

رقابت مغرب و وزارت نفت و نیرو

عامل عقب ماندگی تجارت برق

کارشناسان صنعت برق معتقدند، رقابت مغرب وزارت نفت و نیرو، عامل عقب ماندگی تجارت برق شده است، بعضاً به نیرو گاه‌ها می‌گویند اگر می‌خواهید برق را صادر کنید قیمت سوخت فرق می‌کند و این قیمت تاحدی بالاست که دیگر صادرات صرفه اقتصادی ندارد.
قرار نیست کل سهم پول صادرات برای یک نفر باشد. می‌توان بخشی را به نیرو گاه و بخشی را به بقیه اختصاص داد. باید منافع صادرات را باهم تقسیم کنیم. مثلاً نیرو گاه گاز یارانه‌ای را می‌سوزاند، بخشی از پول برای گاز صرف شود و بخشی برای نیرو گاه. ترانزیت بین‌المللی برق، موضوعی شبیه به سوآپ نفت است. در ماندگی دارد، اما همبستگی کشورهای همسایه را افزایش می‌دهد. ایران به واسطه موقعیت جغرافیایی و اختلاف اقق و دما در فصل‌های مختلف سال، هاب منطقه‌شدن را سال هاست یک می‌کشد، اما استراژی مشخصی برای صادرات برق در کشور وجود ندارد.
آمارها نشان می‌دهد طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ ظرفیت نصب شده تولید در کشور ۲۳ درصد داشته، اما صادرات برق در همین بازه با رشد منفی ۲۷ درصدی مواجه شده است. تحلیلگران در پاسخ به چرایی این نامعادله پای انحصار دولت در صادرات برق را به می‌مان می‌کشند البته ملاحظاتی فنی مانند تغییر فصول و نوسان مصرف داخلی را هم باید در کنار موانع توسعه ترانزیت برق ایران قرار داد. سوخت یارانه‌ای هویژه گاز هم روابط دولت و بخش خصوصی را در بخش صادرات پیچیده‌تر کرده است. اهمیت، الزامات و سازو کارهای استفاده از فرصت جغرافیایی استراتژیک ایران در تجارت منطقه‌ای برق، متولی این حوزه و وضعیت کنونی تجارت برق کشور از جمله مواردی است که این روزها مورد بحث اساتید و کارشناسان صنعت برق کشور است. به گفته کارشناسان، تعامل درست وزارتخانه‌های متولی صادرات برق و ایجاد امکان ورود بخش خصوصی به حوزه تجارت برق از ملزومات بهبود وضعیت تجارت منطقه‌ای برق و تبدیل شدن ایران به هاب برق منطقه است.

حبیب فراگزلو، معاون بازار برق شرکت مدیریت شبکه برق ایران با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین الزامات تجارت منطقه‌ای برق افزایش نقاط اتصال و ارتباط شبکه برق کشورهای منطقه است، گفت: اتصالنمان با برخی کشورهای منطقه خوب و با برخی ضعیف است. برخی از کشورهای اطراف شبکه‌های برق ضعیفی دارند. این کشورها متأسفانه خیلی بازارپذیر نیستند. اگر بخواهیم بازار منطقه‌ای راه اندازی کنیم باید روی زیرساخت‌های این کشورها نیز کار شود. می‌توان سرمایه گذاری خوبی انجام داد از جهت صادرات خدمات و وقتی آنها قوی شدند می‌توان بازار منطقه‌ای را ایجاد نمود. ما اتصالات با کشورهای همسایه داریم، اما نه برای حجم‌های بالای برق صادراتی. برای تبدیل شدن به هاب منطقه باید ظرفیت‌ها افزایش یابد.

■ **۳۷ مجوز صادرات برق، فاقد اعتبار است**

حبیب فراگزلو با اشاره به اینکه وزارت نیرو با محوریت توانیر مهم‌ترین وظیفه را در بحث تجارت منطقه‌ای می‌دارد، گفت: مجوزهای صادرات واردات دست وزارت نیرو است، اما متأسفانه از سال ۹۳-۹۲ حدود ۳۷ مجوز صادرات صادر شده، اما بسیاری از آنها الآن فاقد اعتبار است و عملاً صادرات انجام نمی‌شود. بخش خصوصی ما نسبت به بحث صادرات بدبین شده و خودش هم خیلی بیکبر نیست. در بخش تحویل و نرخ گذاری سوخت، وزارت نفت مرجع اصلی است، اما با همکاری نهادهای دیگر مانند وزارت نیرو، اینجا باید نهادهای پالاستی ورود کنند تا نهادهای مختلف به طور مناسب و به دور از تعارض منافع این کار را انجام دهند.

■ **نداشتن صرفه اقتصادی برق صادراتی با قیمت بالای گاز**

فراگزلو با اشاره به قیمت بالای گاز و نداشتن صرفه اقتصادی برق برای صادرات افزود: بعضاً به نیروگاه‌ها می‌گویند اگر می‌خواهید برق در صادر کنید قیمت سوخت فرق می‌کند و این قیمت تاحدی بالاست که دیگر صادرات صرفه اقتصادی ندارد. قرار نیست کل سهم پول صادرات برای یک نفر باشد. می‌توان بخشی را به نیرو گاه و بخشی را به بقیه اختصاص داد. باید منافع صادرات را باهم تقسیم کنیم. مثلاً نیرو گاه گاز یارانه‌ای را می‌سوزاند، بخشی از پول برای گاز صرف شود و بخشی برای نیرو گاه.



تخم مرغ به اندازه کافی عرضه نمی‌شود

معاون نظارت و بازرسی اداره کل صنعت، معدن و تجارت (صمت) آستان تهران از آغاز طرح نظارتی ایام یا پان سال ۱۱ا‌یهمین‌ماه خیر داد و گفت: در بازار تخم مرغ همچنان مشکل کمبود عرضه وجود دارد. محمدی پور در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: کالاهای هدف در این طرح نظارتی اقلام مورد نیاز مردم در ایام پایان سال و همچنین نظارت بر قیمت محصولات میوه و تره بار، گوشت قرمز، تخم مرغ، آجیل، شیرینی و مواد مرتبط با کرون‌ا مثل محصولات ضد عفونی دستکش و ماسک است. همچنین نیز، خدماتی مثل حمل و نقل مسافر، اتوبوس‌های قالیبویی‌ها نظرات ویژه می‌شود و رصد از تبارها و مراکز نگهداری کالاهای نیز در دستور کار گشت‌های نظارتی قرار دارد. محمدی پور همچنین درباره تفاوت طرح تشدید نظارت بر بازار در آستانه شب عید نسبت به سال‌های گذشته گفت: بازارسان اخیراً به سامانه یکپارچه مشترک بازرسی و سمیع‌کارتی که در اختیارشان قرار گرفته شده، برگه گزارش بازرسی و شکایتی که در سامانه ۱۲۴ ثبت می‌شود را به صورت آنلاین دریافت می‌کنند و اگر به تعلق بخورد کنند به صورت مستقیم گزارش را تنظیم و برای رسیدگی به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال می‌کنند. به طور کلی می‌توان گفت پروسه اداری بسیار کوتاه شده و رسیدگی به شکایات و تخلفات به صورت آنلاین و دیجیتالی برای سازمان تعزیرات حکومتی منسک می‌شود. وی همچنین درباره وضعیت بازار تخم‌مرغ گفت: همچنان مشکل کمبود عرضه وجود دارد و هنوز عرضه تخم‌مرغ در تهران به رغم روزانه ۴۰۰ تن که نیاز این استان است، نرسیده و وزارت جهاد کشاورزی و سازمان پشتیبانی امور دام روزانه ۱۵۰ تا ۱۶۰ هزار و ۹۰۰ تومان و قیمت هر شانه تخم‌مرغ (بدون بسته‌بندی‌های مختلف) ۳۲ هزار تومان تعیین شده است، اما در هفته‌های گذشته قیمت هر شانه تخم‌مرغ در خرده‌فروشی‌های سطح شهر تهران به بیش از ۴۵ هزار تومان هم رسید. در این رابطه وزارت صمت معتقد است تا زمانی‌که عرضه و تقاضای تخم‌مرغ به تعادل نرسد و وزارت جهاد کشاورزی و شرکت پشتیبانی امور دام روزانه ۴۰۰ تخم‌مرغ به قیمت مصوب در تهران عرضه نکنند، قیمت هر شانه تخم‌مرغ به نرخ مصوب یعنی ۳۲ هزار تومان نمی‌رسد.

بحران تأمین نهاده این بار سراغ دامداران آمد

ما فرصت طلایی واردات و ذخیره‌سازی جو با قیمت‌های جهانی ۱۸۰دلاری را از دست دادیم

زیرا در حال حاضر قیمت جو در بازارهای جهانی به ۳۶۰ دلار رسیده است



در سال جاری بی‌تبدیری مسئولان در ثبت سفارش و تأمین به‌ موقع نهاده‌ها موجب گرفتاری دامداران و مرغداران شده است؛ این گرفتاری که از اوایل تابستان آغاز شده، همچنان ادامه دارد، به طوری که اخیراً رسیده از بنادر کشور حاکی از آن است ذخیره «جو» که کشیده و قیمت آن از هزار و ۷۰۰ تومان به ۴ هزار و ۳۰۰ تا ۴ هزار و ۶۰۰ تومان افزایش یافته است. دامداران از بی‌برنامگی و عدم مدیریت دولت در تأمین نهاده‌های دامی در سال جاری گله دارند و معتقدند این نهاده‌ها بی‌که مسئول برنامه‌ریزی برای تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز هستند، باید اکنون پاسخگوی کمبود و هزینه‌های مترتب بر آن باشند. هنوز چند ماهی از شرایطی که وضعیت نهاده‌های کج‌جاله سویا بحرانی شد نمی‌گذرد، حتی برخی مرغداران برای تأمین کج‌جاله سویا به سمت مصرف کج‌جاله سویای بسته‌بندی خوراک اسنایی رفتند. شواهد امر نشان می‌دهد، حال نوبت دامداران است که برای تأمین نهاده جو با مشکل مواجه باشند و وضعیت تأمین این محصول در بازار کشور به سمت بحران حرکت کند.

براساس اطلاعات موجود، میزان ثبت سفارش این محصول برای سال جاری ۶۸ درصد، میزان تخصیص از ۵۷ درصد، وضعیت تأمین از ۶۷ درصد و میزان ترخیص وزنی و دلاری ۵۰ و ۵۲درصد کاهش یافته است. در حال حاضر قیمت جو در بازار آزاد ۴ هزار و ۳۰۰ تا ۴ هزار و ۶۰۰ تومان به فروش می‌رسد، در حالی که قیمت مصوب هزار و ۷۰۰ تومان است.

■ **وزارت جهاد کشاورزی درباره کمبود جو تلفن من را هم جواب نمی‌دهند!**
سعید سلطانی سروسناتی، مدیرعامل اتحادیه با وجود ممنوعیت واردات انواع میوه و پادام زمینی، اما در هشت ماه نخست امسال بیش از ۴۶تن از این کالاهای کشور وارد شده است. اخیراً اگر کار ایران آمار واردات هشت ماه نخست امسال را در پرتال رسمی خود منتشر کرده است، در این آمار کالاهای وارداتی به چشم می‌خورد که هیچ نیازی به واردات آنها نیست و توان تولیدی‌های ایرانی تمام نیاز داخل را بر طرف می‌کند. همچنین در این بین کالاهایی به کشور وارد شده‌اند که پیش از امسال واردات آنها ممنوع اعلام شده بود.

به عنوان مثال در آخرین لیست منتشره از سوی گمرک، واردات انواع میوه و پادام زمینی به چشم می‌خورد، این در حالی است که این کالا در لیست کالاهای ممنوعه ورود به کشور وجود دارد.

لیست کالاهای ممنوعه وارداتی در حالی تنظیم شده است که کارشناسان نهاد‌های مختلف دولتی و خصوصی تشخیص داده‌اند هیچ نیازی به دلیل توان‌های داخلی، به واردات کالای مورد نظر وجود ندارد؛ پس ورود آن از کشورهای دیگر می‌تواند به بخش تولید و توزیع کشور ضربه وارد کند. یک نکته بسیار قابل توجه در این گزارش این است که حتی عنوان کالای وارد شده در لیست واردات هشت ماهه گمرک «سایر غیر از اقلام مشمول ردیف‌های ۲۰۰۸۱۱۰۰ لغایت ۲۰۰۸۹۲۰۰» درج شده و کدهای وارد شده را در سامانه اتاق بازرگانی تهران پیدا کردیم. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، در هشت ماه نخست امسال بیش از ۴۶ هزار کیلو پادام

نکنیم که در سال گذشته جو دامی بیش از نیاز به کشور وارد و موجود بود و همین دلیل مزید بر علت شد تا این کالا در اولویت قرار نگیرد.»

■ **فرصت طلایی برای واردات جو از دست رفت**

همچنین محمد مهدی نهلوندی عضو هیئت مدیره اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران با اشاره به کاهش ۴۸ درصدی واردات جو در ۹ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته گفت: «در حال حاضر وضعیت ذخایر جو شرایط مطلوبی ندارد.»

وی اظهار کرد: «با توجه به اینکه تقریباً از اواخر آذرماه سال گذشته تا اواخر تابستان امسال تخصیص ارز برای واردات جو متوقف شد و بخش قابل توجهی هم از ارز تخصیص یافته برای واردات جو تا این تاریخ منتقل نشده، به همین دلیل میزان واردات جو کاهش قابل توجهی پیدا کرد.»

وی با اشاره به شرایط فعلی تأمین و ذخیره‌سازی جو در کشور افزود: «ما فرصت طلایی برای واردات و ذخیره‌سازی جو مورد نیاز کشور با قیمت‌های جهانی ۱۸۰ دلاری را از دست دادیم، زیرا در حال حاضر قیمت جو در بازارهای جهانی به ۳۶۰ دلار رسیده است.»

نهلوندی درباره وضعیت فعلی ذخایر جو در بنادر کشور با گذشت چند ماه از فصل تولید محصول داخلی تصریح کرد: «با توجه به تأخیر در واردات جو موجودی این کالا در بنادر به کمتر از ۲۵۰هزار تن رسیده که بخش قابل توجهی هم از جو داخلی مصرف شده است.»
مصرف شده است.»
وی با تأکید بر اینکه قیمت‌های جهانی جو تناسبی با قیمت‌های مورد پذیرش کارگروه ارزی ندارد، خاطر نشان کرد: «به نظر می‌رسد که دولت تصمیم گرفته اقدام به واردات این کالا کند و ما هم برای دولت در این مسیر آرزوی موفقیت داریم.»
وی گفت: «مشکل و عامل اصلی در ایجاد شرایط فعلی دخالت‌های غیر کارشناسی دستگاه‌های دولتی است. ما در شوش ماهه اول سال بحران کج‌جاله سویا داشتیم که کامکان ادامه دارد و در حال حاضر هم بسا بحران کمبود جو مواجه شده‌ایم.»

نهلوندی اظهار کرد: «دستگاه‌هایی که مسئول گزته شده است، ما واردات جو در اولویت قرار فصل خرید جو نیست، این محصول برای خرید یا وجود ندارد یا با قیمت بسیار بالایی موجود است. بنابراین پیشنهاد می‌کنیم که قیمت مصوب جو دامی را اصلاح کنیم تا وارد کننده انگیزه واردات داشته باشد.»

وی اظهار داشت: «روسیه و قزاقستان جو دامی خود را فروختند و در صورتی که وجود داشته باشد برای عبور از رودخانه و حمل و نقل نیاز به کشتی‌های یخ شکن است، تعداد این کشتی‌ها هم به اندازه کافی نیست که به مقصد ایران بارگیری نمایند و از طرفی این کشتی‌ها هزینه بیشتری برای حمل و نقل مطالبه می‌کنند و به همین دلیل نیز قیمت تمام شده این کالا افزایش می‌یابد.»

وی در پاسخ به اینکه مقصر کمبود امروز جو در بازار کیست، گفت: «محدودیت‌های شدید ارزی و تحریم‌های بانکی و آبنده‌نگر بودن سیاستگذار اقتصادی باعث این امر شد که جو دامی در اولویت ارزی برای واردات قرار نگیرد و البته فراموش هم

واردات ۴۶تن میوه در ۸ ماه با وجود ممنوعیت

نکنته قابل توجه این‌ محموله وارداتی اینجاست که این کالاهای وارد شده در لیست ممنوعیت‌های وارداتی با نام سایر درج شده‌اند و شاید به همین دلیل است واردات این کالای ممنوعه به راحتی صورت گرفته است. توت فرنگی، گیلاس، آلبالو، زردآلو، گلابی، زیتون، مارچوبه و… جز کالاهایی بودند که وارداتشان ممنوع بود که متأسفانه وارد شده‌اند.

■ **نورم ۱۴۰ در صدی یک میوه ممنوعه!**

همچنین گزارش‌های رسمی از افزایش قیمت ۱۴۰درصدی قیمت موز نسبت به پار سال‌های حکایت دارد، این در حالی است که واردات این میوه از ابتدای سال جاری ممنوع و مشروط به واردات سیب شده و البته برخی اعضای اتحادیه

نکنه قابل توجه این‌ محموله وارداتی در این گران‌ی اعلام کرده‌اند. از مدتی پیش قیمت موز در بازار رو به افزایش رفت و رشد قابل توجهی داشت و تا بیش از ۴۰ هزار تومان هم قیمت خورد. این در حالی است که بررسی گزارش مرکز آمار از تغییر قیمت کالاهای خوراکی در دی امسال نشان می‌دهد که قیمت هر کیلو موز در دی پارسال به طور متوسط ۱۳ هزار و ۹۰۰ تومان بوده است که در همین ماه در سال جاری به متوسط قیمت ۳۳ هزار و ۴۰۰ تومان رسیده و افزایش ۱۴۰درصدی داشته است. این افزایش قیمت موز در حالی است که بر اساس آمارهای گمرک ایران، هر کیلو موز به قیمت کمتر از ۷۰ سنت وارد می‌شود. با در نظر گرفتن نرخ دلار در بازار که در حال حاضر حدود ۲۳هزارتومان است، قیمت هر کیلو موز وارداتی نزدیک ۱۶ هزار تومان برای وارد کننده تمام می‌شود که در نهایت باید بین ۲۴تا۲۷هزار تومان به دست مصرف کننده برسد. گفتنی است میزان واردات به نسبت سال گذشته تغییری نداشته است.

اخیراً نیز اعلام مسئولان گمرک ایران از این حکایت داشت که ۴۷ کامیون موز در مرز بازرگان متوقف شده و به دلیل ممنوعیت و اینکه در مقابل آن صادرات سیبی صورت نگرفته گمرک اجازه ورود نداده است.

در عین حال که این کالا هم از سوی وزارت صمت ثبت سفارش و هم از بانک مرکزی تأیید راز شده بود، با این حال هنوز اعلامی در مورد تعیین تکلیف این محموله موز از سوی دستگاه‌های ذریبط وجود نداشته است.

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
سرمایه گذاری تأمین اجتماعی	۳۳۶۰	۸۷۰
گلدان	۳۵۱۰	۱۰۶-
لینتک ایرانیان	۱۲۱۴	۶۰-
نوردآلومینیوم	۳۵۰۸۰	۱۱۹۰
بورس کالای ایران	۳۵۸۰۰	۱۸۰۰-
معدنی و صنعتی گلنگهر	۱۸۱۲۰	۱۳۰-
تولیدی چدن سازان	۲۶۳۰	۱۳۹-
فولادآمیخته کاشان	۶۵۰۴۰	۳۷۱-
فولادآمیخته پارس	۱۸۶۷۰	۳۹۰-
گروه مینا(سهامی عام)	۱۷۵۸۰	۳۰۰-
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۱۶۶۵۰	۳۷۱-
تراکتورسازی ایران	۲۸۰۰۰	۶۰-
سیمان فارس و خوزستان	۱۸۵۰۰	۶۱۰
سرمایه گذاری آبه‌موند	۱۱۵۰۰	۵۲۰
پتروشیمی خراسان	۱۶۲۷۰	۷۲۰
سرمایه‌های صنعتی اردکان	۲۲۹۲۰	۷۵۰
سالمین	۳۲۷۰	۲۳۰-
سرمایه گذاری پارویی تأمین	۴۶۵۹۰	۱۱۶۰-
لینتک رایان اسپا	۳۳۶۰	۲۰
مدیریت صنعت شونده ت.ص. بهشهر	۳۳۱۰	۳۳۰
سرمایه گذاری ناله‌لینگ	۵۵۹۰	۲۹۰
سرمایه گذاری ناله‌لینگ	۵۷۰	۱۵۰
من شهیدباهنر	۵۲۱۰۰	۲۰۰-
مخابرات ایران	۱۰۹۸۰	۲۰۰-
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۶۵۰	۲۲۲۰
تایداتر خاورمیانه	۲۴۰۲۰	۱۲۶۰-
سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی	۲۶۶۰۰	۷۱۰-
سیمان کرمان	۱۹۵۵۰	۶۱۰-
گروه صنایع بهشهر ایران	۶۳۵۰	۲۹۰
بانک اقتصاد نوین	۴۱۴۰	۱۸۰-
داده‌داری ایران	۲۶۲۷۰	۱۲۰۰-
ملی صنایع مس ایران	۱۰۸۸۰	۴۱۰-
پتروشیمی فناوران	۲۸۸۲۶	۱۵۱۱۰-
شیشه‌همدان	۱۰۵۰۰	۲۵۰
سرمایه گذاری سکن شمشارق	۵۷۸۰	۳۰۰-
بانک کارآفرین	۳۲۷۰	۱۳۰-
لینتک‌خودرو غدیر	۳۳۳۰	۱۱۱۰
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳۸۱۱۰	۹۳۰-
گسترش سرمایه گذاری ایران‌خودرو	۳۷۷۵۰	۹۰۰-
سیمان تهران	۲۸۷۵۰	۱۱۶۰-
سرمایه گذاری شاهد	۱۷۹۷۰	۱۹۰
سیمان ارومیه	۳۱۰۹۰	۱۴۸۰
تولید مواد اولیه دارو پخش	۵۲۰۰۰	۱۳۴۰-
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۷۰۱۱	۲۱۰
سرمایه گذاری توسعه ملی	۱۱۸۱۰	۸۰
سرمایه گذاری صنعت نفت	۱۷۹۶۰	۹۳۰
واسپاری ملت	۱۰۰۲۰	۳۰
توسعه‌دهی توس گستر	۱۹۵۳۰	۹۳۰
پاکسان	۳۱۴۶۰	۳۷۰
سیمان خوز	۳۰۵۸۰	۱۶۰۰-
سیمان شاهرود	۱۸۳۰۰	۹۶۰
پتروشیمی سازند	۲۳۲۷۰	۲۳۰
پتروشیمی ایران	۴۷۵۰	۲۲۰
سرمایه گذاری نیرو	۳۸۷۰	۱۲۰
توسعه‌دهان فلزات	۱۱۵۱۰	۵۵۰
پارس مینر	۳۷۷۰	۳۹۰
فولادآمیخته ایران	۳۵۱۴۰	۱۸۲۰-
صنعتی اما موماندی	۱۱۵۲۰	۱۰۵۰
مارگ‌کربن	۲۹۲۱۰	۱۵۰
هنگام‌کار سیستم	۳۳۲۲۰	۱۵۰۰
نیروکاز	۵۸۸۰	۱۲۳۰-
کیماپور	۶۶۲۲۰	۲۲۹۰
فولادآمیخته فارس	۵۶۲۵۰	۱۲۴۰
لینتک‌صنعت معدن	۱۲۴۶۰	۶۵۰
رایداتر ایران	۶۲۱۴۰	۱۲۷۰
بانک ملت	۴۱۲۰	۱۰۰
ایر کاپارت صنعت	۳۰۷۷۰	۱۹۰
سرمایه گذاری ملی ایران	۱۱۸۰۰	۶۰
معدنی و صنعتی چادملو	۱۹۴۹۰	۸۸۰
ایران ترفسوز	۲۹۱۰	۱۵۰
بیسه ملت	۱۲۵۰۰	۷۶۰
سرمایه گذاری ایران	۲۹۸۷۰	۱۵۷۰
تولیدات ایران	۱۵۱۷۰	۳۷۰
تولیدات ایران	۶۰۸۰	۳۱۷۰
بورس اوراق بهادار تهران	۳۵۰۰۰	۱۶۰۰
سیمان خوزستان	۳۳۴۲۰	۵۱۰
نیروژاکی	۱۷۲۸۰	۹۱۰
کارخانجات تولیدی شهیدفندی	۳۳۲۰	۱۷۰
نفت پارس	۵۲۱۰۰	۲۹۰
سرمایه گذاری غدیر(هلندیک)	۱۱۸۵۰	۲۲۰
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۱۸۳۸۰	۲۲۸۰
سیمان آمان‌ندان	۹۶۶۰	۴۰
لایش نفت تریز	۳۸۳۳۰	۱۹۹۰
سرمایه گذاری-ص	۷۳۳۰	۳۷۰
کالسین	۱۵۶۷۰	۸۲۰
گروه دارویی سبحان	۱۳۳۰۰	۸۷۰
سیمان‌هکمتان	۳۳۶۸۰	۱۲۲۰
الیزادرو	۲۰۲۲۰	۷۱۰
سرمایه‌گذاری البرز(هلندینگ)	۱۵۰۱۰	۵۳۰
سیمان‌شمال	۹۹۴۰	۲۰
صنعتی بهشهر	۳۰۷۷۰	۶۲۰
سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت	۶۱۰۰	۲۱۰
کارخانجات تولیدی فیشته‌برازی	۳۵۶۵۰	۱۳۵۰
سرمایه گذاری اسپا	۶۰۸۰	۳۵۰
قطعات اتومبیل ایران	۳۶۷۰	۹۰
فولادآمیخته ایران	۱۵۳۳۰	۳۷۰
پتروشیمی پیراز	۵۶۷۵۰	۸۷۰
باما	۲۴۵۰	۲۸۰
سیمان‌سیاهان	۸۲۴۰	۳۷۰
سیمان‌رب	۳۷۲۲۰	۹۸۰
نیرومحرک	۵۲۰۰	۲۸۰
توسعه‌صنایع بهشهر(هلندینگ)	۱۱۹۰۰	۲۵۰
فولادآمیخته اصفهان	۱۱۸۲۰	۴۰۰
کوپر تاپاک	۱۲۵۱۰	۷۰
بانک تجارت	۲۹۷۰	۱۱۰
سیمرغ	۱۵۲۹۰	۳۰۰
بانک پاسارگاد	۱۳۷۰۰	۸۰
سرمایه‌گذاری سکن	۵۱۸۰	۲۲۰
سرمایه‌گذاری درین	۶۳۹۰	۱۰۰
سرمایه گذاری پارس‌نوشه	۱۶۱۹۰	۹۲۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۸۳۹۰	۱۵۰
پارس خوز	۱۵۷۰۹	۷۲۲۰
بیسه پارس‌یان	۱۱۹۹۰	۵۲۰
شیرازی‌تورینگ‌اصفهان	۳۶۸۷۰	۱۱۱۰
تجارت‌تورینگ پارس‌یان	۵۵۵۰	۱۹۰
گروه مدیریت سرمایه گذارنابید	۳۸۵۰	۱۲۱۰
پیکان‌آی‌پارس‌نوشه	۲۲۶۲۰	۱۱۹۰
سرمایه‌گذاری توافراد(هلندینگ)	۱۱۰۸۰	۵۸۰
بیسه البرز	۴۱۹۰	۱۲۰
حفاری شمال	۱۱۶۷۰	۲۲۰
داروسازی‌جاپان‌حیان	۲۰۳۵۰	۴۱۰
گروه‌میون	۶۶۶۳۰	۱۷۶۰
داروسازی کوثر	۲۱۶۳۰	۱۱۳۰
سرمایه گذاری خوارزمی	۸۸۹۰	۳۹۰
داده‌گستر عصرنیرین-حایوب	۳۲۸۰	۱۱۹۰
ایران می‌شود. با در نظر گرفتن نرخ دلار در بازار که	۹۶۲۰۰	۱۰۰
گروه‌بهمن	۳۱۳۱۰	۱۰۳۰
گروه ستوسعه صنعتی ایران	۱۴۷۸۰	۷۸۰
سیمان‌صوفیان	۱۴۷۸۰	۹۷۰
فولادآمرسان	۳۵۵۵۰	۹۴۰
لایش‌نفت اصفهان	۱۲۱۹۰	۱۴۰
خدمات‌تفره‌ماژیک	۳۶۶۰۰	۱۲۰۰
بانک کارآفرین	۱۷۷۰	۲۰۰
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۹۶۵۰	۱۰۰
بیسه فنا	۷۰۷۰	۳۷۰
میوه اسپا	۲۹۲۰	۱۵۰
میونژ	۵۳۳۰	۲۹۰
فولادخوزستان	۱۳۳۵۰	۵۱۰
تولیدمحورخودرو	۵۳۰۷۰	۲۹۹۰
پتروشیمی خابک	۳۳۳۳۰	۵۳۰
سرمایه گذاری صنعت‌بیسه	۲۹۹۰	۱۵۰
سیمان‌شرق	۷۰۱۰	۳۳۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۱۱۳۰	۱۱۱۰
سیمان فارس نو	۳۹۸۱۰	۱۸۲۰
سرمایه‌گذاری بهمن	۱۹۰۷۰	۱۰۰۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۳۸۰	۲۷۰
سیمان‌داراب	۱۵۰۶۰	۷۱۰
گروه دارویی برکت	۱۹۳۳۰	۳۸۰
دوده‌صنعت پارس	۲۹۴۲۰	۱۴۰۰