

زه‌ره حسنی سعدی*

امنیت زنان با قانون تأمین نمی‌شود

در چند سال اخیر، عنوان لایحه منع خشونت علیه زنان در فضای خبری بسیار شنیده می‌شود. برخی نیز با انتشار خبرهای قتل یا رفتارهای خشونت‌آمیز به تسریع تصویب این لایحه به عنوان راه‌حل جلوگیری از این اقدامات تأکید می‌کنند.اما با بررسی کوتاهی از تجربه سیاست‌گذاری در کشورهای دیگر، می‌توان دریافت که راهکار قانونی برای توقف این رفتارهای خشونت‌آمیز مؤثر نیست.

خشونت علیه زنان واژه‌ای است که هیجانات و احساسات را تحت تأثیر قرار می‌دهد. کافی است این واژگان با یک خبر قتل یا آزار زنان همراه شود تا خیل واکنش‌های عمومی را دربرگیرد.اما با کنار گذاشتن این هیجانات و نگاه عقلانی به این موضوع، می‌توان به راه‌حل اصلی و حل مشکل رسید. در راستای بررسی دقیق و منطقی خشونت باید به نکته‌ای مهم توجه شود. تعریف غالب، مصادیق و شاخص‌های خشونت علیه زنان براساس دیدگاه‌های فمینیستی استوار است.

بنابراین باید در وهله اول تعریفی دقیقی از خشونت علیه زنان در موارد و مصادیق آن ارائه شود. هنگامی که این تعریف انجام شد، باید ریشه‌های این رفتار را جست‌وجو کرد. متأسفانه در کشور ما، گفتمان غالب مدعی طرفداری از زنان و منع خشونت علیه زنان دیدگاه‌ها و تعاریف فمینیستی از این مقوله دارند.

علاوه بر این، ریشه‌های این رفتارها نیز به درستی در کشورمان مورد بررسی قرار نگرفته‌است. نگاه‌های غالب به شدت جنسیت‌زده برخورد می‌کنند. به طوری که زنان را به عنوان عامل منفعل در نظر می‌گیرند و مردان را به عنوان کسانی که در پی آسیب زدن به زنان هستند، به تصویر می‌کشند.

در نتیجه این نگاه به ارائه راهکارهای غلط منجر می‌شود. راهکارهای این جریان همگی سمت و سوی قانونی دارد. به صورتی که قانون ایران را از این نظر ضعیف و دارای خلأمی‌داند و معتقدند باید برای حل موضوع خشونت راه‌های قانونی و کیفری اجرا شود.

این راهکار از جهات بسیاری مورد نقد است. یکی از شوه‌های نقد در این رابطه، بررسی کشورهای است که همین مسیر را طی کردند. در این راستا نیویورک تایمز طی یادداشتی با عنوان «پایسیستم حقوقی یک راه‌حل مؤثر برای خشونت خانگی است؟» به نقد رویکرد کیفری برای ممانعت از خشونت علیه زنان پرداخته‌است.

در این یادداشت گفته شده‌است که تجربه آزار و خشونت براساس نژاد، شرایط اقتصادی و اجتماعی متفاوت است. آسیایی‌ها، سیاه‌پوستان و زنان بومی آمریکا نسبت به زنان سفیدپوست با خشونت فیزیکی بیشتر روبرو هستند. همچنین این آزار و سوءاستفاده برای زنانی که در خانواده‌هایی با درآمد کمتر ۲۵ هزار دلار هستند، بیشتر است.

در ادامه به مؤلفه استرس اشاره شده‌است و به افزایش خشونت در حملات ۱۱ سپتامبر، طوفان کاترینا و شیوع ویروس کرونا استناد می‌کند. سپس به سال ۱۹۹۴، دوران ریاست جمهوری بیل کلینتون اشاره داشته و از اقداماتی که برای جلوگیری از خشونت در آن سال انجام شده‌است، می‌گوید: «در سال ۱۹۹۴، رئیس‌جمهور بیل کلینتون با هدف حمایت از قربانیان آزار خانگی، قانون مقابله با خشونت علیه زنان را امضا کرد. این اقدام توسط سناتور وقت جوزف آر. بایدن، جوینر معرفی شد. و واحدی را در وزارت دادگستری با محوریت مقابله با خشونت علیه زنان ایجاد کرد که شامل برنامه‌های آموزشی برای وکیل قربانیان، افسران پلیس، دادستان‌ها، و قضات برای رسیدگی بهتر به موارد خشونت مبتنی بر جنسیت بود. در این اقدام همچنین، خط تلفن ملی خشونت در خانواده‌ها، رانداذری شد.از نگاه‌های تحقیقات در مورد خشونت شریک زندگی و برنامه‌های اجتماعی حمایت‌ها، صورت گرفت.»

در ادامه مقاله به نتایج این اقدامات پرداخته می‌شود. آمار خشونت خانگی در بین سال‌های ۱۹۹۳ تا ۲۰۱۹، ۶۳ درصد کاهش یافت و در ظاهر این اقدامات موفقیت‌آمیز جلوه کرد.اما مدیر کلینیک خشونت جنسیتی در دانشکده حقوق دانشگاه مریلند در این‌باره معتقد است که این رقم تصویر ناقصی ارائه می‌دهد. حقیقت این است که در بین همین سال‌ها به طور کلی، جرائم خشن ۶۵ درصد کاهش یافته‌است.

همچنین در ادامه این مدیر اظهار کرده‌است که صدها میلیون دلار برای پاسخگویی کیفری خشونت‌های شریک زندگی در نظر گرفته شده‌است.اما نسبت به سایر جرم و جنایات است که سرمایه‌گذاری نیز برای آنان نشده‌است، افت و تغییر محسوسی نداشته‌است.

علاوه بر این، آمار پرونده‌های خشونت خانگی نیز قابل تأمل است. از سال ۲۰۱۲ تا این پرونده‌ها به جای اینکه کمتر شوند، ۱۸کمانندند و حدود یک میلیون پرونده معلق بر جای گذاشت. همچنین این یادداشت به افزایش حجم پرونده‌ها اشاره داشت: «در سال ۲۰۱۸ حجم این پرونده‌ها به بیش از ۱۱۳ میلیون رسید. با حدود ۲۰ درصد از کل جرائم خشن در ایالات‌متحده بود.»

آمار قابل تأمل دیگر، افزایش دوبرابری تجاوز جنسی در بین سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ بود. در ادامه به اظهارات قائم‌گودمان کنوینسند کتاب جرم‌زدایی از خشونت خانگی پرداخته می‌شود. این نویسنده معتقد است که هدایت منابع و بودجه از سیستم کیفری به خدمات اجتماعی در حل این مشکل ممکن است بهتر عمل کند.

ماگارت با همچنین ادعا می‌کند میزان خشونت شریک زندگی با فقر، بیکاری و نابسامانی اجتماعی رابطه مستقیم دارد. در پایان نیز این مقاله به طوری قابل تأمل است. به‌وجه اختصاص یافته برای مجازات کیفری و به عوامل اصلی و ریشه‌های خشونت خانگی می‌پردازد: «در سال ۲۰۱۷ در مجموع ۲۶۶ میلیون دلار به قانون مقابله با خشونت علیه زنان به سیستم حقوقی کیفری اختصاص یافت، اما به‌رغم پیوندهای مستند بین خشونت خانگی و ناامنی اقتصادی و مسکن، فقط ۲۰ میلیون دلار برای مسکن اختصاص یافت.» در نتیجه براساس تجربه این کشور می‌توان گفت، راهکارهای کیفری و جرم‌انگاری از زمینه خشونت مشکلی را حل نمی‌کند. ذات خانواده، حوزه‌ای خصوصی است. دخالت دولت در خصوصی‌ترین رابطه این نهاد نتیجه درستی نخواهد داشت. برای جلوگیری از رفتارهای نادرست در این حیطه باید، به ریشه‌های این رفتار و اقلف شد و سپس سیاست‌گذاری نرم انجام داد. همان‌طور که گفته‌شد در امریکا، خشونت در فقر و نابینهار بودن اجتماع ریشه داشت. در جامعه‌ایرآن نیز باید پژوهش علمی بدون سوگیری انجام شود. تا رفتارهای خشونت‌آمیز مشخص شود و سپس به برنامه‌ریزی دقیق دست زد.

* دبیر کارگروه زنان و خانواده انجمن مستقل دانشگاه تهران می‌گوید: «حقوق‌گناه»

■ معاون اول دستگاه قضا با بیان اینکه در تدوین سند تحول قضایی به موضوع رعایت و صیانت از حقوق جامعه و احاد مردم توجه ویژه شده‌است، تصریح کرد: در سند تحول قضایی، حفظ حقوق همه اقشار و طبقات جامعه مدنظر قرار گرفته شده‌است و به ویژه به حقوق آن قشری تأکید شده که در واقع به پای آمدن به این ادارات وارد نشده‌ه زبان گویا برای احقاقی حقتشان دارند و نه احیاناً توانی برای گرفتن وکیل دارند.
■ یک خیابان در منطقه یک به نام شهید علی محمدی و یک میدان در منطقه ۲۰ به نام شهید ابومهدی المهندس نامگذاری شدند.
■ مدیر کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و داروی وزارت بهداشت درباره قیمت داروهای تحت لیسانس در کشور گفت: قیمت داروهای تحت لیسانس در داخل ایران ارزان‌تر و ۶۰ تا ۸۰ درصد قیمت دیگر نقاط جهان است.
■ معاون قلم‌ها با عرضه و امور بین‌الملل ستاد مبارزه با مواد مخدر از کشف بیش از ۱۸ تن مواد مخدر در کشور در هفته چهارم آذرماه خبر داد و گفت: این مقدار کشفیات، نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲ درصد رشد را نشان می‌دهد.

چهارشنبه ۱۰ دی ۱۳۹۹ | ۱۵ جمادی‌اول ۱۴۴۲

جامعه

سرویس اجتماعی | ۸۸۹۸۴۴۰۰

دختر وطن پیشگام واکنس ایرانی کرونا

وزیر بهداشت: اولین واکنس‌ساز آسیا هستیم. کسانی که فکر می‌کنند، اولین‌بار است که واکنسنی را تزریق می‌کنیم

بسیار در اشتباه هستند. در سال ۱۳۹۹ انستیتو پاستور و در ۱۳۰۳ انستیتو وازی را داشتیم



گزارش یک

زهراچیدری

طبق قرار قبلی آزمایش انسانی واکنس ایرانی کروناوی ساخت ستاد اجرایی فرمان امام، با تزریق به چند داوطلب آغاز شد. نخستین داوطلب تزریق این واکنس طیبه مخیر، دختر رئیس ستاد اجرایی فرمان امام بود. دومین نفری هم که واکنس را دریافت کرد، دکتر عسگری، معاون اجتماعی ستاد اجرایی فرمان امام و سومین نفر مهندس خلیلی مدیر عامل یکی از شرکت‌های زیر مجموعه ستاد اجرایی فرمان امام بودند تا نخستین داوطلبان تزریق واکنس ایرانی کرونا از بین سازندگان این واکنس و مدیران ستاد اجرایی فرمان امام باشند. این در حالی است که حدود ۶۰ هزار نفر، برای تزریق این واکنس در سامانه ۴۰۲ ثبت‌نام کرده بودند. آزمایش انسانی واکنس کروناوی تولید کشورمان در این مراسم انجام می‌شود که بیش از ۱۰۰ سال است کشورمان با تأسیس انستیتو پاستور و انستیتو وازی وارد عرصه واکنس‌سازی شده و به گفته وزیر بهداشت، ایران اولین واکنس‌ساز آسیا است. سومین سال‌های گذشته به بسیاری از کشورهای دنیا و منطقه واکسن صادر می‌کردیم.

کرونا‌واکنس‌ساز آسیا، ایرانی بود. بانوی ایرانی کسی نبود جز طیبه مخیر، دختر رئیس ستاد اجرایی فرمان امام. وی در لحظه دریافت واکنس ساخته‌شده توسط شرکت «شفافارمد» وابسته به ستاد اجرایی فرمان امام(ره) در برابر دوربین رسانه‌ها گفت: «میدوارم این فرایند علمی قبل که مسئولیت بهداشت کشور را داشتیم و پیگیر آوردن تکنولوژی‌های جدید واکنس در منطقه بودم، چه راه‌هایی رفتیم، ما ۱۰۰ سال است که در منطقه واکنس‌ساز هستیم. کسانی که فکر می‌کنند، اولین‌بار است که واکنس را تزریق می‌کنیم، بسیار در اشتباه هستند. در سال ۱۳۹۹ انستیتو پاستور و در سال ۱۳۰۳ انستیتو وازی را داشتیم، تمام مردم دوران زندگی‌شان را با واکنس‌های ایرانی آغاز کردند. ما اولین واکنس‌ساز آسیا بودیم و ما بודیم هم که بسیاری از کشورهای دنیا و منطقه واکنس صادر می‌کردیم.»

نخستین تزریق انسانی واکنس ایرانی کرونا

با حضور وزیر بهداشت، معاون علمی ریاست جمهوری، رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) و تیم تحقیقاتی این واکنس صبح روز گذشته انجام شد.
تزیق واکنس کروناوی ستاد اجرایی فرمان امام از نزدیکان رئیس مرکز اطلاع‌رسانی ستاد اجرایی فرمان امام از تزریق انسانی فاز یک مطالعات بالینی واکنس کروناوی ایرانی به داوطلب سوم خبر داد.
حجت‌نیکمی ملکی در توضیشرش اعلام کرد که مهندس خلیلی، مدیر عامل یکی از شرکت‌های زیر مجموعه ستاد اجرایی فرمان امام، سومین تزریق واکنس کروناوی ستاد اجرایی فرمان امام را انجام داد.

تزیق واکنس‌ساز آسیا، ایرانی بود. بانوی ایرانی کسی نبود جز طیبه مخیر، دختر رئیس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) در برابر دوربین رسانه‌ها گفت: «میدوارم یکی از روزهای بسیار امیدوارکننده برای ملت ایران است و روزی است که ما بعد از مدت‌های ستاد اجرایی فرمان امام و همکاران و دانشمندان برجسته کشور در حوزه تکنولوژی و داروهای بایوتک، واکنس کووید ۱۹ را بعد از طی مراحل مختلفی اعم از مطالعات و مدل‌های بایوتک تولید کردند و خوشبختانه توانستیم اولین تزریق را روی انسان انجام دهیم.

وی با اشاره به اینکه اولین فردی که تزریق واکنس کووید ۱۹ رویش انجام شد، کسی نبود جز دختر دکتر مخیر، رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)، خاطر نشان کرد: «این پیامی بود به ملت ایران که چیزی را که قرار است به ملت ایران تزریق کنیم، خودمان باورش داریم و قبولش داریم و اگر عارضه‌ای داشته باشد ما و خانواده‌هایمان برای اولین‌بار با جان و دل خیرداریم. خون هیچ کدام‌مان را سرخ‌تر از خون ملت ایران نمی‌دانیم و جان افسراد خانواده‌مان را عزیزتر از فقیرترین و زحمتکش‌ترین فرد در دور‌ترین نقاط محروم این‌گوی نمی‌دانیم.»

آخرین گزارش وزارت بهداشت، طی ۲۴ ساعت منتهی به روز سه‌شنبه ۱۰ دی ماه، هزار و ۱۰۸ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که ۸۱۵ نفر از آنها بستری شدند. بر این اساس مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به یک میلیون و ۲۱۲ هزار و ۴۸۱ نفر رسید.

در همین زمان ۱۳۲ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۵۴ هزار و ۹۶۶ نفر رسید. تا کنون ۹۶۹ هزار و ۴۰۸ نفر از بیماران، بهبود یافته یا بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. همچنین هزار و ۱۲۸ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. در حال حاضر و بر اساس آخرین تحلیل‌ها، ۱۰۸ شهرستان در وضعیت نارنجی و ۳۴۰ شهرستان در وضعیت زرد قرار دارند. نخستین داوطلب آزمایش واکنس

چهارشنبه ۱۰ دی ۱۳۹۹ | ۱۵ جمادی‌اول ۱۴۴۲

روزنامه جوان | شماره ۶۱۱۱

فعالیت ۶ شرکت دانش‌بنیان برای تولید واکنس کرونا ایرانی

سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری با اشاره به فعالیت دانش‌بنیان‌ها برای تولید واکنسن گفت: «در حال حاضر شش شرکت در این حوزه فعال هستند که یک نمونه آن تزریق انسانی شد.»

وی با بیان اینکه این واکنس‌ها از سه روش تولید می‌شوند، تأکید کرد: «ما در تلاش هستیم که واکنس‌های تولید شده از هر سه روش را توسعه دهیم.»

تولید ماهانه ۱/۵ میلیون دوز واکنس ایرانی کرونا ظرف ۳ هفته آینده

محمد مخبر، رئیس ستاد اجرایی فرمان امام هم در مراسم آغاز تست انسانی واکنس کروناوی ایرانی گفت: «علاوه بر این واکنس که وارد فاز مطالعه بالینی انسانی شد، شش مسیبر دیگر را برای تولید واکنس دنبال می‌کنیم. از شش مسیری که دنبال می‌کنیم، به جز واکنسنی که تزریق انسانی‌اش آغاز شد، سه مسیبر دیگرمان هم در همین مراحل است.»

وی با قدردانی از تیم وزارت بهداشت که با شجاعت و اعتماد به نفس اقدام کردند، افزود: «اینکه واکنس را به صورت آزمایشگاهی تولید کنیم، یک موضوع است و اینکه مشکل مردم را در حوزه واکنس حل کرد، مطلب دیگری است. ما این اقدامات را از روزهای اول آغاز کردیم و امروز ملت عزیزمان خاطر جمع باشند که قطعا در حوزه واکنس با دانشمندان شجاع کشور، قطعاً کشور از نظر واکنس دچار مشکل نخواهد شد.»

مخبر تأکید کرد: «در حال حاضر توانایی داریم که از دو یا سه هفته آینده ماهانه ۱/۵ میلیون دوز از واکنس کرونا را در ایران طراحی و تولید کنیم.»

وی ادامه داد: «بخشی از آنها در داخل قابل تهیه هستند و این امکان را به ما می‌دهد تا بتوانیم تولید کنیم. بیش از ۱۲ میلیون دوز واکنس در ماه تولید کنیم. قطعا اگر به این نقطه برسیم، دیگر چیزی به اسم مشکل واکنس نخواهیم داشت.»

■ **آغاز مطالعه انسانی به معنای رونمایی از واکنس نیست**

کیاوش جهانپور، سخنگوی سازمان غذا و دارو با بیان اینکه مطالعه انسانی به معنای رونمایی از واکنس نیست، افزود: «واکنس کروناوی ایرانی هنوز تولید نهایی نشده‌است و مراحل کار زامای بالینی را طی می‌کند و امروز زنی ۹۹ فاز اول مطالعه انسانی آن عملاً آغاز شد. این به معنای رونمایی از واکنس کرونا نیست، بلکه شروع فاز اول مطالعه انسانی است. این واکنس از نوع ویروس غیرفعال شده است. Inactivated coronavirus نام دارد.»

تولید نهایی شده‌است و مراحل کار زامای بالینی را طی می‌کند و امروز زنی ۹۹ فاز اول مطالعه انسانی آن عملاً آغاز شد. این به معنای رونمایی از واکنس کرونا نیست، بلکه شروع فاز اول مطالعه انسانی است. این واکنس از نوع ویروس غیرفعال شده است. Inactivated coronavirus نام دارد.»
■ **تولید نهایی به معنای رونمایی از واکنس نیست**

کیاوش جهانپور، سخنگوی سازمان غذا و دارو گفت: «در عین حال تست انسانی برای واکنس‌ساز آسیا، ایرانی بود. بانوی ایرانی کسی نبود جز طیبه مخیر، دختر رئیس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) در برابر دوربین رسانه‌ها گفت: «میدوارم یکی از روزهای بسیار امیدوارکننده برای ملت ایران است و روزی است که ما بعد از مدت‌های ستاد اجرایی فرمان امام و همکاران و دانشمندان برجسته کشور در حوزه تکنولوژی و داروهای بایوتک، واکنس کووید ۱۹ را بعد از طی مراحل مختلفی اعم از مطالعات و مدل‌های بایوتک تولید کردند و خوشبختانه توانستیم اولین تزریق را روی انسان انجام دهیم.

وی با اشاره به اینکه اولین فردی که تزریق واکنس کووید ۱۹ رویش انجام شد، کسی نبود جز دختر دکتر مخیر، رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)، خاطر نشان کرد: «این پیامی بود به ملت ایران که چیزی را که قرار است به ملت ایران تزریق کنیم، خودمان باورش داریم و قبولش داریم و اگر عارضه‌ای داشته باشد ما و خانواده‌هایمان برای اولین‌بار با جان و دل خیرداریم. خون هیچ کدام‌مان را سرخ‌تر از خون ملت ایران نمی‌دانیم و جان افسراد خانواده‌مان را عزیزتر از فقیرترین و زحمتکش‌ترین فرد در دور‌ترین نقاط محروم این‌گوی نمی‌دانیم.»

آخرین گزارش وزارت بهداشت، طی ۲۴ ساعت منتهی به روز سه‌شنبه ۱۰ دی ماه، هزار و ۱۰۸ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که ۸۱۵ نفر از آنها بستری شدند. بر این اساس مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به یک میلیون و ۲۱۲ هزار و ۴۸۱ نفر رسید.

در همین زمان ۱۳۲ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۵۴ هزار و ۹۶۶ نفر رسید. تا کنون ۹۶۹ هزار و ۴۰۸ نفر از بیماران، بهبود یافته یا بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. همچنین هزار و ۱۲۸ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. در حال حاضر و بر اساس آخرین تحلیل‌ها، ۱۰۸ شهرستان در وضعیت نارنجی و ۳۴۰ شهرستان در وضعیت زرد قرار دارند. نخستین داوطلب آزمایش واکنس

زهراچیدری در حال تزریق واکنس کرونا ایرانی

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۲۰۷

میاداد فریمان دهند: به بار نشستن مسئولیت‌ها شبیه کار بنگاه‌های زودبازده نیست!

مردی سیاه چرده روبروی دوربین نشسته و از مراحل کاشت و داشت درخت بامبو حرف می‌زند.

می‌گوید بذر درخت بامبو را در زمین آماده کاشته، پنج سال آزارک به آن آب می‌دهیم، کود می‌دهیم، نور می‌دهیم... اما دروغ از یک سر سوزن جوانه زند!

بعد از پنج سال ناگهان بذر خفته جوانه می‌زند و طی شش هفته ۳۰ متر قد می‌کشد؛ عجیب نیست؟ کلاه از سرت می‌افتد اگر بخواهی کنار آن ایستاده، بر فراز آن بنگری!

... و تو حیران می‌آنی که این رشد شگرف حاصل تلاش پنج سال و شش هفته است یا شش هفته؟!

پرسشی که جواب، در دل آن نهفته است!

مسئولیت‌ها بذرهای مستعد قایل رشدند. قطعاً به بار می‌نشینند؛ کی و چگونه... خدا می‌داند!

اقتصاد

بیزن پانچمشه

۹ میلیون موتور سیکلت فرسوده فقط در ۸ کلاشهر!

باز هم دی ماه رسید و فرعه آلودگی اسمسال به‌جای خودرها، به نام موتور سیکلت‌های فرسوده رقم خورد. تردد ۹ میلیون موتور سیکلت فرسوده در کنار خودروهای فرسوده عامل اصلی آلودگی هوای کلاشهرها عنوان شده‌است. وسایل نقلیه فرسوده بیشتر سوخت مصرف می‌کنند و بیشتر هم آلودگی تولید می‌کنند. مشکل موتور سیکلت‌های فرسوده با طرح‌های مقطعی فقط دست به دست می‌شود و اراده‌ای برای جایگزینی این وسایل وجود ندارد؛ مسئول و دستگاهی هم پاسخگویی این موتور و موتورهای نیست. مسئولان اصلی آلودگی هوای پایتخت را موتور سیکلت‌ها می‌دانند در این خصوص انوشیروان محسنی‌نبدی درباره عامل آلودگی هوای تهران گفت: در شش ماهه دوم هر سال آلودگی وسایل متحرک بیشتر می‌شود، در حال حاضر ۳ میلیون موتور سیکلت در سطح شهر تهران تردد می‌کنند که ۱۴ درصد آلودگی مربوط به این وسایل نقلیه است.

از سوی دیگر به گفته مسعود تجریشی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست در حال حاضر در کلاشهرها بنزین بورو ۴ و ۵ استفاده می‌شودولی زمانی که این سوخت وارد وسایل نقلیه موتوروی و نقلی آن را در تولید آلودگی بالا می‌برد. این مسئول معتقد است از زمانی که پالایشگاه ستاره خلیج فارس وارد مدار شده‌است، مشکلی از لحاظ استفاده از سوخت‌های آلودگی که آلاینده هستند، نداریم؛ اگر حاضر در کلاشهرها بنزین بورو ۴ و ۵ مصرف می‌شود ولی زمانی که این سوخت وارد ماشین‌ها یا موتور سیکلت‌هایی می‌شود که معمولاً قدیمی هستند و احتراق ناقص دارند نمی‌توانند مانند ماشین‌های جدید سوخت کمتری مصرف و آلودگی کمتری تولید کنند. وی تصریح کرد: اگر شما بهترین سوخت را هم داشته‌باشید ولی میگانگن مصرف‌شامین ۱۰ الی ۱۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر در شهر باشد (در حالی که استاندارد آن در دنیا حداکتر شش لیتر است) این موضوع منجر به تولید آلاینده و باعث می‌شود تأثیر سوخت در آلودگی زیاد شود.

■ **فرسوده‌ها بیشتر سوخت مصرف می‌کنند**

تحقیقات نشان می‌دهد، تردد خودرو و موتور سیکلت‌های فرسوده علاوه بر افزایش حجم آلاینده‌ها، باعث بالا رفتن مصرف سوخت در کشور می‌شود. به همین دلیل در دولت‌های مختلف همواره بر لزوم اجرای طرح نوسازی ناوگان فرسوده کشور تأکید شده و طرح‌هایی نیز در این راستا اجرایی شده‌است.اما این طرح‌ها جلوگیری تمام‌نیز کشور نبوده و در برخی موارد در ششادست توقف اجرای طرح‌ها بوده‌ایم. در حال حاضر در مجموع هشت کلاشهر کشور ۲ میلیون و ۱۰۸ هزار و ۴۴۴ دستگاه خودرو سبک (شامل سواری، وانت، تاکسی)، ۱۲۱ هزار و ۸۵۲ دستگاه خودرو سنگین (شامل اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون، کامیونت و کشنده) و ۹ میلیون دستگاه موتور سیکلت فرسوده وجودها. این طرح‌ها اجرا می‌شوند. یکی از این مصوبات تهران، راهکارهای مقابله با آلودگی هوا را اجرای مصوبات و قوانینی اعلام کرده‌بود که اجرایشان به پهنه‌های مختلف به تعویق افتاده‌است. به گفته‌وی سرنوشته‌اجرای این مصوبات همچنان مشخص نیست و برخی از قوانینی که منع قوانینی اعلام شده به دلایل مختلف اجرایی نشده‌اند. طبق این مصوبات ماهه ۱۱ آیین‌نامه فنی ماده ۴ قانون هوای پاک است که در شهریورماه سال ۱۳۹۷ به تصویب هیئت وزیران رسیده و طبق آن «شماره‌گذاری موتور سیکلت‌بنزینی منوط به اسقاط یک دستگاه موتور سیکلت‌است. البته موتور سیکلت‌های برقی از شرط اسقاط معاف هستند.»

■ **هر ۱۰ موتور سیکلت کاربر اتوری به اندازه یک اتوبوس دیزلی قدیمی آلودگی تولید می‌کند**

با این‌حال در ماه پایانی سال گذشته تعلیق قانون حذف موتور سیکلت‌های فرسوده خسرناز و علت آن نبود زیر ساخت‌های لازم برای اجرای این قانون اعلام شد. اسفند ماه سال گذشته موتور سیکلت‌سازان با حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشنهاد حذف ماهه مربوط به اسقاط موتور سیکلت‌های کاربر اتوری را به دولت ارائه کردند که بعد از برسی در هیئت دولت، در نهایت این درخواست موتور سیکلت‌های کاربر اتوری به تعویق افتاد. این در حالی است که سید ابراهیم مناجاتی، عضو هیئت رئیسه کارگروه صنایع اسقاط، اخیراً تعداد موتور سیکلت‌های فرسوده در کشور را ۸۷ الی ۹ میلیون اعلام کرده‌بود. در هر کیلومتر به اندازه یک اتوبوس دیزلی قدیمی، ذرات معلق تولید می‌کنند، اما می‌توان با تبدیل موتور کاربر اتوری به اتوتوری، تعداد ذرات معلق را تا ۹۰ درصد کاهش داد.

■ **تردد موتور سیکلت‌های دودزا ممنوع شد**

مشاور عالی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به مصوبات کارگروه شرایط اضطرار گفت: پلیس راهور از تردد موتور سیکلت‌های دودزا در تهران جلوگیری می‌کند.

شهربار افندی‌زاده درباره تردد موتور سیکلت‌های دودزا و خودروهای سنگین اظهار داشت: ممنوعیت تردد خودروهای سنگین، دیزلی مانند کامیون، تریلی، جرثقیل، حمل مصالح و نخاله‌های ساختمانی در سطح استان تهران تا اطلاع ثانوی از سوی پلیس راهور اعمال می‌شود.

■ **برای وسایل نقلیه فرسوده چاره کنیدا!**

متأسفانه مسئولان دستگاه‌های متولی هوای پاک هر سال همزمان با آغاز فصل سرما، همه‌تقصیر‌ها را به موتور سیکلت‌ها و خودروهای فرسوده می‌اندازند. اما کسی به فکر صاحبان این وسایل نقلیه فرسوده نیست؛ این افراد اکثرآ از اقشار محروم و کم در آمد جامعه هستند. شرایط اقتصادی و عدم حمایت از سوی دولت و دستگاه‌های متولی سبب شده‌است تا جایگزینی وسایل نقلیه فرسوده حرکت لاک‌پستی به خود بگیرد. اجباری کردن دریافت معاینه فنی و راهکارهایی از این دست مسکن مقطعی برای کاهش آلودگی هواست. اینکه اراده عملی برای زنده خارج کردن فرسوده‌ها وجود ندارد سبب شده‌است تا مشکل وسایل نقلیه فرسوده‌ها همچنان دست به دست شود و هر از چند گاهی با طرح‌های جزیر‌های، همه‌تقصیر‌ها بر گردن موتور و موتورسوار بیفتد.