

۳۰ هزار گوشی تلفن همراه غیر قانونی غیر فعال شد

رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی، از تباطی و لوازم‌چابنی تهران جزئیاتی از غیرفعال شدن ۳۰ هزار موبایل را که به صورت غیر قانونی رجیستر شده بودند تشریح کرد. مهدی محبی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به ماجرای ورود چند هزار گوشی موبایل مسافری با اطلاعات پاسپورت افراد دیگر اظهار کرد: در حال حاضر به دلیل مغایرت اطلاعات گوشی‌های مسافری وارد شده با پاسپورت و کدملی استفاده شده برای ثبت در سامانه رجیستری، ۳۰ هزار گوشی موبایل غیرفعال شدند.

رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی، ارتباطی و لوازم‌چابنی تهران اضافه کرد: این تلفن‌های همراه عمدتاً از مردادماه به بعد وارد شده‌اند و غیرفعال شدن این تلفن‌های همراه، فرودش‌گان گوشی‌های موبایل را با مشکل مواجه کرده‌است.

وی ادامه داد: ورود این تلفن‌های همراه در شرایطی بوده که همکاران ما بی‌اطلاع از نحوه ورود این موبایل‌ها، از سامانه همتا، استعلامات لازم را اخذ می کردند و بر اساس استعلام سامانه همتا، این موبایل‌ها مشکلی نداشته ورودشان به صورت قانونی انجام شده بود، ولی حالا همکاران ما متوجه شده‌اند که در ورود این تلفن‌های همراه، تخلفاتی رخ داده بوده‌است. محبی بیان اینکه با غیرفعال شدن این ۳۰ هزار گوشی تلفن همراه، این موبایل‌ها دیگر قابل استفاده در ایران نیستند و همکاران ما نیز با مشکل مواجه شده‌اند،افزود: در این ماجرا به دنبال شکایت تعدادی از افرادی که متوجه شدن با اطلاعات پاسپورت آنها، گوشی‌های موبایل به صورت مسافری وارد شده، دادستانی به‌عنوان مدعی‌العموم وارد ماجرا شد و به دنبال شکایات صورت گرفته، ۳۰ هزار گوشی تلفنی که به این شکل و شیوه وارد کشور شده بودند، شناسایی و غیرفعال شدند. به گفته رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی، ارتباطی و لوازم‌چابنی تهران در حال حاضر رازینی‌هایی با وزارت صنعت به منظور حل این مشکل در حال انجام است.

آغاز پیش فروش بلیت قطار های ار بعین

مدیر عامل راه‌آهن گفت: پیش فروش بلیت قطار های ار بعین از ساعت ۱۰ روز ۳ مهر ماه آغاز می شود. سعید رسولی، مدیر عامل راه‌آهن در یک نشست خبری اظهار داشت: پیش فروش بلیت قطار های ار بعین از ساعت ۱۰ روز ۳ مهر ماه آغاز می شود. سعید رسولی ضمن گرمیادداشت یاد و خاطره شهدای جمهوری اسلامی ایران و دفاع مقدس اظهار داشت:امسال راه‌آهن نظیر سال های قبل ستاد ار بعین تشکیل داد و آماده جایه جابنی زائران ار بعین است. وی افزود: پیش فروش بلیت قطار های فوق العاده ار بعین از ساعت ۱۰ صبح روز سوم مهر ماه به صورت اینترنتی و همچنین به صورت فروش در دفاتر سطح کشور آغاز می شود. مدیر عامل راه‌آهن افزود: روزانه ۵۴رام قطار در ۱۵ راج مسفر ایام ار بعین یعنی از ۱۵ مهر تا ۳۰ مهر داریم. رسولی ادامه داد: جمعاً ۸۵۸رام قطار در ۴۳۶ هزار نفر صندلی برای ایام ار بعین ظرفیت ایجاد شده است. وی بیان کرد: اامسال از نظر ظرفیت و تعداد قطار روزانه نسبت به سال ۴۳ فارا درصد رشد داشته‌ایم. مدیر عامل راه‌آهن گفت: همچنین مسیر های جدیدقم به طرحسرم،قم به کرمانشاه،اهواز به سلمچه و اصفهان به کرمانشاه نیز راه‌اندازی شده است.

چهار تهما

ارزش آرامکو
هرگز به زمان پیش از حمله یمن باز نمی گردد
کارشناسان بر این باورند حتی اگر سعودی‌ها بتوانند طی هفته‌های آینده سطح تولید نفت خود را به میزان پیش از حمله یمن به تأسیسات البقیق برسانند، بعید به نظر می‌رسد که ارزش سهام آرامکو به میزان مطلوب سعودی‌ها بازگردد. به گزارش راشاتودی، حمله نیروهای یمنی به تأسیسات البقیق از دو جهت برای سعودی‌ها نگران تمام شد: نخست آنکه این حمله حدود نیمی از تولید نفت سعودی‌ها را از مدار خارج کرد و باعث شد تا این کشور از یک صادرکننده نفت و فرآورنده‌های نفتی به یک واردکننده تبدیل شود. نکته مهم‌تر آنکه سعودی‌ها می‌خواستند در آینده نزدیک ۵ درصد سهام شرکت نفتی آرامکو را در بورس داخل این کشور و بورس‌های بین‌المللی عرضه کنند که این حمله باعث شد تا این برنامه سعودی‌ها نیز به تعویق بیفتد. سعودی‌ها پیشتر کل ارزش شرکت آرامکو را ۲ هزار میلیارد دلار اعلام کرده و می‌خواستند از محل عرضه ۵درصد سهام آن ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه به‌حق کنند. ریک رول، رئیس اسپرنت US هلدینگ می‌گوید: ممکن است سعودی‌ها توان جبران کاهش تولید نفت خود را داشته باشند و شاید بتوانند طی هفته‌های آینده سطح تولید خود را به میزان پیش از حمله یمن برسانند، اما آنها نخواهند توانست ارزش آرامکو را به سطح ۲ هزار میلیارد دلار بازرانند، مگر اینکه تصمیم بگیرند که پول کمتری به دست آورند تا به سمت سرمایه‌گذاران استراتژیک بروند. وی معتقد است: عرضه اولیه سهام آرامکو برای دولت عربستان بسیار اهمیت دارد، چرا که این مسئله نه تنها به محکم شدن جایگاه آرامکو در بازار جهانی نفت منجر خواهد شد، بلکه در موضوع تنوع بخشی به ساختار اقتصاد سعودی‌ها در زمان پابین دوین قیمت نفت نیز جایگاه کلیدی دارد.

این کارشناس اقتصادی معتقد است، ممکن است در این مسیر و با توجه به اوضاع مفرج حاکم بر منطقه خلیج‌فارس مشکلات متعددی پیش روی سعودی‌ها قرار گیرد. فروش سهام آرامکو ممکن است تحت تأثیر افزایش تنش در تنگه هرمز نیز قرار گیرد. رول افزود: داگر ما با تشدید تنش بین ایران و عربستان در حوزه تنگه هرمز مواجه شویم و سعودی‌ها شاهد اختلال در صادرات نفت در خلیج‌فارس باشند خواهیم دید که قیمت نفت به میزان قابل توجهی افزایش یافته و اعتماد به امنیت تولید نفت هم عربستان و هم ایران در سطح جهانی کاهش خواهد یافت که این مسئله برای سعودی‌ها در عرضه اولیه سهام آرامکو بسیار گران تمام می‌شود.

کشور آسیایی قرار داد همکاری در انرژی امضا کردند

۹ کشور از مرکز و غرب آسیا بیابنیه‌ای را در مورد همکاری و اصلاحات در زمینه انرژی امضا کرده‌اند که نشان دهنده یک قدم جدید در جهت ایجاد یک بازار انرژی در منطقه است. به گزارش تسنیم، این بیابنه روز شنبه در تاشکند، پایتخت ازبکستان توسط وزرای نفت کشورهای عضو همکاری‌های اقتصادی منطقه آسیای میانه(CAREC) امضا شد. کشورهای CAREC عبارتند از:افغانستان، آذربایجان، گرجستان، قزاقستان، قرقیزستان، مغولستان، پاکستان، تاجیکستان و ازبکستان. سنجگوی بانک توسعه آسیا در شهر دوشنبه، پایتخت تاجیکستان گفت: «این کشورها یک بیابنه تاریخی را امضا کرده‌اند که همکاری‌های بین مرزی را در زمینه انرژی تسریع می‌کند و این منطقه را یک‌قدم به ایجاد یک بازار انرژی منطقه‌ای نزدیک‌تر می‌سازد.» وی اشاره کرد: این بیابنه روند اصلاحات منطقه را سریع‌تر می‌سازد و باعث ایجاد بازارهای انرژی آزادتر با مشارکت و سرمایه‌گذاری بیشتر بخش خصوصی می‌شود. این وزرا همچنین یک استراتژی جدید انرژی در CAREC برای ۱۰ سال آینده تصویب کردند که به عنوان نقشه راهی در دستیابی به هدف آنها برای یک آینده‌ایمن انرژی عمل می‌کند. از زمان تأسیس این گروه در ۲۰۰۱ تقریباً ۳۴/۵ میلیارد دلار در بخش‌های حمل‌ونقل، انرژی و تجارت هزینه شده که بیش از نیمی از آن را بانک توسعه آسیا تأمین کرده‌است.

۱۲ جوان

|روزنامه جوان| شماره ۵۷۵۴

میزان گزارش یک

مهران ابراهیمیان

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۴۹۸۴۳۹

مستأجران بهار امسال ۳۰درصد بیشتر اجاره پرداختند

قیمت زمین ۱۴۸ درصد و مسکن ۸۲ درصد رشد داشته، اما همچنان دولت طرح هایی را ارائه می دهد که برای سازندگان جذاب نبوده و بازار مسکن در رکود عمیقی فرو رفته است



رفاه‌دهشیری ایوان

است که از یک‌مسو وضعیت این بازار همچنان در رکود نومی شدید است و حداقل در بخش تقاضا با کاهش شدیدی مواجه است که تقریباً عرضه کنندگان (سازندگان) رانیز از ادامه فعالیت‌های جدی منصرف کرده و از سوی دیگر محرک‌های دولت از جمله طرح ملی ساختمان نیز با عدم استقبال سازندگان مواجه شده‌است.

یکی از مستولان تشکّل صنفی انبوه‌سازان از عدم استقبال انبوه‌سازان بخش خصوصی از برنامه اقدام ملی تولید و عرضه مسکن (طرح ملی مسکن) به دلیل برخی انتقادات اعضای این تشکل صنفی به بندهای قراردادهای احداث مشارکتی انتقاد کرد.

این فعال صنفی انبوه‌ساز گفت: «با توجه به نحوه

تنظیم قرارداد و قدرالسهمی که برای سازنده در این روش (روش مشارکتی) قرار نیست سازنده هزینه زمین را در نقطه صفر ساخت پرداخت کند، تقاضی سازنده در نظر گرفته نشده‌است؛ یعنی سازنده سهم مالکیت ندارد.»

وام مسکن یکمی‌ها(صندوق پس‌انداز مسکن یکم) راه به این طرح متصل کنیم که بتوانیم سرعت اجرای پروژه را افزایش دهیم.»

■ دولت خود عامل گرانی است

طی ماه‌های اخیر رسانه‌ها نسبت به قرار دادهای مشارکتی سازمان ملی زمین و مسکن به دلیل تلاش برای مالک شدن انبوه‌ساز، انتقادات زیادی را مطرح کردند که در پی آن، این قرار دادها اصلاح و قرار شد تا انبوه‌ساز مالک زمین نباشد، با این حال هنوز اینکه آیا قرار است هزینه زمین در پایان ساخت‌وساز به صورت یکجا از سازندگان دریافت شود یا به صورت اقساط بلندمدت، نهایی نشده و فعلاً نظر وزارت راه و شهرسازی اخذ یکجای هزینه تمام شده زمین است.

ابرج رهبر، نایب رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان استان تهران با رد این ادعا که انبوه‌سازان از طرح مسکن ملی استقبال نگردانده، گفت: «انجمن انبوه‌سازان ملاحظاتی در این طرح داشت که بر اساس آن با وزارت راه و شهرسازی و زیرمجموعه‌های آن وارد مذاکره شده و پیشنهادات خود را ارائه داده‌ است و این روند ادامه دهد.»

وی درباره مشکلات موجود در این طرح اظهار کرد: «بودجه عمرانی در کشور تقریباً به‌صفر رسیده است و قرار نیست از پول نفت برای کارهای ساختمانی استفاده کنیم. پروژه نامه دولت به این ترتیب است که به جای آنکه از سرمایه و خزانه دولت استفاده شود، از سرمایه بخش خصوصی به صورت مشارکتی استفاده کنیم. در این شرایط با وزارت راه و شهرسازی وارد مذاکره شدیم، زیرا هزینه‌های کارهای مشارکتی با بخش خصوصی فراهم نیست.»

وی ادامه داد: «در کارهای مشارکتی که مردم در زمینه ساخت‌وساز انجام می‌دهند، سازنده روی زمین مالک کار می‌کند و به همین دلیل تضمین‌هایی را از مالک می‌گیرد تا زمانی که کار انجام شد، به تدریج سهم سازنده را پرداخت کند و برای او نیز سند بزند. این شرایط در طرح ملی مسکن مهیا نیست. در کارهای عمرانی پس از منقضه، ضمانتنامه شرکت در این اتفاق رخ داد، و در برنامه پیش‌روی ماست؛ یکی آنکه این اراضی در بخش‌هایی است که امکان ساخت مسکنی وجود دارد طرف مقابل ما (شریک) آورده نقدی برای ساخت دارد و آورده دولت نیز زمین است. متقاضیان ساخت نیز به جای آنکه هزینه زمین را در ابتدای ساخت بدهند، در پایان ساخت‌وساز هزینه را پرداخت می‌کنند.»

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن ادامه داد: «در این روش (روش مشارکتی) قرار نیست سازنده هزینه زمین را در نقطه صفر ساخت پرداخت کند، تقاضی هم با بانک عامل بخش مسکن داشته‌ایم تا بتوانیم

نقش سپاه در افزودن ۷۰۰هکتار به مساحت ایران

افزایش صادرات محصولات به کشورهای همسایه و بهبود شرایط زیست‌محیطی در منطقه است.

در حوزه معدن نیز ایران با حدود یک درصد جمعیت جهان حدود ۷درصد ذخایر کشف شده معادن دنیا و بیش از ۶۴ نوع ماده معدنی را داراست و جزو ۱۵ قدرت معدنی جهان است، لذا در شرایط فعلی اقتصاد ایران، یکی از ظرفیت‌های بالقوه کشور حرکت بخش معدن کشور است. قرارگاه با درک این مهم و اقدامات مناسبی در زمینه اکتشاف، استخراج و فرآوری این معادن، انجام داده است که اهم آنها عبارتند از احداث کارخانه تغلیظ مس سونگون، احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی میانه، احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی بافت، انجام عملیات حفاری و مغزه‌گیری اکتشافی بیش از ۴۰۰ هزار متر در انواع معادن مهم کشور، انجام پروژه‌های استخراج در معادن سنگ آهن گل‌گهر، بوکسیت جاجر، معادن مس تفت یزد بالغ بر ۸۰ میلیون تن، اجرای پروژه عملیات حفاری و مغزه‌گیری اکتشافی سراوان.

چندی پیش فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) یکسی از برنامه‌های قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) گفت: یکی از اشتغالاتی و راتوسعنه بخش صنعت و معدن برای اشتغالزایی و تحقق اقتصاد مقاومتی و کمک به ارزآوری کشور در بخش معادن به‌عنوان نفت دوم کشور اعلام کرد. اجرای ابر پروژه‌های فراوان با هدف توسعه زیرساخت‌های کشور توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) همگی در ذیل عوامل متغیر ژئولیتیک قرار می‌گیرد که بنیه کشور را در برابر تحریم‌ها تقویت می‌کند و قدرت چانه‌زنی کشور را در مناسبات مختلف ارتقا می‌بخشد. به‌عنوان نمونه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به‌عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان علاوه بر خود کفایی در تولید بنزین، کشور را به یکی از صادرکنندگان این کالا راهبردی تبدیل کرد. اجرای پنج فاز از فازهای ۲۴گانه پارس جنوبی، اجرای ۶۲ سد با حجمی بالغ بر ۲۶ میلیارد مترمکعب ذخیره آب یعنی ۵۰درصد کل حجم مخازن از کشور، اجرای بیش از ۴ هزار کیلومتر خطوط انتقال نفت و گاز در نقاط مختلف کشور، اجرای بیش از ۶ هزار ۳۰۰ کیلومتر خط انتقال آب در ۱۵ استان کشور و… تنها گوشه‌ای از اقدامات قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در جهت ارتقای شاخص‌های ژئولیتیک کشور و ایجاد «معدن نوین اسلامی» است.

در یک نبرد نامتقارن، اجازه تصرف حتی یک وجب از خاک کشور را به دشمن ندادند، اما پس از جنگ نیز از حرکت باز نایستادند تا جایی که سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به صورت ویژه از طریق مجموعه

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) توانسته با اجرای چندین پروژه در بابیی و با استفاده از مصالح لایروبی، ۷۰۰هکتار به اراضی کشور اضافه کند. از مهم‌ترین این پروژه‌ها می‌توان به استحصال حدود ۲۲۵هکتار در بندر شهیدبهشتی و حدود ۳۰۰هکتار زمین در بندر شهیدرجایی و حتی استحصال زمین ۱۴هکتاری در ضلع غربی بندر کیش اشاره کرد.

پروژه اخیر در کیش که در راستای افزایش عمق حوضچه اسکله ۳۵ هزار تنی جزیره کیش صورت می‌گیرد، عمق این حوضچه را از دو متر به حدود ۱۲ متر می‌ساند و زمینه پهلوگیری کشتی‌های عظیم تر افرام می‌سازد.

اما این تمام ماجرا نیست؛ منابع طبیعی به‌عنوان عامل متغیر ژئولیتیک کشور را از این منابع از حیث قدرت اقتصادی و در تعیین قدرت سیاسی یک کشور نقش اساسی ایفا می‌کند که به دو دسته منابع غذایی و منابع معدنی تقسیم می‌شوند.

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در سال‌های اخیر و در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و تکمیل تزجیره ارزش، توانسته در دو حوزه منابع غذایی و معدنی فعالیت‌های مؤثری انجام دهد.

