



روایت شوخی و جدی فرهنگ متروسواری در ۷ تصویر

کشف استعدادهای آکروباتیک در پله‌برقی‌های مترو

■ ملیکا گل محمدی

قدم اول برای ورود به مترو و استفاده از این وسیله حمل‌ونقل شهری تهیه بلیت کاغذی یا الکترونیک است، شیوه کار هم بدین صورت است که شما برای خرید بلیت از باجه اقدام می‌کنید اما با دیدن صف طولیل باجه منصرف می‌شوید و به سمت دستگاه‌های شارژ خود کار می‌روید. بعد از کسمی کل کل کردن و زور رفتن با دستگاه به علت اینکه طرز کارش را نمی‌دانید و پوستری یا تابلو آموزشی برای توضیح عملکرد هم کنار دستگاه نیست باز منصرف شده و دوباره به صف طولیل بازمی‌گردید، ولی این بار به جای اینکه از جهت موافق وارد صف شوید خلاف جهت وارد می‌شوید یک کسی هم به شما چیزی نمی‌گوید، چون ما از بچگی در صف نان به این قبیل صف‌های زانه، مردانه و صف یکی و چند تایی عادت داشتیم، اگر هم کسی چیزی گفت فقط کافی است گو یید یک بلیت بیشتر نمی‌خواهیم! و اما ادامه ماجرا...

■ ■ ■

پله برقی یا تردمیل؟!

مقاله پله‌برقی فقط به پله‌برقی‌های مترو محدود نمی‌شود. پله برقی شاید از دیرباز یعنی حدوداً از سال ۱۳۳۸ برای اولین بار در فروشگاه فرودوسی تهران وارد جامعه ما شده باشد، ولی از همان سال هم صرفاً فقط یاد گرفتیم به موقع بیریم روی پله اول تا حین سوار شدن کله‌با نشویم، ولی این سؤال برای ما پیش نیامد که چرا عرض یک پله برقی بیشتر از یک نفر است، قطعاً این پهنای برای افراد چاق یا چمدان‌ها و لوازم بسنگین شما تعریف شده است، هنگام سوار شدن به پله‌برقی ما باید در سمت راست آن باشیم نه وسط یا چپ و باید به اندازه هر نفر در سمت چپمان جای خالی بگذاریم تا اگر کسی حادثه‌ای برایش پیش آمد یا عجله داشت از هر ردیف و پله‌ای به راحتی با سرعت بتواند از کنار ما عبور کند. بُرَس‌های کنار پله برقی هم قطعاً برای واکنس زدن کفش شما نیست، بلکه برای این است که اگر به‌صورت اتفاقی شیء یا زباله‌ای روی پله افتاد بسنگین برس‌ها گرفته شود و داخل چرخ‌دنده‌های پله نرود. همین‌طور باید ملتفت باشیم که پله‌برقی‌های مترو وسیله‌ای برای کشف استعدادهای آکروباتیک یا ژانگول بازی‌های ما در برعکس بالرفتن از آن نیست، پس پله‌برقی‌های مترو را به تردمیل‌های باشگاه اشتباه نگیریم!

انتظار برای رسیدن قطار

گام بعدی انتظار برای رسیدن قطار است. بعد از اینکه به اندازه کافی نزدیک سکو شدیم تا صدای مأموران قطار دربیاید متوجه می‌شویم که قطار در حال ورود به ایستگاه است. کنار هر زمان قطار باید تردد باید پایمان را جلوتر از خط قرمز لبه سکو بگذاریم، اگر صدای مأمور قطار در آمد که خوب است و ورود قطار به ایستگاه نزدیک است، اگر در نیامد آن قدر همتاجم می‌مانیم تا بالاخره صدایش دربیاید.

بعد از اینکه قطار رسید، دو طرف خط کشی‌های سبز روی زمین می‌ایستیم تا زمانی که در مترو باز شود و مسافران داخل آن بیرون بیایند، ولی به محض اینکه اولین نفر بیرون آمد همدیگر را هل می‌دهیم (تا یکی که ممکن است هل دادن همراه با فشار و صدای جیغ باشد و گرنه در دست از آپ‌زن نمی‌آید) سپس با فشار وارد مترو می‌شویم، اصلاً هم نباید به اعتراض افرادی که می‌خواهند پیاده شوند توجه کنیم. باید در همان انتهای واگن آنقدر فشارشان دهیم تا چال شوند، آخرین نفری هم که داخل واگن می‌شود وظیفه دارد هنگام بسته شدن در، پایش را لای آن بگذارد و از بسته شدن در جلوگیری کند تا دستفروش‌هایی که از قطار جامانده‌اند بتوانند سوار شوند. البته در انتخاب نفر آخر باید دقت کنیم چون اگر دل به کار ندهد و پایش را لای در نگذارد مسافرانی که بیرون جامانده‌اند لعن و نفرینش می‌کنند!

جاذبه‌های گردشگری مترو

دستفروشان عزیز سفر با مترو را بسیار مفرح‌تر می‌کنند و حتی مترو را به یکی از جاذبه‌های توریستی شهر مبدل کرده‌اند. در چمدان‌ها و سبدهای جسابیرو و سنگینشان از شیر مرغ تا جان آدمیزاد را می‌توان یافت. شیوه کار این دستفروشان بدین صورت است که یکی پس از دیگری کالای خود را برزنت کرده و یک لحظه هم اجازه برقراری سکوت و آرامش را در مترو نمی‌دهند. این دستفروشان کاری ندارند که ساعت ۶ صبح است یا ۶ بعد از ظهر، مردم خسته هستند یا ناراحت، مترو جا برای ورودشان دارد یا خیر، رفت و آمد مکرشان در بین مسافران باعث اذیت آنها می‌شود یا نه، در هر حالتی به کار خود ادامه می‌دهند.

در صورتی که یک خانم خانه‌دار باشیید یا فقط دو سه بار در ماه گذر تان به مترو بیفتد دیدن این دستفروشان برایتان جذاب هم هست، اما اگر هر روز سربو کار تان با مترو باشد از اینکه با هر بار آمدن مترو در ساعات شلوغ حداقل ۲۰ دستفروش وارد آن می‌شوند، امکان استفاده سایرین از قطار گرفته و آن را اشغال می‌کنند عصبانان خرد می‌شود. البته فقط دستفروشانی هستند که چمدان‌های سنگینشان را با خود داخل قطار می‌آورند، گاهی کالسکه‌های بچه هم در قطار دیده می‌شود، بعضی افراد هم کل چیزیه‌شان به استثنای میل، بیچغال و ماشین لباسشویی‌شان را با قطار جابه‌جا می‌کنند و دیگر هزینه بارکشی هم نمی‌دهند. کلاً حمل و نقل با مترو کم هزینه‌تر است. البته چندی پیش اعلام شد که دوچرخه‌سواران عزیز در روزهای خاصی از هفته و در واگن‌های خاصی اجازه حمل دوچرخه‌های خود را دارند و شاهد عبور و مرور این دوچرخه‌سواران در قطار‌ها و طبقه سه‌شهری بودیم. این مورد اجازه‌اش صادر شد ولی هیچ جایگاه خاصی برای نگهداشتن و تکیه دادن دوچرخه‌ها در قطار تعبیه نشد!



بُرَس‌های کنار پله برقی هم قطعاً برای واکنس زدن کفش شما نیست، بلکه برای این است که اگر به‌صورت اتفاقی شیء یا زباله‌ای روی پله افتاد به وسیله برس‌ها گرفته شود و داخل چرخ‌دنده‌های پله نرود. همین‌طور باید ملتفت باشیم که پله‌برقی‌های مترو وسیله‌ای برای کشف استعدادهای آکروباتیک یا ژانگولر بازی‌های ما در برعکس بالرفتن از آن نیست، پس پله‌برقی‌های مترو را با تردمیل‌های باشگاه اشتباه نگیریم!

یک صدلی به چه قیمت؟

از تمام اینها که بگذریم برخی اتفاقات در بعضی ایستگاه‌ها و خطوط مترو که شلوغ‌تر هستند بیشتر رخ می‌دهد، مثلاً در یکی از ایستگاه‌های اصلی خطوط مترو رسم بر آن است که همه مسافران قبل از ورود قطار به ایستگاه، جلوی سکو تجمع کنند و هیچ کس روی صدلی منتظر نشیند، حین انتظار هم یکسری از مسافران به علت سرپوشیده نبودن ایستگاه، قاچاقی سیگاری هم دود می‌کنند و به مانده‌اش را در خطوط ریلی می‌اندازند. با ورود قطار و باز شدن در آن شاهد موجی از جمعیت هستیم که برای رفتن داخل قطار هر جرو کرده سایرین را هل می‌دهند و بعد از اتمام هل دادن‌ها می‌بینیم که تنها نصف جمعیتی که لبه سکو ایستاده‌اند وارد قطار شده‌اند و بقیه داخل نشده‌اند. علت تمام فشارها هم وجود موانع انسانی بوده که قصد ورود به قطار را نداشته‌اند. اگر جویای علت این کارشان شوید متوجه می‌شوید که منتظر قطار راگن‌ها یا تندروی بعدی هستند و از قبل هم قصد ورود به این قطار را نداشته‌اند! فقط جلوتر ایستاده‌اند که جزو اولین افرادی باشند که سوار قطار بعدی می‌شوند! به نظرم باید در کنار تمام کسب و کارهایی که در مترو ایجاد شده شغلی به نام: «صدلی کرایه ده» هم ایجاد شود. بر این اساس که یک نفر همیشه در قطار بماند و به محض خالی شدن یک صدلی آن را اشغال کند و بعد آن را کرایه دهد، در اینصورت دیگر هیچ مسافری نگرانی بابت ایستادن و بی‌صدلی ماندن ندارد و مسافران کمتر همدیگر را هل و فحش می‌دهند، حداقل با این اشتعالزایی نیچی از بی‌قانونی‌های مترو حل می‌شود!

آنچه توریست‌ها باید بدانند

قطعاً اگر یک مسافر خارجی سوار متروی ما شود در بدو ورودش با شنیدن «به نام خدا و سلام به مسافرین گرامی» از این همه احترام جا خورده، با باز شدن در و هجوم یکباره مسافران گرامی شو که شده، با ایستاده دیدن خانم مسن و خانمی که بچه شیرخواره‌ای در بغلش است در حالی که جوان‌های قیراق نشسته‌اند خجل شده و در نهایت با دیدن تابلوی‌های راهنمای خطوط مترو برای تعویض مسیر، گیج می‌شود.

توریست‌های عزیز در بدو ورود به شهر باید مطلع باشند که این یک شهر محلی با قلق‌های خاص خودش می‌باشد، در حالی که کاربری‌اش برای عموم آزاد ولی برای همه غیر ممکن است و شما گردشگر گرامی در تمامی مکان‌ها باید یک شخص راهنما همراه خود داشته باشی از جمله در مترو، تنها در صورتی که مسافر پایه‌ثابت مترو باشیید در جریان خواهید بود دو تا از خطوطی که در تابلوی راهنمای خطوط با رنگ صورتی و بنفش رنگ شدند صرفاً جهت زیبایی بصری هر چه بیشتر خطوط مترو از جهت رنگ‌آمیزی هستند و جنبه کاربردی ندارند، پس اختیار خود را به آنها نسپارید.



سبک زندگی

سبک زندگی ۸۸۴۹۴۷۱



بعد از اینکه قطار رسید، دو طرف خط‌کشی‌های سبز روی زمین می‌ایستیم تا زمانی که در مترو باز شود و مسافران داخل آن بیرون بیایند، ولی به محض اینکه اولین نفر بیرون آمد همدیگر را هل می‌دهیم سپس با فشار وارد مترو می‌شویم، اصلاً هم نباید به اعتراض افرادی که می‌خواهند پیاده شوند توجه کنیم. باید در همان انتهای واگن آن قدر فشارشان دهیم تا چال شوند

بی‌قانونی‌های زنجیروار مترو

اکثری بی‌قانونی‌های داخل مترو زنجیروار اتفاق می‌افتد، در انتهای هر واگن قطار دو جفت صدلی موجود است که مخصوص افراد ناتوان است. بدین معنا که همیشه باید این صدلی‌ها خالی بماند- حتی وقتی قطار شلوغ است- تا اگر شخصی دچار ناتوانی جسمی بود و در ایستگاه بعد وارد قطار شد روی آن بنشیند. تقریباً ۹۹/۹۹ درصد افراد به برچسب ویژه افراد ناتوان نگاه می‌کنند و بی‌توجه و بیخیال روی این صدلی‌ها جا خوش می‌کنند، البته این رفتار به همین جا ختم نمی‌شود، همین افراد با دیدن یک معلول، کودک یا فرد مسن صدلی خود این افراد را به آنها بر نمی‌گرانند و با این عمل جرقه اول شروع یک سبکی بی‌قانونی زده می‌شود، بدین ترتیب که آن شخص به ناچار در رفت واگن می‌نشیند و فضا را برای افرادی که ایستاده‌اند تنگ می‌کند، علاوه بر آن افراد ایستاده دائماً باید مراقب باشند که اتفاقی پای تکف واگن نشینان را له نکنند. البته تکف واگن نشینی فقط مختص افراد ناتوان و بدون صدلی نیست، یکسری از افراد کلاً با چهارزانو نشستن میانه بهتری دارند. این افراد همان‌هایی هستند که برای خوردن غذا هم سفره انداختن کرد زمین را به پشت میز نشستن ترجیح می‌دهند. برایشان فرقی ندارد مترو پُر است یا خالی، به محض ورودشان تکف واگن نشسته، به در تکیه داده و پیک نیک راه می‌اندازند یا بساط ساندویچ را مهیا می‌کنند یا مشق و دفترشان را روی پایشان می‌گذارند و شروع به نوشتن می‌کنند، حال اگر با یک ترمز ناگهانی راننده، ایستاده‌ها روی نشسته‌ها آوار شوند عوایلی راه می‌افتد که بیا ببین. اکثر مسافران قطارهای شهری را بمب‌های ساعتی شاغل و خسته‌ای تشکیل می‌دهد که با در مسیر محل کارشان هستند تا در راه بازگشت به خانه و تنها منتظر یک ترمز نابه‌جای قطارند تا به نقطه‌ی انفجار خود برسند. البته این تنها یکی از دهها محرک برای انفجار مسافران است، قطعاً اگر شما هل استفاده مکرر از مترو نباشیید با ورود به واگن‌ها در اکثر ساعاتی روز دچار مسمومیت خفیف تنفسی در اثر بوی شدیدی می‌شوید که ترکیبی از رایحه عرق، بوی سیر، سیگار، قرمه‌سبزی، بوی بد دهان و... است، حالا اگر بر حسب تصادف کنار یکی از این مسافران حامل رایحه هم بنشینید بیشتر برای انفجار آمادگی پیدا می‌کنید. رعایت بهداشت فردی واقعاً مربوط به فشری خاص از جامعه نمی‌شود که سایر افراد خود را از فروشنده محترم مترو بیشتر نیست که فکر کار و کمبود وقت را سرپوشی می‌کنی برای عدم رعایت بهداشت. همان فروشنده متروی محترم طی تجربه متوجه شده یک البته دوش گرفتن و استفاده از اسپری یک بعد قضیه است، سرفه نکردن و عطسه نکردن در صورت سایر مسافران یک بعد مهم دیگر. درست است که به واسطه فشارهای زیاد و تنگتنگ کیدگری ایستادن در مترو صمیمیت خاصی بین مسافران ایجاد می‌شود ولی این بدین معنا نیست که در مترو با صدای بلند با گوشی همراه خود صحبت کنیم یا در حالی که به شعاع یک سانتی‌متر پیمان در دور تا دور مسافر ایستاده هندزفری را در گوشمان گذاشته و صدایش را تا انتها بلند کنیم، شاید موزیک مورد علاقه شما باپ طبع بقیه نباشد.

در آموزش و یادگیری تأخیر داریم

معمولاً هر تکنولوژی و ابزار تازه‌ای، همراه با بعد از ورود خود به یک جامعه فرهنگ و شیوه استفاده‌اش را می‌آورد، اما در کشور ما چنین نیست یا حداقل این موضوع با تأخیر صورت می‌گیرد. همه ما آماده استقبال و استفاده از هر گونه اپلیکیشن مدن لوازم دیجیتال، حمل‌ونقل و... هستیم، ولی در بدو ورودش نه به دنبال یادگیری صحیح استفاده از آن هستیم، نه حتی به دنبال آموزش فضای آموزشی درست نه تنها عبور و مرور برای شهروندان آسان تر کرده و استفاده از تمام امکانات را برای همه اقشار- نه فقط قشر محدودی- میسر می‌کند، بلکه از شغل‌های کاذب هم جلوگیری می‌کنند و حتی فرصتی برای اشتغالزایی صحیح افراد در همان زمینه است.

بی‌مقدمه بی‌تعارف



اندر احوال رانندگانی که از جان خود و ما می‌گذرند

راستی خوب است، از راست برانیم

■ مجید محمد*

هر جا دیدید برای هر گونه عملکردی قانونی نوشته نشده است، معانی گوناگونی دارد یا آدمی آن عملکرد را هنوز انجام نداده، (این را به این دلیل می‌گویم که تا وقتی دست آدمی

به چیزی نرسیده باشد، کالادسته نخورده و طبیعی خواهد ماند) یا اینکه هنوز خطایی به واسطه استفاده ناصحیح آدم‌ها از آن عملکرد

یا وسیله مشاهده نشده‌است.

و اما رانندگی که از دیرباز دارای قانون بوده

است...

■ ■ ■

۱) اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این اول ماشین اختراع شد با یک ترمزدستی. (این قسمت همیشه سؤاله که دلپیشه این بوده که ماشین‌ها سرعت نداشتن؟! یا همان ترمزدستی کافی بوده؟ یا رانندگان محترم سرعت غیرمجاز نداشتن)، الان روز به روز ترمز‌ها را به آخرین متد روز آپدیت می‌کنند اما چه فایده؟ اگر روزها آدم‌های تندرو و بی‌ترمز را مگر می‌شود با ترمز ای، اس‌نگه داشت؟ طرف روزی هزار تا چراغ قرمز اخلاقی را رد می‌کند چه انتظاری داری چراغ قرمز چهارراه مخبرالومله را درنگند و موجب تصادف نشود؟! (این