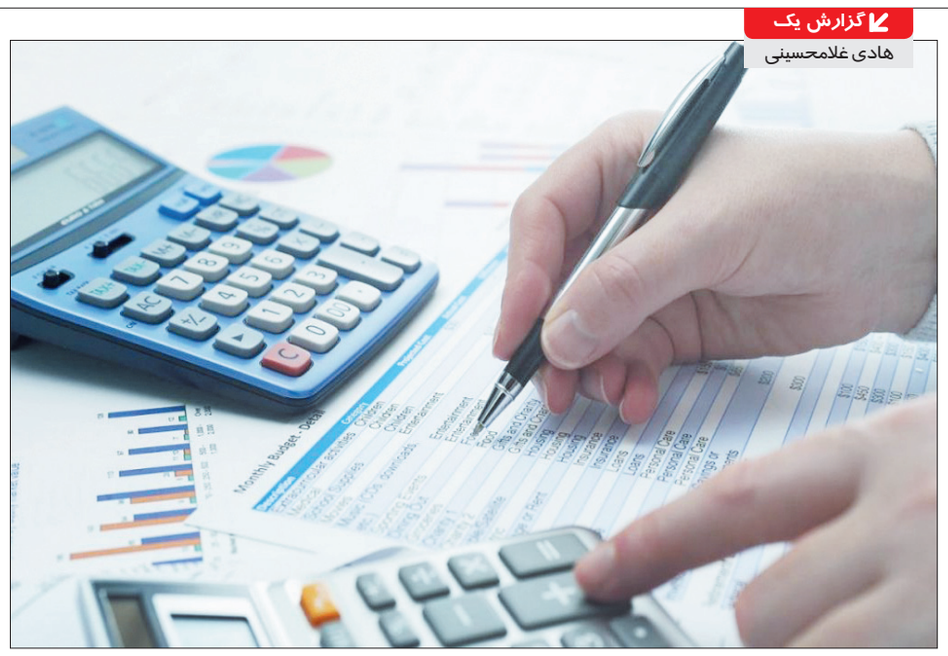
امکان کسب ۱۷۰ هزار میلیارد تومان مالیات از پولدارها

گزارش یک

هادی غلامحسینی



در حالی که بسیاری از کارشناسان تحریم‌های نفت را به مثابه یک فرصت طلایی برای رهایی ایران از مصائب وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی عنوان می‌کنند، یک کارشناس اقتصادی گفت: اگر از ۱۷ میلیون جمعیت دهک‌های نهم و دهم (ثروتمند) کشور تنها ۱۰ میلیون تومان بابت مالیات بر دارایی‌های غیر مولد ملکی و خودرویی‌شان اخذ شود، سالانه حدود ۱۷۰هزار میلیارد تومان منابع تحصیل می‌شود که این درآمد در کنار درآمدهای فعلی مالیاتی حجم کل منابع مالیاتی بودجه را به محدوده ۳۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رساند و در عمل وابستگی بودجه ایران به درآمدهای نفت از بین می‌شود.

به گزارش «جوان»، این روزها برخی از رسانه‌ها دیدگاه خود را در رابطه با معافیت‌های مالیاتی تنها به معافیت‌های مالیاتی صنف‌هایی چون وکلا و پزشکان و طلافروشان و یا سلبریتی‌ها محدود کرده‌اند یا برخی از دولتی‌ها وقتی انتقاد از عملکرد ضعیفشان در مدیریت دارایی‌های کلانی عمومی را که در اختیارشان است گران می‌بینند، سعی می‌کنند با اشاره به معافیت‌های مالیاتی برخی از نهادهای انقلابی یا بزرگ نمایی بودجه‌های فرهنگی و مذهبی به نوعی ضعف‌های بزرگ خود را در مدیریت صحیح دارایی‌های عمومی پنهان کنند، اما اگر نگاهی دقیق‌تر به مقوله معافیت‌های مالیاتی در ایران بیندازیم، می‌بینیم که قله‌های عظیمی از ثروت در کشور وجود دارد که اگر از این ثروت‌ها تنها اندکی مالیات اخذ شود بودجه ایران همین فردا از نفت سه طلاقه می‌شود و اقتصاد برای همیشه از مصائب وابستگی به درآمدهای نفتی آزاد و رها می‌شود.

در شرایطی که وزارت خزانه‌داری امریکا تلاش کرده با تحریم نفت دسترسی ایران به درآمدهای نفتی را محدود و فشارهای ناشی از کسری بودجه را به نظام بانکی با هدف کاهش ارزش پول ملی وارد آورد و تمامی مردم ایران را به دلیل کاهش مداوم ارزش ریال کلافه کند، متأسفانه به نظر می‌رسد مسیرهای جایگزینی درآمدهای نفتی با درآمدهای دیگر در بودجه سال ۹۹ از سوی سازمان برنامه و بودجه صرفاً به حوزه بدهی‌ها معطوف شده است اما در این میان این روزها در محافل کارشناسی راهکارهای رهایی بودجه ایران از مصائب وابستگی به درآمدهای نفتی مورد توجه قرار گرفته‌است، هر چند که برخی از ثروتمندان مدیریت کننده صنوف و اتحادیه‌های مرتبط با مدیریت انواع دارایی‌ها از این سخنان چندان استقبال نمی‌کنند، اما به هر روی گردش آزاد اطلاعات کار خود را در نهایت انجام خواهد داد و مسیرهای تقابل با تحریم کنندگان ایران نیز پیدا خواهد شد.

■ دو دهک یا چند صدک؟

در همین رابطه محمدرضا یزدی‌زاده، اقتصاددان و عضو کمیته اصلاح نظام مالیاتی با بیان اینکه جمعیت ۲دهک بالای درآمدی جامعه ۱۷میلیون نفر است، گفت: اگر از سرمایه‌های غیر مولد دهک‌های نهم و دهم همانند ملک و خودرو سالانه تنها ۱۰ میلیون تومان مالیات بگیریم، منابعی در حدود ۱۷۰ هزار میلیارد تومان تحصیل می‌شود که این درآمد در کنار درآمدهای ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی فعلی مالیاتی سقف درآمدهای مالیاتی کشور را با ۳۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رساند و عملاً بودجه از مصائب وابستگی به درآمدهای ناشی از صادرات نفت رهایی می‌یابد و به دنبال آن رویدادهای مثبت دیگر در تک‌تک بخش‌های اقتصاد ایران رخ خواهد داد و دیگر نگران تبعات اجتماعی تکانه‌های نفت در بودجه نخواهیم بود.

وی با بیان این پرسش که چرا وقتی سخن از معافیت مالیاتی می‌شود معافیت‌های مالیات بر دارایی‌های و ثروت‌ها از قلم می‌افتد و اشاره به این مهم نمی‌شود که گویی برخی از معافیت‌ها از روز اول به صاحبان انواع دارایی‌ها اعطا شده‌است، گفت: برای اخذ مالیات‌های فعلی پرسنلی در حدود ۳۵هزار نفر را تجهیز کرده ایم در صورتی که با ۲۰۰نفر به سادگی و به روز می‌توان مالیات بر مالک و خودروی ثروتمندان را اخذ کرد.

وی تصریح کرد: اقتصاد ایران ۴۵سال است که سرطان تورم گرفته است و الان هم نمی‌خواهیم به شکل اصولی ضعف‌های اقتصادی نشئت گرفته از تأمین‌های مالی بد بودجه را تصحیح کنیم. وی گفت: تحریم‌های ظالمانه امریکا ضعف‌های بنیادین و جدی اقتصاد ایران را به نمایش گذاشته و این ضعف‌ها را به مباحث روز تبدیل کرده‌است و فرصتی دست داده تا از این رهگذر پتانسیل‌های اقتصاد ایران را برای تأمین مالی صحیح بودجه کشور بررسی کنیم و راهکارهای سه طلاقه کردن بودجه از درآمدهای نفتی را کشف کنیم. البته به اعتقاد برخی کارشناسان دیگر، بخشی از دهک‌های نهم و دهم هم مشمول ۱۰میلیون مالیات نمی‌شوند اما می‌توان از برخی صدک‌ها هزاران میلیارد تومان مالیات گرفت.

■ نیلی: باید به جای تولید از خانوار ثروتمند مالیات بگیریم

از همین رو است پیش از این در حوالی سال‌های ۹۵ مسعود نیلی، مشاور اقتصادی رئیس جمهور با بیان اینکه از قشر ثروتمند جامعه در ایران مالیات نمی‌گیریم، گفته بود از ۵۶۰ هزار میلیارد تومان هزینه مصرفی ۲۸ درصد آن را دهک دهم خرج می‌کند، اما مالیات چندانی از این دهک اخذ نمی‌شود در صورتی که در انگلیس از این دهک ۴۰ درصد و در دانمارک ۵۰ درصد مالیات اخذ می‌شود، عملاً از قشر ثروتمند جامعه مالیات نمی‌گیریم، باید در مالیات از سمت بنگاه‌ها به سمت خانوار برویم.

خبر

سرپرست وزیر جهاد کشاورزی خبر داد

پیشنهاد حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از واردات برنج و شکر

سرپرست وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه پیشنهاد حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات برنج و شکر ارائه شده است، گفت: مطمئن هستیم که با شکر موافقت می‌شود و درباره برنج هم با وزارت صمت مذاکره می‌کنیم.

به گزارش «فارس»، عباس کشاورز سرپرست وزارت جهاد کشاورزی عصر دیروز در دیدار با فعالان بخش کشاورزی در اتاق بازرگانی ایران گفت: پیشنهاد حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از واردات برنج و شکر ارائه شده و مطمئن هستیم درباره شکر موافقت می‌شود و درباره برنج هم رایزنی می‌کنیم. وی افزود: ما نباید تنها به فکر تولیدکننده باشیم، بلکه باید شرایط مصرف‌کننده را هم در نظر بگیریم، اگر من بپذیرم که جزئی از دولت و ملت هستم نمی‌توانم بی‌تفاوت باشم، چراکه در شرایط فعلی حذف ارز دولتی قیمت‌ها را به شدت بالا خواهد برد. کشاورز تأکید کرد: در صورتی که ارز دولتی از واردات خوراک دام و طیور حذف شود و با ارز دولتی وارد شود قیمت مرغ به ۳۰ هزار تومان خواهد رسید و اگر ارز دولتی از نهاده‌های تولید حذف شود قیمت جو به کیلویی ۳۲۰۰ تومان و گندم به ۳۵۰۰ تومان افزایش می‌یابد و باید در نظر بگیریم که پس از این افزایش قیمت نان چگونه خواهد بود و گرفتاری‌های خاص خود را به وجود خواهد آورد. کشاورز با اشاره به اینکه در مورد اختصاص ارز باید با احتیاط عمل کنیم، گفت: گوشت قرمز را که الحمدلله مردم نمی‌توانند بخورند ما حداقل مرغ را از دست آنها نباید بگیریم. سرپرست وزیر جهاد کشاورزی درمورد نظر شخصی‌اش درباره حذف ارز گفت: در شرایط فعلی اعتقاد دارم که ارز ۴۲۰۰ تومانی باید به کالاهای واسطی که در تولید نقش دارند، مانند خوراک دام و طیور داده شود و کالاهای اساسی آرام آرام به سمت ارز نیمایی برود. وی با بیان اینکه واردات با کالاهای نیمایی در حال حاضر برای چای، گوشت، کره و حبوبات اجرا می‌شود، گفت: همچنان که در مورد واردات گوشت هم دیدیم اختصاص ارز نیمایی به این محصول اتفاقاً قیمت را در بازار کاهش داد، بنابراین ما باید به این سمت برویم. کشاورز در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: اگر بتوانیم قیمت را آزاد کنیم و یارانه را از بخش کشاورزی برداریم در این حالت بسیاری از مسائل کشاورزی را می‌توانیم به بخش خصوصی واگذار کنیم.

سهم صندوق توسعه از فروش نفت به روایت لاریجانی

خبر

رئیس مجلس شورای اسلامی از اذن مقام معظم رهبری به دولت برای استفاده از ۱۶ درصد از سهم صندوق توسعه ملی از فروش نفت خبر داد.

به گزارش «مهر»، عادل آذر رئیس دیوان محاسبات در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی بودجه شرکت‌های دولتی گفت: براساس قانون دولت موظف شده است که در سال ۹۸، ۱۲ درصد از سهم صندوق توسعه ملی از فروش نفت را در حسابی فریز کند و در صورتی که قصد برداشت از آن را دارد، باید از مقام معظم رهبری اذن بگیرد.

وی افزود: سهم صندوق توسعه ملی از فروش نفت در سال آینده به ۱۶ درصد افزایش یافته‌است، اما دولت این منبع را به عنوان درآمد خود تلقی کرده‌است که باید در این راستا بازنگری شود.

علی لاریجانی در پاسخ به این اظهارات رئیس دیوان محاسبات گفت: دولت در این باره از مقام معظم رهبری اذن گرفته و رهبر انقلاب اجازه دادند به جای تخصیص ۳۶ درصد از سهم فروش نفت به صندوق توسعه ملی، ۲۰ درصد از آن صرفاً به صندوق توسعه ملی تخصیص یابد و ۱۶ درصد دیگر در اختیار دولت باشد.

لاریجانی گفت: درآمد حاصل از صادرات بنزین و فرآورده‌های نفتی هم باید در قالب درآمد عمومی کشور در نظر گرفته شود و بر این اساس نباید این درآمد ذیل درآمدهای سازمان هدفمندسازی باشد.

انباشت ۶۰ میلیون دلار کالا در گمرکات کشور

گمرک

حدود ۶۰میلیون دلار کالا در گمرکات کشور رسوب کرده‌است و به علل قانونی فعلاً امکان ترخیص آنها نیست.

رئیس کل گمرک ایران در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرگزاری صدا و سیما گفت: مدت‌هاست حدود ۶۰ میلیون دلار کالا در گمرکات کشور رسوب کرده‌است و به علل قانونی فعلاً امکان ترخیص آنها نیست.

مهدی میراشرفی افزود: در کالاهای اساسی تقریباً رسوب و دپوی خاصی در گمرکات کشور وجود ندارد، اما در کالاهای غیر اساسی مخصوصاً گروه چهار یعنی کالاهایی که قبل از ممنوعیت ثبت سفارش داشته و الان در ردیف گروه کالایی غیر از یک قرار گرفته‌اند حدود ۶۰ میلیون دلار انباشت در گمرکات کشور وجود دارد.

وی گفت: این کالاها اکنون مستعد ترخیص از گمرک نیستند، اما امیدواریم که پس از ایجاد کمیته مشترک بین گمرک، وزارت صنعت و بانک مرکزی امکان ترخیص بخشی از این کالاها به وجود بیاید.

میراشرفی افزود: با توجه به اینکه در گمرک هر تن کالا به طور میانگین هزار و ۵۰۰ دلار در نظر گرفته می‌شود با یک محاسبه ساده می‌توان متوجه شد که ۶۰ میلیون دلار کالا حجم بسیار زیادی از کانتینر است که اکنون در گمرکات کشور انباشته شده‌است.

گزارش ۲

وحید حاجی‌پور

تغییر موضع ۱۸۰ درجه‌ای وزیر نفت درباره بنزین و آلودگی هوا

زنگنه در سال ۹۳: کسی بگوید کیفیت بنزین در آلودگی هوا تأثیری ندارد باید به عقلش شک کرد!

زنگنه در سال ۹۸: کیفیت بنزین تأثیری در آلودگی هوا ندارد

وزیر نفت به طور کل اعتقاد دارد هر مشکلی که درباره بنزین و آلودگی هوا وجود دارد، ارتباطی به وی ندارد؛ او حالا کیفیت بنزین را بی‌ارتباط با آلودگی هوا عنوان کرده‌است.

به گزارش «جوان»، بیژن نامدار زنگنه روز گذشته در مراسم تجلیل از خدمات محمود حجتی وزیر سابق جهاد کشاورزی گفت تأثیر کیفیت بنزین بر آلودگی هوا بسیار ناچیز است. او ادامه داده‌است: سازمان محیط زیست قبلاً هم اعلام کرده که تأثیر کیفیت بنزین بر آلودگی هوا بسیار ناچیز است، از طرف دیگر نیز نوع بنزین مسئله نیست، بلکه مسئله موتورسیکلت‌های غیراستانداردی هستند که آلودگی ایجاد می‌کنند و آنطور که عنوان می‌شود هر موتورسیکلت غیراستاندارد به اندازه هفت خودرو آلودگی ایجاد می‌کند و متأسفانه تعداد زیادی موتورسیکلت داریم که استاندارد نیستند.

■ همیشه پای دیگران در میان است!

زنگنه به طور کلی هیچ انتقادی را به خود و وزارت نفت وارد نمی‌داند. مثلاً وقتی درباره میزان قاچاق سوخت اعداد و ارقامی اعلام شد، زنگنه تنها به این واکنش بسنده کرد که مبارزه با قاچاق سوخت بر عهده نهادهای دیگر است نه وزارت نفت. این فرار از مسئولیت در شرایطی رخ داد که دستگاه تحت اداره او، مسئول توزیع سوخت است و به باور بسیاری از کارشناسان، بخش بزرگی از قاچاق سوخت در شبکه توزیع شکل می‌گیرد، اما وزیر نفت روی این موضع پافشاری می‌کند اگر قاچاق سوختی وجود دارد، اصولاً به وزارت نفت ارتباطی ندارد!

و یا در باب افزایش مصرف بنزین در کشور و بروز انتقاداتی درباره کم‌کاری زنگنه در حوزه پالایشگاه‌سازی، وزیر نفت از خود دفاع می‌کند و می‌گوید مشکل اصلی در افزایش مصرف بنزین، پالایشگاه‌سازی نیست، بلکه خودروسازان است. او روی نقطه‌ای دست می‌گذارد که مردم دوست دارند بسیار از آن بشنوند و زنگنه با آگاهی از این عطش، با زیرکی توپ را به زمین خودروسازان می‌اندازد. گرچه خودروسازان نقش مهمی در افزایش مصرف بنزین داشتند، اما وزارت نفت همواره با سیاست‌گذاری شیب افزایش مصرف بنزین را کنترل می‌کرد، درست برخلاف دوره امروز که افسار مصرف توسط وزارت نفت به حال خود رها شد. تفکرات لیبرالیستی دولت و شخص وزیر نفت که معتقد بود نباید مردم را با برنامه‌های مدیریت مصرف آزار داد، امروز تبدیل به چالشی برای کشور شده‌است که امروز وزیر نفت را به فرار از کم‌کاری خود سوق داده است. حالا در جدیدترین اظهارنظر در خصوص آلودگی تهران، وزیر نفت زیر اظهارات گذشته خود زده و گفته کیفیت بنزین تأثیری بر آلودگی ندارد و موتورسیکلت‌ها بسیار آلاینده هستند. این در حالی است که شخص وزیر نفت در تاریخ ۲ آذر ۹۳ در برنامه شب آفتابی شبکه ۵ سیما به این موضوع طور دیگری پرداخت. او در آن برنامه گفته بود: ما به خاطر بهبود هوای شهرها باید بنزین را با استاندارد یورو ۴ مصرف کنیم. حالا اگر کسی معتقد است بنزین یورو ۴ تفاوتی با یورو ۳ یا با هر بنزین غیراستانداردی ندارد، قابل فهم نیست.

وزیر نفت که در آن برنامه کیفیت بنزین توزیعی در تهران را زیر سؤال می‌برد، در ادامه گفت: برخی می‌گویند بنزین قبلی با بنزین یورو ۴ فرقی ندارد. ما خوشحال می‌شویم خانم ابتکار را این افراد قانع کنند و دولت این مصوبه را بردارد و بگویند هر بنزین تولیدی را برای مصرف به شهرهای مختلف بفرستیم. زنگنه که نوع بنزین توزیعی و کیفیت آن را - دوران دولت دهم - عامل آلودگی هوا می‌دانست در آن برنامه تأکید کرد: اگر استانداردهای بنزینی که در دنیا تجربه شده، مانند یورو ۲، یورو ۳، یورو ۴ و یورو ۵ با هم هیچ فرقی نداشته و اثرات متفاوتی بر آلودگی نمی‌گذارند، پس آدم باید مغزش اشکال داشته باشد که کلی هزینه کند، بنزین گران‌تر بخرد یا بنزین گران‌تر تولید کند و با این همه سرمایه‌گذاری هیچ اثری هم نداشته باشد، خیر، حتماً اثر دارد.

وی ادامه داد: وی با بیان اینکه ما لجبازی و سیاسی کاری نداریم و بحث ما حرفه‌ای است، افزود: افرادی که مدعی هستند و می‌گویند بنزن و آروماتیک آن بنزین خوب بوده، همین الان در تهران یا هر شهری که بخواهند توزیعش می‌کنیم، ببینیم چه به سر آنجا می‌آید. به فاصله پنج سال از آن روز، زنگنه نظر دیگری دارد و می‌گوید نوع و کیفیت بنزین تأثیر ناچیزی بر آلودگی هوا دارد، از نظر شیخ‌الوزرا مشکل آلودگی تهران اصلاً ارتباطی به بنزین ندارد و اصل مشکل سایر آلاینده‌ها هستند. با استاندارد جدیدی که زنگنه ارائه کرده‌است حتی اگر بنزین بی‌کیفیت و یورو ۲ نیز در تهران عرضه شود، باز هم مشکل موتورسیکلت‌ها هستند نه بنزین!

از این اتفاقات و چرخش‌های تاریخی زنگنه، مصادیق بسیاری موجود است، اما در نوع خود عجیب است که مقام عالی وزارت اصولاً و کلاً هیچ قصوری را نمی‌پذیرد و مدام دیگران را به کم‌کاری متهم می‌کند. حتی اگر فردا وزارت امور خارجه را در کاهش شدید صادرات نفت ایران مقصر دانست، نباید تعجب کرد.

گزیده خبر

ضرورت اصلاح قانون نظام صنفی در مجلس

رئیس اتاق اصناف ایران خواستار بررسی اصلاحیه قانون نظام صنفی در مجلس قبل از بررسی لایحه بودجه سال ۹۹ شد و گفت: اصناف با داشتن بیش از ۳ میلیون واحدصنفی نقطه قابل توجهی هستند و نقش اصناف در اقتصاد کشور بی‌بدیل بوده و از یکسال گذشته شرایط اقتصادی، اصناف همواره، همراه دولت بوده‌اند و در اتفاقات مربوط به سهمیه بندی نرخ بنزین اصناف بیشترین همراهی و همکاری را با دولت بدنه داشته‌اند.

سعید ممبینی در نشست هم‌اندیشی هیئت رئیسه اتاق اصناف ایران با اعضای فراکسیون مجلس و دیگر نمایندگان مجلس شورای اسلامی وی تصریح کرد: حدود ۴۰۰ هزار راننده تاکسی تلفنی در مجموعه کشور فعالیت دارند که تا به این لحظه بنزین سهمیه‌ای را دریافت نکرده‌اند اما نهایت تلاش را داشتند تا افزایش قیمتی اعمال نشود و این تعهد اصناف باید دیده شود. رئیس اتاق اصناف ایران اظهار کرد: در حال حاضر در بحث اقتصادی، شرایط ویژه‌ای داریم و با توجه به این مسئله در بودجه سال ۹۹ افزایش نرخ مالیات دیده شده که فعالان اقتصادی را نگران می‌کند و نمایندگان مجلس باید در بررسی لایحه بودجه به این مسئله توجه بیشتری داشته باشند. وی افزود: اصلاح قانون نظام صنفی سال ۹۲ به تصویب رسید که با برخی ایرادات همراه بود که طرح اصلاحیه قانون نظام صنفی به مجلس ارجاع شده و از نمایندگان مجلس خواستاریم قبل از بررسی لایحه بودجه بحث بررسی اصلاحیه قانون نظام صنفی را در دستور کار مجلس قرار دهند؛ چراکه این موضوع از اهمیت بالایی برای صنوف برخوردار است.

خبر

سود سهام عدالت همزمان با آغاز دهه فجر توزیع می‌شود

سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد: با توجه به میزان سود مصوب مربوط به عملکرد سال ۱۳۹۷ شرکت‌ها، همزمان با آغاز دهه مبارک فجر واریز سود به حساب مشمولین سهام عدالت انجام می‌شود.

به گزارش «تسنیم»، سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد: با توجه به انتشار برخی اخبار نادرست توسط افراد غیرمسئول و غیرمطلع و بازنشر آن در خصوص زمان و میزان واریز سود سهام عدالت به اطلاع کلیه مشمولین سهام عدالت و اصحاب رسانه می‌رساند طرح ملی توزیع سهام عدالت در راستای تحقق عدالت اجتماعی و در مسیر حرکت به سمت اجرای فرآیند توسعه سالم اقتصادی، تقویت واگذاری‌ها به منظور ارتقای سطح زندگی مردم، گسترش مالکیت خصوصی و توانمندسازی بخش خصوصی واقعی است.

بر اساس مصوبه شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، سازمان خصوصی‌سازی مکلف است تا زمان آزادسازی سهام عدالت، سود آن را از شرکتهای سرمایه‌پذیر سهام عدالت دریافت و به آن دسته از مشمولینی که تاکنون با مراجعه به سامانه سهام عدالت نسبت به ثبت شماره شبای بانکی اقدام نموده‌اند، واریز نماید.

در همین راستا با عنایت به پایان فصل برگزاری مجامع شرکت‌های مزبور در پایان تیرماه سالجاری و مطابق ماده (۲۴۰) قانون تجارت، شرکت‌های سرمایه‌پذیر هشت ماه مهلت دارند نسبت به واریز سود سهام عدالت اقدام نمایند.

با عنایت به موضوع بالا، این سازمان در نظر دارد با توجه به میزان سود مصوب مربوط به عملکرد سال ۱۳۹۷ شرکت‌ها، همزمان با آغاز دهه مبارک فجر بر مبنای میزان سود دریافت شده، نسبت به تخصیص و واریز سود به مشمولین سهام عدالت با اولویت اقشار کم‌درآمد و آسیب‌پذیر جامعه تا پایان سالجاری اقدام نماید.

جهانگیری: هیچ‌کس حق ارائه پیشنهاد تغییر و اصلاح بودجه را ندارد

معاون اول رئیس‌جمهور در ابلاغیه‌ای به دستگاه‌ها تأکید کرده‌است که هیچ یک از مدیران و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی حق مخالفت با هیچ بخشی از لایحه بودجه ۹۹ یا درخواست تغییر هیچ بخشی از آن در مجلس را ندارند.

به گزارش «فارس»، اسحاق جهانگیری در ابلاغیه‌ای به دستگاه‌ها تأکید کرده‌است که هیچ یک از مدیران و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی حق مخالفت با هیچ بخشی از لایحه بودجه ۹۹ یا درخواست تغییر هیچ بخشی از آن را در مجلس ندارند.

در ابلاغیه جهانگیری تأکید شده‌است که نمایندگان دولت حتی حق موافقت با پیشنهادهای نمایندگان مجلس درباره بندهای لایحه بودجه را نیز ندارند.

بر این اساس، سازمان برنامه و بودجه هرگونه مغایرت رفتار دولتی‌ها با این ابلاغیه را گزارش خواهد کرد.

بورس

شاخص بورس ۲۳۸۳ واحد رشد کرد

شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سهام ۲۳۸۳ واحد رشد و به ارتفاع ۳۴۶ هزار واحد صعود کرد.

به گزارش «تسنیم»، در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۴میلیارد و ۸۹۷میلیون سهم و حق‌تقدم به‌ارزش ۲۶۳۴میلیارد تومان در ۵۷۲هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۲۳۸۳واحدی در ارتفاع ۳۴۶هزار و ۸۷۰واحد قرار گرفت.

بیشترین اثر مثبت بر رشد دماسنج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، مخابرات ایران و فولاد خراسان تأمین شد و در مقابل نمادهای گروه مپنا، گسترش نفت و گاز پارسیان و معدنی و صنعتی گل گهر با افت خود مانع افزایش بیشتر شاخص بورس شدند.

شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز متعادل و مثبتی را پشت سر گذاشتند؛ به‌طوری که شاخص قیمت (وزنی ـ ارزشی) ۶۳۸واحد، کل (هموزن) ۱۶۴۴واحد، قیمت (هموزن) ۱۰۹۸واحد، آزاد شناور ۳۵۶۴واحد و شاخص‌های بازار اول و دوم نیز به ترتیب ۱۱۴۹ و ۷۴۶۶واحد رشد کردند. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۱۸۱۶میلیون ورقه به‌ارزش ۱۵۰۵میلیارد تومان در ۳۸۴هزار نوبت، آیفکس ۴۴واحد رشد کرد و در ارتفاع ۴۵۲۸واحد قرار گرفت.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۳۴۱۶۵۴

آگهی مفقودی

آقای محمد منافی فرزند آقارضا متولد ۱۳۴۶/۶/۱۹ بشماره شناسنامه ۳ صادره از دامغان کدملی ۴۵۷۹۴۷۸۴۲۸ با حضور در دفترخانه اقرار نموده که کارت هوشمند یک دستگاه کامیون کشنده F12 مدل ۱۳۷۱ به شماره پلاک ایران ۴۶- ۵۹۲ ع ۳۱ تهران مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ اعلام وضعیت (برگ سبز) خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۵ به شماره شهربانی ایران ۱۵- ۶۶۸ ی ۵۹ به شماره موتور 1797129 و شماره شاسی S1412285001665 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول)

شرکت تعاونی تامین نیاز اعضای انجمن صنایع همگن پلاستیک به شماره ثبت ۵۲۱۷۵۰

از عموم اعضای شرکت تعاونی تامین نیاز اعضای انجمن صنایع همگن پلاستیک دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول) که راس ساعت ۱۵:۰۰ عصر روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۲ در محل تهران خیابان شریعتی کوچه ارشاد پلاک ۴ طبقه ۵ واحد ۱۸ تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند. در صورتی که حضور عضوی در جلسه مجمع میسور نباشد می‌بایست وکیل و موکل حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز در دفتر تعاونی جهت اعطای وکالت مراجعه نمایند.

دستور جلسه:

تغییر ماده ۶ اساسنامه مرکز اصلی عملیات تعاونی از استان تهران میدان آرژانتین، خیابان احمد قصیر، کوچه ۱۲ غربی، پلاک ۲، طبقه ۳ کدپستی ۱۵۱۴۷۴۶۳۱۵ به تهران، خیابان شریعتی، کوچه ارشاد، پلاک ۴، طبقه ۵، واحد ۱۸ کدپستی: ۱۹۴۷۷۱۴۱۷۱

هیئت مدیره

آگهی مفقودی

برگ سبز و کارت موتور و سند مالکیت تیپ 125cc-cD1 مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۷۱۳۵۳ ایران ۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز، برگ بنچاق، سند کارخانه و برگ خودرو پژو GLXI رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۶ شماره شاسی ۴۰۲۰۰۶۲۹ شماره موتور ۱۲۴۸۵۲۴۷۳۰۶ به شماره انتظامی ایران ۳۸- ۶۳۲ ی ۶۸ متعلق به آقای مهدی امینی زاد به شماره ملی ۰۳۱۲۰۵۳۹۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

پروانه بهره‌برداری شالیکوبی به شماره ۲۲/۱۹۴۴ تاریخ صدور ۱۳۸۶/۱۱/۲۸ متعلق به آقایان حیدر قنبری و رجبعلی مسبب زاده در شهرستان رشت بخش کوچهصفهان روستای طارمسهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.