## نکته

### سوداگری پول

آمارهای بخش پول و بانک نشان از افزایش پایه پولی، ضریب فزاینده پول، حجم پول و حجم نقدینگی در اقتصاد ایـران دارد،این در حالی است که در پی چشم‌انداز نامعلوم برجام و فروکش کردن خوش‌بینی ناشی از حضور بایدن در کاخ سفید و رفع کلیه تحریم‌ها با یک فرمان اجرایی، بسیاری از سـرمایه‌داران وجوه نقد خود را افزایش داده‌اند تا بلافاصله در بازاری پر سود سرمایه‌گذاری کنند. دولت که بازار بورس را برای کنترل نقدینگی سرگردان تقریباً از دست داده‌است، امروز تلاش دارد تا از طریق مدیریت فضای روانی مانع از ورود نقدینگی به بازار ارز و طلا شود. کما اینکه رئیس‌جمهور اخیراً با ارائه سیگنال دلار ۱۵ هزار تومانی و تزریق خوش‌بینی ناشی از رفع تحریم‌ها و آزادسازی ارزهای مسدود در بانک‌های خارجی در پی خلق فضایی است که نقدینگی به یکباره در بازار ارز و طلا ورود نکند.

با توجه به اینکه در خلق پایه پولی تا سـطح ۴۱۰ هـزار میلیارد تومان زیاده‌روی شده و حجم پول در اقتصاد به کانال ۶۲۰ هزار میلیارد تومان نزدیک شـده و صدها هزار میلیارد تومان شـبه‌پول موجود در بانک‌ها استعداد تبدیل شدن به پول را دارد. در میان بازارها، بازار ارز و طلا مستعد ورود نقدینگی است،البته فعلاً برخی خبرها و احتمالات نقدینگی را پشت در بازار مردد نگه داشته‌است، اما با توجه به بی‌تفاوتی بایدن به برجام به نظر می‌رسد امریکا فعلاً تمایلی برای بازگشت به برجام ندارد، از این‌رو دولت باید برای کنترل نقدینگی برنامه داشته‌باشـد. حجم نقدینگی و پول در شـرایطی به ترتیب مرز ۳هزارو ۱۳۰ هزار میلیارد تومان و ۶۲۰ هزار میلیارد تومان را پشت سر گذاشته که بخش واقعی اقتصاد کوچک شده‌است،از این‌رو شاهد رشد شاخص قیمت مصرف‌کننده، تولیدکننده در اقتصاد هستیم تا حدی که تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان به مشکل خورده‌اند. حال قبل از آنکه نقدینگی بازار دیگری را هدف نوسانگیری قرار دهد،انتظار می‌رود پول تحت کنترل درآید در غیر این‌صورت باز هم باید شاهد بازیگوشی پول در یکی از بازارها باشیم.

## خبر

### محصولات کشاورزی و میوه اصلی‌ترین سبد صادراتی ایران به روسیه

**سـازمان توسـعه تجـارت از برنامه‌ریـزی جدی برای گسـترش حضـور تجـار ایرانـی در بـازار روسـیه خبـر داده‌اسـت.**

به گزارش ایسنا، در سال‌هایی که با اجرایی شدن تحریم‌های همه‌جانبه امریکا، ایران از بسـیاری از بازارهای تجاری خود محروم شد، اصلی‌ترین برنامه وزارت صمت و سـازمان توسـعه تجارت، حول‌محور صادرات به کشورهای همسایه و منطقه تعریف شد. در این بین نهایی‌شدن عضویت ایران در سازمان همکاری‌های اقتصادی اوراسیا که در آبان ۹۸ کلید خورد باعث شد، راهی جدید برای صادرات کالاهای غیرنفتی ایرانی به کشورهای همسایه و منطقه که در آسیای میانه و شرق اروپا قرار دارند، باز شود. هر چند بازار بسیاری از کشورهای عضو اوراسیا محدود بوده و نمی‌توان انتظار جدی از آن داشت،اما قرار گرفتن روسیه به عنوان وسیع‌ترین و یکی از پر جمعیت‌ترین کشورهای منطقه و جهان در اوراسیا باعث شده شانس تجار ایرانی در به دست آوردن بازارهای جدید افزایش پیدا کند.

با وجود بستر گسـترده موجود در این بازار، جزئیات آمارهای صادراتی منتشرشده نشان می‌دهد که همچنان صادرات محصولات کشاورزی و میوه اصلی‌ترین سبد صادراتی ایران به روسیه است و این در حالی است که ایران توان حضور در سایر بازارها را نیز دارد. از این‌رو سازمان توسعه تجارت در جریان برگزاری یک وبینار تلاش کرد بسـتر موجود را برای فعالان اقتصادی تشـریح کند. بر اساس اعلام سـازمان توسعه تجارت، فرصت‌های صادراتی به روسـیه شـامل برخی محصولات پتروشیمی، خشـکبار، محصولات صنایع غذایی، آبزیان، محصولات لبنی، کفش و چرم، نساجی، مصالح ساختمانی، تجهیزات الکترونیک، دارو، تجهیزات پزشکی، قطعات یدکی اتومبیل و خدمات تجارت الکترونیک است و در صورتی که این کالاها وارد سـبد صادراتی ایران شود، در روسیه خریدار خواهد داشت. در کنار آن شرکت‌های دانش بنیان ایرانی نیز برای فعالیت و ارائه خدمات خود فرصت مناسبی در روسیه پیدا خواهند کرد.

### تثبیت قیمت بلیت هواپیما

**معـاون هوانـوردی و امـور بین‌الملـل سـازمان هواپیمایـی کشـوری بـا بیـان اینکـه شـرکت‌های هواپیمایی درخواسـت افزایش قیمـت بلیـت هواپیما بـرای عیـد ۱۴۰۰ و ایام نـوروز را دارنـد، اعلام کـرد: بـا توجه به شـرایط کنونـی اجـازه افزایش قیمت بـه ایرلاین‌ها داده نمی‌شـود و برنامه‌ای بـرای آن نداریم.**

ابوالفضل جلالی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: گرچه ایرلاین‌ها مجدداً درخواسـت افزایش قیمت بلیت هواپیما را بـرای تعطیلات نوروزی پیش‌رو دارند،اما در حال حاضر شـرایط به گونه‌ای نیسـت که امکان چنین تغییرات قیمتی وجود داشته باشد و به هیچ‌وجه مجوز افزایش قیمت بلیت هواپیما تا پس از تعطیلات نوروزی صادر نخواهد شد.

وی ادامه داد: اگر شـرکت هواپیمایی سقف قیمتی مصوب موجود را برای نرخ بلیت هواپیما رعایت نکند در رصدهای مستمری که داریم متوجه تخلف در این زمینه خواهیم شد و با شرکت هواپیمایی مورد نظر برخورد جدی صورت خواهـد گرفت. معاون هوانـوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشـوری با بیان اینکه اجازه تخلف به شرکت‌های هواپیمایی داده نخواهد شد، اظهار کرد: شاید نرخ کنونی بلیت هواپیما با توجه به شـرایط اقتصادی موجود برای ایرلاین‌ها به صرفه نباشـد، اما شـرایط کنونی به گونه‌ای نیسـت که دیگر امکان افزایش قیمت بلیت هواپیما وجود داشته باشـد و نمی‌توانیم چنین اجازه‌ای به شـرکت‌های هواپیمایی بدهیم و برنامه‌ای برای بالارفتن قیمت بلیت هواپیما نداریم.

### ماجرای ارائه اطلاعات مؤدیان مالیاتی به گمرک

**بر اسـاس مصوبه هیئـت دولت، سـازمان امـور مالیاتی کشـور مجـوز ارائـه اطلاعـات پایگاه‌هـای اطلاعاتـی خود بـه گمرک ایـران و معاونـت علمـی ریاسـت جمهـور را دریافـت کـرد.**

به گزارش تسنیم، بر اساس دو مصوبه جداگانه هیئت دولت مجوز ارائه اطلاعات پایگاه اطلاعات سازمان امور مالیاتی کشور به گمرک ایران و معاونت علمی ریاست جمهوری صادر شد. بر این اساس، تصویب‌نامه مصوب جلسـه مورخ ۹۹/۱۱/۱۲ هیئت وزیـران در خصوص «مجاز بودن سازمان امور مالیاتی نسـبت به ارائه اطلاعات موجود در پایگاه اطلاعات موضوع ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم به گمرک جمهوری اسلامی ایران» طی نامه شماره ۱۳۱۸۴۹ مورخ ۹۹/۱۱/۱۵ توسـط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شـد. اما در آخریـن روز هفته گذشته نیز تصویب‌نامه مصوب جلسه مورخ ۹۹/۱۱/۱۲ هیئت وزیران در خصوص «مجاز بودن سازمان امور مالیاتی نسبت به ارائه اطلاعات موجود در پایگاه اطلاعات موضوع ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مسـتقیم به معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور» طی نامه شماره ۱۳۱۸۴۲ مورخ ۹۹/۱۱/۱۵ توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد. حدود یک ماه قبل نیز بانک مرکزی به منظور اسـتقرار سـامانه‌های سنجش اعتبار و شناسـایی روابط اشـخاص، درخواست دسترسی به داده‌های موجـود در پایگاه اطلاعات هویتـی، عملکردی و دارایی مؤدیان مالیاتی را بـه هیئت دولت ارائه کرده بود. پیگیری‌ها نشـان می‌دهد؛ درخواست مذکور در حال طی مراحل بررسی در کمیسیون اقتصاد هیئت دولت است.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

### گزارشی درباره جدیدترین راهکار دولت برای تأمین درآمدها

# بدهی ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی برای دولت بعد

**نگاهی به دخل و خرج دولت طی ۹ ماه ابتدایی سـال جاری نشـان می‌دهد حـدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومـان از درآمدهـای دولت، از محل فروش اوراق مالی اسـلامی بوده‌است؛اوراقی که بخشـی از هزینه‌های دولـت را تأمین کرد تا در دولت بعـد، بازپرداخت آن انجام شـود.**

دولت طی چند ماه گذشته از راهکارهای مختلفی برای تأمیـن درآمدهای خود بهره برده‌اسـت؛از بورس گرفته تا اسـتفاده از منابع صندوق توسعه ملی ولی در این میان، اسـناد مالی اسلامی کمتر مورد توجه رسانه‌ها و افکار عمومی قرار گرفته‌است. اوراق مالی اسـلامی، اوراقی بهادار با ارزش مالی یکسان و قابل معامله در بازارهای مالی هستند که طراحی آنها بر پایه یکی از قراردادهای مورد تأیید منابع اسلامی بوده‌است.

بر اساس گزارش بانک مرکزی، ارزش بازار بدهی بورس اوراق بهادار تهران در پایان آذرماه سـال جاری حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان و ارزش بازار بدهی فرابورس در زمان مذکور بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان بود؛ نکته قابل‌ملاحظه آن اسـت که حجم تأمین مالی در ۹ ماهه منتهی به آذرماه سال جاری ۲۷۳ هزار میلیارد تومان بوده که گویا بخش اصلی آن به بازار بدهی دولتی، شهرداری و شرکتی اختصاص دارد.

این در حالی است که ارزش بازار سرمایه تهران و فرابورس در پایان آذر ماه سالجاری با ۳۳۵ درصد رشد نسـبت به مدت زمان مشـابه سال گذشته کمتر از ۸هزار هزار میلیارد تومان اسـت؛ حدود ۵هزارو ۴۰۰ هزار میلیارد تومـان از رقم مذکور مرتبط با ارزش بازار بـورس اوراق بهادار تهران و الباقی مربوط به ارزش بازار فرابورس است.

مجموع ارزش تأمین مالی از طریق بازار سرمایه در ۹ ماهه منتهی به آذرماه سال ۹۸ تنها ۹۵ هزار میلیارد تومان بود، اما در مدت زمان مشابه سال جاری تأمین مالی از طریق بازار سـرمایه با ۱۸۶ درصد جهش به ۲۷۳ هزار میلیارد تومان رسید.

**مجوزی برای دولت**

بر اسـاس این گـزارش، در بودجه سـال‌جاری به دولـت اجازه داده شـده تا ۵۰ هـزار میلیارد تومـان اوراق مالی اسـلامی (ریالـی و ارزی) و شـرکت‌های دولتی نیز تا ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان منتشـر کنند. همچنین، شهرداری‌های کشور و سازمان‌های وابسـته به آنها می‌توانند با تأیید وزارت کشور تا سقف ۵۰ هزار میلیارد اوراق مالی اسـلامی را با تضمین خود و با بازپرداخت اصل و سود آن توسط همان شهرداری‌ها منتشر کنند و حداقل ۵۰ درصد از سـقف اوراق موضوع این بند به طرح‌های قطار شـهری و حمل و نقل شهری تعلق می‌یابد.

اما بررسی وضعیت انتشـار اوراق مالی اسلامی در ۹ ماهه ابتدایی سال جاری نشان می‌دهد که در کل ۱۴۹ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق بدهی منتشر شده که سـهم اوراق بدهی دولتی از این میـزان ۱۲۰ هزار و ۵۰۰ میلیـارد تومان بوده و با رشـد ۹۰/۹ درصدی نسبت به ۹ ماهه سال گذشـته مواجه شده‌است. در این مدت معادل ۲۹ هـزار و ۷۰۰ میلیارد تومان نیز اسناد خزانه اسلامی منتشر شده که در مقایسه با سال گذشته ۳۲/۱ درصد کاهش یافته و اوراق سلف موازی استاندارد و منفعت منتشر نشده‌است.

همچنین به میزان ۹۰ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان اوراق مراجعه و معادل ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان تومان اوراق بدهی شهرداری منتشر شده‌است که انتشـار اوراق بدهی شـهرداری با ۳۲/۹ درصد کاهش مواجه شده‌است. علاوه براین، انتشار اوراق بدهی شرکتی نیز با ۸۸۶/۸ درصد رشد رشد به رقم ۲۳ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان رسیده‌است.

این در حالی است که طبق اعلام وزارت اقتصاد طی پنج ماهه ابتدایی سال معادل ۷۵ هزار میلیارد تومان اوراق مالی اسلامی شامل ۵۷ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اوراق نقدی و ۱۷ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق غیرنقدی (تحویل به طلبکار) برای تأمین مالی پروژه‌های عمرانی و کسری بودجه منتشر شده‌بود که طی چهار ماه بعد از آن، روند انتشار و فروش این اوراق افزایش شدیدی داشته‌است.

تأکید می‌شود مجموع اوراق منتشر شده در بازار بدهی حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان است، سهم اوراق منتشره دولتی از رقم فوق ۱۲۰ هزار میلیارد تومان، اوراق شـهرداری ۵ هزار میلیارد تومان و الباقی آن اوراق بدهی شرکتی است که اگر اوراق بدهی شرکتی به تفکیک منتشر می‌شد، امکان شفاف‌سازی این موضوع وجود داشت تا مشخص شـود،آیا دولت برای پرداخت یارانه نقدی اوراق بدهی منتشر می‌کند یا از بانک‌هایی چون ملت، تجارت و صادرات اسـتقراض انجام گرفته و قرار اسـت در آینده از محل انتشار اوراق بدهی با آنها تسویه انجام دهد.

واردات

## فاسد شدن جوهای وارداتی در بنادر

**یک مقام مسـئول با بیان اینکـه بی‌تدبیری دولت در برنامه‌ریزی برای واردات جو موجب کمبود این نهـاده در بازار شده‌اسـت، گفت: بخشی از جوهای وارداتی در بنادر از بین رفتند.**

کسـری لشـگری، بـازرس اتحادیه‌هـای واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور در گفت‌وگو با مهر با اشاره به کمبود و گرانی جو دامی در بازار گفت: متأسفانه زمانی که بخش خصوصی قصد داشـت برای واردات جو اقدام کنـد، در فرایند ثبت سفارش با مشکلات عدیده‌ای مواجه شد و مسئولان دولتی اعلام کردند که جوی دامی در بحث تخصیص ارز در اولویت قرار ندارد؛ چراکه هم تولید داخلی انجام شده و هم واردات به اندازه کافی صورت گرفته است.

وی تصریـح کرد: ایـن مباحث موجب شـد تا واردکنندگانی که اقدام به واردات جو کرده‌بودند دچار مشکلات زیادی شوند و کالای آنها در بنادر رسـوب کند که برخی از این محموله‌ها حدود یکسال رسوب کردند و بخشی از آنها نیز از بین رفتند. به دلیل افت کیفیت و حشره زدگی حدود ۱۰درصد از این محموله‌ها از بین رفتند و وقتی که دولت تخصیص ارز آنهـا را انجام داد، کالای کمتری نسبت به آنچه انتظار می‌رفت، ترخیص شد، بنابراین تأمینی که از محل واردات مورد نیاز بود، انجام نشد.

وی تأکید کرد: ارزیابی مسـئولان از میزان نیاز کشـور به جو دقیق و درسـت نبوده و به همین جهت موفق بـه تأمین جوی مورد نیاز کشـور نشدند و الان با چالش کمبود شدید نهاده جو در بازار مواجه شده‌ایم.

لشـگری با اشـاره به توزیع قطره چکانی جوی دامی در سامانه بازارگاه گفت: قیمت جو در بازار آزاد افزایش چشمگیری داشته و تولیدکنندگان را با چالش‌های زیادی مواجه کرده‌است.

این فعال بخش خصوصی با بیـان اینکه به ویژه برای گاوداری‌های صنعتی تأمین جو با قیمت‌های فعلی امکان پذیر نیست، افزود: چراکه محصول نهایی این دامداری‌ها توسط دولت قیمت‌گذاری شـده و باید به همان نرخ مصوب شـیر تولیدی دامداری‌های خود را عرضه کنند.

بورس

## سرگردانی زیان‌دیدگان در بورس

**وزیر اقتصـاد اخیراً اعلام کرده‌است، در دنیا چیزی به نام تضمین در بورس نداریم و تضمین بـا ذات بورس همخوانـی ندارد، اما رئیس‌جمهور تأکید کرده بود مردم همه چیز خود را به بورس بسپارند.**

به گزارش تسنیم، حدود دو هفته قبل صندوق قابل معاملـه پالایش یکـم در مـرز قیمتی ۶هزارهزار تومان قرار گرفت و به جای سـود، زیان سـنگین ۴۰درصدی را به سـهامداران و مردم عادی که بـا ترغیب دولـت وارد این سـهم شـدند وارد کرد. حالا بعد از چند روز افزایش قیمت در سـهام پالایشـی بخشی از زیان سـهامداران جبران شد اما بازهم خبری از بازدهی در این سهام نیست. در زمان عرضه قیمت هر سـهم حدود ۱۰هزار تومان بود که هم اکنون قیمت این سـهام کمتـر از ۸هزار تومان (۷۷۰۰ تومان) است.

بـر همیـن اسـاس وزیـر اقتصـاد اخیراً در خصـوص زیـان شـدید سـهامداران صندوق‌های etf دولتی گفته است: صندوق پالایش یکم از زیان درآمده است، دیروز که بررسی کردم ۲۵درصد از ارزش روز خالص دارایـی NAV بالاتر بـود. هرچند معلوم نیسـت چرا وزیر اقتصاد باید قیمت عرضه ۱۰هزار تومانی این سهم را با خالص ارزش پالایش مقایسـه کند، اما گویی خود وزیر اقتصاد هم به بحث عرضه گران این سـهم اشاره تلویحی داشته است.

از طرف دیگر دژپسند همچنین گفته است، دولت کلاً از بازار سـرمایه حمایت می‌کند و روش‌های حمایتی متناسـب با شرایط کلی اسـت. در دنیا چیزی به نام تضمین در بورس نداریم و تضمیـن با ذات بورس همخوانی نـدارد، سـهامدار اولین پیامی که در بورس می‌گیرد، این است که بورس بر مبنای بـازار عمل می‌کند، امـا قطعاً از روش‌های گوناگون حمایت از بازار را انجام می‌دهیم.

بر این اسـاس درحالی که وزیر اقتصاد صراحتاً اعلام کرده‌است، در دنیا چیزی به نام تضمین در بورس نداریم و تضمین با ذات بورس همخوانی ندارد، رئیس‌جمهور تأکید کرده بود مردم همه چیز خود را به بورس بسپارند.

راه

## پردیس صاحب مترو می‌شود

**وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ساخت متروی پرویس به‌زودی آغاز می‌شود، گفت: این خط ۲۵کیلومتری در مـدت ۴۰ماه اجرا می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد.**

محمد اسـلامی در گفت‌وگو با فارس از مصوبه هیئت دولت درباره ساخت متروی پردیس خبر داد و اظهار داشـت: یکی از ضرورت‌های توسعه شـهرهای جدید، موضوع حمل و نقل سریع و آسـان اسـت که ما در این ارتباط الگوی مترو و راه‌آهن شهری را برای آنها تعریف کرده‌ایم. تقریباً برای اغلب شهرهای جدید پروژه مترو و راه‌آهن شهری تعریف شده که یا به بهره‌برداری رسیده یا در دست مطالعه یا اجرا است.

وزیر راه و شهرسـازی اضافه کرد: مسیر متروی شـهر پردیس ۲۵کیلومتر طـول دارد و برآورد اولیه هزینه اجرای آن ۴هزار میلیارد تومان است. در مطالعات اولیه، جابه‌جایی ۲۵۰هزار نفر مسافر در سال برای این خط پیش‌بینی شده است. وی در پاسخ به این سؤال که تأمین اعتبار این پروژه از سوی دولت خواهد بود؟ اظهار داشت: این پروژه با مشارکت مالی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا و دولت ساخته می‌شود، قرارگاه خاتم تأمین مالی ۳۰درصد پروژه را بر عهده دارد و ۷۰درصد هم بر عهده دولت است که این ۷۰درصد دولت شامل ۳۰درصد دولت و ۴۰درصد شرکت عمران شهر جدید پردیس است.

وزیر راه و شهرسازی با اشـاره به اینکه عملیات اجرایی ایـن خط مترو، با مشـارکت قـرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا به زودی آغاز می‌شود، اظهار داشـت: امیدواریم این پـروژه طبق زمان‌بندی حداکثر در مدت زمـان ۴۰ماه اجرا شـود و به بهره‌برداری برسد.

اسـلامی افزود: با توجـه به ترکیبی کـه برای سرمایه‌گذاری این خط مترو در نظر گرفته شده است، پیش‌بینی می‌شود اجرای آن مطابق برنامه زمان‌بندی پیش برود.

وی دربـاره احجام پـروژه در این مسـیر مترو توضیـح داد: در این مسـیر ۲۵کیلومتری، دو رشـته تونل در قالب دو کانال به صورت موازی کار می‌شـود که یکی برای شـرایط اضطراری و دیگری برای اسـتفاده دائمی است؛ در واقع در اعمـاق زمیـن دو تونـل هرکـدام به طول ۱۸کیلومتر ساخته می‌شود.

خودرو

## وزیر صمت: قیمت خودرو در حال رسیدن به تعادل است

**وزیر صمت گفت: قیمت خودرو ضمن کاهش در حال رسـیدن به یـک تعادل می‌باشـد و دلالان در حـال حـذف شـدن هسـتند.**

به گزارش تسنیم، علیرضا رزم حسینی در مراسم افتتاح خط تولید بوسـتر ترمز خودروی تارا، با بیان اینکه صنعت خودرو در ایران دچار انحصار، عدم رقابت و هزینه‌های سـربار است، گفت: هم اکنون سیاسـت جامع وزارت صنعـت، معدن و تجارت در جهت رقابتی کـردن تولیدات این صنعت می‌باشد. ساخت داخل در صنعت خودرو در اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت است و قطعه‌سازان هم اکنون در یک شرایط مناسب کاری در دو تا سه شـیفت فعال هستند و رشد تولیدات ملموس است.

وزیر صمت تصریح کرد: قیمـت خودرو ضمن کاهش در حال رسـیدن به یک تعادل می‌باشد و دلالان در حال حذف شدن هستند. با افزایش عرضه، قیمت در حال کاهش اسـت و در آینده نزدیـک خودروهای بـا کیفیت تارا و شـاهین نیز وارد بازار خواهند شـد و می‌توانند در جلب رضایت مشتریان مؤثر باشند.

همچنیـن دبیر انجمـن سـازندگان قطعات و مجموعه‌هـای خـودرو در این مراسـم گفت: امـروز محصولی بـه نام تـارا در کشـور داریم کـه نجات‌دهنـده صنعت خـودرو و پیشـران ما شده‌اسـت. مازیـار بیگلو بـا بیـان اینکه ما قطعه‌سـازان در کنار مـردم که ولـی نعمتان و مشـتریان ما هسـتند، در خـط مقدم جنگ اقتصـادی ایسـتاده‌ایم، اظهار کـرد: روزی که تحریم‌ها آغاز شد، همه تصور می‌کردند که عمر صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی کشور به یک ماه هم نمی‌رسد. امروز دو سال سخت را گذرانده و خودرو را به تیراژ خوبی رسانده‌ایم.

قائم‌مقام شـرکت آذین تنه، هم در این مراسم عنوان کرد: اگر همت و تصمیم نهایی گرفته شود و وضعیت قیمت‌گذاری صنعـت خودرو یک‌بار برای همیشه روشن شـود، ما خیلی بهتر از این کار خواهیم کرد و هر سال شـاهد خواهیم بود که خودروی تارای دیگری در این کشـور تولید می‌شود و مردم را راضی نگه می‌دارد.

## خبر کوتاه

### سکه ۳۵۰ هزار تومان ارزان شد

**به گفته دبیر هیئت مدیـره اتحادیه طلا و جواهـر تهران، با توجه به کاهش تقریبی ۴۰دلاری اونس جهانی و نوسـانات کاهشی نرخ ارز در بازارهـای داخلـی، روند قیمتی سـکه و طـلا در داخل نیز نزولی بوده‌اسـت، به‌گونه‌ای که در پایان هفته نسـبت به ابتدای هفته‌ای که گذشـت، بـه طور متوسـط هر قطعه سـکه ۳۵۰هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار ۲۶هزار تومان ارزان شـده اسـت.**

نادر بذرافشان در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با وضعیت یک هفته اخیر بازار سکه و طلای داخلی، با بیان اینکه در حال حاضر قیمت هر اونس جهانی طلا هزارو ۸۰۷دلار اسـت که نسـبت به ابتدای هفته، حدود ۴۰دلار کاهش یافته اسـت، اظهار کرد: بالطبع کاهش قیمت جهانی طلا در طول هفته در بازار داخلی نیز تأثیرگذار بوده است. ضمن اینکه در کشـور نیز در طول یک هفته، شاهد نوسـانات کاهش نرخ ارز نیز بوده‌ایم، بنابراین کاهش نـرخ ارز در کنار کاهش قیمت اونس جهانی سبب کاهش قیمت‌ها در بازار سکه و طلا داخلی شده و هفته‌ای نسبتاً نزولی را رقم زده است.

دبیر هیئت مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران خاطرنشان کرد: در این هفته باتوجه به میلاد حضرت زهـرا (س) و روز مادر، حدود ۱۵درصد افزایش تقاضا برای خرید مصنوعات طلا و سکه ایجاد شد، اما باتوجه به کاهش ۴۰دلاری قیمت اونس جهانی که طی مدت اخیر بی‌سابقه نیز بوده و کاهش نرخ ارز، هر قطعه سکه با کاهش ۳۵۰هزار تومانی و هر گرم طلای ۱۸عیار بـا کاهش حدود ۲۶هزار تومانی روبه‌رو شـد؛ لذا باتوجه به ثبات قیمتی ایجاد شـده در بازارهای داخلی طی دو ماه گذشته، قیمت‌ها کاهش به نسـبت خوبی داشته و مردم می‌توانند به راحتی خرید و فروش مصنوعات طلا و سکه داشته باشند.

وی افزود: همچنین در طول یک هفته اخیر نیم‌سکه حدود ۲۵۰هزار تومان، ربع سـکه ۲۰۰هزار تومان و سـکه‌های یک گرمی نیز حدود ۱۰۰هزار تومان کاهش قیمت داشته‌اند.

این عضو هیئت مدیـره اتحادیه طلا و جواهر تهـران در اعلام آخرین قیمت‌ها نیـز اظهار کـرد: در پایان هفته هر قطعه سـکه طرح جدید ۱۰میلیون و ۶۵۰هزار تومان و سکه طرح قدیم ۱۰میلیون و ۴۰۰هزار تومان تعیین قیمت شـده‌اند. همانطور که اشاره شـد نیم سکه نیز با کاهش حـدوداً ۲۵۰هزار تومانـی در طول هفته، اکنـون ۶میلیون و ۱۳۰هزار تومان قیمت دارد. همچنین ربع سکه از ۴میلیون و ۳۰۰هزار تومان در ابتدای هفتـه به ۴میلیون و ۱۰۰هزار تومـان در آخر هفته رسیده‌است و سکه‌های یک گرمی نیز ۲میلیون و ۲۵۰هزار تومان در پایان هفته، قیمت‌گذاری شده‌اند.

این مقام صنفی افـزود: هر گرم طلای ۱۸عیار در پایـان هفته تقریباً یک‌میلیون و ۷۱هزار تومان و هر مثقال طلای ۱۷عیار نیز ۴میلیون و ۶۳۰هزار تومان قیمت دارد. همانطور که اشاره شد، آخرین نرخ ثبت شـده برای هر اونس جهانی هزارو ۸۰۷دلار اسـت. همچنین در حال حاضر حباب سکه به حدود ۳۰۰هزار تومان رسیده است.

### مشکلی در تأمین کالاهای اساسی ایام نوروز نداریم

**مدیرکل دفتـر امور غـلات و محصـولات اساسـی وزارت جهاد کشـاورزی با بیان اینکه هیچ نگرانی برای تأمین کالاهای اساسی در ایام نوروز وجود ندارد، افزود: به طور معمول ذخایر استراتژیک کالای اساسـی کشـور برای شـش‌ماه در نظر گرفته می‌شود، اما اکنون برای بیش از هشت‌ماه کشـور کالای اساسی ذخیره داریم.**

عزیز کریمـی در گفت‌وگو بـا ایلنا دربـاره آخرین وضعیـت ذخایر استراتژیک انواع کالای اساسی در کشور اظهار کرد: در حال حاضر در شرایط بسیار مطلوبی از ذخایر اسـتراتژیک کالای اساسی قرار داریم. آخرین آمار از ذخایر نشان می‌دهد دست کم برای هشت‌ماه آینده هیچ مشکلی برای تأمین کالای اساسی کشور وجود ندارد.

عزیز کریمی یادآور شد: بارش مناسب باران در سال‌های اخیر موجب شـده که تولید داخلی در برخی از کالاهای اساسی افزایش مناسبی داشته باشد که یکی از مهمترین این کالاها برنج است. سطح زیر کشت برنج تا سال ۹۷، ۶۰۰هزار هکتار بود که طی یکسـال اخیر با افزایش ۲۰۰هزار هکتاری به سطح ۸۰۰هزار هکتار رسیده است.

این مقام مسئول یادآور شد: افزایش سطح زیر کشت موجب شد میزان خوداتکایی تولید برنج در کشور به شـکل چشمگیری افزایش یابد به نحوی که سال گذشته ۹۰درصد و در سالجاری ۸۵درصد نیاز کشور به برنج در داخل تأمین شد. گزارش گمرک نشان می‌دهد در سال گذشته ۱/۵میلیون تن برنج خارجی وارد کشور شده است درحالی که این رقم در سال‌جاری به ۷۶۵میلیون تن کاهش یافته است.

عزیز کریمی همچنین ادامه خوداتکایی گندم در سال زراعی جاری را دلیل دیگری برای وضعیت مطلوب ذخایر کالاهای اساسی برشمرد.

مدیرکل دفتر امور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی نگرانی‌های مطرح شده درباره کمبود شکر یا روغن در کشور را بی‌اساس عنوان کرد و افزود: با توجه به تولید داخل و حجم واردات انجام شـده کمبودی در کشور نیست و نگرانی درباره تأمین نیاز بازار نداریم.

### ۲ عامل اصلی قطعی برق در کشور

**عضو کمیسـیون انرژی مجلـس، بازدهی پاییـن نیروگاه‌ها و ناتوانی در جذب سرمایه‌گذار خصوصی را دو عامل اصلی قطعی برق در کشور دانست.**

حسین حسـین‌زاده در گفت‌وگو با خانه ملت، به دلایل قطعی برق در کشور اشـاره کرد و گفت: به یقین قطعی برق در کشور صرفاً به دلیل کمبود گاز نیسـت؛ چراکه بازدهی و راندمان نیروگاه‌ها نیز در کشور به دلیل فرسودگی دستگاه‌ها و عدم فیلترینگ پایین است همچنین بهره کشـور از انرژی‌های تجدیدپذیر بسـیار ناچیز اسـت و در بحث جذب سـرمایه‌گذار خصوصی برای توسـعه نیروگاه‌ها، برای افزایش تولید انرژی‌های تجدیدپذیر و حتی میادین گازی بسیار ضعیف عمل شده‌است.

نماینده مردم لارستان، خنج، گراش و اوز در مجلس شورای اسلامی بر ضرورت مصرف بهینه گاز و برق تأکید کرد و گفت: اگرچه مصرف گاز ۱۲درصد در سال جاری افزایش یافته است، اما عادات مصرفی مردم نشئت گرفته از برنامه و سیاسـت‌های بخش تولید و عرضه نیز است.

این نماینده مجلس با بیان اینکه بسیاری از نیروگاه‌ها مقوله فیلترینگ را جدی نمی‌گیرند و این خـود عاملی دیگر برای هـدر رفت انرژی و آلوده شدن محیط زیست است، گفت: با توجه به اینکه گوگرد موجود در سـوخت مازوت بالا اسـت باید مسـئله فیلترینگ در نیروگاه‌ها و کارخانه‌هایی که مـازوت می‌سـوزاند، جدی گرفته شـود، بنابراین سـرمایه‌گذاری در این مسیر ضروری اسـت تا در این شرایط علاوه‌بر استفاده از این سوخت، مانع از آلودگی محیط زیست و به خطر افتادن سلامت مردم شد.

وی با اشـاره به نیاز تعداد بسـیاری از نیروگاه‌های ایران به نوسازی و حرکت به سمت شیوه‌های مدرن اظهار کرد: جاماندن از نوسازی عامل دیگری که در به وجود آمدن این شرایط است.

به گفته این عضو کمیسیون انرژی مجلس از طرفی مسئولان وزارت نیرو معتقدند که کاهش گازرسانی به نیروگاه‌ها سبب خاموشی برق شده است و از طرفی دیگر مسئولان شـرکت ملی گاز معتقدند به تمامی تعهدات خود برای تحویل گاز بـه نیروگاه‌ها عمل کرده‌اند که این عدم هماهنگی خود می‌تواند نقـش مهمی در قطعی‌های برق داشته باشد.