| روزنامه جوان | شماره ۶۱۱۰ | سه‌شنبه ۹ دی ۱۳۹۹ | ۱۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۲ |
سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

جهان‌نما

کسری بودجه ۱۵ میلیارد دلاری دبی

حاکم دبی اعلام کرد: بودجه ۵۷/۱ میلیارد درهمی ۲۰۲۱ به تصویب رسیده است. انتظار می‌رود دبی در ۲۰۲۱ حدود ۴/۷۸۶میلیارد درهم کسری بودجه داشته باشد.

به گزارش رویترز، دبی، قطب تجاری و مالی امارات در شرایطی که انتظار می‌رود اقتصاد از رکود فعلی بهبود یابد، ۵۷/۱ میلیارد درهم (۱۵/۵۵میلیارد دلار) بودجه برای ۲۰۲۱ تصویب کرده است.

در بیانیه حاکم دبی در مورد بودجه ۲۰۲۱، مقایسه‌ای با هزینه‌ها در ۲۰۲۰ نشده است، ولی مطمئناً بالاتر از رقم ۵۶/۱۶ میلیارد درهمی است که در ماه اوت گزارش شده بود و ۱۴ درصد پایین‌تر از ۶۶/۴ میلیارد درهمی است که دولت در ابتدا برای ۲۰۲۰ برنامه‌ریزی کرده بود.

در بودجه سال جاری میلادی، سود اقتصادی نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ در نظر گرفته نشده است. این رویداد شش ماهه قرار بود در اکتبر آغاز شود، ولی به خاطر همه‌گیری ویروس کرونا یک‌سال به تعویق افتاد.

بودجه ۲۰۲۱ که به تأیید شیخ محمد بن رشید المکتوم، حاکم دبی رسیده است شرایط خاص اقتصادی در سال مالی ۲۰۲۰ و پیامدهای همه‌گیری ویروس کرونا برای اقتصاد جهان را در نظر گرفته است.

تجارت و گردشگری در دبی ضربه سختی از تعطیلی‌ها و لغو پروازها در سال جاری میلادی خورده است. انتظار می‌رود اقتصاد دبی ۶/۲ درصد در ۲۰۲۰ کوچک شده و ۴ درصد در ۲۰۲۱ به دنبال فعالیت‌های اقتصادی رشد کند. در این بیانیه آمده است: دبی انتظار دارد به‌رغم اقدامات دولت جهت کاهش هزینه‌ها، ۵۲/۳۱۴میلیارد درهم درآمد عمومی داشته باشد. این رقم ۱۸/۳درصد بیشتر از ۴۴/۲ میلیارد درهمی است که برای ۲۰۲۰ پیش‌بینی شده بود.

کاهش قیمت نفت با کرونای جهش یافته

قیمت نفت پس از ثبت نخستین کاهش هفتگی از اکتبر، در معاملات دیروز بازار آسیا تحت تأثیر بدبینی ایجاد شده بر اثر شیوع نوع جهش یافته ویروس کرونا که محدودیت‌های رفت‌وآمد بیشتر را به‌دنبال خواهد داشت، کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت در بازار نیویورک پس از کاهش ۱/۸ درصدی در هفته گذشته، به پایین ۴۸دلار در هر بشکه نزول کرد. مقررات رفت و آمد سختگیرانه‌تر به اکثر نقاط انگلیس گسترش پیدا کرده تا از شیوع ویروس جهش یافته جدید جلوگیری شود.

مقامات امریکایی هم نسبت به افزایش بیماری پس از کریسمس هشدار داده‌اند. تولید صنعتی ژاپن ضعیف‌تر از حد انتظار تحلیلگران بود و در نوامبر نسبت به اکتبر تغییری نداشت و نشان داد افزایش شیوع بیماری، روند احیای اقتصادی در نقاطی از آسیا را متوقف کرده است.

پس از اینکه دونالد ترامپ، لایحه کمک مالی کرونایی به ارزش ۹۰۰میلیارد دلار را امضا کرد، قیمت نفت حداکثر ۱/۵ درصد از کاهشی که داشت را احیا کرد. ترامپ پیش از این ناخشنودی خود را از تصویب این بسته در کنگره اعلام کرده بود. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت امریکا برای تحویل در فوریه ۰/۷ درصد کاهش یافت و به ۴۷ دلار و ۸۹ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در فوریه با ۱/۸ درصد کاهش، به ۵۰ دلار و ۹۰ سنت در هر بشکه رسید.

در شرایطی که ریسک کاهش بیشتر تقاضا برای نفت در کوتاه‌مدت تحت تأثیر محدودیت‌های سفر وجود دارد، قیمت نفت امسال را با عملکرد ضعیفی به پایان می‌برد. اوپک پلاس قصد دارد تولیدش را در ژانویه ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش دهد.

قاچاق سیگار بالاخره کاهشی شد!

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که بعد از گذشت هشت ماه از ابتدای سال‌جاری، بالاخره تأثیر مشکلات تخصیص ارز در ابتدای سال تقریباً برطرف شده و میزان تولید این محصول با افزایش جزئی و قاچاق آن با کاهش جزئی مواجه شده است.

به گزارش ایسنا، در هشت ماهه اول امسال ۳۵ میلیارد و ۶۴۰ میلیون نخ سیگار تولید شده که نسبت به تولید ۳۰ میلیارد و ۲۶۰ میلیون نخ در هشت ماهه اول سال گذشته ۱/۱ درصد افزایش داشته است.

در پی این افزایش تولید و با توجه به اینکه میزان مصرف در این هشت ماه ۴۳ میلیارد و ۳۳۰ میلیون نخ برآورد شده، برآورد قاچاق سیگار هم با ۴/۸ درصد کاهش، از ۸ میلیارد و ۱۶۰ میلیون نخ سیگار در هشت ماهه اول سال قبل به ۷ میلیارد و ۷۷۰ میلیون نخ سیگار در مدت مشابه امسال رسیده است.

این در حالی است که آمارها نشان می‌دهد از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه صادرات سیگار با افزایش ۳/۸ درصدی به ۸۱ میلیون نخ رسیده است. این در حالی است که صادرات سیگار در مدت مشابه سال گذشته ۷۸ میلیون نخ بوده است.

همچنین آمارها حاکی از کاهش ۳۹/۲ درصدی تولید تنباکو است، به‌طوری که تولید تنباکو از هزار و ۶۶۳ تن در هشت ماهه نخست سال قبل به هزار و ۱۱ تن در مدت مشابه امسال رسیده است.

اما در مجموع صدور و تمدید مجوز تأسیس یا تولید شرکت‌های تولیدکننده سیگارت و تنباکوی معسل و سنتی در این مدت بیش از چهار برابر شده و با افزایش ۳۷۷/۳ درصدی به ۱۰۵ عدد رسیده، درحالی که این رقم در سال گذشته ۲۲ بوده است.

براساس اعلام انجمن تولیدکنندگان، واردکنندگان و صادرکنندگان محصولات دخانی، ۷۰ درصد مواداولیه محصولات دخانیات از طریق واردات تأمین می‌شود که عمده آن مربوط به توتون است. همچنین این صنعت ۵۰ هزار نفر اشتغال مستقیم، ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار نفر اشتغال غیرمستقیم در بخش توزیع، کشاورزی و حمل و نقل دارد و نیاز سالانه آن برای واردات مواداولیه ۳۰۰ میلیون یورو است. از طرف دیگر این صنعت سالانه ۴ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی دارد.

خبر

توزیع روزانه ۴ هزار تن روغن

دبیر انجمن صنفی روغن نباتی ایران گفت: روزانه بین ۳ هزار و ۵۰۰ تا ۴ هزار تن از انواع روغن مایع و جامد در سراسر کشور توزیع می‌شود و فروش روغن گران‌تر از نرخ مصوب سازمان حمایت گرانفروشی است.

امیر هوشنگ بیرشک در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه روزانه بین ۳ هزار و ۵۰۰ تا ۴ هزار تن از انواع روغن مایع و جامد در سراسر کشور توزیع می‌شود، اظهار کرد: تولید روغن و توزیع آن در کشور کماکان ادامه دارد.

وی ادامه داد: تمام کارخانه‌هایی که روغن تولید می‌کنند محصولاتشان را با قیمت مصوب یعنی نرخ تعیین شده توسط سازمان حمایت توزیع می‌کنند. شرکت‌های پخش هم باید با قیمت مصوب روغن‌ها را تحویل خرده‌فروشی‌ها دهند.

دبیرانجمن صنفی روغن نباتی ایران اضافه کرد: بیش از ۹۰ درصد مشکلات تولید روغن مایع حل شده و تلاشمان براین است که در روزهای آینده بازار آرامی داشته باشیم. در خصوص روغن جامد نیز در مؤلفه‌های بسته‌بندی، ورق حلب و نوع روغن هنوز مشکلاتی وجود دارد و مهم‌ترین چالش نیز ارزهای قابل انتقال است که اگر بانک مرکزی کمک کند و مسئله ارز و واردات روغن حل شود، همه مشکلات مرتفع خواهد شد. بیرشک در پایان گفت: قیمت‌های مصوب روغن براساس نوع و حجم در سامانه ۱۲۴ زده شده است و فروش روغن گران‌تر از نرخ مصوب گرانفروشی تلقی می‌شود.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

چرا بیشترین مصرف نفت در بخش حمل‌ونقل امریکاست؟

خودروسازان وابستگی به نفت را تشدید می‌کنند

شرکت‌های نفتی و خودروسازی امریکایی برای حداکثرسازی سود خود، واشنگتن را دچار بحران مصرف کردند

نگاهی به میزان مصرف نفت در بخش‌های مختلف نشان می‌دهد که با وجود کاهش مصرف سوخت در خودروها، حدود ۵۰درصد از مصرف جهانی نفت در بخش حمل‌ونقل می‌سوزد؛ رقمی بیش از ۴۵ میلیون بشکه در روز.

بخش حمل‌ونقل بزرگ‌ترین بخش در مصرف نفت جهان است که روند افزایش آن از سال ۱۹۴۵به بعد آغاز شد و به‌سرعت توانست به عنوان نخستین مصرف‌کننده نفت، از سایر بخش‌ها سبقت بیشتری بگیرد. رشد این بخش بیش از نیمی از کل تقاضای نفت از سال ۲۰۰۰ را به خود اختصاص داده و تولیدکنندگان و پیش‌بینی‌کنندگان انتظار دارند رشد بیشتری در آینده داشته باشد، اما بالاترین میزان مصرف نفت در بخش حمل‌ونقل متعلق به ایالات متحده امریکاست.

امریکا بیش از ۶۸ درصد از نفتی را که مصرف می‌کند در جاده‌ها و خطوط ریلی و هوایی به ثبت رسانده است؛ چیزی حدود ۱۰ میلیون بشکه در روز معادل حداقل ۱۰درصد از مصرف نفت جهان! واشنگتن تنها ۲۳درصد از مصرف نفت خود را به بخش صنعت اختصاص داده که در کنار سهم ۳درصدی مسکن و ۲درصدی صنایع شیمیایی و یک درصدی بخش نیروگاهی، سبد مصرف نفت را تشکیل می‌دهند. البته باید توجه داشت براساس آمار شرکت اِنی، امریکایی‌ها در سال ۲۰۱۹ (پیش از شیوع ویروس کرونا) بیش از ۱۶درصد تولید نفت جهان را به نام خود ثبت کردند.

■ چند آمار از امریکا

ایالات متحده با حدود ۱۸ تا ۲۰میلیون بشکه، بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت جهان است؛ این کشور که ۷۵سال پیش، بزرگ‌ترین تولیدکننده و صادرکننده نفت بود، از سال ۱۹۵۰ به بعد دچار افزایش مصرف و کاهش تولید شد و در ابتدای قرن بیست و یکم، بیش از ۶۰درصد از مصرف خود را وارد می‌کرد؛ چیزی بیش از ۱۰میلیون بشکه در روز.

مهم‌ترین دلیل افزایش مصرف نفت در امریکا، روحیه مصرف‌گرایی مردمان این کشور در حوزه خودروهای شخصی است؛ بیش از ۲۸۴ میلیون خودرو در جاده‌ها و شهرهای امریکا تردد می‌کنند.

این آمار خیره‌کننده بدان معناست که تقریباً امریکا به میزان جمعیتش، خودرو دارد. دلیل این مهم هم به اتفاقات سال ۱۹۲۰ به بعد برمی‌گردد که امریکایی‌ها با طراحی دوباره شهرها و احداث بیش از ۶۰ هزار مایل آزاد راه، شهرها را به هم نزدیک می‌کردند. در دهه ۳۰ میلادی، امریکا علاوه بر اینکه بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان بود، با سه شرکت فورد، جنرال موتورز و کرایسلر، غول خودروسازی جهان بود. به طوری که ۸۵درصد اتومبیل جهان را تولید می‌کردند، اما با وقوع جنگ جهانی دوم، اوضاع فروش این شرکت‌ها به وخامت رفت، اما پس از پایان جنگ، اوضاع بهتر شد و متقاضیان برای خرید اتومبیل‌های شخصی افزایش یافتند. آمارها می‌گویند در فاصله سال‌های ۱۹۵۵-۱۹۴۵ از هر هزار امریکایی، ۳۷۳ نفر خودروی شخصی داشتند. همزمان با این اتفاقات، شرکت‌های نفتی و خودروسازی با خرید و جمع‌آوری اتوبوس‌های برقی، سعی کردند مردم را برای خرید خودرو تشویق کنند. همین موضوع، موجب تضعیف و کاهش سیستم حمل‌ونقل عمومی در ایالات متحده شد.

■ درباره خودروسازی‌ها

در کتاب اعتیاد به نفت به موضوع مهمی اشاره شده است: «موتوریزه شدن مطلق شهرهای امریکا در فاصله سال‌های ۱۹۳۰ تا ۱۹۶۰ متأثر از حکومت مصرف‌کنندگان بود؛ آزادی انتخاب برای شیوه زندگی مردم امریکا موجب شد همه چیز در آستانه از دست رفتن باشد.»

هر چقدر امریکایی‌ها ثروتمندتر شدند این شیوه نیز ادامه یافت و استفاده از اتومبیل شخصی را بر وسایل نقلیه عمومی ـ نظیر تاکسی، خطوط ریلی و اتوبوس ترجیح دادند و این امر باعث شد هر چقدر تقاضا برای اتومبیل بیش‌تر می‌شد، به همان نسبت علاقه به استفاده از وسایل نقلیه عمومی کاهش می‌یافت. در سال ۱۹۵۱، که صنایع خودروسازی ایالات‌متحده بیش از دوسوم اتومبیل جهان را تولید می‌کرد، تبلیغات گسترده‌ای هم در مورد احداث آزادراه‌ها به پا شد. در سال ۱۹۵۵ جلسات کنگره امریکا برای بحث راجع به بزرگراه‌ها آغاز شد، نمایندگان صنایع اتومبیل‌سازی استدلال می‌کردند شبکه راه‌های بین ایالتی جهت ایجاد ارتباط میان شهرها برای ورود و خروج روبه افزایش در شهرها، ضروری و لازم است.

اضافه‌شدن بحث‌های مربوط به اقتصاد کلان با ملاحظات دفاع غیرنظامی توسط سازندگان اتومبیل، نمایندگان کنگره امریکا را تحت‌تأثیر قرار داد تا قانون فدرال بزرگراه‌ها در سال ۱۹۵۶ تصویب شود. بر اساس آن قانون، پرهزینه‌ترین طرح مهندسی جهان برای ساخت ۴۳ هزار مایل با بودجه‌ای معادل ۴۱ میلیارد دلار اجرایی شد که رقم امروزی‌اش چیزی حدود ۵ هزار میلیارد دلار است.

■ چه کسانی سود کردند؟

با احداث آزادراه‌ها در سراسر امریکا، تعداد خودروها افزایش یافت و با این صعود، به مصرف نفت افزوده شد. امریکا تبدیل به واردکننده نفت شد و مردم هم بدون توجه به محدودیت‌ها، از دولت سوخت طلب می‌کردند. از سال ۱۹۷۰ به بعد که بنزین و گازوئیل، تبدیل به پاشنه آشیل ایالات متحده در جهان نفت شد و این کشور، از هر ابزاری برای تأمین بنزین مردم استفاده کرد.

در این میان، دولت امریکا مجبور به واردات بود و شرکت‌های نفتی و اتومبیل‌سازی اما بدون توجه به حجم سنگین مصرف نفت در بخش حمل و نقل، تا توانستند بنزین و خودرو تولید و به سودهای کلانی دست پیدا کردند.

اصناف

دبیر ستاد تنظیم بازار:

شوینده‌ها مجوز افزایش دوباره قیمت ندارند

دبیر ستاد تنظیم بازار با بیان اینکه فعلاً افزایش قیمت نان مطرح نیست، گفت: تولیدکنندگان موادشوینده مجوز افزایش دوباره قیمت‌ها را ندارند.

به گزارش فارس، عباس قبادی در جلسه ستاد تنظیم بازار، با اشاره به رصد و پایش ۱۰۰ قلم کالای اساسی، ضروری و مورد نیاز مردم بیان داشت: در دو، سه هفته اخیر تقریباً در مورد این کالا شرایط متعادلی در بازار حکمفرما بوده و نوسانات بازار به حداقل رسیده است.

معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه مرجع رسمی تصمیمات بازار کشور علاوه بر هیئت وزیران، ستاد تنظیم بازار و در موارد خاص سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است، افزود: سازمان حمایت به عنوان مرجع رسمی قیمت‌گذاری در کشور است و بنابراین در جلسه دیروز ستاد تنظیم بازار تأکید شد که ابزارهای حکومت برای تنظیم بازار باید در خدمت تنظیم بازار قرار بگیرند.

دبیر ستاد تنظیم بازار بیان داشت: افزایش قیمت در کالاهایی که از خدمات حاکمیت برخوردارند و مشمول ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی می‌شوند و یارانه از دولت دریافت می‌کنند، بدون اجازه سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار ممنوع است و در صورت افزایش قیمت این کالاها بدون مجوز با آنها برخورد تعزیراتی صورت می‌گیرد.

وی در مورد افزایش قیمت مواد شوینده اظهار داشت: تولیدکنندگان مواد شوینده در مرداد امسال برای افزایش ۷۰ درصدی قیمت تولیدات خود درخواست داده بودند که سازمان حمایت در آن مقطع با افزایش ۴۰درصدی قیمت تولیدات این بخش موافقت کرد بنابراین در مقطع فعلی هیچ گونه افزایش قیمتی در مورد مواد شوینده وجود ندارد و براین اساس تولیدکنندگان موادشوینده مجوزی برای افزایش قیمت ندارند.

قبادی اظهار داشت: مقرر شده جلسه‌ای با حضور اعضای انجمن موادشوینده تشکیل شود و موضوع در آنجا مورد بحث و بررسی قرار گیرد، بنابراین فعلاً هیچ گونه مجوز افزایش قیمتی در سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار به تولید کنندگان موادشوینده داده نشده است.

گزارش ۲

تمایل هیئت داوری به تثبیت اسدبیگی در هفت تپه!

سازمان خصوصی‌سازی همچنان از خلع ید شانه خالی می‌کند

درحالی که بعد از تصریح وقوع تخلفات از سوی سازمان بازرسی در جریان واگذاری شرکت هفت‌تپه، امکان فسخ قرارداد به هیئت داوری سازمان خصوصی واگذار شده است. شنیده می‌شود هیئت واگذاری در یک اقدام غیرقانونی قصد دارد مدیر و مالک فعلی هفت تپه را همچنان تثبیت کند.

به گزارش تسنیم، ماجرای خصوصی‌سازی و واگذاری‌های شائبه‌دار بار دیگر در متن اخبار قرار گرفته است، جلسات دادگاه پوری حسینی رئیس پیشین سازمان خصوصی‌سازی در حال برگزاری است و بعد از کنار رفتن صالح از سازمان خصوصی‌سازی همچنان این سازمان با سرپرست اداره می‌شود، اما یکی از موارد مهم چالش‌برانگیز واگذاری‌ها در سنوات اخیر به طور حتم موضوع شرکت کشت و صنعت هفت تپه می‌باشد. اخیراً روح‌الله ایزدخواه، نماینده تهران در مجلس در این خصوص گفت: کل زمین کشاورزی کارخانه نیشکر هفت‌تپه در زمان واگذاری آن به مالکان خصوصی فعلی، هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان ارزش داشته، اما امروز هر هکتار آن ۳۰۰میلیارد تومان می‌ارزد، ولی در زمان واگذاری کل مجموعه تنها با ۲۹۸میلیاردتومان واگذار شده است.

در همین رابطه رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفته است، بررسی‌های کارشناسی این سازمان نشان می‌دهد هم در واگذاری این شرکت به بخش خصوصی و هم پس از واگذاری (وفق ماده ۸ قرارداد منعقده) تخلفاتی رخ داده که واگذاری انجام‌شده را به موجب ماده (۱۱) قرارداد مشمول فسخ نموده است.

حجت‌الاسلام حسن درویشیان خاطرنشان کرد: همان‌گونه که ریاست محترم قوه قضائیه نیز بارها اعلام کرده‌اند، ما از خصوصی‌سازی در چارچوب قوانین کاملاً حمایت می‌کنیم کما اینکه واگذاری‌های زیادی هم طبق مقررات انجام شده، اما با تضییع حقوق مردم و بیت‌المال حتماً مخالفیم و نظارت بر حسن اجرای قانون در این موضوع را با حساسیت دنبال می‌کنیم. در مجموعه قوه‌قضائیه نیز بخش‌های مختلف درخصوص این پرونده به وظیفه خود عمل می‌کنند. دادگستری در حال رسیدگی به پرونده تخلفات و جرایم مالک فعلی این شرکت است و نظارت بر مدیریت بهینه شرکت و جلوگیری از بروز اختلال در روند تولید و نیز پرداخت حقوق کارگران، حسب‌الامر ریاست محترم قوه برعهده دادستان محترم کل کشور قرار گرفته و سازمان بازرسی کل کشور نیز نحوه واگذاری و عملکرد پس از واگذاری این شرکت را بررسی کرده است.

شنیده‌ها حاکی از این است که، هیئت داوری بر پایه مصوبه‌ای از هیئت واگذاری که هیچ مبنایی در قانون برای آن وجود ندارد، در حال تصمیم به ثبات اسدبیگی در هفت تپه و عدم خلع ید وی می‌باشد.

هیئت واگذاری امکان استمهال اقساط خریدار را طبق قانون ندارد و آنچه ادعا می‌شود مبنای قانونی است. یعنی تبصره ماده ۴ آیین‌نامه نظام اقساطی است که در خصوص قبل از واگذاری است و ربطی به بعد از واگذاری ندارد.

در همین رابطه سازمان بازرسی کل کشور تأکید کرده است، هنوز گزارش رسمی در این خصوص دریافت نکرده‌ایم، اما در این مرحله هیئت داوری مسئول رسیدگی به این موضوع است و سازمان خصوصی‌سازی در صورت ابلاغ رأی هیئت داوری مبنی بر عدم پذیرش درخواست فسخ، می‌تواند به این رأی اعتراض کند و در این صورت پرونده در شعبه ویژه در دادگستری تهران رسیدگی خواهد شد و انتظار داریم سازمان خصوصی‌سازی و هیئت داوری به‌وظایف قانونی خود عمل نمایند تا نیاز به اقدامات بعدی از سوی سازمان بازرسی کل کشور نباشد.

گفتنی است، بعداز حواشی مربوط به واگذاری کشت و صنعت هفت تپه، در سال ۱۳۹۷ کارگران شرکت نیشکر هفت‌تپه برای بیش از ۱۴ روز دست به اعتصاب و اعتراض زدند. ابهامات این واگذاری به حدی بوده که تا امروز نیز حواشی مربوطه ادامه داشته است.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
سرمایه گذاری تامین اجتماعی	۲۲۸۹۰	-۸۹۰
لیزینگ صنعت‌ومعدن	۱۱۰۹۰	۵۲۰
بانک تجارت	۳۲۳۰	-۱۶۰
نیرومحرکه	۷۰۱۰	-۳۶۰
بیمه پارسیان	۱۴۵۰۰	-۴۶۰
کویرتایر	۲۳۵۵۰	۲۸۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۵۴۴۰	-۱۰۰
سیمان‌شمال	۱۱۲۶۰	۵۳۰
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۶۴۱۰۰	-۱۹۶۰
سرمایه‌گذاری‌سپه	۱۴۷۹۰	۷۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۸۲۱۰	-۱۱۰
سرمایه‌گذاری‌آتیه‌دماوند	۱۵۸۰۰	۲۱۰
سیمان‌شاهرود	۲۰۷۵۰	۹۸۰
صنعتی‌بهشهر	۲۷۵۸۰	-۲۵۰
پارس‌خزر	۲۲۱۴۰۰	۱۷۹۰
سیمان‌تهران	۳۸۶۶۰	۱۸۴۰
سیمان‌داراب	۱۵۲۳۰	۷۲۰
گروه مپنا(سهامیعام)	۱۹۵۹۰	-۱۰۳۰
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۴۹۴۰	۷۱۰
بانک ملت	۴۸۱۰	-۲۲۰
مارگارین	۴۵۰۰۰	-۸۸۰
بانک پاسارگاد	۱۱۸۹۰	-۱۲۰
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۲۲۴۲۰	۱۰۶۰
مخابرات ایران	۱۴۰۵۰	-۷۳۰
سیمان‌شرق	۸۰۹۰	۳۸۰
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۴۱۲۰	-۲۰۰
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ	۱۸۸۰۰	۸۹۰
نوردآلومینیوم	۲۸۷۷۰	-۱۵۱۰
سیمان‌فارس‌وخوزستان	۲۰۴۱۰	۹۷۰
قطعات‌اتومبیل‌ایران	۴۰۹۰	-۲۱۰
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۲۵۳۴۰	-۱۳۳۰
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۳۹۳۰	-۳۰۰
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۲۲۲۰۰	۱۰۰
تراکتورسازی‌ایران	۳۵۳۵۰	۱۶۸۰
کیمیدارو	۳۱۷۷۰	۱۵۱۰
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌نفت	۱۸۹۳۰	۹۰۰
بورس کالای ایران	۵۵۸۶۰	-۵۰۰
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۷۳۹۰	-۱۴۲۰
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۷۶۰۰	۳۶۰
سرمایه گذاری مسکن شمالشرق	۶۷۱۰	-۱۵۰
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۶۶۴۰	۳۱۰
سیمان‌سپاهان	۱۰۷۹۰	۵۱۰
تایدواترخاورمیانه	۲۶۲۹۰	۱۲۵۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۰۵۶۰	۵۰۰
سیمان خوزستان	۲۶۱۸۰	۱۲۴۰
نیروکلر	۶۷۹۰۰	۱۳۶۰
لیزینگ ایرانیان	۱۳۲۷۰	-۶۹۰
داروسازی‌کوثر	۲۹۰۴۰	۱۳۷۰
سرمایه‌گذاری‌البرز(هلدینگ	۲۳۴۸۰	۱۱۱۰
فولادمبارکه اصفهان	۱۳۶۰۰	-۴۳۰
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۳۴۰۰	۴۱۰
فولادخراسان	۳۲۷۶۰	۱۵۶۰
سرمایه‌گذاری‌سایپا	۸۲۰۰	-۴۲۰
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۰۶۵۰	-۱۵۰
لیزینگ رایان‌سایپا	۴۴۷۰	-۱۶۰
بیمه البرز	۶۲۲۰	۲۹۰
فولادآلیاژی ایران	۱۹۱۰۰	۶۰۰
گروه‌بهمن	۳۱۰۲۰	-۱۵۰۰
پتروشیمی فناوران	۳۱۴۵۵۰	۴۵۱۰
شیشه‌همدان	۱۳۱۴۰	۶۲۰
س.صنایع‌شیمیایی‌ایران	۴۱۰۰۰	-۴۰۰
گلتاش	۲۹۳۷۰	-۹۱۰
گروه س توسعه صنعتی ایران	۲۲۳۵۰	۱۰۶۰
پتروشیمی شازند	۲۵۱۹۰	-۱۳۲۰
پتروشیمی پردیس	۱۰۴۹۷۰	۴۹۹۰
سالمین	۶۹۳۰	-۳۶۰
موتوژن	۵۴۹۵۰	۲۶۱۰
پتروشیمی‌شیراز	۵۷۲۵۰	۹۷۰
سیمان‌صوفیان	۱۷۲۳۰	۸۲۰
واسپاری ملت	۱۰۰۴۰	-۳۲۰
تولیدمحورخودرو	۷۶۲۷۰	-۴۰۱۰
شیشه‌همدان	۱۱۰۶۰	۱۰۰
سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت	۷۸۴۰	۴۰
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۲۶۲۵۰	۱۲۵۰
باما	۲۴۷۳۰	۱۱۷۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۳۸۳۰۰	۱۰
رادیاتورایران	۴۱۴۴۰	۱۹۷۰
سرمایه‌گذاری‌رنا(هلدینگ	۸۴۰۰	-۲۸۰
پالایش نفت تبریز	۳۱۷۳۰	-۱۶۷۰
حفاری شمال	۱۳۱۵۰	-۱۳۰
گروه‌صنعتی‌بوتان	۱۰۵۴۵۰	-۵۵۵۰
پاکسان	۳۴۹۱۰	-۱۵۰
داروپخش(هلدینگ	۱۴۶۰۰۰	۲۶۴۰
سیمان‌غرب	۲۲۸۲۰	۱۰۸۰
پارس‌مینو	۱۱۲۱۰	-۵۸۰
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۱۴۹۰۰	-۶۸۰
سرمایه گذاری پارس توشه	۲۴۸۴۰	۱۱۸۰
نفت‌بهران	۵۶۰۰۰	-۸۰۰
سرمایه گذاری پردیس	۷۷۹۰	۳۷۰
تولیدی چدن سازان	۳۹۶۰۰	-۹۲۰
سیمرغ	۲۲۷۸۰	۱۰۸۰
سیمان‌خزر	۳۵۴۵۰	۱۶۸۰
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۳۱۴۰۰	-۱۱۵۰
سیمان‌مازندران	۱۱۷۶۰	۵۶۰
گروه دارویی سبحان	۲۷۴۰۰	۱۳۰۰
صنعتی‌آما	۲۰۸۲۰	۹۹۰
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۲۰۳۲۰	-۱۰۶۰
بورس اوراق بهادار تهران	۵۹۸۰۰	-۲۶۹۰
بیمه دانا	۱۱۸۷۰	۵۶۰
کابل‌البرز	۳۲۸۸۰	
الکتریک‌خودروشرق	۳۳۱۹۰	۱۴۸۰
کاشی‌الوند	۳۳۳۵۰	۱۵۸۰
پرداخت الکترونیک سامان کیش	۵۱۷۸۰	۲۴۶۰
گروه مپنا(سهامی عام)	۴۶۶۷۰	۲۲۲۰
مهرکام‌پارس	۱۳۳۵۰	۶۳۰
فجرانرژی خلیج فارس	۴۴۸۶۰	۲۱۳۰
بانک تجارت	۳۲۰۰	۱۵۰
س.ص.بازنشستگی کارکنان بانکها	۸۵۴۰	۴۰۰
محورسازان‌ایران‌خودرو	۱۴۸۰۰	۷۰۰
بانک صادرات ایران	۳۴۳۰	۱۶۰
گروه دارویی برکت	۲۳۶۵۰	۱۱۲۰
ایران‌ارقام	۶۷۲۷۰	۳۲۰۰
پتروشیمی خراسان	۹۲۴۷۰	۴۴۰۰
نیروترانس	۷۳۷۰۰	۲۶۲۰
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۴۴۴۳۰	۲۱۱۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۲۴۰۰	۸۷۰
فیبرایران	۱۴۷۷۰	۷۰۰
پدیده شیمی قرن	۸۲۴۱۰	۳۹۲۰
معدنی‌دماوند	۵۵۲۰۰۰	۲۶۲۸۰
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۳۰۳۲۰	۱۴۴۰
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۳۰۷۰۰	۱۴۴۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۵۶۱۴۰	۲۶۷۰
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ	۲۶۸۳۰	۱۲۷۰
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۳۵۴۱۰	۱۶۸۰
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۹۲۱۰	۴۳۰
تولیدمواداولیه‌داروپخش	۶۲۵۰۰	۲۷۰۰
سرمایه گذاری صدرتامین	۲۱۴۲۰	۱۰۲۰
فولادکاوه جنوب کیش	۱۹۱۲۰	۹۱۰
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۳۳۱۱۰	۱۵۷۰
نوردآلومینیوم	۳۷۶۷۰	۱۷۹۰
تولیدی‌کاشی تکسرام	۴۰۱۸۰	۱۹۱۰
قندلرستان	۳۵۰۷۰	۱۱۹۰
تأمین سرمایه امید	۱۵۰۶۰	۷۱۰
مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر	۵۸۶۸۰	۲۲۸۰
حمل ونقلبی نالمللی خلیج فارس	۹۲۲۰	۴۳۰
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۱۸۲۰	۵۶۰
دشت‌مرغاب	۱۴۱۷۰۰	۶۷۴۰
آلومینیوم‌ایران	۲۷۳۰۰	۱۳۰۰
بانک خاورمیانه	۱۶۱۵۰	۳۳۰
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۶۲۸۰	۵۷۰
بیسکویت‌گرجی	۵۳۵۲۰	۲۵۴۰
پاکسان	۴۸۵۶۰	۲۳۱۰
فولادامیرکبیرکاشان	۵۸۴۶۰	۲۷۸۰
معادن‌بافق	۴۴۷۴۰	۱۸۱۰
گلتاش	۴۰۰۰۰	۸۰۰
تولیدمحورخودرو	۳۸۸۲۰	۱۸۴۰
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۵۳۰۰	۵۲۰
پتروشیمی‌خارک	۶۴۱۹۰	۳۰۵۰
حمل‌ونقل‌توکا	۲۴۶۴۰	۱۱۷۰
پتروشیمی نوری	۲۰۸۹۸۰	۹۹۵۰
قندثابت‌خراسان	۱۱۲۹۱۰	۵۳۴۰