

وزارت نفت بنامه مشخص در حوزه گاز ندارد

عضو هیئت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس گفت: تولید پایسن، توسعه نیافتگی میادین گازی و عدم تأمین منابع پروژه‌ها، از جمله دلایل کمبود گاز در ایران با وجود داشتن دومین منابع گازی جهان است.
هادی بیگی نژاد در گفت‌وگو با خانه ملت، در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه چگونه ممکن است ایران به‌عنوان دومین دارنده منابع گازی جهان با کمبود گاز مواجه شود، توضیح داد: تولید پایین، توسعه نیافتگی میادین گازی، عدم تأمین منابع پروژه‌ها، فرار گرفتن تولید گاز در سایه تولید نفت به دلیل برآمدزایی بیشتر نفت از جمله دلایل کمبود گاز در ایران با وجود داشتن دومین منابع گازی جهان است.

نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه چشم‌انداز برای حوزه گاز در سال‌های آتی طراحی نشده است، افزود: پروژه‌های بزرگی مشخصی پیرامون مسئله گاز در کشور وجود ندارد، مثلا مشخص نیست می‌خواهیم این گاز را صادر کنیم یا به مصرف خانگی و صنایع برسانیم، در حالی که برنامه‌ریزی قوی به معنای صادرات به همراه تأمین گاز صنایع، نیروگاه و مصارف خانگی به طور همزمان است، اما اکنون برق صنایع و نیروگاه‌ها قطع می‌شود و این نشان از نبود برنامه جدی در این زمینه است.

وی با بیان اینکه اکنون روزانه حدود ۹۰۰ میلیون متر مکعب گاز برداشتی می‌شود، اظهار کرد: اگرچه این میزان گاز برداشتی می‌شود، اما مشخص نیست می‌خواهیم آن را در چه زمینه‌هایی استفاده کنیم بنابراین طراحی نقش راه برای حوزه انرژی – که یک قسمت آن گاز است- ضروری است.

این نماینده مجلس با بیان اینکه کشور با این وضعیت برنامه‌ریزی در سال‌های آینده با بحران گاز رو به رو می‌شود، تنها راه مقابله با این مشکل را افزایش برداشت گاز از میادین گازی عنوان کرد.
با توجه به اینکه پیش‌بینی می‌شود از سال‌های آینده گاز پالایشگاه گازی پارس جنوبی آفت فشار پیدا می‌کند کمبود گاز بیشتر خواهد شد.

بیگی نژاد اضافه کرد: تجربه سال‌های گذشته در کشور نشان می‌دهد فعالیت‌ها در حوزه وزارت نفت از زمان آغاز مطالعه تا بهره‌برداری حدود پنج تا شش سال زمان می‌برد بنابراین اگر همین امروز کار را آغاز کنیم شاید بتوان آفت فشار پارس جنوبی را گرفت.

نیاز ۳۶۰ هزار میلیارد تومانیک بخش مسکن

ساخت یک واحد مسکونی در مناطق متوسط پایتخت، نیاز به ۸۲ سال پس‌انداز کردن همه حقوق یک کارگر دارد و تأمین سرپناه در شش‌واپت کنونی بازار بدون حمایت دولت امکان پذیر نیست.

به گزارش فارس، عمده بخش هزینه مسکن مرتبط با هزینه زمین است. بر اساس آخرین آمار ارائه‌شده از سوی مرکز آمار ایران،

میانگین غیر وزنی قیمت زمین در پایتخت معادل ۲۱/۲ میلیون تومان برای هر متر مربع زیربنا برآورد می‌شود.

بررسی جزئی‌تر قیمت زمین در مناطق مختلف پایتخت بیانگر آن است که با برپاخت ۲۱/۲ میلیون تومان برای هر متر مربع زیربنا، شما توانایی خرید زمین در مناطق ۷ و ۸ تهران را دارا هستید. این در حالی‌است که هزینه زمین بر مبنای همین آمار در منطقه یک تهران از ۵۵/۳ میلیون تومان گذر کرده و بیشترین میزان در پایتخت را به ثبت رسانده است. از سوی دیگر در منطقه ۲۰ تهران، متوسط قیمت زمین در واحد زیربنا تنها ۸/۶ میلیون تومان برآورد می‌شود. با این تفسیر ساخت یک واحد مسکونی با هزینه ۷۵ متری در مکان‌هایی با هزینه متوسط زمین یعنی ۱/۲ میلیون تومان برای هر متر مربع زیربنا، نیاز به تأمین سرمایه یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومانی است.

به استناد جزئیات مطرح‌شده، خرید زمین و ساخت یک مسکن ۷۵ متری در یکی از مناطق متوسط پایتخت نیاز به تأمین مالی یک میلیون تومان - ۸۰ میلیون تومانی دارد.

در این ارتباط، افشین پورین پور کارشناس مسکن با اشاره به این نکته که دولت برای ساخت یک واحد ۱/۳ میلیون واحد مسکونی باید هزینه ساخت را در قالب تسهیلات به مردم پرداخت کند، گفت: «زمین‌های این تعداد واحد مسکونی براساس توانمندی اقتصادی خانواده به صورت اجاره ۹۹ سال با قیمت کم، و همچنین مدل‌های خود مالک در بافت فرسوده باید از سوی دولت واگذار شود.»

این کارشناس مسکن با اشاره به میزان تسهیلات مورد نیاز برای ساخت این تعداد واحد مسکونی گفت: «ساخت ۱/۲ میلیون واحد مسکونی نیاز به تأمین مالی ۳۶۰ هزار میلیاردی از سوی منابع بانکی دارد.»

فروش فوق‌العاده به‌جای نمایشگاه‌بهار

نایب رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه دولت به برنامه اتاق اصناف برای حمایت از کسب‌وکارها توجهی نکرد، گفت: «مسائل به دلیل تعطیلی نمایشگاه‌های تبریز، جشنواره فروش فوق‌العاده در واحدها دارم. به‌جای جلال‌الدین محمد شکرکری در گفت‌وگو با مهر، درباره تعطیلی نمایشگاه‌های بهار گفت: دولت هنوز برنامه‌ای برای اصناف جهت فروش‌های این شب عید اعلام نکرده است، اما مقرر شده واحدهای صنعتی فروش فوق‌العاده را تحت نظارت واحدهای بازرسی اصناف برگزار کنند.

وی افزود: در نمایشگاه به دلیل تجمع واحدها، پروتکل‌های بهداشتی قابل اجرا نبود؛ از این رو در این جشنواره، واحدها با همان قیمت‌های نمایشگاه اجناس را می‌فروشند. شکرکری درباره حمایت‌های کرونایی دولت از اصناف، با بیان اینکه اصناف از نظر کسب و کار در شرایط طبیعی قرار ندارند، اظهار داشت: در حال حاضر دو مشکل عمده شامل کاهش قدرت خرید مردم و شیوع ویروس کرونا، کسب و کارهای کشور را از واحدهای تولیدی تا واحدهای توزیع تحت‌الشعاع قرار داده است.

نایب رئیس اتاق اصناف ایران افزود: تسهیلاتی که دولت برای واحدهای آسیب‌دیده از کرونا در نظر گرفته بود، به هیچ وجه قابل توجه نبود و انگیزه‌ای ایجاد نکرد و تنها ۱۶ تا ۱۷ درصد از اصناف کشور این تسهیلات را گرفتند و نزدیک به ۸۳ درصد اصناف از دریافت این تسهیلات چشم‌پوشی کردند.

وی ادامه داد: فقدان تسهیلات بانکی مناسب برای پوشش دادن زیان اصناف آسیب‌دیده از کرونا در این شرایط، یکی از عواملی بود که موجب شد کسب و کار اصناف با مشکل مواجه شود. این در حالی است که در سایر کشورها دولت حمایت‌های ویژه‌ای از کارگران و اصناف به عمل آورده‌اند اما انتظار نداریم همانند کشورهای دیگر حمایت صورت بگیرد اما می‌شد حمایت‌های بهتری کرد.

شکرکری گفت: اتاق اصناف برنامه مفصلی را با محوریت مسائلی همچون مالیات، بیمه، نظام بانکی، شهرداری، عوارض و… در راستای حمایت از اصناف تولیدی، توزیعی و خدمات فنی سه ماه پیش به دولت ارائه کرد، اما دولت هیچ توجهی به این برنامه نداشت. در حالی که اگر بخش‌هایی از این برنامه نیز اجرامی‌شد، امروز شاهد این حجم از مشکل در کسب و کارها نبودیم.

وی افزود: اگر دولت به دنبال رونق تولید و افزایش امنیت روانی، اقتصادی و اجتماعی است باید از واحدهای تولیدی و توزیعی حمایت کند؛ چراکه با تعطیلی هر واحد کوچک بین چهار تا ۶۰ شغل از بین می‌رود. ما تا یک سال نیم و حتی شاید دو سال دیگر درگیر ویروس کرونا خواهیم بود اگر دولت برنامه دقیقی برای مدیریت این اوضاع نداشته باشد، مشکلات بیشتر می‌شود.

۱۲ جوان

۱۲ گزارش
بینا قاسمی

اعلام شکست سیاست فروش خودرو باقرعه‌کشی

وزیر صمت: نیمی از خودروهای فروخته شده در پارکینگ خریداران دیو و گرانتی آنها باطل شده است



کمک کند»

وزیر صمت می‌گوید: «بسته تهیه‌شده برای حمایت از صنعت خودرو شامل نحوه قیمت‌گذاری، حمایت مالی، تعمیق ساخت داخل، افزایش تولید و به صورت ویژه شکست انحصار و رقابتی نمودن تولیدات خودرویی با کیفیت می‌شود.»

رزم حسینی با اشاره به فعالیت بیش از ۲ هزار شرکت قطعه‌ساز در سطح کشور و بالای ۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در این صنعت می‌افزاید: «در صورت ساخت داخل بودن یک قطعه و رعایت تمام ضوابط استاندارد، حتماً جلوی واردات مشابه خارجی را خواهیم گرفت. هسان‌سازی قطعات از دیگر اولویت‌های توسعه این صنعت است که به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفته و در یک پلتفرم مشترک تولید موتورهای مشابه و قطعات باید در اولویت قرار گیرد.»

■ لغو قیمت‌گذاری دستوری با موافقت جهانبوری

این روزها وزیر صمت از آزادسازی قیمت خودرو سخن می‌گوید و به خودروسازان نیز وعده داده که قیمت‌ها دستوری برای همیشه از این صنعت برچیده خواهد شد. خبرهای رسیده حاکی از آن است که فردا جلسه کارگروه رفع موانع و جهش تولید با موضوع لغو قیمت‌گذاری دستوری خودرو با حضور جهانبگری معاون اول رئیس‌جمهور برگزار خواهد شد. اگر در این جلسه اسحاق جهانبگری با

طرح رزم حسینی موافقت کند، در ابتدای سال آینده قیمت‌ها آزادسازی می‌شود. کارشناسان صنعت خودرو معتقدند: «گر آزادسازی قیمت‌ها مانند طرح اخیر شورای رقابت پیش برود، قطعاً انحصار در این حوزه خبر و به قطعه‌سازان وعده داد که از واردات قطعات مشابه داخلی جلوگیری و تمام قد از صنعت قطعات خودرو حمایت خواهد کرد. علیرضا رزم‌حسینی با اشاره به اینکه سیاست‌های وزارت صمت به گونه‌ای است که خودرو از کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی تبدیل شود، می‌افزاید: «افزایش نقدینگی در سطح جامعه توجه برخی از دلالتن و واسطه‌ها را به سوی بازار خودرو جلب کرده است که البته این افراد در آینده متضرر خواهند شد.»

رزم‌حسینی تأکید می‌کند: «به رغم اجرای طرح‌های مختلف همچون فرعه‌کشی برای عرضه خودرو، باز در همین شرایط نیز حدود ۵۰ درصد خودروهای فروش رفته گرانتی‌شان باطل شده و صرفاً در برخی انبارها نگهداری می‌شوند تا با افزایش کذب قیمت‌ها به حفظ سرمایه‌ده‌های

متضرر شده و از این رو انجام هرگونه معاملهای را متوقف کرده‌اند. امسال برنامه‌های متعددی مانند ثبت‌نام ماهانه خودروسازان و تحویل خودرو خودروهای تحویل داده‌شده به پارکینگ‌های شخصی منتقل شده است. وزیر صمت که این روزها تسماف فکر و ذکرش صنعت خودرو شده است، از باطل شدن گرانتی ۵۵۰مرد خودروهای تحویل داده‌شده در ماه‌های اخیر خبر می‌دهد و معتقد است: «این خودروها در انبارها نگهداری می‌شوند تا با افزایش کاذب قیمت‌ها به حفظ سرمایه عده‌ای کمک کند.»

سوال آینده انتقاداتی شده، اما براساس آمار با ثبت‌گشته وزارت صمت حدود ۱۴ برنامه مهم و تأثیرگذار برای اصلاح صنعت خودرو و کاهش قیمت‌ها تدوین و ابلاغ کرد، اما هیچ‌کدام تأثیری بر بازار و کاهش قیمت‌ها نداشت. در چند ماه اخیر هم‌زمان با کاهش قیمت دلار و قدرت خرید مردم، تقاضا برای خرید خودرو در بازار آزاد کاهش یافته و خرید و فروش خودرو تقریباً به صفر رسیده است، زیرا نمایشگاه‌داران و دلالتن که بیشتر به دنبال خودروهای صفر هستند، با ارز شدن قیمت‌ها

۱۲ توتنه

تمدید مراجعه بنگاه‌های آسیب‌دیده از کرونا به بانک‌ها

بوم گردی و گردشگری و رسانه‌های این بخش با محورت و تأیید وزارتخانه‌های مربوط مصوب و ابلاغ کرده بود که مشمولان دریافت وام باید تا دی و برخی دیگر تا بهمن برای انجام امور بانکی به بانک‌های عامل مراجعه می‌کردند.
نهادندان گفت: ستاد ملی مبارزه با کرونا دیروز مصوب کرد با توجه به محدودیت‌های ترددی که در دی‌ماه ابلاغ شده بود و همچنین جذب‌نشدن بخشی از این منابع، این مهلت تا ۱۵ اسفندماه تمدید شود.

معاون اقتصادی رئیس‌جمهور همچنین افزود: همه اطلاعات و بخشنامه‌ها و شرایط احراز وام و تسهیلات در سامانه ات اقتصادی کرونا به نشانی **https://www.azaroomj.ir/** موجود است و افراد می‌توانند برای اطلاعات بیشتر به این پایگاه اینترنتی مراجعه کنند.

معاون اقتصادی رئیس‌جمهور از تمدید مهلت مراجعه بنگاه‌های ورزشی، گردشگری و فرهنگی آسیب‌دیده از شیوع بیماری کرونا به بانک‌ها تا نیمه اسفندماه خبر داد.

به گزارش صداوسیما، محمد نهاوندیان در حاشیه جلسه دیروز ستاد ملی مبارزه با کرونا افزود: با توجه به آسیب شدیدی که شیوع بیماری کرونا به بخش‌های مختلف اقتصادی کشور وارد کرده بود، ستاد ملی مبارزه با کرونا تسهیلات و کمک‌هایی را برای بخش‌های مختلف اقتصادی وبنگاه‌های کشور تصویب کرده که بخشی از آنها پرداخت‌شده است. وی اضافه کرد: ستاد ملی مبارزه با کرونا در مرحله دوم مصوبات مالی خود، تسهیلاتی برای بنگاه‌های مختلف سه بخش ورزشی، فرهنگی و گردشگری اعم از باشگاه‌های ورزشی، مراکزنمایشی و سینمایی و تولیدات رسانه‌ای، ناشران و کتاب فروش‌ها، مراکز

۳۲۰ تن گوشت ۷سال در گمرک مانده است!

تا تشریفات قانونی گمرک جهت صدور پروانه ثبت انجام شود.

■ وقتی گمرک اظهارنامه را فرستاد دیگر امکان استفاده از گوشت‌ها نبود

برمیعتی ادامه داد: سازمان امور مالیاتی اظهارنامه را به گمرک می‌فرستد، ولی صاحب کالا نمی‌تواند مجوزهای لازم برای ترخیص به ویژه تأیید سازمان دامپزشکی را دریافت کند و کالا در گمرک باقی می‌ماند. از این رو گمرک باید دوباره اظهارنامه متروکه را به سازمان امور مالیاتی بازگرداند، اما زمانی به سازمان اعلام می‌شود که تاریخ مصرف گوشت‌ها منقضی شده بود.

وی دربارر اینکه چرا سازمان امور مالیاتی بعد از اعلام گمرک که برای تحویل کالا اقدام نکرده است، توضیح داد: به هر صورت این گوشت‌ها در آن زمان فاسد و دیگر امکان استفاده نداشتند و باید منهدم می‌شدند. این در حالی است که برای تحویل گوشت‌ها که در سردخانه بودند باید هزینه سردخانه پرداخت می‌شد، ولی صاحب کالا از پرداخت هزینه‌انهدام امتناع کرد و از سویی امکان پرداخت از بودجه عمومی برای تعیین تکلیف وجود نداشت و زمان طولانی شد. به هر حال بودجه‌ای برای پرداخت هزینه‌های اشخاص حقیقی در نظر گرفته نشده و چ‌را باید دولت برای کالای انهدامی شخصی از بیت‌العالم هزینه پرداخت کند؟

■ ۴۰ تن با قیمت ناچیزی فروش رفت
معاون بهره‌برداری و فروش سازمان امور مالیاتی با اشاره به اینکه طی ارزیابی صورت گرفته و ورود دادستان استان و اقدامات گمرک نهپیداتی برای تعیین تکلیف این گوشت‌ها اندیشیده شد و سازمان امور مالیاتی نیز در این راستا اقدام کرده است، افزود: اخیراً کارخانه‌ای متقاضی دریافت بخشی از این محموله ۳۲۰تنی گوشت شده که می‌خواهد آن را خریداری و به مصرف ثانویه برساند که برنامه آن تبدیل به پودر برای غذای ماهی است، از این رو حدود ۴۰ تن را به این کارخانه با قیمت ناچیزی فروخته شده است.

متقاضیان زیادی برای خرید این محموله گوشت وجود داشته‌باشند، بلکه براساس تقاضایی که باشد به صورت تدریجی و مرحله‌ای به فروش می‌رود،

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۹۳۳۹

روزنامه جوان | شماره ۶۱۴۲

یک‌شنبه ۱۹م بهمن ۱۳۹۹ | ۲۴جمادی‌الائی ۱۴۴۲

نام شرکت	قیمت پائینی	تغییر قیمت
سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی	۲۰۷۴۰	-۱۰۹۰
فولادخبر استان	۳۱۸۰	-۹۹۰
سرمایه‌گذاری توسعه صنعت و تجارت	۶۱۶۰	-۲۲۰
بانک اقتصادنوین	۳۶۱۰	-۱۸۰
پارس خزر	۱۹۰۳۹۰	۸۷۲۰
پتروشیمی شیراز	۵۲۲۱۰	-۲۷۲۰
دراوسازی کوثر	۱۸۶۷۰	-۹۸۰
پارس مینو	۶۹۷۰	۳۳۰
پالایش نفت اصفهان	۱۰۷۰۰	-۵۶۰
تورداوینوینو	۳۷۲۰	-۱۳۲۰
تاپدات‌خاورمیانه	۳۲۷۸۰	-۱۱۹۰
سرمایه‌گذاری دارویی تأمین	۳۵۳۲۰	-۱۰
تولیدمواد اولیه داروپخش	۳۷۶۷۰	-۱۵۰۰
داده پردازی ایران	۳۴۶۷۰	۵۱۰
دراوسازی فارس	۵۶۵۰۰	-۲۹۷۰
لژیونگ ایران‌یان	۱۱۷۶۰	-۶۱۰
سیمان کرمان	۱۷۶۰	۸۳۰
سیمان فارس نو	۳۷۸۲۰	-۱۹۹۰
ایرکاپارت صنعت	۱۸۲۶۰	-۹۶۰
پاکسان	۳۸۳۲۰	-۱۲۹۰
نیورترانس	۱۶۹۹۰	-۸۸۰
خدمات‌تفرومانیک	۳۳۲۰	-۱۳۲۰
سرمایه‌گذاری سپه	۶۷۵۰	-۱۳۰
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۳۹۱۰	-۱۵۰
قطعات‌تولید ایران	۳۵۰۰	-۱۳۰
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۲۱۶۰	-۱۱۵۰
بانک پاسارگاد	۱۱۹۹۰	۱۰
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۶۴۲۷۰	-۱۲۹۰
سرمایه‌گذاری سخن مکن‌شالمشرق	۵۱۳۰	-۲۶۰
سیمخ	۱۶۰۱۰	-۸۲۰
سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت	۱۵۳۹۰	-۷۸۰
سرمایه‌گذاری صنندق بازنشستگی	۱۲۷۸۰	-۶۷۰
نفت‌بهران	۵۵۲۷۰	-۲۸۷۰
خفاری شمال	۱۰۲۵۰	-۵۲۰
سیمان‌نوران	۳۵۸۱۰	-۱۳۵۰
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۹۲۰	-۸۳۰
تجارت‌الکترونیک پارس‌یان	۵۹۶۰	-۳۱۰
شیرپاستوریزدوینگ‌هاصفهان	۳۷۲۰	-۸۲۰
سیمان‌ارس و خوزستان	۱۸۲۱۰	-۹۵۰
دراوسازی‌امین	۱۲۵۲۰	-۷۶۰
سیمان‌شرق	۷۰۶۰	-۳۰۰
معدنی و صنعتی گلنهر	۱۶۱۷۰	-۸۲۰
پتروشیمی‌فازک	۳۲۱۹۰	-۵۸۰
سیمان‌شمال	۱۰۳۶۰	۲۹۰
مدیریت صنعت شونیده ت. ص. بهشهر	۳۱۷۵۰	-۱۶۷۰
بیمه ملت	۱۴۵۵۰	۷۰۰
سیمان‌مازندران	۱۰۰۰۰	-۵۲۰
مارکابین	۳۳۲۰	-۱۷۰۰
بورس اوراق بهادارتهران	۳۹۲۰	-۲۰۶۰
نیرومحرکه	۳۷۵۰	-۲۲۰
گروه‌بمن	۱۹۰۹۰	-۱۰۰۰
توسعه‌صنایع‌بهشهر/هلدینگ	۱۱۱۲۰	-۵۸۰
تولیدمحورخودرو	۳۷۱۰	-۱۶۲۰
مس‌شهیدباقر	۳۸۵۹۰	-۱۵۵۰
تراکتورسازی ایران	۳۷۲۶۰	-۱۳۲۰
کوبورتایر	۹۱۳۰	-۷۱۰
واسپارو ملت	۹۱۳۰	-۲۸۰
سیمان‌سویان	۱۳۹۱۰	-۷۳۰
بیمه آسیا	۳۵۲۰	-۱۳۰
لژیونگ ریانسپانیا	۳۳۲۰	-۱۸۰
السین	۳۴۲۰	-۱۰
توسعه‌صنایع‌روری ایران	۱۵۱۲۰	-۱۳۲۰
سرمایه‌گذاری پارس‌نوشه	۳۱۲۱۰	-۱۱۱۰
آستگوری تراکتورسازی ایران	۳۸۶۹۰	۹۵۰
سرمایه‌گذاری‌وعلی	۳۹۹۰	-۲۸۰
کبیلادار	۳۵۰۸۰	-۳۱۰
داریوش (هلدینگ)	۱۱۷۹۰	-۶۰۰
ت. ص. به‌شدینگی کارکنان بانکها	۵۹۹۰	-۳۱۰
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۳۳۴۰	-۷۲۰
سیمان‌رومبه	۱۳۳۳۰	۱۶۸۰
نفت‌پارس	۳۴۹۱۰	-۶۲۰
نو‌تورسان تراکتورسازی ایران	۱۷۷۷۰	-۹۱۰
توسعه‌تفروتنوس گستر	۱۸۲۲۰	-۹۶۰
سیمان‌فروب	۳۴۲۰	۱۳۵۰
گروه‌صنعتی‌بونان	۶۲۲۰	-۳۲۸۰
بورس‌کالای ایران	۳۱۷۶۰	-۱۶۷۰
گسترش نفت کارپارس‌یان	۱۶۹۸۰	-۶۹۰
فراوری‌واصع‌معدنی ایران	۳۹۶۶۰	-۱۵۶۰
سرمایه‌گذاری پردس	۶۱۷۰	-۲۹۰
پتروشیمی شانزند	۳۳۵۱۰	۱۰۸۰
بیمه پارس‌یان	۱۰۲۶۰	-۵۲۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۶۲۳۰	-۳۲۰
فولادآلای ایران	۱۴۲۷۰	-۷۶۰
سرمایه‌گذاری مسکن	۴۶۲۰	-۲۲۰
لژیونگ‌خودرو‌غدير	۲۱۹۹۰	-۱۱۵۰
مخابرات ایران	۹۷۲۰	-۵۱۰
سیمان‌هکمان	۲۲۷۲۰	-۸۳۰
بیمه البرز	۳۶۹۰	-۱۹۰
شیشه‌معدان	۹۵۶۰	-۵۰۰
تولیدی‌چدت‌سازان	۳۵۱۸۰	-۱۳۲۰
سرمایه‌گذاری‌سپه	۳۲۷۰	-۳۲۰
یاما	۱۴۳۶۰	-۷۵۰
کارتن‌بجات تولیدی شهیدفتدی	۳۳۰۰	-۱۶۰
کانتینر	۳۳۹۷۰	-۱۲۶۰
سیمان‌شاهرود	۱۷۹۶۰	-۹۲۰
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۴۴۰۸۰	-۳۲۰
صنایع‌شیمیایی ایران	۳۶۹۷۰	-۱۲۱۰
صنعتی‌بهشهر	۳۶۹۷۰	-۱۲۱۰
سرمایه‌گذاری‌هلزهلدینگ	۱۵۶۸۰	-۸۲۰
ایران‌ترانسفر	۳۳۶۰	-۱۲۰
نو‌تورژن	۵۲۵۰۰	-۲۷۶۰
پتروشیمی‌فازران	۳۸۲۰۰	-۷۸۰
سرمایه‌گذاری‌پارس	۵۶۶۰	-۲۹۰
بانک ملت	۳۶۱۰	-۱۸۰
یگان‌آباد‌پان‌نهربی	۳۰۳۰۰	-۱۹۰
گروه‌مدیریت‌سرمایه‌گذاری‌امید	۳۶۵۸۰	-۱۹۲۰
سرمایه‌گذاری‌آب‌چمن‌داوند	۱۰۷۵۰	-۵۶۰
صنایع‌کاشی‌وسرامیک‌سپانیا	۶۸۳۶۰	-۳۶۰۰
کارت اعتباری ایران‌کیش	۳۳۳۰	۴۰
فولادخوزستان	۱۱۷۵۰	-۵۹۰
لژیونگ‌صنعت‌معدن	۱۰۶۶۰	-۵۶۰
نیروکار	۲۹۹۷۰	-۲۶۳۰

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند اینجناب یلدا یغما فرزند ایرج با کدملی ۰۰۷۱۷۳۲۰۰۶۳ از خانواده شیعه بدینا امدام و مسلمان هستم اقرار می‌نمایم که اعتقادی به بهائیت ندانسته و از دین بهائیت انزجار دارم.

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند اینجناب ندا یغما فرزند ایرج با کدملی ۰۰۶۶۳۲۱۱۰ از خانواده شیعه بدینا امدام و مسلمان هستم اقرار می‌نمایم که اعتقادی به بهائیت ندانسته و از دین بهائیت انزجار دارم.

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند اینجناب مریم گلچین لنگرودی فرزند محمد با کدملی ۰۰۴۱۶۳۴۸۰۷ از خانواده شیعه بدینا امدام و مسلمان هستم اقرار می‌نمایم که اعتقادی به بهائیت ندانسته و از دین بهائیت انزجار دارم.