



روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی **صبح ایران** یک‌شنبه ۸ دی ۱۳۹۸ – ۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۱ سال بیست‌ویکم – شماره ۵۸۲۹ – ۱۶ صفحه قیمت: ۱۰۰۰ تومان

سر مقاله

رزمایش دریایی نماد توازن قدرت

اگرچه حضور قدرتمندانه دو نیروی دریایی نظام جمهوری اسلامی (نیروی دریایی سپاه و ارتش جمهوری اسلامی ایران) در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان واقیانوس هند و آب‌های فرامنطقه‌ای، امنیت دریایی معطوف‌به‌ایران اسلامی را در آب‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای، تأمین کرده است اما رزمایش مشترک ایران، چین و روسیه به‌عنوان سه قدرت دریایی، در عین ظرفیت‌سازی برای تقویت هماهنگی میان این نیروها در شرایط احتمالی تهدید، نمادی از توازن قدرت به‌ویژه در این منطقه حساس جهان و خنثی‌کننده سناریوی امریکایی‌ها و اروپایی‌ها در ائتلاف‌سازی در منطقه به‌پهانه عبور امن نفت و القای انرژی ایران است؛ تحولی که در عین زمینه‌سازی برای همکاری‌های دفاعی، نوپدیش‌شکل‌گیری‌بستر جدیدی برای همکاری‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای جمهوری اسلامی ایران با دیگر قدرت‌های جهانی و انگویی برای همکاری‌های اقتصادی و سیاسی است |صفحه ۲



عباس حاجی‌نجاری

کارشناس سیاسی

پرسش مهم: آیا **آلودگی هوای** کلانشهرها مثل تهران در روز گذشته خاکستری قرار می‌یابد؟ **پرسش دیگر:** آیا این ۱۴ دستگاه متولی آلودگی هوا، مجموع جلسات چند دهه اخیرشان نتیجه ملموس و قابل ارائه در چارچوب اعاده و ارقام داشته است یا نه؟ **پرسش سوم:** آیا می‌توان امیدبست که به‌شرط انتظار در چندسال آینده نتیجه‌ای از اقدامات **آلودگی هوا** گرفته شود یا اینکه احتمالاً هر سال اوضاع بدتر خواهد شد؟ **پرسش آخر:** اگر بخواهیم به‌شیوه مهندسی اجتماعی تدریجی معضل **آلودگی هوا** را حل کنیم و هر مسئله‌ای را به‌طور مجزا در جای خود چاره‌جویی کنیم، آیا می‌توان مثلاً کسانی که در هفته گذشته و یا شش‌شنبه آلودگی هوا میهمان کلانشهرها خواهد بود، هم بارش باران و بهبود وضعیت هوای پیش‌بینی شده است، اما طبق نقشه‌های هواشناسی از دوشنبه هوای تهران دوباره **آلوده** خواهد بود.

روز گذشته شهردار تهران رشته توثیقی را درباره اجرای قانون هوای پاک منتشر کرد. پرویز حناچی در واکنش به اظهارات حسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران که شهردار را بدون مجرت خطاب کرده بود، گفته است: اگر بی‌قانونی فاحش از «جسارت» بدانیم، می‌پذیرم که شهرداری «جسور» نیستم. کسی که قانون را زیر پا می‌گذارد، جسور نیست قانون‌گریز است. دستیابی به هوای پاک، مقصود قانون است و برای اجرای قانون، نمی‌توان آن را زیر پا گذاشت. جسارت واقع‌در ایستادی برای بازی با سرنوشته شهروندان است. پرویز حناچی تصریح کرده است: حرکت در مسیر جز آنچه «قانون» تعیین کرده، نه یک فضیلت، که تکرار اشتباهات نتیجه درخوری نداشته‌است و تعطیلی اولین و آخرین «تدبیر» مسئولان در مبارزه با آلودگی است. باید تعطیل کرد تا مردم به شهرهای شمالی بروند تا بلکه از آلودگی کاسته شود.

به‌طور مشخص وزارتخانه‌های نفت، نیرو، کشور، راه و شهرسازی، امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، آموزش و پرورش را با تباطات و فناوری اطلاعات، سازمان حفاظت محیط زیست، معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی و سازمان صدا و سیما در رابطه با آلودگی هوا وظایف مشخص قانونی دارند. اما هیچ نتیجه درخوری از اقدامات این ۱۴ دستگاه حاصل نشده است.

تمام این دستگاه‌ها موظف شدند با توجه به لزوم اهتمام جدی

هواشناسی بر اساس آخرین نقشه‌های هوایی اظهار کرد: بارندگی‌ها از سمت نوار غربی وارد کشور شده و در روز گذشته و طی امروز به سمت مناطق مرکزی ایران در حال حرکت است. به گفته این کارشناس هواشناسی از بعدازظهر امروز به تدریج شرایط هوا در پایتخت و سایر کلانشهرها تغییر خواهد کرد و دوشنبه دوباره آلودگی هوا میهمان کلانشهرها خواهد بود. در همین باره عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت با بیان اینکه تعطیلی مدارس مبنی بر پایش ۲۴ ساعته شاخص‌های آلودنه هواست، گفت: طبق تصمیم کارگروه اضطراری آلودگی هوا اگر میانگین شاخص آلودگی هوا به بالای ۱۵۰ برسد، مدارس تعطیل می‌شود.

هاسونی افزود: دپروز شاخص کیفیت هوای تهران ۱۴۵ بوده و شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس است و امروز هم بارش باران و بهبود وضعیت هوای پیش‌بینی شده است، اما طبق نقشه‌های هواشناسی از دوشنبه هوای تهران دوباره **آلوده** خواهد بود.

روز گذشته شهردا تهران رشته توثیقی را درباره اجرای قانون هوای پاک منتشر کرد. پرویز حناچی در واکنش به اظهارات حسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران که شهردار را بدون مجرت خطاب کرده بود، گفته است: اگر بی‌قانونی فاحش از «جسارت» بدانیم، می‌پذیرم که شهرداری «جسور» نیستم. کسی که قانون را زیر پا می‌گذارد، جسور نیست قانون‌گریز است. دستیابی به هوای پاک، مقصود قانون است و برای اجرای قانون، نمی‌توان آن را زیر پا گذاشت. جسارت واقع‌در ایستادی برای بازی با سرنوشته شهروندان است. پرویز حناچی تصریح کرده است: حرکت در مسیر جز آنچه «قانون» تعیین کرده، نه یک فضیلت، که تکرار اشتباهات نتیجه درخوری نداشته‌است و تعطیلی اولین و آخرین «تدبیر» مسئولان در مبارزه با آلودگی است. باید تعطیل کرد تا مردم به شهرهای شمالی بروند تا بلکه از آلودگی کاسته شود.

به‌طور مشخص وزا تخانه‌های نفت، نیرو، کشور، راه و شهرسازی، امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، آموزش و پرورش را با تباطات و فناوری اطلاعات، سازمان حفاظت محیط زیست، معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی و سازمان صدا و سیما در رابطه با آلودگی هوا وظایف مشخص قانونی دارند. اما هیچ نتیجه درخوری از اقدامات این ۱۴ دستگاه حاصل نشده است.

کنار دریا بمانید!

تهران دوباره آلوده می‌شود

پرونده «جوان» درباره آلودگی هوا

و بلا تکلیفی مردم و بی‌مسئولیتی ۱۴ دستگاه و عمل نکردن به ۶۴مصوبه

■ **پرسش مهم:** آیا آلودگی هوای کلانشهرها مثل سال‌های قبل، اوج چالشش در همین دی ماه است یا این میهمان خاکستری قرار می‌یابد؟ **پرسش دیگر:** آیا این ۱۴ دستگاه متولی آلودگی هوا، مجموع جلسات چند دهه اخیرشان نتیجه ملموس و قابل ارائه در چارچوب اعداد و ارقام داشته است یا نه؟ **پرسش سوم:** آیا می‌توان امید بست که به‌شرط انتظار در چند سال آینده، نتیجه‌ای از اقدامات ضد آلودگی هوا گرفته شود یا اینکه احتمالاً هر سال اوضاع بدتر خواهد شد؟



اگر کار خود را انجام دهند بدون توجه به عواقب آن، خوب عمل کرده‌اند. ■ **تعطیلی و شمال، اولین و آخرین «تدبیر»** به همه وعده‌هایی که مسئولان داده‌اند و با همه قانون‌هایی که طی چند سال گذشته تصویب شده است، اما وضعیت آلودگی هوای پایتخت و سایر کلانشهرها هر روز بدتر از روز گذشته است. در روزهای آلوده هم که عملاً نمی‌شود هیچ کاری کرد جز اینکه جلسه گذاشت و تعطیل کرد و مردم را به‌طور ضمنی و صریح به خارج از کلانشهر سوق داد. با رفتن مردم از شهر قدری از آلودگی کاسته می‌شود و با رفتن مسئولان هم از شهر لااقل دل‌مان به این خوش است که دیگر جلسات بی‌خاصیت و تدابیر غیرمفیدی اتخاذ نمی‌شود و نباید به بهبود اوضاع امید یبندیم. جز همان که دعا کنیم تا باد و باران بیاید.

■ **چسرا بنزین تنها و اصلی‌ترین عامل آلودگی هوا نیست؟** پس از آنکه برخی نوشتند که ایران بنزین خوب را به خارج قاچاق و بنزین بد را که از نفت در پتروشیمی‌ها می‌گیرد، در داخل توزیع می‌کند، عده‌ای بلافاصله به آن جواب داده‌اند که اولاً قاچاق بنزین آن هم در حد ۳۰ میلیون لیتر در روز، خواب و خیال است و ثانیاً خوراک پتروشیمی‌ها گاز و گاز مایع است نه نفت (چه خوب، چه بد). روابط عمومی شرکت ملی پخش و پالایش فرا آورده‌های نفتی نیز اخیراً در مورد کیفیت بنزین اعلام کرد: «به‌رغم توضیحات مکرر ماه‌های اخیر پیرامون کیفیت بنزین تولیدی و توزیعی در کشور و به‌ویژه در کلانشهرها اخیراً و به دنبال آلودگی روزهای گذشته مجدداً ایهاماتی ایجاد شده و حتی نمایندگان مجلس شورای اسلامی موضوعاتی مطرح کرده‌اند.

طبق گزارش منتشر شده از سوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، منشأ بیش از ۸۰ درصد از آلودگی وسایل نقلیه شهر تهران مربوط به کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها گازگزارش شده که از قضا سوخت مصرفی هیچ‌کدام از آنها بنزین نیست لذا مرتبط دانستن آلودگی هوا با بنزین به‌طور کامل رد می‌شود. برخی در روزهای گذشته نوشتند مشتری‌های بنزین ایران حاضر نیستند بنزین بدون کیفیت از ایران بخردند و دولت برای حفظ مسیریهای قاچاق خود باید بنزین خوب به آنها بدهد. همین عده مدعی شدند که بنزین بی‌کیفیت از نفتی که در پتروشیمی‌ها تبدیل می‌شود، تهیه شده است!

۱- اصولاً آلودگی هوا از تباط چندانی به بنزین ندارد و طبق گزارش رسمی انجمن نفت، نقش اصلی را گازوئیل دارد. ۲- ادعای تولید بنزین بی‌کیفیت از نفت که همین بنزین پتروشیمی است از اساس غلط است زیرا خوراک واحدهای ۳- بنزین پتروشیمی ایران که گفته شده در دنیا ممنوع است یکی از محصولات پیرفردار در امارات است که پس از خریداری کردن و افزایش کیفیت آن، مصرف می‌شود. ۴- درآمد دولت از مسیر صادرات بنزین، ارتباطی به نوع بنزین ندارد ولی در کل درست است که ایران برای کسب درآمد صادرات بنزین، این حامل انرژی را سهمیه‌بندی کرده است. این موضوع جدیدی نیست. ۵- هم‌اکنون صادرات بنزین از طریق بورس انرژی انجام می‌گیرد و قاچاق ۳۰ میلیون لیتر به همین راحتی نیست!

فقط رصد!

امریکادر واکنش به رزمایش ایران، روسیه و چین اعلام کرد که این رزمایش را زیر نظر دارد عمل کرده‌اند. **■ بین‌الملل همه‌اودلورم پول‌دورم‌های ایران، روسیه و چین با امریکایی‌ها و فرانسه و اذنانب‌شان برای تشکیل ائتلاف‌های دریایی در خلیج فارس، زودتر وارد صحنه شده‌اند و در حال انجام رزمایشی بی‌سابقه در این منطقه هستند تا وزارت دفاع امریکا منفعلانه مجبور باشد قدرت‌نمایی این سه کشور را فعلاً رمد کند. شان رابرتسون، سخنگوی وزارت دفاع امریکا با بیان اینکه امریکاز بارگزاری رزمایش ایران، روسیه و چین آگاه بوده و آن را رصد می‌کند، گفت: ما به همراه شرکا و متحدان خود به تلاش‌ها در راستای تضمین آزادی کشتیرانی و آزادی تجارت در آبراه‌های بین‌المللی ادامه خواهیم داد. رزمایش دریایی مشترک روسیه، چین و ایران که روز جمعه ۶دی در آب‌های اقیانوس هند و دریای عمان آغاز شده، کاهش‌هایی در رتبه‌های گلفاصله به ایهاماتی ایجاد دریایی را یک رزمایش بی‌سابقه در همکاری و آموزش نیروهای دریایی توصیف کرده است.**

■ **محببت مجدداً براندازی** جانشین سیاسی وزیر دفاع در امور نیروی دریایی (مقام سیاسی که از طرف خود رئیس‌جمهور امریکا انتخاب می‌شود تا در وزارت دفاع بر امور نیروی دریایی نظارت کند) روز جمعه ایران را به تلاش برای انجام «اقدامات تحریرک آمیز» در تنگه هرمز و سایر نقاط منطقه در آینده متهم کرد و دوباره پرده از آرزوها و مکنونات قلبی مقامات امریکایی برداشت.

«توماس مالدی» گفت: «فکر می‌کنم آنها انجام اقدامات تحریرک آمیز در آن نقطه را ادامه خواهند داد و فکر می‌کنم هر فرصتی را برای انجام آن، منتظم خواهند شمرد.» مالدی اضافه کرد: «به‌نظر من چیزی کمتر از تغییر نظام‌در ایران، روسیه و چین با همه‌اودلورم پول‌دورم‌های امریکایی‌ها و فرانسه و اذنانب‌شان برای تشکیل ائتلاف‌های دریایی در خلیج فارس، زودتر وارد صحنه شده‌اند و در حال انجام رزمایشی بی‌سابقه در این منطقه اینست تا وزارت دفاع امریکا به منفعلانه مجبور باشد قدرت‌نمایی این سه کشور را فعلاً رمد کند. شان رابرتسون، سخنگوی وزارت دفاع امریکا با بیان اینکه امریکاز بارگزاری رزمایش ایران، روسیه و چین آگاه بوده و آن را رصد می‌کند، گفت: ما به همراه شرکا و متحدان خود به تلاش‌ها در راستای تضمین آزادی کشتیرانی و آزادی تجارت در آبراه‌های بین‌المللی ادامه خواهیم داد. رزمایش دریایی مشترک روسیه، چین و ایران که روز جمعه ۶دی در آب‌های اقیانوس هند و دریای عمان آغاز شده، کاهش‌هایی در رتبه‌های گلفاصله به ایهاماتی ایجاد دریایی را یک رزمایش بی‌سابقه در همکاری و آموزش نیروهای دریایی توصیف کرده است.

■ **صحبت مجدداً براندازی** جانشین سیاسی وزیر دفاع در امور نیروی دریایی (مقام سیاسی که از طرف خود رئیس‌جمهور امریکا انتخاب می‌شود تا در وزارت دفاع بر امور نیروی دریایی نظارت کند) روز جمعه ایران را به تلاش برای انجام «اقدامات تحریرک آمیز» در تنگه هرمز و سایر نقاط منطقه در آینده متهم کرد و دوباره پرده از آرزوها و مکنونات قلبی مقامات امریکایی برداشت.

■ **ورزشی** در جریان دو بازی باقیمانده تیم فصل اول رقابت‌های لیگ برتر عصر **دیروز تیم‌های تراکتور و نفت آبادان** با برتری برابر **بیکان و سپاهان** به **تیم‌های سوم و چهارم جدول رده‌بندی صعود** کرد. **نفت آبادان** یا **پسروری** مقابل **سپاهان** علاوه بر **تحصیل نخستین** باخت به **شاگردان قلعه‌نویی پرسپولیس رادر صدر** نگه داشت، ضمن اینکه در **باز بازی‌های عقب** موفق شد با **شهباززاده و حسینی** دوبار گلزنی کند و نیمه اول را با برتری ۲ بر ۱ بریک به رختکن برود. شروع نیمه دوم اما داستانی متفاوت داشت، نفتی‌ها با بازی روبه‌جلو **سپاهان** را عقب زدند و موفق شدند دو بار توسط **فریسی** و **اهل شاخه** به گل برسند و ۳ بر ۲ جلو بیفتند اما این پایان کار

هر شناور یاپرنده‌ای را که وارد محدوده رزمایش شود می‌زیم

■ در یادار بسیاری، معاون هماهنگ‌کننده ارتش: قطعاً خیلی از کشورها می‌خواهند بدانند رزمایش ایران، روسیه و چین چگونبه برگزار می‌شود. در این رزمایش، ناوشکن استکبار برای ماجراجویی به محل رزمایش ما نزدیک شده بود که به آنها اخطار دادیم که منطقه رزمایش ما را ترک کند

مرثیه «عدالت آموزشی» با مسئولان مدرسه‌دار

■ عضو شورای نظارت بر مدارس غیردولتی: مدارس لاکچری پول خوب می‌گیرند و خروجی آنها را در رتبه‌های برتر کنکور در سال جاری دیدیم. این مورد تأیید و منطبق با عدالت آموزشی نیست

ریشه کولبری مرزنشینان در تن‌پروری اقتصادی مدیران است

■ کارشناسان اقتصادی: اگر یک میلیارد دلار قاچاق ساماندهی شود یکصد هزار شغل آبرومند برای کولبران آفریده می‌شود

حق دلالی در هر کیلوگرم گوشت ۴۵ هزار تومان!

دلیل اختلاف چشمگیر قیمت گوشت از مبدأ تا مقصد چیست؟

مافیایارات خودرو ثبت‌نام می‌کند!

■ عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع: باید وزارت صنعت و نهادهای نظارتی نسبت به به‌کارگیری ربات از سوی مافیاسی خودرو برای ثبت‌نام خودرو اقدام کنند

^[1] روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران یک‌شنبه ۸ دی ۱۳۹۸ – ۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۱ سال بیست‌ویکم – شماره ۵۸۲۹ – ۱۶ صفحه قیمت: ۱۰۰۰ تومان