## جهان‌نما

برای حفظ بازار شرق آسیا

### عربستان سهمیه نفت آسیایی‌ها را کم نکرد

**مشتریان آسیایی نفت عربستان سعودی با وجود تصویب توافق کاهش تولید اوپک پلاس، قرار است سهمیه‌ای که در ماه مه به آنان اختصاص داده شده را به طور کامل دریافت کنند.**

به گزارش ایسنا، چندین منبع پالایشگاهی به پلاتس اظهار کرده‌اند که سهمیه تخصیص یافته برای ماه مه از سوی عربستان سعودی نهایی شده و غول نفتی آرامکو تأیید کرده که حجم نفت درخواست شده برای ماه مه را تحویل خواهد داد.

حداقل یک پالایشگاه ژاپنی تأیید کرده که سهمیه خرید نفت برای بارگیری در ماه مه تغییری نکرده است. منابع پالایشگاهی در سنگاپور، چین و تایوان اظهارات مشابهی داشته‌اند.

منابع بازار اظهار کرده‌اند که آرامکو پس از کاهش قیمت فروش رسمی خود برای اطمینان از رقابتی ماندن و حفظ سهم بازارش در شرق، بعید است حجم صادرات به مشتریان آسیایی خود را کاهش دهد. به‌علاوه تقاضای کمتر و کاهش قابل ملاحظه تولید پالایشگاهی در سراسر آسیا ممکن است، باعث شود خود خریداران خواهان دریافت حداقل میزان ممکن قید شده در قراردادهای خرید نفت شوند.

پیش از اینکه سهمیه‌های اختصاص داده شده برای ماه مه از سوی آرامکو تأیید شود، یک منبع آگاه در این شرکت تأیید کرده بود که حجم نفت درخواستی برای بارگیری در ماه مه کمتر از حجم معمول است.

در آوریل چندین پالایشگاه در شمال آسیا پیشنهاد تولیدکنندگان خاورمیانه برای دریافت نفت بیشتر از سهمیه قراردادشان را قبول نکردند.

آرامکو در آن زمان تأیید کرده بود که به مشتریانش در آسیا گزینه دریافت نفت بیشتر برای آوریل را عرضه کرده است.

به گفته معامله گران، در هند پالایشگاه‌هایی که قراردادهای خرید بلندمدت دارند، به دلیل کاهش نرخ فعالیت‌شان نه تنها حجم درخواستی خود را کاهش داده‌اند بلکه محموله‌های قبلی که خریداری کرده بودند را در بازار محموله‌های تک به فروش گذاشتند.

### کاهش ۵۲ درصدی فروش خودرو در اروپا

**آمار اتحادیه صنعت خودرو اروپا نشان داد، ثبت نام برای خرید خودروهای جدید در ماه مارس در اروپا ۵۱/۸ درصد افت کرده و به ۸۵۳ هزار و ۷۷ دستگاه خودرو رسیده است.**

به گزارش رویترز، فروش خودروهای مسافری در بازارهای بزرگ اروپا در ماه مارس بیش از ۵۰ درصد افت کرد، زیرا قرنطینه ایجاد شده در اثر ویروس کرونا به این صنعت خسارت زده است.

آمار اتحادیه صنعت خودرو اروپا (EFTA) نشان داد، ثبت‌نام برای خرید خودروهای جدید در ماه مارس در اتحادیه اروپا، انگلستان و کشورهای عضو اتحادیه تجارت آزاد اروپا ۵۱/۸ درصد افت کرده و به ۸۵۳ هزار و ۷۷ دستگاه خودرو رسیده است. فروش در تمامی بازارهای اتحادیه اروپا کاهش یافته است و ایتالیا که به صورت ویژه از شیوع کرونا خسارت دیده است، بیشترین کاهش برابر با ۸/۴ درصد گزارش شده است. در عین حال، ثبت‌نام خودروهای جدید در آلمان ۳۷/۷ درصد و در فرانسه ۷۲/۲ درصد و در اسپانیا ۶۹/۳ درصد کاهش یافته است.

فروش گروه فولکس واگن در ماه مارس ۴۳/۶ درصد، فروش رنو ۶۳/۷ درصد و گروه PSA ۶۶/۹ درصد افت کرده است. شرکت BMW از اندک خودروسازانی بود که فروش خودروهای آن در ماه‌های پیشین در اروپا افزایش داشت، اما فروش این خودروساز نیز در ماه مارس کاهش ۳۹/۷ درصدی را ثبت کرد، در حالی که دایلمر رقیب این خودروساز کاهش ۴۰/۶ درصدی را به خود اختصاص داد. این کاهش ثبت‌نام در حالی رخ داده است که اکثر نمایندگی‌های فروش خودرو در اروپا در نیمه دوم ماه مارس به عنوان بخشی از اقدامات کنترل شیوع کرونا تعطیل بودند. فولکس واگن، در روز پنج شنبه از راهنمای سال ۲۰۲۰ خود را به علت بلاتکلیفی در مورد شیوع ویروس کرونا صرف نظر کرد، زیرا سود عملیاتی این شرکت در سه ماه نخست امسال ۸۱ درصد کاهش یافت.

### بحران در نفت شیل امریکا

**یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت شیل امریکا اعلام کرد، حدود ۳۰ درصد از تولید نفتش را کاهش خواهد داد و افزایش پرداخت به مدیران و کارکنان در اوایل سال ۲۰۲۰ را لغو و به همه در سطح سال ۲۰۱۹ حقوق پرداخت خواهد کرد.**

به گزارش رویترز، شرکت کانکوفیلیپس اعلام کرد، هزینه‌های خود و حدود ۳۰ درصد تولید نفت در امریکا را کاهش خواهد داد که از زمان کاهش بی‌سابقه تقاضا برای نفت، بزرگ‌ترین کاهش تولید از سوی یک شرکت بزرگ تولیدکننده نفت شیل به شمار می‌رود.

با کاهش مسافرت و تعطیل شدن فعالیت‌های تجاری که قیمت نفت را ۶۰ درصد پایین کشید، تولیدکنندگان نفت و گاز امریکا هزینه‌های خود را کاهش دادند، هزاران کارگر را اخراج و چاه‌های نفتی را تعطیل کردند. کانکوفیلیپس، تولید امریکای شمالی را روزانه ۲۲۵ هزار بشکه کاهش خواهد داد. بر اساس بررسی رویترز، تولیدکنندگان امریکایی و کانادایی روی هم رفته ۷۲۹ هزار بشکه نفت در روز از هدف تولیدی خود کاهش داده‌اند. مؤسسه مشورتی ریستاد انرژی اعلام کرد، این کاهش‌ها حتی سریع‌تر از پیش‌بینی‌های اخیر دولت امریکا پیش رفته است. تا ماه دسامبر، این کاهش‌ها می‌تواند به ۲/۱۵ میلیون بشکه در روز نسبت به سطح پیش از شیوع کرونا برسد. که کاهش‌های امریکا را اندکی بیش از آنچه اوپک در این ماه به دنبالش بوده، قرار می‌دهد.

دولت امریکا نمی‌تواند، شرکت‌های خصوصی را وادار به کاهش تولید کند، اما تولیدکنندگان که با پر شدن سریع خط لوله‌ها و مخازن ذخیره‌سازی و کاهش تقاضا برای نفت از سوی پالایشگاه‌ها مواجه شده‌اند، چاه‌های نفت را تعطیل کردند.

برخی از شرکت‌های تولیدکننده نفت امریکایی نظیر شورون، اکسیدنتال پترولیوم، دایمندبک انرژی، هزینه‌های خود را کاهش داده‌اند. شرکت بزرگ نفتی اکسون موبیل در ماه جاری هزینه‌های خود را ۳۰ درصد کاهش داد. در مجموع، شرکت‌های نفتی هزینه‌های خود برای سال ۲۰۲۰ را به طور متوسط ۲۲ درصد کاهش دادند.

گزارش یک

برندگان و بازندگان پرشدن مخازن ذخیره نفت دنیا

# حمله نفتکش‌ها به بازار!

**در دهه ۱۹۸۰ میلادی، تعدادی از اعضای اوپک تصمیم گرفتند تا با سرمایه‌گذاری در صنعت پایین‌دستی و با ساخت یا خرید سهام پالایشگاه‌ها، سهم خود را در ارزش افزوده به دست آمده از مواد خام افزایش دهند و همچنین آنها خواهان افزایش امنیت تقاضای تولیدات خود بودند.**

اقتصاددانان از حامیان توسعه سبد محصولات شرکت‌های نفتی هستند. آنها معتقدند تقاضا برای محصولات این بخش با تعیین قیمت مناسب، همواره وجود دارد. هرچند هم‌اکنون دنیای ما با شرایط متفاوتی به دلیل همه‌گیری کرونا دست و پنجه نرم می‌کند.

مدیران شرکت نفتی در برنامه‌ریزی‌های بلندمدت خود به این نکته توجه نکرده بودند که با همه‌گیری یک ویروس جدید، صنعت پایین‌دستی با شوک بزرگی روبه‌رو می‌شود. در یک قرن اخیر، هیچ‌گاه دنیا با چنین بحرانی روبه‌رو نبوده است.

در ادامه تلاش می‌کنیم تا پیامدهای پرشدن مخازن ذخیره‌سازی نفت بر بازار و تولیدکنندگان بررسی شود. در دو ماه اخیر، شرکت‌های نفتی مجبور شده‌اند تا تولید از هزاران چاه خود را به دلیل سقوط تقاضا متوقف کنند. البته ذخیره‌سازی نفت ارزان در مخازن و نفتکش‌های قدیمی به ویژه در زمان‌های کاهش قیمت نفت، سابقه‌ای طولانی دارد. هم‌اکنون تقاضای نفت و فرآورده‌های نفتی مناطق مختلف دنیا به صورت همزمان تا ۴۰ درصد کاهش یافته است و شرکت‌های بهره‌بردار مجبور شده‌اند تا به دلیل فقدان ظرفیت ذخیره‌سازی بیشتر، از تولید خود بکاهند.

کشورهای کوچک تولیدکننده نفت عضو اوپک نظیر آنگولا و نیجریه بخش اعظم نفت تولیدی خود را به صورت خام می‌فروشند، اما کشورهایی نظیر کویت و عربستان سعودی دارای پالایشگاه‌های داخلی و خارجی هستند که با داشتن قراردادهای مشارکت، این کشورها از تقاضای تضمین‌شده طلای سیاه در بلندمدت برخوردارند. بخش قابل توجهی از تولید نفت این کشورها در قالب قراردادهای بلندمدت به فروش می‌رسد.

عراق از کشورهایی است که باید نفت خود را عمدتاً به صورت خام به فروش برساند. این کشور باید از روش عرضه تک محموله‌ای و ماهانه برای صدور نفت خود استفاده کند. در دوره سقوط قیمت‌ها در بازار نفت (۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ میلادی) غول‌های نفتی روزهای دشواری را پشت‌سر گذاشتند. دارایی‌های بخش پایین‌دستی تنها ابزار سودآوری و بقای آنها در این دوره دشوار بود. حاشیه‌های سود بخش‌های پالایش، پتروشیمی و جایگاه‌های عرضه سوخت با کاهش قیمت نفت‌خام، از سودآوری بیشتری برخوردارند. به خاطر داشته باشید شرکت‌هایی نظیر اکسون موبیل، رویال داچ شل و شورون در دوره بحران قیمت‌ها به دلیل تنوع سبد دارایی‌های خود توانستند با کابوس ورشکستگی مقابله کنند.

در مورد حجم بازار تک محموله‌ای، اطلاعات قابل اعتماد اندکی وجود دارد. داده‌های این معاملات جمع‌آوری نمی‌شوند و در عرف بازار معاملات، تفاوتی میان قراردادهای کوتاه‌مدت و تک‌محموله‌ای وجود ندارد.

**■ خارج از دید**

ایلیات کامینسکا، در سال ۲۰۱۳ میلادی، بررسی گسترده‌ای در مورد تاریخچه این موضوع برای فایننشال تایمز انجام داد. نتایج این مطالعه نشان داد اطلاعات اکثر قراردادهای تک محموله‌ای هیچ‌گاه ردیابی و منتشر نمی‌شود.

در دهه ۱۹۸۰ میلادی و همزمان با جنگ نفتکش‌ها، بازار تک محموله‌ای توسعه یافت. در آن سال‌ها در زمان‌هایی تا ۳۰ درصد نفتکش‌ها به انتقال تک محموله‌ای می‌پرداختند، اما در مورد سهم این محموله‌ها از کل بازار نفت در شرایط کنونی نمی‌توان به جمع‌بندی کاملی رسید. کشورهایی نظیر عربستان و روسیه تلاش می‌کنند تا نفت بیشتری را در چارچوب قراردادهای بلندمدت به فروش برسانند. هرچند در بازار ناپایدار و شکننده کنونی، راهبردهای بلندمدت فاقد اولویت هستند.

**■ نقش تک‌محموله‌ها**

در ماه جاری، تقاضای نفت ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته، کاهش داشته است که بخش اعظم این سقوط به تک محموله‌ها مربوط می‌شود. تجارت نفت با بزرگ‌ترین شوک کوتاه‌مدت تاریخ روبه‌رو شده و با شکل‌گیری مازاد عرضه، خریداران اندکی در بازار وجود دارند. هیچ زمانی نیز برای پایان بحران کنونی قابل پیش‌بینی نیست.

اگر شرایط بازار بهبود یابد و شاهد بازگشت تقاضا به میزان قبل از همه‌گیری کرونا باشیم، این نفت‌های ذخیره شده نقشی تأثیرگذار بر بازار خواهند داشت. با افزایش معاملات در بازار، دارندگان ذخایر به مدت چند ماه با برگ برنده، روانه تالارهای معاملاتی می‌شوند.

دارندگان این ذخایر نفتی معمولاً پس از چند ماه با فروش نفت ارزان خریداری شده، سود می‌کنند. صاحبان نفتکش‌ها نیز با بررسی شرایط بازار از تانکرهای خود به عنوان یک مخزن شناور بهره می‌برند. با افزایش تقاضا، در کوتاه‌مدت شاهد معاملات جدید نخواهیم بود. چرا که بخش زیادی از تقاضا توسط نفت‌های ذخیره شده، نه محموله‌های جدید.. در ماه‌های اخیر، نرخ اجاره تانکرها رشدی بهت‌آور داشته و بدین ترتیب دلیل این افزایش نرخ، کاملاً مشخص شده است.

با بازگشت بازار به شرایط تعادل، دوباره نرخ اجاره تانکرها به میزان گذشته بازمی‌گردد. تعدادی از تانکرهای در نوبت اوراق شدن نیز هم اکنون دارای محموله‌های نفتی برای عرضه به بازار در ماه‌های آینده هستند.

سرانجام اینکه پالایشگاه‌های مستقل که بخش اعظم تولیدات خود را به صورت تک محموله‌ای به پمپ بنزین‌ها می‌فروشند، با شرایط دشواری به دلیل فقدان مشتری روبه‌رو شده‌اند. بسیاری از غول‌های نفتی در سال‌های اخیر پمپ بنزین‌های خود را وادار کرده‌اند، اما همچنان دارای قراردادهای تأمین سوخت با مدیران این جایگاه‌های مستقل هستند. گویی نبرد غول‌ها در بخش بالادستی این‌بار به حوزه پایین‌دستی نیز کشیده شده است.

**■ منبع: Forbes**

گزارش ۲

# بی‌تدبیری در پرداخت تسهیلات یک میلیون تومانی

**ظاهراً دولت فقط دست بگیر دارد و بروکراسی دولتی فقط برای گرفتن پول از مردم طراحی شده و لذا در هنگام پرداخت پول، نظم این بروکراسی به هم می‌ریزد!**

**پس از آنکه رئیس‌جمهور اعلام کرد دولت می‌خواهد وام یک میلیونی بدهد، تازه معلوم شد که هیچ حساب و کتاب و نظم و ترتیبی برای این وعده در دولت تدبیر وجود ندارد، چون موارد استثنا و تناقض‌های فراوانی در آن دیده شد. ابتدا گفته شد وام یک میلیونی فقط به خانوارهایی تعلق می‌گیرد که پیامک درخواست وام را با شماره همراه سرپرست خانوار به وزارت رفاه اعلام کنند، اما همین خبر، مشکلاتی را پیش آورد که یکی از آنها شلوغی دفاتر پیشخوان دولت بود! بسیاری از یارانه‌بگیران شماره‌ای به نام خود ثبت نکرده‌بودند. البته بسیاری از یارانه‌بگیران شاید حتی گوشی همراه نداشته باشند که بخواهند پیامکی رد و بدل کنند. برخی نیز اصولاً این خبرها به گوششان نرسیده و در روستاهای دوردست از امکانات کافی محرومند و همین‌طور بشمار تا آخر.**

در حالی که هزینه جاری دولت در هر ماه بین ۲۰ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان است و مردم از طریق مالیات، دارایی‌ها و کالاهای اختصاصی عظیمی که تحت مدیریت دولت است، این هزینه را پرداخت می‌کنند، حال که مقرر شده دولت برای حمایت از خانوارها یک میلیون تومان وام بدهد، این فرایند با بی‌انضباطی روبه‌رو شده‌است به‌طوری که مردم دم دفاتر پیشخوان دولت ازدحام کرده‌اند و در عمل فضای شکل گرفته، قوانین و مقررات جهت قطع زنجیره اشاعه ویروس کرونا را زیر سؤال برده‌است.

برخی از کارشناسان با مشاهده فضای شکل گرفته به مزاح می‌گویند دولت فقط دست بگیر دارد به‌طوری که کل فرایند و بوروکراسی اداری دولت برای اخذ پول طراحی شده‌است و نه پرداخت پول، از این‌رو این روزها که مقرر شده برای حمایت از خانوارها تنها یک میلیون تومان تسهیلات پرداخت شود، با بی‌انضباطی جهت پرداخت تسهیلات روبه‌رو شده‌ایم تا حدی که قوانین و مقرارت قطع زنجیره نقل و انتقال ویروس کرونا به‌طور کل به حاشیه رفته‌است.

برخی از کارشناسان معتقدند سال‌ها پیش باید دولت پایگاه داده‌های ایرانیان را تکمیل می‌کرد و نه‌آنکه در شرایط کنونی که دنیا با ویروس کرونا درگیر و شرایط سفت و سخت قرنطینه خانه به خانه را در پیش گرفته‌است، مردم برای تهیه سیم‌کارت یا ثبت‌نام جهت اخذ تسهیلات یک میلیون تومانی مقابل دفاتر پیشخوان دولت ازدحام کنند و کلیه دستاوردهای به‌دست آمده طی چند ماه اخیر را به یکباره به باد دهند.

به گزارش تسنیم، مشاهدات میدانی و تصاویر ارسالی از شهرهای مختلف بیانگر ازدحام جمعیت مقابل دفاتر پیشخوان دولت برای خرید سیم‌کارت و ثبت‌نام وام یک میلیونی یارانه‌بگیران است.

شرط دولت برای ارسال پیامکی درخواست وام یک میلیونی از شماره‌ای که به‌نام سرپرست خانوار است موجب شده تا جمعیت زیادی از سرپرستان خانوار به دفاتر پیشخوان محل زندگی خود مراجعه و نسبت به خرید سیم‌کارت و ثبت‌نام وام یک میلیونی اقدام کنند.

این در حالی است که دولت برای کنترل ویروس کرونا و جلوگیری از شیوع بیشتر این بیماری مدام به رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی تأکید می‌کند، ولی مردمی که در این تنگنای اقتصادی متقاضی وام حمایتی دولت هستند، ناچار به حضور در چنین ازدحامی شده‌اند.

پرداخت وام یک میلیونی به خانوارهای یارانه‌بگیر یکی از برنامه‌های حمایتی دولت در شرایط شیوع ویروس کرونا در کشور است که متقاضیان دریافت این وام باید درخواست خود را پیامکی به وزارت رفاه اعلام کنند.

وزارت رفاه از ساعت ۲۲ روز چهارشنبه ۲۷ فروردین پیامکی با مضمون «سرپرست محترم خانوار! در صورتی که متقاضی استفاده از بسته حمایتی دوران کرونا بر اساس شرایط اعلامی دولت هستید، لطفاً تنها از خط تلفن همراه اصلی خود که مالک آن هستید، فقط کد ملی خود را به سرشماره ۶۳۶۹ ارسال فرمایید.» به شماره همراه سرپرستان خانوار ارسال کرده‌است.

پس از ارسال پیامک‌ها، سرپرستان خانوار تا روز یک‌شنبه ۷ اردیبهشت فرصت دارند فقط کد ملی خود را با شماره تلفن همراه اصلی خود به وزارت رفاه (۶۳۶۹) پیامک کنند. سرپرستان بعد از ارسال کد ملی به سرشماره ۶۳۶۹ پیامکی با عنوان عملیات با موفقیت انجام شد، دریافت می‌کنند.

سخنگوی تسهیلات حمایتی کرونا گفت: طبق برنامه‌ریزی ۲۵ میلیون سرپرست خانوار یارانه نقدی دریافت می‌کنند که ۸۸ میلیون پیامک به این تعداد ارسال می‌شود یعنی به‌تعداد سیم‌کارت‌های سرپرستان پیامک ارسال می‌شود. برخی از سرپرستان چند سیم‌کارت دارند که برای تمام سیم‌کارت‌ها ارسال شده‌است. کل افرادی که سیم‌کارت ندارند ۲/۵ میلیون سرپرست هستند.

میرزایی درباره پرداخت وام به افرادی که به تازگی سیم‌کارت خریداری کرده و به‌نام خود زده‌اند، اینطور توضیح داده، افرادی که در روز شنبه و یک‌شنبه سیم‌کارت خریداری می‌کنند و هنوز پیامک سرشماره V.Refah را دریافت نکرده‌اند، کد ملی سرپرست خانوار را که یارانه نقدی دریافت می‌کنند به سرشماره ۶۳۶۹ ارسال کنند. ما در وزارت رفاه بررسی‌ها را انجام می‌دهیم.

وی همچنین تأکید کرد: اما آن دسته از افرادی که سیم‌کارتی به نامشان نیست و امکان تهیه سیم‌کارت تا روز یک‌شنبه ۳۱ فروردین را ندارند، مهلت دارند تا ۱۸ اردیبهشت ماه به یکی از دفاتر خدمات ارتباطی مراجعه و سیم‌کارت تهیه کنند. پس از آنکه سیم‌کارت به نامشان ثبت شد، وام یک میلیون تومانی را تا پایان ماه مبارک رمضان دریافت می‌کنند. فقط افرادی تا ۴ اردیبهشت وام یک میلیونی را دریافت می‌کنند که تا ۳۱ فروردین ماه پیامک v.refah را دریافت کرده و شماره ملی سرپرست خانوار را به سرشماره ۶۳۶۹ ارسال کرده باشند. با این حال اما گزارش‌های رسیده از شهرهای مختلف بیانگر شلوغ شدن دفاتر پیشخوان دولت و ازدحام جمعیت مقابل این دفاتر برای خرید سیم‌کارت و دریافت وام یک میلیونی است.

## تالار شیشه‌ای

| نام شرکت | قیمت پایانی | تغییر قیمت |
|---|---|---|
| سرمایه‌گذاری‌نیرو | ۳۶۸۰ | ۲۸۷۶ |
| رینگ‌سازی‌مشهد | ۳۳۵۳۹ | ۳۱۱۸ |
| سرمایه‌گذاری‌شاهد | ۶۹۲۱ | ۶۴۲ |
| سرمایه گذاری اعتبارایران | ۷۱۰۰ | ۵۲۶ |
| البرزدارو | ۲۱۸۱۰ | ۱۹۸۲ |
| معدنی‌وصنعتی‌چادرملو | ۷۹۸۶ | ۷۲۶ |
| لوله‌وماشین‌سازی‌ایران | ۲۶۹۱۲ | ۲۵۰۱ |
| گروه‌همپنا(سهامی عام) | ۲۱۳۰۰ | ۱۷۰۸ |
| بیمه دانا | ۵۰۲۰ | ۴۵۶ |
| نفت‌پارس | ۲۱۸۷۰ | ۱۲۹۳ |
| گروه صنعتی پاکشو | ۳۵۸۷۰ | ۲۵۷۵ |
| سیمان‌ارومیه | ۲۴۷۳۰ | ۱۱۱۳ |
| سرمایه‌گذاری‌آتیه‌دماوند | ۸۳۱۶ | ۳۹۶ |
| کاشی‌وسرامیک‌حافظ | ۱۳۵۸۷ | ۶۴۷ |
| فولادکاوه جنوب کیش | ۸۲۹۵ | ۳۹۵ |
| سیمان‌مازندران | ۱۱۴۰۳ | ۵۴۳ |
| زامیاد | ۴۸۹۳ | ۲۳۳ |
| کارتن‌ایران | ۱۱۰۸۴۲ | ۵۲۷۸ |
| سیمرغ | ۲۷۴۴۸ | ۱۳۰۷ |
| فولادخراسان | ۲۷۳۶۴ | ۱۳۰۳ |
| قنداصفهان | ۱۰۴۷۷۴ | ۴۹۸۹ |
| ملی‌سرب‌وروی‌ایران | ۶۷۵۴۰ | ۳۲۱۶ |
| صنایع‌خاک‌چینی‌ایران | ۶۱۸۰۸ | ۲۹۴۳ |
| داروپخش(هلدینگ | ۹۲۷۲۴ | ۴۴۱۵ |
| پتروشیمی پردیس | ۴۳۲۶۵ | ۲۰۶۰ |
| درخشان‌تهران | ۵۰۸۴۹ | ۲۴۲۱ |
| کربن‌ایران | ۶۹۲۷۰ | ۳۲۹۸ |
| مس‌شهیدباهنر | ۳۴۰۴۷ | ۱۶۲۱ |
| کارخانجات تولیدی شهیدقندی | ۸۵۰۲۴ | ۴۰۴۸ |
| قندثابت‌خراسان | ۵۸۷۴۹ | ۲۷۹۷ |
| به پرداخت ملت | ۳۶۱۷۰ | ۱۷۲۲ |
| پارس‌سویچ | ۶۳۷۹۲ | ۳۰۳۷ |
| لیزینگ‌ایران | ۲۹۵۵۴ | ۱۴۰۷ |
| غلتک سازان سپاهان | ۳۴۲۱۸ | ۱۶۲۹ |
| صنایع‌آذرآب | ۳۲۵۱۷ | ۱۵۴۸ |
| بانک‌اقتصادنوین | ۷۱۰۰ | ۳۳۸ |
| ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس | ۴۱۳۴۱ | ۱۹۶۸ |
| سرمایه گذاری کشاورزی کوثر | ۲۶۳۴۴ | ۱۲۵۴ |
| سرمایه‌گذاری‌بوعلی | ۷۵۸۴ | ۳۶۱ |
| توسعه‌معادن‌روی‌ایران | ۲۷۵۰۰ | ۱۳۰۹ |
| سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ | ۶۸۹۱ | ۳۲۸ |
| پتروشیمی شازند | ۱۷۵۰۱ | ۸۳۳ |
| سرمایه گذاری خوارزمی | ۸۵۹۳ | ۴۰۹ |
| معادن‌بافق | ۳۴۲۶۷ | ۱۶۳۱ |
| کالسیمین | ۳۰۰۲۴ | ۱۴۲۹ |
| فولاد مبارکه اصفهان | ۵۹۴۶ | ۲۸۳ |
| داروسازی‌فارابی | ۶۶۱۵۲ | ۳۱۵۰ |
| داروسازی‌زهراوی | ۲۰۴۰۶ | ۹۷۱ |
| داده گستر‌عصرنوین-هایوب | ۱۸۸۷۴ | ۸۹۸ |
| حمل‌ونقل‌توکا | ۲۲۱۳۲ | ۱۰۵۳ |
| تأمین سرمایه لوتوس پارسیان | ۸۷۸۶ | ۴۱۸ |
| سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت | ۱۴۴۸۳ | ۶۸۹ |
| واسپاریملت | ۷۸۸۴ | ۳۷۵ |
| سرمایه‌گذاری‌البرز(هلدینگ | ۱۴۶۷۵ | ۶۹۸ |
| تامین‌ماسه‌ریخته‌گری | ۶۳۸۴۰ | ۳۰۴۰ |
| سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ | ۱۲۷۴۳ | ۶۰۶ |
| عمران‌وتوسعه‌فارس | ۱۳۴۷۹ | ۶۴۱ |
| بانک ملت | ۱۰۲۸۳ | ۴۸۹ |
| سرمایه گذاری گروه توسعه ملی | ۱۱۲۳۰ | ۵۳۴ |
| سرمایه‌گذاری‌مسکن | ۵۹۱۰ | ۲۸۱ |
| لیزینگ رایان‌سایپا | ۴۹۰۱ | ۲۳۳ |
| ماشین‌سازی‌اراک | ۸۸۳۵ | ۴۲۰ |
| بانک‌سینا | ۷۱۳۳ | ۳۳۹ |
| کشت‌وصنعت‌چین‌چین | ۴۳۷۰۹ | ۲۰۸۱ |
| حمل ونقل بین‌المللی خلیج فارس | ۶۳۹۷ | ۳۰۴ |
| سرمایه گذاری دارویی تامین | ۵۷۷۹۶ | ۲۷۵۲ |
| سرمایه گذاری توسعه صنعت وتجارت | ۸۰۱۹ | ۳۸۱ |
| سرمایه گذاری صدر تامین | ۷۸۹۳ | ۳۷۵ |
| سرمایه‌گذاری‌سایپا | ۴۷۹۹ | ۲۲۸ |
| س.نفت وگاز وپتروشیمی تأمین | ۶۷۱۵ | ۳۱۹ |
| بیسکویت‌گرجی | ۴۰۷۴۸ | ۱۹۴۰ |
| بانک پاسارگاد | ۵۳۹۱ | ۲۵۶ |
| صنایع‌کاغذسازی‌کاوه | ۴۱۳۰۰ | ۱۸۷۸ |
| بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان | ۶۴۴۵ | ۳۰۶ |
| کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی | ۱۷۷۱۶ | ۸۴۳ |
| توسعه‌شهری‌توس‌گستر | ۷۰۴۲ | ۳۳۵ |
| لیزینگ‌خودروغدیر | ۹۱۷۴ | ۴۳۶ |
| ایرکاپارت صنعت | ۱۳۴۳۶ | ۶۳۹ |
| س.صنایع‌شیمیایی‌ایران | ۱۷۱۹۲ | ۸۱۸ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران | ۲۳۹۸۶ | ۱۱۴۲ |
| ملی‌صنایع‌مس‌ایران | ۹۱۷۴ | ۴۳۶ |
| سرمایه گذاری ساختمان ایران | ۲۶۹۷۸ | ۱۲۸۴ |
| شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان | ۸۹۳۳۹ | ۴۲۵۴ |
| پست بانک ایران | ۹۷۷۰ | ۴۶۵ |
| بانکت جارت | ۹۹۶ | ۴۷ |
| گروه صنعتی پاکشو | ۴۲۷۸۲ | ۲۰۳۷ |
| فرآورده‌های‌نسوزآذر | ۴۰۱۳۰ | ۱۹۰۹ |
| گروه‌بهمن | ۵۸۷۵ | ۲۷۹ |
| لعابیران | ۳۷۲۷۷ | ۱۷۷۵ |
| لبنیات‌کالبر | ۲۰۱۷۱ | ۹۶۰ |
| گلتاش | ۳۱۱۱۶ | ۱۴۸۱ |
| لیزینگ ایرانیان | ۱۳۴۲۴ | ۶۳۹ |
| معدنی و صنعتی گلگهر | ۱۳۹۸۲ | ۶۶۵ |
| سرمایه‌گذاری‌سپه | ۸۰۱۶ | ۳۸۱ |
| آهنگری‌تراکتورسازی‌ایران | ۹۸۷۶ | ۴۷۰ |
| موتوژن | ۴۷۲۹۲ | ۲۲۵۲ |
| فنرسازی‌خاور | ۱۸۰۵۲ | ۸۵۹ |
| سیمان‌تهران | ۴۳۱۸۷ | ۲۰۵۶ |
| بانک صادرات ایران | ۹۶۴ | ۴۵ |
| بیمه آسیا | ۱۴۰۱۱ | ۶۶۷ |
| نیروترانس | ۳۹۱۷۵ | ۱۸۶۵ |
| سرمایه گذاری شفادارو | ۲۸۹۵۶ | ۱۳۷۸ |
| ایران‌ارقام | ۲۶۵۵۱ | ۱۲۶۴ |
| پارس‌مینو | ۶۰۹۷۲ | ۲۹۰۳ |
| مبین انرژی خلیج فارس | ۱۸۱۵۶ | ۸۶۴ |
| گروه ستوسعه صنعت پایران | ۸۵۵۶ | ۴۰۷ |
| فولادخوزستان | ۱۵۲۰۷ | ۷۲۴ |
| کشت‌وصنعت‌پیاذر | ۴۶۸۸۹ | ۲۲۳۲ |
| سرمایه‌گذاری‌رنا(هلدینگ | ۴۷۹۳ | ۲۲۸ |
| داده‌پردازی‌ایران | ۲۲۸۱۹ | ۱۰۸۶ |
| داروسازیزاگرس فارمدپارس | ۲۲۰۹۵ | ۱۰۵۲ |
| سیمان‌اصفهان | ۸۲۸۳۸ | ۳۹۴۴ |
| پاکسان | ۳۶۸۹۸ | ۱۷۵۷ |
| پارس‌دارو | ۶۶۶۳۷ | ۳۱۷۳ |
| توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ | ۱۲۹۷۲ | ۶۱۷ |
| سرمایه گذاری مسکن شمالشرق | ۶۴۶۱ | ۳۰۷ |
| فولادآلیاژی ایران | ۱۳۹۶۸ | ۶۶۵ |
| فرآوری‌موادمعدنی‌ایران | ۲۵۳۵۹ | ۱۲۰۷ |
| شیمی‌داروئی‌داروپخش | ۴۷۱۴۰ | ۲۲۴۴ |
| فروسیلیس‌ایران | ۲۱۸۸۹ | ۹۰۶ |
| سبحان دارو | ۲۳۵۱۰ | ۱۱۱۹ |
| نوسازی‌وساختمان‌تهران | ۷۶۲۶ | ۳۶۳ |
| بانک خاورمیانه | ۸۸۹۶ | ۴۲۳ |
| سالمین | ۱۵۲۴۵۸ | ۷۲۵۹ |
| پتروشیمی پارس | ۸۴۱۹۶ | ۴۰۰۹ |
| سیمان‌خاش | ۷۸۰۴۰ | ۳۷۰۳ |
| پدیده شیمی قرن | ۵۷۷۴۰ | ۲۷۴۹ |
| آسان پرداخت پرشین | ۳۰۵۶۵ | ۱۴۵۵ |
| بورس اوراق بهادارتهران | ۸۴۶۰۰ | ۳۶۱۸ |
| کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو | ۲۹۷۸۷ | ۱۴۱۸ |
| سرمایه‌گذاری‌نیرو | ۴۴۶۰ | ۲۱۲ |
| پلیپروپیلنجم-جمپیلن | ۵۵۱۹۸ | ۲۶۲۸ |
| صنایع‌ریخته‌گری‌ایران | ۵۰۰۸ | ۲۳۷ |
| موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران | ۹۳۴۸ | ۴۴۵ |
| سایپاشیشه | ۲۹۴۵۶ | ۱۴۰۲ |
| گروه پتروشیمی س.ایرانیان | ۵۸۴۶ | ۲۷۸ |
| مهندسی‌نصیرماشین | ۲۱۴۹۹ | ۱۰۲۳ |
| شیشه‌همدان | ۳۳۱۵۰ | ۱۵۷۱ |
| رادیاتورایران | ۱۰۷۰۲۰ | ۵۰۹۲ |
| بیمه دانا | ۶۸۶۷ | ۳۲۷ |
| کاشی‌الوند | ۲۸۸۰۸ | ۱۳۷۱ |
| سیمان‌هرمزگان | ۱۴۹۲۲ | ۷۱۰ |
| شرکت ارتباطات سیارایران | ۲۷۶۳۲ | ۱۳۱۵ |
| گلوکوزان | ۶۲۲۴ | ۲۹۶ |
| سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان | ۵۸۹۷ | ۲۸۰ |
| بورس کالای ایران | ۷۱۳۷۰ | ۲۵۵۵ |
| ایران‌ترانسفو | ۳۳۴۵۰ | ۱۵۹۲ |
| تولیدی چدن سازان | ۲۲۳۹۰ | ۱۰۶۶ |
| آلومراد | ۶۷۴۰۷ | ۳۲۰۸ |
| فجرانرژی خلیج فارس | ۲۰۶۱۷ | ۹۸۱ |
| داروسازی‌ابوریحان | ۶۰۰۱۰ | ۲۸۵۷ |
| سیمان‌قائن | ۳۷۱۲۰ | ۱۷۶۷ |