰۰۰۰ نزد بانک سپه به نام صنایع شهید حسین همدانی برای هر یک از اسناد مناقصه. (اسناد مناقصه در قبال رسید واریز وجه و معرفی نامه تحویل می‌گردد) شایان ذکر است امکان پرداخت وجه از طریق دستگاه کارت خوان صنعت میسر می‌باشد.

محل تحویل اسناد مناقصه: بلسوار شهدای پارچین، خیابان چنگی سردار قاسم سلیمانی، بلسوار شهدای پارچین، خیابان چنگی صنایع شهید حسین همدانی مدیریت واردات و صادرات

مهلت تحویل اسناد مناقصه: طی یک هفته از انتشار آگهی

نوبت دوم

اوقات تحویل اسناد مناقصه: شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۵:۳۰
تضمین شرکت در مناقصه: مطابق اسناد مناقصه بصورت ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی به حساب شبا شماره ۰۲۷۳۰۱۰۲۷۳۰۰۲۹۲۸۰۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ IR۲۱۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک سپه به نام صنایع شهید حسین همدانی
محل دریافت پیشنهادها: کیلومتر ۲۰ جاده امام رضا، میدان پارچین، بلسوار شهدای پارچین، خیابان چنگی صنایع شهید حسین همدانی مدیریت بازرسی
آخرین تاریخ دریافت پیشنهادها: ۱۳۹۹/۰۲/۲۲
بازگشایی پاکت‌ها: ۱۳۹۹/۰۲/۲۳
هزینه آگهی به عهده برنده / برندگان مناقصه می‌باشد.
داشتن گواهینامه سمتا و یا تعهد به ارائه آن طی دو ماه از تاریخ ابلاغ برنده شدن در مناقصه الزامی است.
مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن شماره ۰۲۰۹۸۰۰۰۰ داخلی ۷۴۰۵۷ تماس حاصل فرمایید.