گزارش ۳

زهرا چیذری

روحانی: واکسیناسیون کرونا همین هفته آغاز می‌شود

طبق قرار قبلی و همانطور که وعده داده شده‌بود، از این هفته و پیش از ۲۲ بهمن و جشن پیروزی انقلاب، واکسیناسیون علیه ویروس کرونا در کشور آغاز خواهد شد. طبق اولویت‌های وزارت بهداشت کادر درمان و سپس افراد دارای بیماری زمینه‌ای و مسن در اولویت نخست واکسیناسیون کرونا قرار دارند. رئیس‌جمهور در حالی از آغاز طرح واکسیناسیون سراسری کرونا در هفته جاری خبر می‌دهد که به گفته سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا در برخی استان‌ها شاهد خیز ملایم این ویروس هستیم و شهرهای با وضعیت نارنجی دو برابر شده‌اند و رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی کاهش داشته‌است. این در حالی است که با عنایت به فرایند زمانی واکسیناسیون ۸۰ درصد جمعیت ۸۵ میلیونی کشور، هنوز هم نوشداروی مقابله با کرونا همان رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی است.

آخرین آمار کرونایی

طبق آخرین آمار وزارت بهداشت در ۲۴ ساعت منتهی به روز شنبه ۱۸ بهمن ماه، ۶ هزار و ۹۸۳ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که ۴۹۸ نفر از آنها بستری شدند. مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به یک میلیون و ۴۵۹ هزار و ۳۷۰ نفر رسید. در همین زمان، ۷۶ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۵۸ هزار و ۴۱۲ نفر رسید. تا کنون یک میلیون و ۲۴۷ هزار و ۳۷۴ نفر از بیماران بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند و ۳هزارو۸۰۲ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند.

در چنین شرایطی و در اوج نگرانی‌ها، خبر آغاز واکسیناسیون کرونا می‌تواند روزنه امیدی برای مردم باشد.

حجت‌الاسلام و المسلمین حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه از این هفته واکسیناسیون در کشور آغاز می‌شود، گفت: «قبل از ۲۲ بهمن و در همین هفته و طبق اولویت‌های وزارت بهداشت کار واکسیناسیون با کادر درمان و بعد افراد دارای بیماری زمینه‌ای و مسن آغاز می‌شود».

وی با اشاره به آغاز روند واکسیناسیون در جهان افزود: «اگر قرار بود روند رسیدن به واکسن سیر طبیعی را طی کند، احتمالاً باید یک یا دو سال دیگر هم صبر می‌کردیم، اما به خاطر تلفات این ویروس، سازمان بهداشت مجوز اضطراری داد و الان شش تا هفت واکسن معروف در دنیا ساخته شده‌است که مصرف می‌شود، اما ۸ میلیارد نفر را در دنیا بخواهیم واکسن بزنیم، مدت‌ها طول می‌کشد.»

لزوم رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی تا یک‌سال آینده

به گفته رئیس‌جمهور حتی اگر در هر کشور ۸۰ درصد مردم بخواهند واکسن بزنند نیز باز کاری بزرگ و طولانی است و مشکلات خود را دارد. ما هم در ایران جمعیت ۸۰ میلیونی و نیاز به عدد قابل‌ملاحظه‌ای از واکسن داریم. وی با بیان اینکه امکانات تزریق واکسن به گونه‌ای نیست که ظرف یکی دو روز کار واکسیناسیون انجام شود، تصریح کرد: اگر بر فرض واکسن آماده باشد، یکی دو روزه که نمی‌توان کار واکسیناسیون را تمام کرد. این امر شاید نیاز به شش ماه زمان دارد.

روحانی با بیان اینکه از این هفته واکسیناسیون در کشور آغاز می‌شود، گفت: «بخشی از محموله واکسن در ماه فوریه و بخشی دیگر در ماه مارس به دست ما خواهد رسید که امیدواریم تا اوایل فروردین این واکسیناسیون انجام شود. همچنین امیدواریم که تا فصل بهار و تابستان واکسن‌های ایرانی هم آماده شود و به دست عموم برسد.»

رئیس‌جمهور تأکید کرد: « حتی اگر این واکسیناسیون انجام شود ما باز هم باید بدانیم که لازم است تا یک سال آینده پروتکل‌های بهداشتی را باید رعایت کنیم؛ چراکه تأثیرگذاری واکسن صددرصد نیست و همچنان باید مراقبت‌ها انجام شود و امر واکسیناسیون نباید موجب شود که ما در برابر کرونا بازهم دچار عادی‌سازی شویم.»

افزایش ۲ برابری شهرهای نارنجی

علیرضا رئیسی، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا در حاشیه پنجاه و ششمین جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا ضمن هشدار نسبت به خیز ملایم کرونا در برخی استان‌ها، از دو برابر شدن شهرهای نارنجی در کشور خبر داد. به گفته وی سه استان شمالی گیلان، گلستان و مازندران منع تردد دارند. در برخی شهرهای مسافرپذیر مانند بندرعباس، قشم، کیش، اصفهان، بوشهر، شیراز، مشهد هم منع تردد اعمال شده‌است.

خبر کوتاه

■ شهردار تهران در آیین بهره‌برداری از ۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس و همچنین تحویل تاکسی‌های نوسازی شده ناوگان حمل و نقل عمومی تهران گفت: در سال ۸۹ ساخت هر کیلومتر مترو ۵۲ میلیارد تومان هزینه داشته که این رقم در سال ۹۹ به هزار میلیارد تومان رسیده، یعنی ۱۹ برابر افزایش داشته‌است. همچنین هر رام قطار ۸/۴ میلیون دلار در سال ۸۹ هزینه داشته که معادل ۸/۷ میلیارد تومان است، اما این رقم امروز به ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده‌است.

■ در اجرای قانون آیین دادرسی کیفری، مصوب ۱۳۹۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی و به منظور افزایش دقت و سرعت در ارائه خدمات قضایی و کاهش اطاله دادرسی در تقدیم شکایات و اطلاع‌رسانی به اصحاب پرونده در مراحل تحقیقات مربوط، بخشنامه «الزام دادسراها و دادگاه‌ها و ضابطان دادگستری به پذیرش مستقیم شکایات مردم» از سوی رئیس قوه قضائیه ابلاغ شد. فراهم کردن امکان ارسال شکایت به صورت خودکاربری از طریق سامانه خدمات الکترونیک قضایی، اطلاع‌رسانی به اصحاب پرونده حسب مورد در خصوص نحوه پیگیری شکایات، نظارت بر ثبت و ارسال سریع شکایات دریافتی توسط دفاتر خدمات الکترونیک و ایجاد دسترسی الکترونیکی به دادستان‌ها جهت نظارت بر نحوه ارجاع شکایات از جمله اقداماتی است که در سایه اجرای این دستورالعمل تحقق می‌یابد.

■ سازمان تأمین اجتماعی در راستای حذف دفتر چه بیمه‌شدگان و ارائه خدمات درمانی با کد ملی اعلام کرد: ارائه خدمات درمانی در بخش بستری در مواردی که «نوزاد» فاقد کدملی باشد تا زمان صدور شناسنامه و اختصاص کدملی به نوزاد (حداکثر تا یک ماه پس از تولد) از طریق کدملی مادر امکانپذیر است.

■ رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور با بیان اینکه سال ۹۹ برای اولین بار ردیف اعتباری ویژه‌ای تحت عنوان احداث سرویس‌های بهداشتی در مدارس فاقد سرویس در بودجه ایجاد و ۷۰ میلیارد تومان به این امر تخصیص یافت، گفت: این مبلغ در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ به ۴۶۵ میلیارد تومان افزایش یافت.

■ معاون امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره‌برداری مترو تهران گفت: به زودی در همه ایستگاه‌های مترو با اولویت مناطق کم‌برخوردار تست رایگان انجام می‌گیرد.

■ رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان دماوند گفت: با هدف حفظ عرصه‌های ملی و انفال، ۴هزارو۴۰۰ مترمربع از اراضی ملی این شهرستان واقع در پلاک‌های چشمه‌ها، عباس‌آباد و سربندان از ید متصرفان خارج و به دولت بازگردانده شده‌است.

■ پرویز فتاح در آیین اهدای صدهزارمین سند از املاک غصب شده توسط خاندان پهلوی به مردم اظهار کرد: ارزش تجمعی هر ساله اسناد ۳هزار میلیارد تومان بود، اما ارزش امروز آن بیش از ۱۰هزار میلیارد تومان است که فدای سر مردم و منتی برای آن نیست.

تور ۵۰۰ میلیارد تومانی آژانس‌ها برای سفرهای نرفته

رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی: می‌دانیم که آژانس‌ها ۵۰۰ میلیارد تومان پول مسافران را پس نمی‌دهند و با آن درحال کاسبی هستند، ولی قوه قضائیه باید پول مسافران را پس بگیرد!

گزارش یک

مهسا گربندی

با شیوع کرونا در دنیا، گردشگری با مشکلات زیادی روبه‌رو شد؛ از یک سو محدودیت‌های کرونایی سفرها را لغو کرد و از سوی دیگر بسیاری از افراد به دلیل ترس ابتلا به کرونا از رفتن به سفرهای خارج از کشور منصرف شدند. به همین دلیل آژانس‌های مسافرتی در کشور خسارت مالی زیادی دیدند و مسافران سردرگم برای پس گرفتن پول‌هایشان با مشکلات زیادی روبه‌رو شدند. در این میان برخی از آژانس‌های مسافرتی، اقدام به دریافت خسارت و بخشی از پول را به حساب مسافران واریز کردند! برخی دیگر از آژانس‌ها نیز با بهانه‌های مختلف، پول سفرهای لغو شده را به مسافران پرداخت نکردند. حالا این افراد سردرگم شده‌اند و نمی‌دانند برای پس گرفتن پول‌هایشان چه کاری باید انجام دهند.

نظارت بر آژانس‌های مسافرتی در دوران کرونا آن طور که باید و شاید صورت نپذیرفت. از تورهای واکسن گرفته تا تورهای کنسل شده و پول‌های بازگردانده نشده، همه و همه در این دوران به وقوع پیوست و عده‌ای مال‌شان را در این آژانس‌ها از دست دادند، اما هنوز خبری از خسارت‌ها و پرداخت اصل پول مسافرانی که سفرهایشان کنسل شده نیست.

نه سفر رفتیم و نه پولمان را پس دادند

مسعود که یکی از همین مسافران است و نتوانسته پولش را پس بگیرد، در این باره به «جوان» می‌گوید: «سال گذشته بود که مبلغ ۶ میلیون تومان را به حساب آژانس مسافرتی واریز کردم و با مدیریت آژانس قرارداد نوشتم. بعد از شیوع کرونا، سفرمان لغو شد، اما پولمان را ندادند! یعنی نه سفر رفتیم و نه پولمان را پس گرفتیم.»

این مسافر ادامه می‌دهد: «با آژانس مسافرتی که تماس می‌گیرم، می‌گویند که حتی یک ریال هم به من پول نمی‌دهند. آنها به دروغ می‌گویند که حسابدارشان از شرکت کلاهبرداری کرده‌است، در صورتی که در متن قرارداد، اسم مدیریت مجموعه نوشته و پول نیز به حساب شرکت واریز شده‌است نه به حساب حسابدار شرکت!»

مسعود درباره پیگیری‌هایی که در این مدت انجام داده‌است، می‌گوید: «شکایت از آژانس مسافرتی را به انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران بردم، اما بعد از گذشت شش ماه هنوز به شکایت من رسیدگی نشده است.» او به پیگیری خود برای ادامه طرح شکایتش اشاره می‌کند و می‌گوید: «در حال حاضر از طریق قوه قضائیه پیگیر این مسئله هستم و همچنان امیدوارم که پولم را از آژانس مسافرتی پس بگیرم.»

دروغگویی مدیر آژانس برای فرار از پرداخت پول!

فاطمه یکی دیگر از این مسافران سردرگم است. او در این‌باره به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «یک سال گذشت و دقیقاً در چنین روزهایی برای واریز پول به حساب آژانس مسافرتی اقدام کردم، اما با وجود لغو اجباری سفر، هنوز نتوانسته‌ام پولم را بگیرم. من حتی به آژانس مسافرتی گفته‌ام که یک تور مسافرتی دیگر مرا بفرستد، اما آنها نه پولم را می‌دهند و نه قصد دارند من را به سفر بفرستند.»

او نیز به انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی مراجعه و شکایت کرده‌است که در این‌باره می‌گوید: «چند ماه است که از طریق انجمن صنفی، شکایت کرده‌ام و در نهایت یک نامه به نفع من صادر شده‌است. وقتی این نامه را به مدیریت آژانس نشان دادم گفت هیچ ارزش و اعتباری ندارد! مدیر این آژانس می‌گوید که حسابدار شرکت از او کلاهبرداری کرده! در صورتی که دروغ می‌گوید چون پول را به حساب مدیریت واریز کرده‌ام که با یک پرینت حساب همه چیز مشخص خواهد شد.»

چرا به شکایات رسیدگی نمی‌شود؟

مسافران زیادی درگیر شکایت از آژانس‌های مسافرتی هستند. برخی از آژانس‌ها پرداخت پول را به ماه‌های آینده موکول کرده‌اند و برخی دیگر آب پاکی را روی دست مسافران ریخته و به آنها گفته‌اند که هیچ پولی قرار نیست که به حسابشان واریز شود! البته هستند آژانس‌هایی که با کسر بخشی از پول به عنوان خسارت(!) مبلغی را به حساب مسافران واریز کرده‌اند. اما هیچ‌کدام از این مسافران با وجود شکایت به انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران نتوانسته‌اند به حق و حقوق‌شان برسند.

حرمت‌الله رفیعی، رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران در این‌باره به «جوان» می‌گوید: «در سازمان ما همه چیز توسط کارشناس مربوط به خود بررسی و نتیجه نهایی اعلام می‌شود، اما اینکه یک آژانس زیر بار پرداخت پول به مسافر نرود برعهده مراجع قضایی است که به آن ورود کنند.»

رفیعی در پاسخ به این سؤال که آیا انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران هیچ اهرم فشاری برای گرفتن حق مسافر از آژانس‌های مسافرتی ندارد، می‌گوید: «کمیته رسیدگی به شکایات در انجمن ایران تنها می‌تواند نظر کارشناسی خود را اعلام کند. مشابه همین انجمن را در بسیاری از سازمان‌های دیگر نیز داریم. به این صورت که هیچ‌کدام از ما حق نداریم رأی صادر کنیم، زیرا که قاضی نیستیم، ما فقط برای اینکه مردم بتوانند زودتر به منافع خودشان برسند، انجام تکلیف می‌کنیم.»

او ادامه می‌دهد: «در انجمن صنفی ایران سعی کردیم که همه چیز بر اساس صلح و سازش انجام شود و تنها نظر کارشناسی خودمان را صادر می‌کنیم. معمولاً قوه قضائیه از ما استعلام می‌کند و در صورت ارسال نامه از سمت ما ممکن است که دیگر این مرحله بررسی و استعلام انجام نشود و به همان استناد می‌کند.»

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران اظهار می‌دارد: «تاکنون بیش از ۸۰ درصد شکایت‌ها رسیدگی شده و به صلح و سازش رسیده‌است. در مورد سایر شکایت‌ها که مسافران به نتیجه نرسیده‌اند نیز بخشی تقصیر ما بوده که دیر به شکایات آنها رسیدگی کردیم و برخی نیز به دلیل این است که ما اهرم فشاری برای احضار مدیران آژانس مسافرتی نداشتیم، بنابراین نتوانسته‌ایم به شکایتی که علیه آنها مطرح شده رسیدگی کنیم. خبر خوش اینکه طی یک الی دو هفته آینده، شورای حل اختلاف قوه قضائیه در این سازمان مستقر خواهد شد و رأی صادر شده سازمان ما ضمانت اجرایی پیدا خواهد کرد، بنابراین مسافران می‌توانند بعد از جلسه رسیدگی و صدور نامه، پول خود را از آژانس‌های مسافرتی پس بگیرند.»

۵۰۰ میلیارد تومان پول مردم را نمی‌دهند

او به کاسبی‌ها با پول سفرهای لغو شده مردم اشاره می‌کند و می‌گوید: «در یک سال اخیر نامه‌های زیادی برای پول‌های گرفتار مردم در دست شرکت‌های هواپیمایی و برخی از دفاتر آژانس‌های مسافرتی نوشته‌ام. حتی در شبکه خبر از ریاست قوه قضائیه و مسئولان نظارتی درخواست کردم که به ما کمک کنند، زیرا که بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان از پول مردم گرفتار شده‌است و ما می‌دانیم که سوءاستفاده‌کنندگان دارند با پول مردم کاسبی می‌کنند.»

رفیعی تأکید می‌کند: «سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور اعلام کرده که ۹۵ درصد از پول مردم داده شده‌است. معاون گردشگری و سازمان میراث فرهنگی نیز همین را می‌گوید. برخی از مسئولان با دادن آمارهای دروغی سعی می‌کنند که مشکلات را بپوشانند در صورتی که هیچ‌کدام از این حرف‌ها برای من باورپذیر نبوده و نیست. این مسئولان که باید مدافع حقوق مردم باشند، از شنیدن اینکه پول مردم در دست شرکت‌های هواپیمایی و برخی آژانس‌های مسافرتی گرفتار شده، برآشفته می‌شوند و این نهایت بی‌درایتی است.»

در حال حاضر مسافران زیادی به دنبال شکایت علیه آژانس‌های مسافرتی هستند. آنها می‌گویند که حتی اگر بتوانند پولشان را پس بگیرند نیز به دلیل تورم ایجاد شده در این یک سال متضرر شده‌اند، موضوعی که گویا برای مسئولان مربوطه هیچ اهمیتی ندارد، زیرا که آنها با ارائه آمار و ارقام ساختگی، سعی در پاک کردن صورت مسئله و فرار از پاسخگویی دارند.

گزارش «جوان» از گلایه معلمان حق‌التدریس از پرداخت فقط یک چهارم حقوق آن هم با تأخیر

کار بیشتر و حقوق کمتر معلمان حق‌التدریس

گزارش ۲

محیا حسینی

چند روزی است که معلمان حق‌التدریس نسبت به حقوقی که برایشان واریز شده گلایه می‌کنند؛ آنها که در شرایط شیوع کرونا و مجازی شدن تدریس، پرکارتر شده‌اند و ناچارند که ساعات بیشتری را با دانش‌آموزان در ارتباط باشند، حالا با واریز یک چهارم حقوقشان شوکه شده‌اند. این معلمان که سال‌هاست به دلیل دیر واریز شدن حقوقشان با مشکلات زیادی مواجهند، حالا تغییراتی که آموزش و پرورش برای میزان ساعات تخصیصی به هر کدام از آنها اعمال کرده، حقوق آنها را ضایع کرده‌است.

به دلیل شیوع کرونا و تعطیلی فیزیکی مدارس، معلمان ناچارند تا پاسی از شب وقت بگذارند که دانش‌آموزان تکالیف خود را ارسال کنند یا درس‌ها را فرا بگیرند. همچنین اختلالات زیرساخت‌های آموزش مجازی و همچنین کندشدن اینترنت، سبب شده که معلم و دانش‌آموز در ساعات استراحت و شبانه نیز به تکمیل فعالیت‌های خود بپردازند. به همین دلیل با یک حساب سرانگشتی مشخص می‌شود که میزان فعالیت هر معلم در هر جلسه را نمی‌توان فقط ۳۵ دقیقه محاسبه کرد!

روزی ۴/۵ ساعت از حق‌التدریس معلمان سوخت!

پرویز رزاقی، مشاور تربیتی مدرسه در این باره به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «معلمان به دلیل عدم پرداخت متناسب حق‌الزحمه خود دلخور شده‌اند. آنها که با جان و دل و با تلاش‌های دو چندان به آموزش پرداختند، حالا با دیدن تصمیمات مسئولان برای پرداخت حق‌الزحمه یک چهارمی شوکه شده‌اند.»

رزاقی با بیان اینکه در پرداخت مبلغ حق‌التدریس معلمان، ۴/۵ ساعت از حقوق آنها در روز در نظر گرفته نشده‌است، اظهار می‌دارد: «اینکه جامعه دچار بحران و بیماری شده، معلم نباید تاوان آن را پرداخت کند. این مسئله می‌تواند انگیزه و امید و تلاش معلم را به حداقل برساند و امید به آموزش را از معلم خواهد گرفت.»

این مشاور تربیتی با بیان مشکلاتی که آموزش آنلاین برای معلمان ایجاد کرده، می‌گوید: در حالی که معلمان یک تنه به مصاف کمبودهای بی‌شمار فضای آموزشی آنلاین رفته‌اند، وزارتخانه ایثار و فداکاری این معلمان را نادیده گرفته و نه‌تنها مشوقی برای آنها در نظر نگرفته بلکه با کسر حقوقشان آنها را بی‌انگیزه کرده‌است.»

قراردادی که اهمیتی ندارد

او ادامه می‌دهد: «قرارداد وزارتخانه با معلم یک قرارداد محتوایی و ارزشی است و نباید مسئولان وزارتخانه سبک و سیاق قرارداد را به سمت قراردادی تجارتی ببرند و بگویند به دلیل بحران کرونا به جای شش ساعت، ۱/۵ ساعت در روز بگیرید.»

این مشاور تربیتی می‌گوید: «وقتی مسئولان تصمیمی می‌گیرند که بعد از گذشت شش ماه حق‌التدریس‌ها را پرداخت کنند و آن هم یک چهارم مبلغ قرارداد! این تصمیمات نشان از بیگانه بودن آنها با موضوع آموزش دارد.»

رزاقی با اشاره به تعداد دانش‌آموزان هر کلاس که گاهی به ۴۰ نفر نیز می‌رسد، می‌گوید: «در اکثر استان‌های کشور جمعیت دانش‌آموزان شهری در هر کلاس بالای ۲۵ نفر است که گاهی این تعداد به ۴۲ نفر نیز می‌رسد، حالا در نظر بگیرید که یک معلم در چنین حجمی از یک کلاس، آموزش را مجازی برگزار کند. به طور حتم فقط ۳۵ دقیقه زمان می‌برد تا این معلم به حضور و غیاب و بررسی تکلیف تک‌تک دانش‌آموزان برسد. تدریس و رفع اشکال برای دانش‌آموزان که خودش یک پروسه طولانی و جداگانه‌ای دارد.»

او با بیان اینکه مسئولان وزارت آموزش و پرورش باید با درایت بیشتری عمل کنند، اظهار می‌دارد: «دیر پرداخت کردن حقوق معلمان حق‌التدریس و در نهایت واریز یک چهارمی آن، بر کیفیت آموزش و فرایند یادگیری دانش‌آموزان تأثیر سوء می‌گذارد، زیرا که با این نوع تصمیمات و برخوردها، معلمان انگیزه غنی خودشان را از دست می‌دهند.»

بررسی مجدد مبالغ حق‌التدریس

علی الهیار ترکمن، معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش درباره اعتراض معلمان به کم بودن رقم واریزی حق‌التدریس‌ها گفت: «ما موظفیم براساس میزان کارکرد حق‌التدریس‌ها را بدهیم، حق‌التدریس بر خلاف حقوق است که یک عدد مشخص و ثابت بوده و به صورت کامل پرداخت می‌شود.»

او افزود: «برای باقیمانده سال تحصیلی گذشته مبالغی را بابت حق‌التدریس به نیروهای شاغل و بازنشسته بدهکار بودیم، اطلاعات را از استان‌ها جمع‌آوری کردیم، استان‌ها اسامی و میزان کارکرد افراد را دارند که آنها را جمع‌آوری و به ما اعلام کردند و ما نیز بر اساس رقم‌های اعلامی از استان‌ها این موارد را جمع‌آوری کردیم و یک مرحله واریزی داشتیم.»

الهیار ترکمن اظهار داشت: «برخی همکاران به میزان پرداختی حق‌التدریس‌ها اعتراض دارند ضمن تأکید بر اینکه بر اساس کارکرد افراد مبلغ حق‌التدریس پرداخت می‌شود، اما باز هم مکاتبه‌ای با استان‌ها داشتیم تا یک بار دیگر موارد را بررسی و پیگیری کنند تا اگر محاسبات کارکرد ماهانه فردی دچار مشکل بود به ما اعلام کنند و مابقی را حتماً پرداخت می‌کنیم.»

ای کاش این بررسی‌ها به نتایج مطلوبی برسد و وزیر آموزش و پرورش و تصمیم‌گیرندگان این موضوع، طبق قراردادی که برای معلمان حق‌التدریس در نظر گرفته شده‌بود، مبالغ را پرداخت کنند و سریعاً به اصلاح آن بپردازند.

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۲۳۸

پایان‌نامه‌ای را تایپ می‌کرد که دکتر شعبانی استاد تعلیم و تربیت دانشگاه فردوسی مشهد استاد راهنمای آن بود. ناگهان دکتر را دید که مقابل او ایستاده‌است.

از جا برخاست. ذوق زده پرسید آقای دکتر؛ شما کجا و اینجا کجا؟!

... و آنگاه به ذهنش رسید که نکته‌ای را با وی مطرح کند.

– دکتر! من کودکی در راه دارم؛ کتابی هست که در راه تربیت او کمکم کند؟

گفت مگر شما کودک را تربیت می‌کنید؟ لابد فکر می‌کنید که شما هم او را بزرگ می‌کنید!

– معلوم است که ما او را بزرگ می‌کنیم.

پرسید پس اگر والدین کودکی بمیرند، او همان طور کودک می‌مانَد؟

بُهت او را دید و یک جمله گفت و تمام...

کتابی به شما معرفی می‌کنم که خودتان را تربیت کنید. شما که تربیت شدید، فرزندتان نیز تربیت خواهد شد!

ویژه

با اختراع جوان بسیجی، انحصار امریکا در تولید جلیقه ضدگلوله شکسته شد

جلیقه ضدگلوله کلاس IIIA به دلیل ویژگی‌های منحصر به فردی که دارد دانش ساخت آن تنها در اختیار کشور امریکا است، اما یک مخترع بسیجی همدانی موفق به طراحی و ساخت نسل جدیدی از جلیقه‌های کلاس IIIA شده که با رونمایی از آن، علاوه بر پایان دادن بر انحصار امریکا، کشورمان را از خرید این نوع جلیقه بی‌نیاز می‌کند.

پیشرفت‌های ایران در حوزه فناوری‌های نظامی طی سال‌های اخیر که در مواردی همچون به غنیمت گرفتن پهپادهای پیشرفته RQ-170، اسکن ایگل، RQ-9، عکسبرداری و فیلمبرداری دقیق از ناوهای امریکا در منطقه و سرنگونی هواپیماهای جاسوسی امریکا نمود پیدا کرده، موجب جلب توجه بسیاری از کارشناسان نظامی و نیز محافل رسانه‌ای جهان شده‌است.

جلیقه ضد گلوله کلاس IIIA یکی از وسایل محافظتی برای جان سربازان و نیروها نظامی است که سال‌هاست توسط شرکت‌های امریکایی تولید و در اختیار سایر کشورها قرار می‌گرفت. ایران نیز به دلیل تحریم‌های امریکا امکان دسترسی به این جلیقه‌ها را نداشته و معدود جلیقه‌های موجود نیز از طریق کشورهای واسطه و با چند برابر قیمت تأمین می‌شود. برای پایان دادن به این نیاز کشورمان مهندس میلاد آراسته، مخترع بسیجی همدانی موفق به ساخت نمونه ایرانی این جلیقه با کارایی و قدرت بیشتر شد.

مهندس میلاد آراسته، مدیر عامل شرکت دانش‌بنیان میرانکو پارس، به خبرگزاری علم و فناوری در مورد دلیل ساخت این جلیقه ضدگلوله گفت: متأسفانه طی سال‌های اخیر، هر ماه شاهد شنیدن خبر شهادت برادران پاسدارمان در مرزهای کشور بوده‌ایم و امسال نیز ۳۶ مرزبان صرفاً به دلیل نداشتن جلیقه ضد گلوله یا استاندارد نبودن تجهیزات به شهادت رسیدند. به همین دلیل برای محافظت از جان برادرانم تصمیم به ساخت نوعی از جلیقه ضد گلوله کلاس IIIA گرفتم که پیش از آن دانش ساخت آن تنها در اختیار امریکا بوده‌است و با بومی‌سازی آن گام بلندی در راستای خودکفایی و قطع وابستگی کشورمان برداشته خواهد شد.

آراسته در مورد ویژگی‌های جلیقه طراحی‌شده خود نسبت به نمونه مشابه گفت: وزن جلیقه تولیدشده نسبت به نمونه‌های خارجی ۴۵ درصد سبک‌تر و سطح پوشش آن ۵۳ درصد بیشتر است و تمام نیم‌تنه کاربر را نیز پوشش می‌دهد. وی افزود: این جلیقه همچنین ۱۸ لایه دارد و نسبت به موارد مشابه، دارای لایه‌های بیشتری است و از لحاظ ریالی نیز قیمت نمونه خارجی و وارداتی این جلیقه ۳۰ میلیون و قیمت جلیقه تولید شده در داخل ۱۳ میلیون تومان است.

آراسته در پایان ضمن تشکر از سازمان علمی و پژوهشی استان همدان گفت: خوشبختانه با حمایت‌هایی که سردار مظاهر مجیدی فرمانده محرم سپاه انصارالحسین(ع) استان همدان و جناب سرهنگ ولی ابراهیمی، از این طرح به عمل آورده‌اند نمونه تجاری‌سازی این جلیقه ساخته شده‌است و با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته قرار است خط تولید آن را راه‌اندازی نماییم که با این کار برای بیش ۴۰ نفر اشتغالزایی خواهد شد.

سرخط

مسیر رژه خودرویی و موتوری در مراسم ۲۲ بهمن تهران اعلام شد

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی گفت: بر اساس تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا، روز ۲۲ بهمن رژه خودرویی و موتوری از میدان امام حسین(ع) تا میدان آزادی برگزار می‌شود.

حجت‌الاسلام سیدمحسن محمودی اظهار داشت: مردم ایران اسلامی در حالی دهه مبارک فجر و ۲۲ بهمن را گرامی می‌دارند که به برکت هدایت‌های رهبر معظم انقلاب و ایستادگی و مقاومت ملت، ایران اسلامی بیش از همیشه از قدرت و اقتدار برخوردار بوده و بسیاری از شعارها و آرمان‌های انقلاب اسلامی محقق شده‌است.

محمودی اظهار داشت: با توجه به شرایط حاکم بر کشور ناشی از شیوع ویروس کرونا و بر اساس مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا، امسال به جای حضور حماسی مردم در راهپیمایی ۲۲ بهمن، حرکت موتوری و خودرویی جایگزین شده و مردم استان تهران با این شیوه این روز عزیز را جشن می‌گیرند.

وی گفت: مسیر اصلی رژه موتوری در تهران از میدان امام حسین(ع) به سمت میدان آزادی و مسیر بزرگراه شهید آیت‌الله سعیدی و محمدعلی جناح به سوی میدان آزادی ویژه رژه خودرویی است.

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان تهران افزود: در مسیرهای دوازده‌گانه‌ای که همه ساله به عنوان مبادی راهپیمایی ۲۲ بهمن اعلام می‌شد حرکت خودرویی و موتوری به سوی مسیرهای اصلی انجام می‌شود. حجت‌الاسلام محمودی گفت: سپاه و بسیج هدایت حرکت موتوری به سمت مسیرهای اصلی را برعهده خواهند داشت و نیروی انتظامی و راهور نیز به منظور هدایت به مسیرهای اصلی اطلاع‌رسانی و همراهی لازم را خواهند داشت.