گزیده

معاون شهردار تهران خبر داد

نمره ۱۱/۶ شهروندان به عملکرد شهرداری

معاون فرهنگی و اجتماعی شهردار تهران با اشاره به نظرسنجی اخیر شهرداری تهران گفت: نگاه مردم در سطح کلان به شهرداری تهران مثبت‌تر شده است و نمره شهروندان به عملکرد شهرداری ۱۱/۶ بوده است!

محمدرضا جوادی یگانه درباره نظرسنجی که از ۱۵ مهر تا ۱۵ آبان امسال در پایتخت از سوی شهرداری انجام گرفته است، گفت: براساس این نظرسنجی که از ۸ هزار نفر در پایتخت صورت گرفته، ۸/۸ درصد از پاسخ‌دهندگان رضایت کلی از شهرداری دارند و نمره رضایت زیاد و خیلی زیاد داده‌اند، اما ۵۰ درصد سطح رضایتشان کم و خیلی کم بود.

وی با بیان اینکه پایش نظرسنجی نشان داد نگاه مردم در سطح کلان به شهرداری تهران مثبت‌تر شده است، اظهار کرد: نمره شهروندان به عملکرد شهرداری ۱۱/۶ بوده است. جوادی یگانه با بیان اینکه از خرداد ۹۷ تاکنون تقریباً این عدد ثابت مانده است، گفت: در خرداد ۹۷ نمره شهروندان به عملکرد شهرداری ۱۱/۴۲، در مهرماه ۱۱/۴۶ و در آبان ماه ۱۱/۶ درصد بوده است که نشان می‌دهد، میزان رضایت‌مندی مردم از شهرداری افزایش یافته است. وی افزود: کم‌ترین رضایت از شهرداری در منطقه ۱۵ و بیشترین رضایت‌ها در منطقه ۶ بوده است. همچنین ۳۳ درصد از جمعیت نمونه در پاسخ به اینکه مهم‌ترین اقدام شهرداری چه بوده است، پاسخ داده‌اند شهرداری هیچ کاری نکرده که البته این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن بهبود یافته است. جوادی یگانه عنوان کرد: به طور کلی، براساس این نظرسنجی مردم در سطح کلان از مدیریت شهری رضایت نداشتند، ولی در سطح خرد آمارها بهتر است و نسبت به گذشته وضعیت بهبود یافته است.

وی بیان داشت: ۵۸ درصد مردم از جمع‌آوری زباله، ۴۷ درصد از روشنایی معابر، ۵۴ درصد از نگهداری فضای سبز، ۴۶ درصد از زمین‌های بازی و ۳۷ درصد از رسیدگی به آبگرفتگی‌ها رضایت داشته‌اند و تنها ۴۷ درصد از مردم نسبت به موضوع آبگرفتگی‌ها و رفع آن ناراضی بوده‌اند.

جوادی یگانه اعلام کرد: ۶۵ درصد از شهروندان از میادین میوه و تره‌بار، ۴۰ درصد نیز از وضعیت آسفالت خیابان‌ها و ۲۵ درصد از وضعیت کفپوش‌ها در معابر راضی هستند. همچنین، ۵۴ درصد مردم معتقدند کارگاه‌های ساختمانی به حریم خیابان‌ها تجاوز کرده و ۴۸ درصد وضعیت راحتی و امنیت در پیاده‌راه‌ها را مناسب نمی‌دانند.

وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه رضایتمندی مردم در مورد طرح ترافیک چگونه بوده است، گفت: آماری در این زمینه احصا نشده است.

حمایت بنیاد مستضعفان از شرکت‌های دانش‌بنیان

مدیرعامل مؤسسه دانشمند گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان و هسته‌های پژوهشی که بتوانند شبکه مسائل بنیاد مستضعفان و صنعت کشور را حل کنند، مورد حمایت این بنیاد قرار می‌گیرند.

علی خطیبی، مدیرعامل مؤسسه دانشمند وابسته به بنیاد مستضعفان از طرح بنیاد مستضعفان برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و هسته‌های پژوهشی در کشور خبر داد و گفت: شرکت‌های دانش‌بنیانی که طرح و ایده برای حل شبکه مسائل مجموعه‌های وابسته به بنیاد مستضعفان و صنعت کشور را دارند، مورد حمایت قرار می‌دهیم.

خطیبی درباره روش ارتباط پژوهشگران با بنیاد مستضعفان گفت: مؤسسه دانشمند پل ارتباطی بنیاد با مراکز دانشگاهی، پژوهشگران و شرکت‌های دانش‌بنیان است. مؤسسه دانشمند سامانه‌ای را تحت عنوان شبکه مسائل بنیاد راه‌اندازی کرده که از طریق سایت مؤسسه در دسترس است و گروه‌هایی که می‌توانند ایده‌های فناورانه برای حل این شبکه مسائل مطرح کنند، در این سایت ثبت‌نام و راهکار موردنظر خود را ارائه کنند. مدیرعامل مؤسسه دانشمند با بیان اینکه این گروه‌ها در صورت داشتن ایده‌های قابل اجرا، علمی و منطبق با رسالت بنیاد مستضعفان مورد حمایت بنیاد قرار می‌گیرند، اضافه کرد: بخش بزرگی از نیازهای بنیاد مستضعفان با استفاده از ایده‌های فناورانه و ظرفیت‌های داخلی قابل حل‌شدن است و مؤسساتی که به دنبال حل مشکل محرومیت‌زدایی با استفاده از نوآوری‌های فراگیر هستند نیز مورد حمایت بنیاد قرار می‌گیرند. وی نوآوری فراگیر را بهترین راه‌حل برای مقابله با پدیده فقر دانست و تصریح کرد: از آنجا که نوآوری فراگیر مانند ایده تاکسی‌های اینترنتی قاعده هرم اجتماع را در بر می‌گیرد، بنابراین موجب می‌شود چند میلیون نفر از اقشار کم‌درآمد جامعه زیر چتر

محیط‌زیست

ابراهیم مشیریان

اعتبار هورالعظیم بایگانی شده است!

از فروردین امسال سهم آب تالاب هورالعظیم با سرعت ۳۰ مترمکعب بر ثانیه به طرف عراق سرازیر است!

قاسم ساعدی نماینده دشت آزادگان و هویزه در مجلس علیه وزارت نیرو اعلام جرم کرده و گفته که این وزارتخانه هنوز نسبت به توقف هدایت آب تالاب هورالعظیم به سمت عراق اقدام نکرده است.

ساعدی اظهارات وزیر نیرو در رابطه با حفظ و نگهداری آب را «دلسوزی‌های حرافانه» توصیف کرده و گفته است: «وزیر نیرو هر زمانی که صحبت می‌کنند از ثروت بسیار عظیم و ماده حیاتی به نام آب سخن می‌گویند؛ پس حالا چه شده که بعد از این سیلاب، آب تالاب به سمت عراق هدایت می‌شود و آب از آب هم تکان نمی‌خورد؟»

نماینده دشت آزادگان و هویزه درباره تأمین اعتبار برای محیط‌زیست و تالاب هورالعظیم گفت: «متأسفانه فقط در حد نامه‌نگاری در کارتابل وزارتخانه مانده است.»

ساعدی همچنین وزارت نفت را متهم به کوتاهی در رابطه با تالاب هورالعظیم کرد و گفت: این وزارتخانه «به سبب اینکه می‌خواهد از مخازن نفت در تالاب برداشت کند، در این رابطه کوتاهی می‌کند.»

تصمیم هدایت آب به سمت عراق در جلسه ستاد بحران خوزستان و در پی جاری شدن سیل در استان خوزستان گرفته شد، ولی تداوم آن باعث خشک‌شدن این تالاب و بروز ریزگردها در این منطقه شده است.

دولت تصمیمات ستاد بحران خوزستان در خصوص ترمیم بخش‌هایی که در سیل تخریب‌شده و حفظ آب درون تالاب هورالعظیم را به هیچ‌وجه عملی نکرده و آب را به سمت عراق هدایت می‌کند.

عضو مجمع نمایندگان خوزستان، «عدم همراهی شرکت‌های نفتی» و «بی‌تفاوتی وزارت نیرو به ویژه در بخش سازمان آب و برق خوزستان» را منجر به هدر رفتن آب تالار هورالعظیم دانسته است.

ساعدی گفت: «برای وزیر نیرو متأسفم که چندین بار در کمیسیون انرژی و در جلسات ویژه‌ای که با وزیر نیرو داشتم و صحبت‌هایی در رابطه با تزریق اعتبار در این رابطه داده بودند، متأسفانه فقط در حد نامه‌نگاری در کارتابل وزارتخانه مانده است.»

وزارت نفت و وزارت نیرو با مشارکت هم، از آغاز عملیات اکتشاف و حفاری نفت، هورالعظیم را به پنج حوضچه تقسیم‌بندی کرده‌اند و با تکه‌تکه کردن آن، سازه‌های استخراج نفت را به جان این تالاب انداخته‌اند. اکنون حوضچه یک و دو اندکی آب دارند و مخازن سه، چهار و پنج کاملاً خشک هستند. این قسمت‌ها که به شوره‌زاری بدل شده، قابلیت برپاکردن طوفان‌های نمکی در فصل بادهای پاییزی و زمستانی در خوزستان دارد.

کارشناسان محیط‌زیست می‌گویند، توفان‌های نمکی تا شعاع کیلومترها مانع رشد و پرورش زمین‌های کشاورزی و حیات زیستگاه‌ها در این استان شده و منطقه‌ای که روزگاری محل زندگی بیش از ۵ هزار نفر بود، حالا از سکنه خالی شده است.

گراز ایرانی در قتلگاه شکارچیان اروپایی

شکارچیان اروپایی بابت شکار هر گراز در جنگل‌های شمال تا ۹۰۰ یورو به شرکت برگزارکننده تور شکار در ایران و سازمان محیط‌زیست پرداخت می‌کنند

گزارش یک

علیرضا سزاوار

در سال‌های اخیر شکارچیان اروپایی و عمدتاً اسپانیایی هر ساله به واسطه شرکت‌های گردشگری به منظور جمع‌آوری دندان نیش گراز در استان‌های شمالی پروانه شکار دریافت و عکس‌هایشان را هم در اینستاگرام منتشر می‌کنند. شکار گراز با توجه به کاهش جمعیت علفخوارانی چون آهو، کل، بز و قوچ میش! یکی از اصلی‌ترین منابع تغذیه گوشتخواران تحت حمایت مثل پلنگ و یوزها هستند باید با ممنوعیت همراه باشد. حتی بخش زیادی از گوشتخواران مثل خرس، گرگ، سیاه‌گوش و پرندگان گوشتخوار از توله‌های گراز و لاشه‌های گراز موجود در طبیعت تغذیه می‌کنند.

یوروهای چشم‌نواز

شکارچیان اروپایی بابت شکار هر گراز، بسته به طول دندان نیش جانور شکار شده، بین ۴۰۰ تا ۹۰۰ یورو به سازمان حفاظت محیط‌زیست و شرکت برگزارکننده تور شکار پرداخت می‌کنند. همواره علت صدور مجوز شکار گراز، محافظت از زمین‌های کشاورزی عنوان شده، اما کنشگران محیط‌زیست کشتار گراز در زیستگاه‌های طبیعی‌اش را روشی نادرست می‌دانند. محصولات دافع گراز برای دور نگهداشتن آنها از مزارع راهکاری مفید معرفی شده است؛ محصولاتی ارزانقیمت که تولیدشان در داخل کشور هم امکان‌پذیر است. گراز حیوانی است که بسیاری از آفت‌های گیاهی و جانوران موذی مضر برای زمین‌های کشاورزی را از بین می‌برد، اما در صورت افزایش جمعیت آنها و عدم استفاده کشاورزان از دفع‌کننده آنها می‌توانند به محصولات کشاورزی هم آسیب بزنند.

عکس‌های بودار

جالب اینجاست که بسیاری از گزارش‌ها نشان می‌دهد که هجوم گرازها به مزارع در شهرهای یزد، کرمان، لرستان و آبادان بسیار چشم‌گیر بوده، اما مجوز شکار گراز در مناطقی که گوشتخواران با ارزشی مثل پلنگ و یوز دارد، صادر می‌شود. تاکنون عکس‌های زیادی در اینستاگرام شکارچیان خارجی منتشر شده که نشان می‌دهد در ایران هستند و با انبوهی از دندان‌های نیش گراز عکس گرفته‌اند؛ عکس هایی که احتمالاً شکارهای غیرقانونی یا حتی خریدهای کلکسیونی از مافیای شکار را تداعی می‌کند.

شکار زیر نظر وزارت اطلاعات

در همین زمینه مدیرکل حفاظت محیط‌زیست مازندران با بیان اینکه با توجه به حرام‌گوشت‌بودن حیوان گراز، پروانه شکار آنها را صرفاً برای اقلیت‌های دینی صادر می‌کنیم، گفت: «در بحث شکار، مصرف یا فروش آن تخلفات همیشه وجود داشته و با توجه به پایش‌های مداوم مواردی را امسال کشف کردیم و در صورت پایش‌های بیشتر احتمالاً موارد بیشتری نیز کشف خواهد شد.»

حسینعلی ابراهیمی کارنامی افزود: «توریسم‌های شکارچی دارای پروانه شکار هستند و در مدت زمانی که در کشور حضور دارند از واحد اسلحه و مهمات وزارت اطلاعات مجوز حمل سلاح شکار موقت برایشان صادر می‌شود. تخلف در شکار گراز را به‌طور دائم و هر از چند گاهی از طریق شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌ها به مردم اطلاع‌رسانی می‌کنیم.»

شکار محدود است

پیش از این هم رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست سوادکوه با اعلام اینکه محیط‌زیست مازندران دارای شکارچیان توریسم از کشورهای اسپانیا، پرتغال، ایتالیا، آلمان و سایر کشورهاست، گفته بود: «توریسم‌های شکار بسیار قانونمند و تابع قوانین جاری و زیست‌محیطی کشور هستند. شکار گراز از طریق این توریسم‌ها محدود است و در مدت سفر در مازندران حدود دو تا سه گراز شکار می‌کنند.»

ابراهیم فلاحی با بیان اینکه گراز شکار شده باید نر و دارای سن بالا باشد، افزود: «مأموران و محیط‌بانان محیط‌زیست ناظر بر شکار توریسم شکارچی است. تعداد پروانه‌ای که برای شکار به شکارچیان خارجی داده می‌شود هم نسبت به صدور پروانه شکار به شکارچیان بومی قابل مقایسه نیست. برای شکارچیان خارجی جنگل‌های مناطق آزاد و ترجیحاً جنگل‌های مناطق روستایی و کشاورزی را برای شکار آنان انتخاب می‌کنیم.»

یک محکوم ابدی!

در دوران ریاست معصومه ابتکار بر سازمان محیط‌زیست کشور صدور پروانه شکار قوچ، میش، آهو، گوزن و شوکا ممنوع شد، اما گراز از جزو حیوانات حمایت نشده باقی ماند؛ گراز تنها حیوان در طبیعت ایران است که کشتن آن نه تنها منع قانونی ندارد بلکه بعضاً مشوق مالی هم دارد.

برخی از شکارچیان طرفدار شکار گراز حتی در اینستاگرام‌شان حمله گراز به یک روستادر شادگان و کشتن آنها را به عنوان قتلی ظفرمندانه منتشر کرده‌اند تا افکار عمومی را هم با خود همراه کنند. در حالی که احتمالاً حیوان زبان بسته از سیل فرار می‌کرده و نادانسته سر از منطقه مسکونی درآورده است. گراز اساساً حیوان ترسویی است و به انسان حمله نمی‌کند. سال گذشته هم سازمان محیط‌زیست هر مجوز شکار را بین ۵۰ تا ۷۰ میلیون به شکارچیان خارجی فروخت. ۲۰ درصد مجوزهایی که سالانه برای شکار صادر می‌شود، متعلق به جوامع محلی است که با قیمت دولتی و بسیار ارزان به فروش می‌رسد و ۸۰ درصد این پروانه‌ها متعلق به شکارچیان داخلی و خارجی است. دلسوزان محیط‌زیست شکار در عرصه‌های ملی کشور را زخمی کهنه بر پیکر محیط‌زیست می‌دانند. فروش پروانه شکار و ترویج گردشگری شکار، تقلیدی کورکورانه و تک‌بعدی از برخی کشورهای خارجی است. کشورهایی که جمعیت برخی از گونه‌های حیات‌وحش در آنها در نتیجه شرایط مطلوب زیستگاه‌ها رو به افزایش است و برای شکار تعدادی از جانوران پروانه صادر می‌کنند.

دبیر انجمن آنکولوژی ایران: سرطان سالانه جان ۳۵ هزار نفر را در کشور می‌گیرد

ویژه

دبیر انجمن رادیوتراپی آنکولوژی ایران گفت: سرطان دومین علت مرگ و میر پس از بیماری‌های قلبی و عروقی در کشور است که حدود ۳۵ هزار نفر در سال بر اثر این بیماری می‌میرند و سالانه ۱۱۰ هزار مورد جدید ابتلا به سرطان به شمار بیماران اضافه می‌شود.

حسین فودازی در چهارمین کنگره بین‌المللی و چهاردهمین کنگره سالانه کلینیکال آنکولوژی که در محل انجمن رادیوتراپی آنکولوژی ایران برگزار شد، افزود: دو سوم بیماران مبتلا به سرطان در کشور درمان قطعی می‌شوند و یک سوم از بیماران جان خود را از دست می‌دهند. وی نجات بیماران مبتلا به سرطان و برگرداندن آنها به چرخه زندگی و جامعه اقدامی بسیار مهم دانست، اظهار داشت: درمان این بیماری باید به‌صورت تیم پزشکی انجام شود، سرطان فقط شیمی درمانی نیست بلکه جراحی، پرتو درمانی مهم‌تر از شیمی درمانی است که در واقع ۴۰ درصد افراد مبتلا به این بیماری با جراحی بهبود کامل می‌یابند، حدود ۳۵ درصد با پرتو درمانی درمان قطعی می‌شوند که نقش شیمی درمانی حدود ۲۰ درصد است. فودازی تصریح کرد: اکنون دستگاه‌های پیشرفته رادیوتراپی خریداری شده تا به‌زودی با قرارگرفتن در مراکز درمانی، صف انتظار بیماران مبتلا به سرطان برای درمان کمتر شود و لازم است در کنار گسترش اقدامات درمانی، میزان تربیت نیروی متخصص در مراکز دانشگاهی افزایش یافته و آموزش‌های اساسی را ببینند.

سبد سلامت هر روز کوچک‌تر از دیروز

معاون بیمه سلامت: مراجعه به خدمات درمانی به‌خاطر گرانی ۳۰ درصد کمتر شده است

گزارش ۲

زهرا چیذری

با گرانی‌های اخیر در دو تا چهار تای جور کردن دخل و خرج زندگی، انگار مردم مجبور شده‌اند درآمدشان را به نیازهای ضروری‌تری همچون خورد و خوراک اختصاص دهند. در عوض سبد سلامت مردم کشورمان نسبت به گذشته کوچک و کوچک‌تر می‌شود و نسبت درآمد به هزینه خانوارها، موجب‌شده تا طبق آماری ارائه شده از سوی معاون بیمه و خدمات سلامت بیمه سلامت مراجعان به نظام خدمات درمانی کشور، نسبت به سال گذشته قریب به ۳۰ درصد کاهش یابد. پیش از این نیز معاون کل وزارت بهداشت از آمار ۳۴ درصدی مراجعه بیماران به داروخانه برای دریافت داروی بدون نسخه خبر داده بود؛ موضوعی که نشان می‌دهد شرایط اقتصادی مردم را وادار کرده به خود درمانی یا درمان‌های خانگی روی بیاورند. گرایش مردم به خود درمانی برای مدیریت هزینه‌ها در حالی رو به افزایش است که گاهی وقت‌ها یک بیماری به ظاهر ساده، نشانه اولیه‌ای از بیماری بسیار جدی‌تر است و عدم مراجعه به موقع به پزشک می‌تواند فرد را با چالش‌های جدی مواجه و درمان بیماری‌اش را سخت یا غیرممکن کند. با وجود این مردم ناگزیرند اولویت‌های حیاتی‌ترشان را مد نظر قرار دهند و به همین خاطر هم چیزی برای رسیدگی به اوضاع سلامت‌شان باقی نمی‌ماند.

هر چند نمی‌توان از مباحث فرهنگی چالش خود درمانی در جامعه به سادگی گذشت، اما وقتی کمی واقع‌بینانه‌تر شرایط جامعه را مورد واکاوی قرار می‌دهیم، متوجه می‌شویم این چالش فرهنگی هم یک جورهایی در مسائل اقتصادی مردم ریشه دارد. آمارهای ارائه شده از سوی وزارت بهداشت و سازمان بیمه سلامت نشان می‌دهد میزان مراجعه مردم به مراکز بهداشتی درمانی کاهش داشته است.

وقتی مسئولان بیمه و سلامت به پیشگیری اعتقاد ندارند!

کاهش مراجعه مردم به پزشک، به طور یقین به معنای سلامت‌تر شدن مردم نیست چراکه به موازات کاهش مراجعه مردم به پزشک، افزایش مراجعه آنها به داروخانه‌ها و تهیه داروی بدون نسخه را داشته‌ایم؛ موضوعی که وزارت بهداشت را بر آن داشت تا با تصویب سند جامع خدمات سلامت در داروخانه‌های ایران، آخرین نقطه امید مردم به دریافت درمانی ارزان‌تر و سریع‌تر را هم به بن‌بست بکشاند!

این در حالی است که مسئولان نظام سلامت باید از کاهش مراجعه مردم به پزشک به‌واسطه تنگناهای اقتصادی آنها نگران باشند، زیرا خیلی وقت‌ها تأخیر در تشخیص بیماری فرد می‌تواند لطمات جبران‌ناپذیری را به وی وارد کند و هزینه‌های زیادتری را روی دست نظام سلامت بگذارد. با وجود این مدیریت نظام سلامت و نظام بیمه‌ای ما اثبات کرده‌اند، اهل توجه به پیشگیری نیستند!

نشانه‌های نگران‌کننده

چندی پیش بود که ایرج حریرچی، معاون کل وزارت بهداشت آماری قابل تأمل ارائه داد، به گفته وی حدود ۳۰ درصد بار مراجعات به داروخانه‌ها بدون داشتن نسخه و بدون مراجعه مجدد به پزشک است تا از این طریق بتوانند هزینه‌های خود را کاهش داده و پول ویزیت را پرداخت نکنند. واکنش حریرچی به این آمار و این رفتار مردم این گونه بود: «اینها نشانه‌های نگران‌کننده‌ای است.» بنا به تأکید وی بیش از ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از جمعیت کشور هستند که با یک ریال پرداخت در حوزه سلامت فقیر می‌شوند. حریرچی به شکست وزارت بهداشت در زمینه کاهش هزینه‌های کمرشکن اذعان کرده و آن را ناشی از دو فاکتور اتفاقات داخل حوزه سلامت و وضعیت عمومی اقتصاد کشور دانسته بود.

فقط هزینه خورد و خوراک

حالا هم کوروش فرزین، معاون بیمه و خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت از کاهش ۳۰ درصدی مراجعه مردم به پزشک خبر می‌دهد.

وی معتقد است: «نرخ خدمات به گونه‌ای شده که هزینه درمان نسبت به درآمد خانوارها چشم‌گیر است. مردم برای مشکلات عادی به پزشک مراجعه نمی‌کنند، نه به این خاطر که پوشش بیمه‌ای وجود ندارد، زیرا همه چیز گران‌تر شده است. اگر کسی با ۷۰۰ هزار تومان امورات خود را می‌گذراند، امروز باید آن را صرف خورد و خوراک خود کند، حتی برخی پوشاک خود را نمی‌توانند تأمین کنند.»

بنا به تأکید فرزین، طبیعی است که اگر افراد با بیماری‌های جدی دست به گریبان نباشند به پزشک مراجعه نخواهند کرد. سازمان‌های متولی، به سازمان بیمه سلامت تکلیف کردند تا سرانه بیمه رایگان را برای افرادی که به بخش خصوصی مراجعه می‌کنند حذف کند، اما عدم رجوع مردم به بخش خصوصی ربطی به این تصمیم ندارد. با افزایش گرانی‌ها مردم کمتر به پزشک مراجعه خواهند کرد و سعی می‌کنند یک سرماخوردگی را با درمان خانگی یا استراحت حل کنند، مگر آنکه مشکل حادتر شود.

اعتراض به دولت وارد است نه بیمه

معاون بیمه و خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت با اشاره به طرح بیمه همگانی در طرح تحول سلامت می‌افزاید: «زمانی به ما گفته شد، فردی که در بیمارستان بستری می‌شود و بیمه ندارد، او را بیمه کنید. فردی که بر تخت بیمه می‌شود به سازمان، پولی پرداخت نمی‌کند. سازمان هم ملزم است در ابتدای قرارداد بیمه به فرد پول پرداخت کند در حالی که این پرداخت با مدیریت بیمه سازگار نیست.» فرزین ضمن تأکید بر این موضوع که سازمان بیمه سلامت طبق قانون اجرایی دولت اقدام می‌کند، تصریح می‌کند: «اعتراض به ما وارد نیست و باید به هیئت دولت ارجاع داده شود. پیش‌تر دولت ابلاغ کرد بیمه همه دهک‌ها رایگان باشند. تصمیم هم برای دولت و هم برای بیمه سلامت مشکل آفرین شد. بیمه یعنی آنکه ما بتوانیم خدمات به موقع به افراد بدهیم.»

سرک

کبری فرشچی

گاف «پپه»ای!

سوپرایز وزیر ارتباطات صرف‌نظر از اینکه به جز خود وزیر هیچ‌کس را شگفت‌زده نکرد، یک اشکال جدی هم دارد؛ آنطور که رئیس سازمان هواپیمایی کشور خبر می‌دهد پهپاد پست هوایی آقای وزیر هنوز پروانه فعالیت نگرفته است!

علی علیزاده گفته است: «شرکت پست تاکنون برای راه‌اندازی سیستم پست پهپادی درخواست مجوز را از سازمان هواپیمایی کشوری نکرده است. سازمان هواپیمایی وظیفه نظارت و ساماندهی پهپادها را بر عهده دارد که در همین راستا سامانه‌ای در این سازمان راه‌اندازی شده و متقاضیان باید با مراجعه به این سامانه، درخواست دریافت مجوز بدهند.»

به بیان دیگر محمدجواد آذری‌جهرمی آنقدر از پستچی‌های پهپادی‌اش شگفت‌زده بوده که پیش از دریافت مجوز برای پرواز این پهپادها با اعلام سوپرایز عمومی به استقبال رونمایی از این طرح رفت و بعد از رونمایی هم از کاربران شبکه‌های اجتماعی‌اش خواست تا برای پهپاد پستی‌اش اسم انتخاب کنند. اهمیت گرفتن مجوز برای استفاده از چنین ساز و کاری را وقتی بهتر متوجه می‌شویم که پای صحبت‌های عضو دیگری از کابینه دولت دوازدهم بنشینیم. حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمود علوی وزیر اطلاعات در مراسم گردهمایی مدیران، معاونان و دبیران ستاد مبارزه با موادمخدر کشور در رابطه با به‌روز رسانی روش‌های توزیع موادمخدر در نقاط مختلف کشور گفت: «در توزیع موادمخدر قبلاً به صورت استفاده از مسیرهای خشکی بود، ولی در حال حاضر توزیع موادمخدر از طریق آبی و هوایی انجام می‌شود و حتی با پهپادها هم موادمخدر را جابه‌جا می‌کنند.»

تقارن صحبت‌های وزیر اطلاعات با راه‌اندازی سیستم پهپاد پست هوایی یا به قول یکی از مخاطبان صفحات اجتماعی وزیر جوان «پپه» اگر تصادفی باشد، اما مجوز نداشتن این ساختار از سازمان هواپیمایی کشوری می‌تواند انتخاب پهپاد پست هوایی را برای جابه‌جایی کالا به حاشیه بکشاند.

با وجود این فعلاً جهرمی در گیر و دار انتخاب اسم برای شگفتانه‌اش است. در این میان یکی از مخاطبان صفحات اجتماعی آقای وزیر مخفف پهپاد پست هوایی یا «پپه» را پیشنهاد داده و این پیشنهاد بیشترین استقبال مردمی را داشته است؛ اما جهرمی معتقد است، «پپه» چندان مؤدبانه و مناسب نیست و قول داده نام پهپاد پست پلاس را «سجاد» یعنی نام پیشنهاددهنده بگذارد. با اتمام فرآیند سوپرایز، رونمایی و نامگذاری شاید نوبت به دریافت مجوز هم برسد.

از شهر

محیط‌زیست: پیش‌فروش سال آینده ایران‌خودرو پلاک نمی‌شود

خسارت ۷ میلیارد دلاری خودروسازان به محیط‌زیست کشور

دبیر کمیته فنی صدور گواهینامه‌های زیست‌محیطی سازمان محیط‌زیست با بیان اینکه تعویق یک‌ساله ارتقای استاندارد خودروهای بنزینی به استاندارد یورو ۵ باعث ورود ۴۰۰ تن آلاینده اضافی به هوا شده است، گفت: مجوز شماره‌گذاری خودروهای یورو ۴ را برای سال آینده صادر نمی‌کنیم.

بهزاد اشجعی درخصوص نقض قانون هوای پاک از سوی ایران‌خودرو با پیش‌فروش خودروها با آلایندگی یورو ۴ برای آذر سال آینده اظهار داشت: از ابتدای سال آینده پلاک‌گذاری برای خودروهایی با استاندارد یورو ۴ غیرقانونی است. وی با یادآوری این نکته که خودروسازان باید در سال ۹۶ استاندارد خودروهای تولیدی خود را به یورو ۵ ارتقا می‌دادند و به بهانه‌های مختلف از زیربار این مسئولیت شانه خالی کردند، گفت: مطابق قانون هوای پاک از ابتدای سال ۹۹ باید تمامی خودروهای تولیدی داخل کشور مطابق استاندارد یورو ۵ به بازار ارائه شود. اشجعی با تأکید بر اینکه این پیش‌فروش براساس قانون ممنوع است و خودروهای پیش‌فروش شده در سال آینده برای دریافت تأییدیه سازمان محیط‌زیست به منظور پلاک‌گذاری دچار مشکل می‌شوند، یادآور شد: یک ماه پیش وزارت صمت را مخاطب قرار دادیم و به این وزارتخانه به صورت کتبی تذکر داده شد که براساس قانون یورو ۴ها برای سال آینده امکان پیش‌فروش ندارند، اما متأسفانه با وجود این تذکر ایران‌خودرو اقدام به پیش‌فروش خودروهایش کرده است.

وی در پاسخ به این سؤال که محیط‌زیست چه اقدام بازدارنده‌ای در مقابل این تخلف خودروسازان می‌تواند داشته باشد، گفت: بدون مجوز محیط‌زیست، پلیس امکان شماره‌گذاری ندارد.

دبیر کمیته فنی صدور گواهینامه‌های زیست‌محیطی با اشاره به اینکه آذر سال آینده موعد شماره‌گذاری این خودروهاست، خودروسازان از جانب مردم به محیط‌زیست فشار می‌آورند، گفت: در واقع با واگذاری این خودروها به مردم، خودروسازان به سود خود رسیده و محیط‌زیست را در مقابل مردم قرار می‌دهند. اشجعی بیان داشت: ظاهراً هشدارهای ما تأثیرگذار نبوده و پیش‌فروش‌ها ادامه دارد و به همین دلیل پیگیری قانونی را در دستور کار قرار دادیم که امیدواریم مراجع ذی‌ربط اقدام کنند. وی بیان داشت: تعویق یک‌ساله ارتقای استاندارد خودروهای بنزینی از یورو ۴ به یورو ۵ باعث ورود ۴۰۰ تن آلاینده ناکس اضافی در هوا شده است. دبیر کمیته فنی صدور گواهینامه‌های زیست‌محیطی ادامه داد: حال با این آمار تصور کنید اگر به جای یک میلیون خودروی یورو ۴ امسال خودروهای تولیدی با استاندارد یورو ۵ وارد بازار شوند، چه مقدار وضعیت هوا نسبت به قبل بهتر بود؟

اشجعی افزود: در نسخه فعلی قانون هوای پاک عنوان شده که از ابتدای سال ۱۴۰۰ خودروهای بنزینی و دیزلی باید یورو ۵ باشند، اما آیین‌نامه ذیل این قانون ابتدای سال ۱۴۰۱ را مبنا قرار داده است. در اصلاحیه قانون هوای پاک که در دولت در حال بررسی است یک یا نهایتاً دو سال ارتقای تعویق استانداردها وجود دارد تا خودروسازان بتوانند خود را به این برنامه برسانند.

دبیر کمیته فنی صدور گواهینامه‌های زیست‌محیطی در پاسخ به این سؤال که آیا فضای قانون نویسی ما در حوزه محیط‌زیست به خصوص آلودگی هوا فانتزی نبوده است، گفت: خیر. کشورهای دیگر هم این استانداردها را رعایت می‌کنند. کشورهای عضو اتحادیه اروپا، ژاپن و کره‌جنوبی اکنون استاندارد یورو ۶ را مدنظر قرار داده‌اند. خودروسازان چین، روسیه و استرالیا به استاندارد یورو ۵ رسیده‌اند و نهایتاً تا یک‌سال دیگر خودروهایشان را با استاندارد یورو ۶ تولید خواهند کرد. دبیر کمیته فنی صدور گواهینامه‌های زیست‌محیطی با بیان اینکه ۸۰ درصد آلودگی گازی در کشور ما مربوط به خودروسازان است، گفت: خودروسازان سالانه ۷ میلیارد دلار در کل کشور به دلیل تولید خودروهای آلاینده خسارت وارد می‌کنند که معادل حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است.

خبر کوتاه

■ در حالی که مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری تهران از تفاهم با شرکتی چینی برای نصب زباله‌سوز خبر می‌دهد، اعضای شورای شهر تهران و مدیرعامل سازمان پسماند معتقدند تا زمانی که وزارت نیرو خرید برق را تضمین نکند و سود سرمایه‌گذار تأمین نشود این مهم محقق نمی‌شود.

■ متخصص طب ایرانی گفت: مصرف دمنوش گل گاوزبان به همراه به لیمو کمک زیادی به رفع عوارض سرماخوردگی و آلودگی هوا از بدن خواهد داشت.

■ محمدجواد حق‌شناس عضو شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به وقوع سیل در سه استان در ابتدای امسال گفت: وقتی جنگل‌های‌مان را بی‌رویه از بین برده‌ایم، نتیجه‌اش وقوع چنین بحرانی می‌شود.