

تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو در غیاب رئیس تحقیق و تفحص

سختگویی کمیسیون صنایع مجلس با انتقاد از تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو در کمیسیون بدون حضور رئیس تحقیق و تفحص خودرو گفت: قرار بود این طرح با نظر اعضای هیئت تحقیق و تفحص خودرو اصلاح شود. به گزارش تسنیم، سعید باستانی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو در کمیسیون بدون حضور رئیس تحقیق و تفحص خودرو افزود: قرار بود این طرح با نظر اعضای هیئت تحقیق و تفحص خودرو اصلاح شود که بدون حضور این افراد در جلسه و صرفاً با تأمین نظرات شورای نگهبان، تبدیل به یک طرح بالاتر شد.

بر اساس این گزارش مجلس شورای اسلامی در واکنش به اوضاع نامتعادل بازار خودرو در سال گذشته، اقدام به تصویب طرحی تحت عنوان «ساماندهی صنعت خودرو» در خردادماه سال جاری کرد. این طرح که توسط کمیسیون صنایع و معادن مطرح شده بود، مخالفان زیادی حتی از بدنه مجلس شورای اسلامی داشت. به‌طوری که پیش از ۵۰ نماینده مجلس ضمن تشریح ایرادات سیاست‌گذاری و قانونی طرح فعلی، طی فرایند قانونی مرامی (مسکوت ماندن)، بازنگری این طرح در کمیسیون صنایع و معادن مجلس را از هیئت رئیسه خواستار شدند.

این طرح همچنین به دلیل ایرادات قانون اساسی و مغایرت‌های سیاست‌های کلی نظام، دوم‌تبه از سوی شورای نگهبان و یکم‌تبه از طرف مجمع تشخیص مصلحت نظام رد شد. از این‌رو کمیسیون صنایع و معادن که این ایرادات را جدی ارزیابی کرده بود، در یکی از جلسات کمیسیون، اصلاح مجدد این طرح توسط هیئت تحقیق و تفحص خودروی مجلس را تصویب نمود.

کمیسیون صنایع روز دوشنبه مورخ ۱۲۰۲۰۱۲۰۱ در اقدامی عجیب، اقدام به برگزاری جلسه کمیسیون و خارج از دستور جلسه قبلی، اصلاح طرح ساماندهی خودرو را مطرح نمود. با توجه به عدم اطلاع‌رسانی قبلی و عدم حضور هیئت تحقیق و تفحص خودرو، برخی نمایندگان، برگزاری این جلسه را قانونی و مشروع نمی‌دانستند و مخالفت خود را ابراز کردند.

سعید باستانی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس که‌از جمله نمایندگان مخالف بررسی طرح در جلسه مذکور کمیسیون بوده، در این مورد گفت: قرار بود اعضای هیئت تحقیق و تفحص خودرو این طرح را اصلاح کنند و پیشنهاداتی نهایه را به کمیسیون بیاورند، اما در جلسه روز دوشنبه چون رئیس هیئت تحقیق و تفحص حضور نداشت، مصوبه کمیسیون در خصوص اصلاح طرح توسط این هیئت رعایت نشد و تنها اصلاحاتی در راستای تأمین نظر شورای نگهبان اعمال شد.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یکی از مواد اصلی این طرح را مادهٔ ۲ درمورد خصوصی سازی صنعت خودرو می‌دانست که با اعمال اصلاحات جدید، آن را فاقد اثر‌گذاری عنوان و تصریح کرد: قسمت اصلی طرح زده شده یعنی اصل آن که ماده ۲ طرح بود، عملاً بالاتر شد و این طرح، آن طریحی که بخواهد به درد بخورد و واقعاً ساماندهی صنعت خودرو را انجام دهد، دیگر نیست. لذا این طرح اگر بتواند ایرادات شورای نگهبان را رفع کند، ولی انتقافی در صنعت خودرو نمی‌افتد.

سختگویی کمیسیون صنایع و معادن با ابراز نگرانی از تصویب طرح فعلی و تجربه بد واگذاری‌های قبلی در کشور، پیش‌تر نیز گفته بود: اگر درباره ماده ۲ این طرح فکری و در تصویب مجدد این طرح هم پیشنهادی نشود می‌تواند از چاله به چاه افتادن باشد.

چهارشنبه‌ها

ذخایر نفت خام امریکا کاهش یافت

اداره اطلاعات انرژی امریکا گزارش داد ذخایر نفت این کشور در هفته منتهی به ۲۰ دسامبر ۵/۵ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۴۴۱/۴ میلیون بشکه رسید که با ۱/۷ میلیون بشکه کاهش مورد انتظار تحلیگران بسیار فاصله دارد. به گزارش فارس به نقل از رویترز، اداره اطلاعات انرژی امریکا گزارش داد از آنجایی که پالایشگاه‌ها تولید خود را در نزدیکی پایان سال افزایش دادند، ذخایر نفت امریکا پیش از انتظار کاهش یافت.

ذخایر نفت در هفته منتهی به ۲۰ دسامبر ۵/۵ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۴۴۱/۴ میلیون بشکه رسید که بسیار با ۱/۷ میلیون بشکه کاهش مورد انتظار تحلیگران در نظرسنجی رویترز فاصله دارد. بر اساس این گزارش، نفت پالایش شده نیز در هفته گذشته ۴۱۸ هزار بشکه افزایش یافت. نرخ بهره‌وری پالایش در این هفته ۷/۲ درصد افزایش یافت. به طور کلی نرخ بهره‌وری ۳/۹۲ درصد رشد داشت که بالاترین میزان از ماه سپتامبر به شمار می‌رود، زیرا پالایشگاه‌ها تولیدات خود را افزایش دادند.

آندرو لیبو، تحلیلگر بازار گفت: «در نهایت، پس از ماه‌ها صبر، ما شاهد این هستیم که تغییراتی پاییزی را پالایشگاه‌ها پایان یافت و آنها به تولید باز گشتند که این سبب کاهش چشمگیر ذخایر نفت خام در این هفته شد.»
متأسفانه، پالایشگاه‌ها در حال تبدیل مازاد نفت خام به ذخایر اضافی بنزین هستند که نشان از خوب نبودن برای حاشیه سود در اوایل سال ۲۰۲۰ دارد.
اداره اطلاعات انرژی امریکا اعلام کرد: ذخایر بنزین امریکا در این هفته ۲ میلیون بشکه افزایش یافت و به ۳۲/۹۹ میلیون بشکه رسید که بالاترین میزان ذخایر از ماه مارس است.

اقتصاد منطقه یورو در ۲۰۲۰ ک‌دتر می‌شود

اقتصاددان ها عقیده دارند اقتصاد منطقه یورو در ۲۰۲۰ برای سومین سال پیاپی کند می‌شود. پیش‌بینی می‌شود یون ثباتی سیاسی، درگیری‌های تجاری و اختلال در صنعت خودرو باعث کند شدن رشد اقتصادی این منطقه شود. به گزارش فیننشال تایمز، بانک مرکزی اروپا انتظار دارد اقتصاد منطقه یورو ۱/۱ درصد در ۲۰۲۰ رشد داشته باشد که کمتر از ۲/۱ درصد سال ۲۰۱۹، ۸/۱ درصد ۲۰۱۸ و ۴/۲ درصد در ۲۰۱۷ است، ولی ۳۴ اقتصاددانی که فیننشال تایمز از آنها نظرسنجی کرده از این هم بدبین‌تر هستند و تخمین می‌زنند میانگین رشد اقتصادی این منطقه در سال آینده میلادی کمتر از یک درصد باشد که آهسته‌ترین حد طی دهه سال گذشته است. پیش‌بینی این اقتصاددان‌ها بین صفر در بدبینانه‌ترین حالت تا ۵/۱ درصد در خوشبینانه‌ترین حالت قرار دارد.

کند شدن بیشتر اقتصاد منطقه یورو می‌تواند بر پرستیژ لاکازر، رئیس جدید بانک مرکزی اروپا فشار بیاورد تا بیش از این سیاست مالی را تسهیل کند و از دولت‌هایی که شرایط مالی قدرتمندتری دارند مثل آلمان و هلند بخواهد محرک مالی لازم را ایجاد کنند. بانک مرکزی اروپا در ماه سپتامبر با کاهش بیشتر نرخ بهره، موج بزرگی از پول ارزان را وارد اقتصاد کرد و در پاسخ به نشانه‌های رشد کاهنده و تورم، برنامه ۶۲۲ تریلیون یورویی خرید اوراق قرضه را آغاز کرد، ولی با افزایش نگرانی در مورد نتایج منفی این سیاست پولی، اقتصاددان‌ها می‌ترسند بانک مرکزی دیگر حربه‌ای برای مقابله با کند شدن بیشتر رشد اقتصاد نداشته باشد. از ۳۴ اقتصاددانی که از آنها نظر سنجی شده، فقط ۹ نفر انتظار کاهش بیشتر نرخ بهره را در سال آینده دارند، در حالی که ۲۴ نفر می‌گویند تغییری اتفاق نمی‌افتد و یک اقتصاددان انتظار افزایش نرخ بهره را دارد.

۱۲ جوان

گزارش یک

ریشه کولبری مرز نشینان در تن‌پروری اقتصادی مدیران است

کارشناسان اقتصادی: اگر یک میلیارد دلار قاچاق ساماندهی شود یکصد هزار شغل آبرومند برای کولبران آفریده می‌شود



ایرنا

کارشناسان اقتصادی معتقدند در یک دهه اخیر در غیاب اقتصاد کار آفرینی و تقویت اقتصاد مردم محور توسط سازمان‌های برنامه و بودجه استانی پدیده کولبری و مشاغل کاذب به وجود آمده و اگر دولت فقط یک میلیارد دلار

از پدیده قاچاق را ساماندهی کند، می‌تواند برای صد هزار کولبر شغل آبرومند ایجاد کند. نشست رسانه‌ای تحلیل و بررسی اقتصاد کولبری با کارشناسان اقتصادی روز گذشته برگزار شد، الیاس نادران استاد اقتصاد دانشگاه تهران در این نشست گفت: «این تلقی غلطی است که عده‌ای فکر می‌کنند اقتصاد کشور به بن‌بست رسیده است. متأسفانه عده‌ای در کشور برای فرار از مسئولیت‌هایی که دارند با وجود اینکه همه‌نهادهای قدرت را در اختیار

دارند، اما برای آدرس عمومی آدرس غلط می‌دهند و از مسئولیتی که دارند شانه خالی می‌کنند.»
به گفته نادران، سازوکار برای حل مسئله کولبری و به سامان کردن اقتصاد کشور وجود دارد، زیرا مردم برای رفع نیازهای خود به اجبار به سمت اقتصاد غیررسمی و زیرزمینی و کولبری روی می‌آورند و برای امرار معاش به کارهایی تن می‌دهند که در شأن آنها نیست. نادران گفت: «ها به دولت پیشنهاد کرده‌ایم که اگر فقط یک میلیارد دلار از حجم قاچاق کالا را مدیریت کند و برای سرمایه‌گذاری ایجاد اشتغال رسمی برای صد هزار کولبر خرج کند به فرض اینکه برای هر شغل صد میلیون تومان هم نیاز باشد مشکل کولبری رفع می‌شود.»

این استاد اقتصاد گفت: «متأسفانه کولبران از یک در هزار اقتصاد کولبری هم سهم نمی‌برند آن‌ها باید به گفته نادران، سازوکار برای حل مسئله کولبری و به سامان کردن اقتصاد کشور وجود دارد، زیرا مردم برای رفع نیازهای خود به اجبار به سمت اقتصاد غیررسمی و زیرزمینی و کولبری روی می‌آورند و برای امرار معاش به کارهایی تن می‌دهند که در شأن آنها نیست. نادران گفت: «ها به دولت پیشنهاد کرده‌ایم که اگر فقط یک میلیارد دلار از حجم قاچاق کالا را مدیریت کند و برای سرمایه‌گذاری ایجاد اشتغال رسمی برای صد هزار کولبر خرج کند به فرض اینکه برای هر شغل صد میلیون تومان هم نیاز باشد مشکل کولبری رفع می‌شود.»

این استاد اقتصاد گفت: «متأسفانه کولبران از یک در هزار اقتصاد کولبری هم سهم نمی‌برند آن‌ها باید

گزارش ۲

دلیل اختلاف چشمگیر قیمت گوشت از مبدأ تا مقصد چیست؟

تومان کاهش یافته که با این وجود اختلاف قیمت در واحدهای دامداری و افت محسوس قیمت، اما قیمت گوشت در خرده‌فروشی‌ها همچنان بالاست، فاصله بازار دلان را مقصر اصلی می‌دانند، در حالی که صاحبان شران بی‌تدبیری وزارت جهاد کشاورزی را در مدیریت بسیار بازار گوشت و واردات بی‌رویه عنوان می‌کنند.

سال گذشته در بی نوسان نرخ ارز، بسیاری از قاچاقچیان اقدام به خروج غیرقانونی دام از مرزهای کشور کردند که همین امر زمینه را برای کمبود و التهاب قیمت در بازار فراهم کرد و کار را به جایی رساند که مسئولان در شرایط بحرانی ارز و کجند اقتصادی اقدام به واردات بی‌رویه گوشت کردند که این امر علاوه بر خروج ارز زمینه را برای نابودی آمارها نشان می‌دهد که امسال به سبب سبب مساعد مرع و بارش‌های مناسب، تولید دام کشور و سنگین در حدی است که بسیاری از دامداران از انباشتگی دام در واحدهای دامداری گلابمند همواره خواهان تدابیری همچون صادرات برای رفع معضل کنونی هستند که در مقابل رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی معتقد است که داشته‌های فعلی تنها جوابگوی نیاز بازار است و صدور مجوز صادرات دام هر چند محدود می‌تواند بر تلاطم بازار گوشت دامن بزند.

ماجرای تنها به اینجا ختم نمی‌شود؛ چراکه بنابر آمارهای مختلفی از میزان انباشتگی دام در استان‌های مختلف انتظار می‌رفت که قیمت گوشت برای مصرف‌کننده افت محسوس داشته باشد که متأسفانه به‌رغم کاهش قیمت دام، نرخ گوشت در قصابی‌ها همچنان بالاست و هر یک از فروشندگان دلایی برای این گرانی‌ها مطرح می‌کنند که با این وجود جای این سؤال مطرح است که گره کور گرانی گوشت قرمز چه زمانی باز خواهد شد؟

بسیاری از مسئولان بر این باورند امسال با وجود شرایط مساعد مرع و افزایش تولید، قیمت دام زنده نسبت به ماه‌های ابتدای سال بیش از ۱۰ هزار

اقتصاد

روزنامه جوان | شماره ۵۸۲۹ | سرویس اقتصادی | ۸۸۹۸۹۳۳

ریشه کولبری مرز نشینان در تن‌پروری اقتصادی مدیران است

کارشناسان اقتصادی: اگر یک میلیارد دلار قاچاق ساماندهی شود یکصد هزار شغل آبرومند برای کولبران آفریده می‌شود

بیشتری داشته باشد.»

نادران گفت: «قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز که روی کالاهای سازمان یافته و طبقه‌بندی شده هدف‌گذاری کرده بود، از ابتدای دولت روحانی هرگز اقدامی در این زمینه انجام نشد. یعنی صراحتاً آخوندی، وزیر سابق راه و شهرسازی گفت من آیین‌نامه‌ای را در این زمینه پیش‌بینی نکردم و دولت هم آن را مطرح نخواهد کرد.»

وی افزود: «اگر این قانون عملیاتی می‌شد بخش عمده‌ای از قاچاق کشور از بین می‌رفت؛ اگرچه هیچ کشوری نتوانسته صدر صد قاچاق را حذف کند، اما مشکلات عمده ما در این زمینه برطرف می‌شود.»

■ ایران تبدیل به بهشت فرار مالیاتی شده
همچنین امیرسایح کارشناس اقتصاد در میزگرد تحلیل و بررسی اقتصاد کولبری، کولبری را آینه تمام‌نمای رویکرد مجلس و دولت به اقتصاد دانست و گفت: «او دولت توصیه‌های کارشناسی را کنار گذاشته و به آن شاه‌الله شاه‌الله گفته است و می‌گوید که آن شاه‌الله درست می‌شود، در حالی که ضربات زیادی به اقتصاد کشور وارد کرده و امکان تحمل بیشتری در اقتصاد نمانده است.»

سیاح افزود: «مسئله دوم این است که دولت با نروتمندان در بحث گرفتن مالیات رودریاییستی دارد و ایران تبدیل به بهشت فرار مالیاتی شده است و نروتمندان در ایران بیشتر از امریکا آزادی دارند که به اقتصاد کشور خسارت بزنند و مالیات دهند. در این قضیه هم مجلس به‌عنوان ریل‌گذار و هم دولت به‌عنوان مجری قانون با نروتمندان کاری ندارد و به حرف‌های کارشناسان بی‌اعتنا هستند، درحالی‌که باید سیاست‌ها به نفع مردم و آینده کشور اصلاح شود.»

وی با بیان اینکه قانون مبارزه با قاچاق کالا در سال ۹۲ تصویب شد، گفت: «اگر این قانون به درستی اجرا می‌شد، الان آید پدیده کولبری وجود نداشت و دهم هم خارج است. پس باز هم تأکید می‌کنم که باید یک اتفاق انقلابی رخ دهد تا مشکل کولبری و اشتغال در کشور حل شود.»
نادران افزود: «مروز شهرک‌های صنعتی ما دچار مشکل شده‌اند و کارخانه‌های ما به طور کامل تخلیه شدند یا برخی دنبال تشریح برای بقای خود می‌چنگند. اگر در چند سال گذشته سه پالایشگاه با ظرفیت ستاره خلیج فارس توسط دولت ایجاد می‌شد، مشکلات ما امروز بسیار کمتر بود.»

وی تصریح کرد: «اقتصاد زیرزمینی و رانت‌خواری و فساد در کشور توسط نهادهای سیاسی مرتبط با دولت منجر به این شده است که دچار دوگانگی شده‌ایم و برخی از مردم و جوانان به کولبری و برخی از سرمایه‌گذاران به دنبال تشریح برای بقای خود در کشورهای اطراف هستند.»
نادران خاطر نشان کرد: «باید این تبعیض‌ها برده‌ایم که اگر فقط یک میلیارد دلار از حجم قاچاق کالا را مدیریت کند و برای سرمایه‌گذاری ایجاد اشتغال رسمی برای صد هزار کولبر خرج کند به فرض اینکه برای هر شغل صد میلیون تومان هم نیاز باشد مشکل کولبری رفع می‌شود.»

این استاد اقتصاد گفت: «متأسفانه کولبران از یک در هزار اقتصاد کولبری هم سهم نمی‌برند آن‌ها باید

حق دلالی در هر کیلو گرم گوشت ۴۵ هزار تومان!

از دام خود را به طور مستقیم به کشتارگاه‌ها تحویل می‌دهند که این امر در حدافل رساندن فاصله تأثیر بسزایی دارد.»
این مقام مسئول درباره اینکه آیا امکان طراحی اپلیکیشن برای عرضه مستقیم گوشت وجود دارد، تصریح کرد: «در حال حاضر با همکاری شکل‌ها و اتحادیه‌های بسته‌بندی مذاکراتی داشتیم تا روزانه یک هزار تا یک هزار و ۵۰۰ رأس دام در تهران عرضه شودجوی عوامل واسطه و دلال همچنان توزیع مستقیم علاوه بر کوتاه شدن دست واسطه‌ها و دلالان، سود به جیب عشاری برود.»

■ انباشت دام در تمامی استان‌ها مازاد بر نیاز کشور است
همچنین سعید سلطانی، مدیرعامل اتحادیه دامداران کشور با انتقاد از انباشت دام در واحدهای دامداری اظهار کرد: «بنابر آخرین آمار انباشت دام در تمامی استان‌ها مازاد بر نیاز بازار است. با توجه به محل پرورش تا فروش تفاوت چندانی ندارد و تنها در کلانشهرها و تهران اختلافاتی وجود دارد.»
وی عرضه مستقیم دام به کشتارگاه را راه‌حل کنترل قیمت در بازار برشمرد و گفت: «عشاری برای کوتاه کردن دست واسطه‌ها و دلالان بخشی

از دام خود را به طور مستقیم به کشتارگاه‌ها تحویل می‌دهند که این امر در حدافل رساندن فاصله تأثیر بسزایی دارد.»
این مقام مسئول درباره اینکه آیا امکان طراحی اپلیکیشن برای عرضه مستقیم گوشت وجود دارد، تصریح کرد: «در حال حاضر با همکاری شکل‌ها و اتحادیه‌های بسته‌بندی مذاکراتی داشتیم تا روزانه یک هزار تا یک هزار و ۵۰۰ رأس دام در تهران عرضه شودجوی عوامل واسطه و دلال همچنان توزیع مستقیم علاوه بر کوتاه شدن دست واسطه‌ها و دلالان، سود به جیب عشاری برود.»

■ انباشت دام در تمامی استان‌ها مازاد بر نیاز کشور است
همچنین سعید سلطانی، مدیرعامل اتحادیه دامداران کشور با انتقاد از انباشت دام در واحدهای دامداری اظهار کرد: «با وجود پیگیری‌های مکرر اتحادیه از مسئولان ذیربط، هنوز به نتیجه‌ای در این خصوص نرسیدیم. موضوع انباشت دام از واحدهای دامداری باید از جهات مختلف مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت صادرات مشکلی برای تنظیم بازار پیش نیاید.»

مدیرعامل اتحادیه دامداران کشور ادامه داد: «اگرچه آمار مختلفی از انباشت دام در واحدها مطرح است، اما آخرین برآوردها نشان می‌دهد که بیش از ۶۰ هزار رأس دام گوساله پروراشده بالاتر از وزن واقعی در دامداری‌ها موجود است.»
وی خرید تضمینی را یکی دیگر از راهکارهای کاهش انباشت دام در واحدهای دامداری برشمرد و افزود: «تأمین‌کنندگان می‌توانند با خرید مازاد و ذخیره‌سازی گوشت می‌تواند از انباشت دام در واحدهای دامداری بکاهند.»

نام شرکت	قیمت باستانی	تغییر قیمت
لژله‌وماشین‌سازی ایران	۸۸۹۹	۵۲۳
گروه دارویی برکت	۷۹۵	۳۸
نیرو ترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌تورم ایران	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع چوشک‌پزید	۱۲۱۰۷	۶۷۱
نورد قطعات فولادی	۱۳۸۵۸	۵۹۹
تورستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک اقتصادنوین	۲۲۰۶	۲۰۰
سیمان‌اسفهان	۱۱۱۹۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۲۴۸	۵۵۹
موتوزن	۱۲۵۷۸	۶۴۳
قدنیشابور	۹۹۵۵	۲۷۴
فولادامیر کبیر کاشان	۱۳۲۲۱	۴۳۲
بهنوش ایران	۸۲۳۶	۲۰۰
سازپوش	۲۸۲۹۵	۱۳۲۱
شیمی دارویی داروپخش	۲۷۲۷	۲۲۳
پارس دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۲
شیرپاستوریزه‌مکام‌عمراسان	۸۵۲۰	۳۸۸
پارس خزر	۲۶۷۰۰	۱۲۵۵
عمده‌ایم‌لاچ ایران	۳۵۰۰۳	۱۸۰۵
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۷۹۹۹۱	۳۷۲
پاکسان	۹۵۱۶	۲۴۵
تایداوت‌خاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان آتلاردیبل	۱۱۴۲۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۸۹۷	۱۳۲
داروسازی اسوه	۷۶۲۱	۳۵۶
قداصفهان	۲۱۲۰۰	۹۹۴
سیمان‌بهبهان	۲۰۴۹۵	۱۸۶۹
شه‌داریان	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخ‌شکر	۲۲۵۴	۱۱۲
مدیریت صنعت شونده ت.ص. بهشهر	۸۸۱۸	۲۰۶
داروسازی فارابی	۱۲۳۶۵	۵۹۹
ذغال‌سنگ‌گنبد طیس	۱۰۶۵۸	۲۹۰
کشت‌وسمنگ پیافر	۸۶۵۹	۳۹۸
بیوم دانا	۳۰۸۰	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۲
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۱۴۸	۱۰۵۶
افت	۲۷۱۲	۳۲۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران تایر	۹۶۶۴	۲۳۸
سرمایه‌گذاری پرعلی	۲۱۴۴	۹۶
داروسازی‌هراوی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قدرت‌ستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گناش	۸۳۸۰	۳۷۶
پتروشیمی خاگ	۴۸۲۵۰	۲۳۳۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۱۵۱۳۳	۳۲۱
گل‌کوزان	۲۳۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی تصویر ماشین	۳۵۴۳	۱۷۶
لیکتیکران	۱۲۶۰	۵۶
شکر شاهرود	۲۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری سکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران دارو	۳۳۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۳۳۸۷	۱۶۱
سرمایه‌گذاری پارس‌نوش	۲۶۹۱	۲۰۲
عمران‌توسعه‌پارس	۲۱۴۴	۹۲
سرمایه‌گذاری صنعتی اردکان	۵۵۲۲	۲۸۲
داروسازی‌جباران‌خیابان	۴۳۳۳	۲۱۷
پارس الکتریک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات تولیدی‌فیشته‌پازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کتک‌فرد ایندیان	۲۳۳۴	۹۶
سیمان‌گرم‌سنان	۳۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لحمان	۳۰۹۲	۱۳۲
الیزادرو	۶۷۵۵	۲۸۸
سجیان‌دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
سجیان‌دارو	۵۰۸۶	۲۱۶
مارک‌دین	۷۱۶۶	۲۰۶
ریخته‌گری آکتورساز ایران	۲۴۹۸	۱۸۵
عمده‌ی‌داوند	۱۸۷۱	۷۷
فیبران‌پارس	۱۹۲۰	۸۲
بانک کارآفرین	۲۰۲۶	۷۴
گروه دارویی برکت	۱۴۰۳	۸۹
کارخانجات‌قدرقزین	۱۲۱۷۳	۳۹۸
سرمایه‌گذاری پارس‌نامین	۹۶۴۴	۳۶۹
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لیتبات‌کالر	۳۵۲۷	۱۴۳
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورس‌اوراق‌بهار تهران	۸۹۵۱	۳۶۰
نیروزکالر	۱۱۷۹۳	۲۷۲
صنعتی‌بشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌نیروزمحرکه	۲۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری صنعت و معدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه صنعتی‌سختان	۹۷۲۲	۳۶۵
سیمان‌خزستان	۶۶۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری کافول‌آ(هلندینگ)	۲۲۶۳	۸۹
سیمان‌نورب	۲۷۰۳	۱۷۹
کیبیدار	۱۵۱۲۹	۱۹۵
گروه صنعتی‌پونان	۱۲۴۱۷	۵۲۱
داروسازی‌کبیر	۱۲۸۲۸	۲۸۰
گروه صنعتی‌بشهرایران	۱۹۷۲	۳۷۳
کاش‌پارس	۹۲۱۹	۳۲۷
کنترل‌خوردگی‌کنین‌کو	۵۴۴۸	۲۱۹
پیش‌بشهرایران	۹۲۳۶	۳۲۹
کشاورزی‌دامپروری‌مکسال	۴۶۱۷	۲۳۰
کورت‌تایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی‌امین	۴۴۵۱	۱۵۷
شیشه‌معدان	۳۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستر‌اصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت‌مرغاب	۵۳۹۲	۱۵۷۲
قدقرودشت	۱۸۹۵۵	۳۱۰
بورس‌کالا‌پایران	۱۳۵۰۷	۴۶۲
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۵۸	۳۶
اسفال	۱۵۰۹۸	۵۱۱
پهمن‌پارس‌ایران	۳۰۶۶	۱۵۶
لاپیران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیسمه‌اسپا	۳۰۱۰	۹۸
صنایع کاغذی‌شاهد	۱۳۱۵	۴۴
صنایع کاغذ چینی‌ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی‌نور	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۷	۲۲
فرساز‌کدر	۱۵۹۹	۵۳
لاپیران‌داروسازی‌دکترعبیدی	۳۳۹۶۶	۱۰۹۳
لیتبات‌پاک	۳۲۱۱	۷۳
فرمولیسی‌ایران	۸۳۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری‌فرهن	۱۵۷۷	۵۱
گروه‌میمان(سهام‌عام)	۶۶۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۰۸	۴۴۱
ایران‌پاستا‌تور‌رابر	۶۰۹۶	۱۹۵
لیت‌موم‌آورد‌پودرخش	۹۶۳۳	۳۰۸
موتورسازان‌ترآکتورساز ایران	۳۳۹۰	۱۳۹
بهمن‌لخت	۳۵۳۳	۱۱۱
ایران‌رقام	۴۰۴۲	۱۲۵
قطعات‌تورمیل‌ایران	۱۸۱۲	۵۷
ترآکتورسازایران	۵۷۱۲	۱۵۲
صنایع آفراب	۳۲۲۲	۹۷
شیشه‌مو‌قار	۵۷۸۷	۱۶۲
دارویی‌راک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان‌ان‌مان		