

افزایش قیمت طلا در جهان، کاهش در ایران

قیمت طلا در معاملات دیروز بازار جهانی که حجم خرید و فروش در آستانه کریسمس و سال نو یا بین بود، اندکی افزایش پیدا کرد و هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز جاری بازار سنگاپور ۲/ درصرد رشد پیدا کرد و به ۱۴۸۰ دلار و ۷۷ سنت رسید. در بازار معاملات آتی آمریکا، هر اونس طلا با ۰/۳ درصدا افزایش، در ۱۴۸۴ دلار و ۷۰ سنت ایستاد. این در حالی است که به گفته محمد کشتی آرای بر خلاف بازارهای جهانی بازار داخلی طلا با رزآن شدن دلار رونی کاهش به خود پیدا کرد. این فعال صنفی گفت: دیروز قیمت تمام سکه طرح قدیم ۴ میلیون و ۴۸۰ هزار تومان، تمام سکه طرح جدید ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ربع سکه یک میلیون و ۴۵۰ هزار تومان و سکه گرمی ۹۱۰ هزار تومان است. کشتی آرای تصریح کرد: قیمت هر متقال طلا یک میلیون و ۹۸۰ هزار تومان و یک گرم طلای ۱۸ عیار ۴۶۱ هزار تومان است.

قیمت نفت در سال ۲۰۲۰ صعودی است

طبق گزارش بانک سرمایه گذاری جی پی مورگان «با توجه به کاهش بیشتر تولید از سوی سزای سان کشورهای صادرکننده نفت و متحدانش و دورنمای افزایش رشد اقتصاد جهان، قیمت نفت احتمالا افزایش خواهد یافت.» به گزارش گالف نیوز، به لطف خوش بینی بازار نسبت به مرحله اول قرارداد تجاری چین و آمریکا و تمدید کاهش تولید اوپک و متحدانش، قیمت نفت برای سه سومین هفته پیاپی بین ۶۰ تا ۶۵ دلار در هر بشکه باقی ماند. بازارهای نفت در روز جمعه شاهد قیمت ۶۶/۱۴ دلار برای نفت برنت و ۶۰/۴۴ دلار برای نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا بودند. به نظر می رسد قیمت نفت سه سال جاری میلادی را با رویکردی مثبت تر به پایان می رساند. بانک سرمایه گذاری جی پی مورگان با توجه به این شرایط مثبت در آخرین گزارش خود از دور نمای بازار در ۲۰۲۰، قیمت نفت را تا ۶۴/۵ دلار در هر بشکه افزایش داد و پیش بینی کرد قیمت نفت در سه ماه اول ۲۰۲۰ به اوج ۶۷ دلار می رسد. در این گزارش آمده است: «با توجه به کاهش بیشتر تولید از سوی سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدانش و دورنمای افزایش رشد اقتصاد جهان، قیمت نفت احتمالا افزایش خواهد یافت.» سایر شرکت های بزرگ مثل گلدن ساجز و یو بی اس هم قیمت نفت را در ۲۰۲۰، بین ۶۵ تا ۶۵ دلار پیش بینی کرده اند.

جهان نما

۸ کشور آفریقایی

به دنبال حذف واحد پولی فرانسوی

هشت کشور آفریقایی تصمیم گرفتند تا نام ارز واحد خود را از CFA فرانک که به زمان استعمار این کشورها توسط فرانسه بازمی گردد را به اگو تغییر دهند. به گزارش فرانس ۲۴، هشت کشور آفریقایی شامل بنین، بوركینافاسو، گینه بیسائو، ساحل عاج، مالی، نیجر، سنگال و توگو هم اکنون از CFA فرانک به عنوان ارز واحد استفاده می کنند. همه این کشورها به جز گینه بیسائو پیشتر مستعمره فرانسه بوده اند. این کشورها تصمیم گرفته اند در حاشیه سفر امانوئل مکرون، به ساحل عاج، نام واحد پولی خود را از فرانک به اگو تغییر دهند. این ارز پیش تر از نظر ارزش به فرانک فرانسه وابسته بود و حدود دو دهه نیز مبنای ارزش آن نسبت معینی از یورو بود. مکرون با تمجید از تصمیم کشور های آفریقایی برای تغییر نام واحد پولی گفت واحد پولی جدید در سال ۲۰۲۰ عرضه خواهد شد.

عمان وعربستان با سرعت بیشتری در صد کاهش

نقش آفرینی امارات در بانکرینگ کشتی ها هستند.

نگاه ویژه امارات به سوخت نفتی در بندر فجیره که به قلب تجارت نفت خاورمیانه معروف است، با حملات به این بندر تبدیل به یک چالش اساسی برای اماراتی ها شده است. چند ماه پیش بود که چند انفجار در این منطقه رخ داد و چند نفتکش در فجیره و نزدیکی این بندر، با حملات عجیبی روبه رو شدند که همین موضوع، موجب افزایش ریسک توقف در این بندر شد. امارات که نقشه مفصلی برای فجیره داشته و دارد پس از این حملات حسابی به خود لرزید، به طوری که با در نظر گرفتن تخفیف هایی به کشتی ها و نفتکش ها، قیمت سوخت را ۳۰ درصد کاهش داد.

امارات حساب ویژه ای روی موضوع بانکرینگ باز کرده است؛ این کشور خواهان توسعه زیرساخت ها و اجرای پروژه های مختلف صنعتی در این بندر راهبردی با محوریت نفت و محصولات انرژی است. اما اتفاقات اخیر در فجیره، سایر کشورهای انرژی برای کاهش نقش امارات فعال کرده است. رسانه معتبر پالاس در این زمینه نوشته است: «فجیره تلاش می کند تا با سایر هاب های بانکرینگ و ذخیره سازی نفت نظیر سنگاپور (به عنوان بزرگ ترین هاب دنیا) و آمستردام - روتردام - آنتورپ (در مرزهای مشترک هلند و بلژیک و یک مجتمع عظیم پالایش و ذخیره سازی نفت خام در قلب اروپا) رقابت کند.» مدیران فجیره امیدوارند با بهره گیری از موقعیت راهبردی این بندر فاقه وابستگی به تنگه هرمز (که روزانه ۲۱ درصد نفت مصرفی دنیا از آن عبور می کند) در مسیر سودآوری بیشتر گام بردارند. بندر و منطقه آزاد فجیره با داشتن دو پایتگاه و ۱۷ پایانه نفتی در ماه های اخیر و در سایه تنش های میان ایران و ایالات متحده و افزایش هزینه های بیمه های کشتیرانی، با کاهش میزان سوخت رسانی به کشتی ها روبه رو شده است. تهدید ایران به بستن تنگه هرمز و توقیف چند کشتی نیز در افزایش ریسک تجاری پهلوگیری کشتی ها در فجیره تاثیر گذار بوده است.

موقعیت استراتژیک

موقعیت فجیره به عنوان یکی از هفت شیخ نشین فدراسیون امارات برای رهبران این کشور به عنوان سومین تولیدکننده بزرگ اوپک با ۳ میلیون بشکه تولید روزانه، از اهمیت زیادی برخوردار است. خط لوله نفتی حبشان، نقش میدان موربان را برای صدور به

کوچ تجارت نفت از امارات

چند انفجار ساده موجب کاهش نقش بندر فجیره معروف به قلب تجارت نفت غرب آسیا

در سوخت رسانی به کشتی ها شده است



فجیره منتقل می کند. این خط لوله تنها راه دور زدن تنگه هرمز به شمار می رود. کارشناسان معتقدند با وجود ر بودن فجیره از منطقه آشوب زده خلیج فارس، نا آرامی های اخیر بر کاهش شانس های عملیاتی این بندر، تاثیر گذار بوده است. در بهار و تابستان امسال، شش کشتی در خلیج عمان هدف حملات ناشناس قرار گرفتند. اتفاقی که باعث کاهش درآمدهای بانکرینگ فجیره شده است، اما مدیران بندر از ارائه اطلاعات بیشتر خودداری کرده اند. با وجود کاهش تمایل شرکت های کشتیرانی برای سوخت گیری در فجیره، تجارت در فوردهای نفتی بدون تغییر در حال

انجام است. کمی آنسوتر، دولت عمان با ساخت بندر جدید دقم در خلیج عمان، رقیب جدیدی برای فجیره ایجاد کرده که بخشی از بازار بانکرینگ این بندر را تصاحب خواهد کرد.

عمان به عنوان بزرگترین تولیدکننده نفت غیر اوپک، رویای ایجاد یک هاب بزرگ بانکرینگ و ذخیره سازی نفت و فرآوردهای نفتی را در سر می پروراند. شرکت پایانه ها و مخازن عمان با شرکت اکسیدنتال، تفاهمنامه ای در سال ۲۰۱۷ میلادی امضا کرده تا ۲ میلیون بشکه نفت تولید شده در امریکا را ذخیره کند. آلن گیلدلر، معاون بخش پالایش در مؤسسه

مشاور انرژی وود مکنزی می گوید: «شهر جدید دقم عمان را باید یک گزینه جدید رقیب برای اماراتی ها دانست. اگر مشاور ی در خاورمیانه برای سوختگیری توقف نکنند، باید به سواحل مدیترانه یا سنگاپور بروند، چراکه صنعت بانکرینگ به یک صنعت جهانی و رقابتی تبدیل شده است.»

در مسیر تنوع

سالم الحمودی، مدیر منطقه ای صنعت نفت فجیره تصریح می کند: «در حال جذب سرمایه گذاری بیشتر در صنایع پتروشیمی، پالایش، قیر، آل ان جی، آل بی جی و متنوع کردن فعالیت های خود هستیم. ما بر رشد نرم افزاری تمرکز کردیم تا به یک هاب انرژی یکپارچه تبدیل شویم.» فجیره علاوه بر ذخیره سازی نفت و بانکرینگ به مرکز برای تجارت محصولات نفتی تبدیل شده است ظرفیت کنونی مخازن ذخیره سازی نفت فجیره ۴۲ میلیون بشکه می باشد. مجموع ظرفیت ذخیره سازی سایر محصولات نیز ۲۱ میلیون بشکه است. شرکت آرامکو نیز با تأسیس یک دفتر تجاری در فجیره تلاش می کند تا از موقعیت فجیره در خارج از تنگه هرمز برای صادرات پایدار طلای سیاه بهره گیرد. چند شرکت محصولات پتروشیمی و پالایشی نیز در حال ساخت واحدهای تولیدی پایین دستی و ساخت مخازن ذخیره سازی این محصولات هستند.

ال ان جی، سوخت جدید فجیره

مدیران فجیره در حال ساخت یک پایانه آل ان جی نیز در این بندر و در مسیر متنوع کردن محصولات عرضه شده خود هستند. با آغاز استفاده تجاری از آل ان جی به عنوان سوخت کشتی ها، مدیران فجیره خواهان بهره گیری از این فرصت جدید و بانکرینگ آل ان جی هستند. البته دولت عمان نیز قرار دای با شرکت توتال فرانسه برای امکان بستن جی ارائه بانکرینگ آل ان جی در بندر سوهار در سال ۲۰۱۸ میلادی امضا کرده است. آل ان جی یک گزینه پاک و رقابتی برای آل پند ه کشتیرانی خواهد بود. محدودیت میزان گوگرد محلول در سوخت نفتکش ها از ۳/۵ درصد به ۰/۵ درصد در ابتدای سال ۲۰۲۰ میلادی نیز بر تغییر سوخت کشتی ها تاثیر گذار خواهد بود. در ماه های آینده، واحد تولید قیر فجیره آ آغاز به کار خواهد کرد. مدیران این منطقه با الگوگیری از موفقیت های سنگاپور تلاش می کنند تا به هاب بزرگ بانکرینگ و ذخیره سازی نفت و فرآوردهای نفتی و تجارت آنها تبدیل شوند. بهترین راه پیش بینی آینده ساختن آن است.

وزیرصنعت، معدن و تجارت:

تولید فولادهای API در فولاد مبار که فتح الفتوح و به بار نشستن نهضت ساخت داخل است

خانگی و خودرو سازی دستیابند که امروز شاهد رونمایی از خط تولید انبوه تختال API مورد استفاده در صنایع نفت و گاز ترش بودیم.

وی در تشریح مشخصات فنی این محصول اظهار داشت: به نفت یا گازی که بیش از ۱۰۰ ppm

اصولفید هیدروژن (H2S) داشته باشد، مشکلات رش گفته می شود.

مدیر عامل فولاد مبار که با تاکید بر این که عمده میادین نفت و گاز جهان ترش هستند، گفت: برای ذخیره سازی و انتقال آنها نیاز به لوله ها و فولاد خاص دارای هیدروژن کم تر از ۳ ppm و گوگرد کم تر از ۱۰ ppm می باشد.

مهندس عظیمیان با اشاره به نقش شرکت فولاد مبار که در تولید لوله های API محیط ترش ادامه داد: برای تولید لوله های API و مخازن محیط ترش، ابتدا تختال در شرکت فولاد مبار که تولید ویس از ارسال به شرکت فولاد اکسین خوزستان تبدیل به پلیت گردیده و در نهایت، تولید لوله در یک شرکت لوله سازی مانند لوله سازی اهواز انجام می گیرد.

وی تصریح کرد: محصول لوله محیط ترش در مقایسه با محیط شیرین، با چند مشخصه (حاصل از تست های خوردگی) متمایز می شود که شکل گیری این مشخصات، حاصل فناوری و دانش موجود در فولاد مبار که است.

مدیر عامل فولاد مبار که در خصوص منافع حاصل از تولید محصولات محیط ترش در داخل کشور گفت: با تولید این محصول در فولاد مبار که سالانه به میزان ۲۷۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی به دست خواهد آمد.

علاوه بر این بومی سازی و تدوین دانش فنی تولید محصول محیط ترش و امکان تولید محصولات با گرید بالاتر برای پروژه های نفت و گاز و رونق تولید و ایجاد اشتغال در کارخانجات پایین دستی (تولید پلیت و لوله) و صنایع جانبی از دیگر مزایای تولید این محصول جدید در فولاد مبار که است.

وی در بخش پایانی سخنان خود گفت: در حال حاضر امکان تولید سالانه ۳۰۰ هزار تن از این محصول در فولاد مبار که وجود دارد و این میزان تولید تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن نیز قابل افزایش است.

که فولاد مبار که از بنگاه ها و طرح های اقتصاد مقاومتی کشور است، گفت: محصول جدید تولید شده در فولاد مبار که به تأیید وزارت نفت نیز رسیده است و در گام اول ۳۰۰ هزار تن از این محصول تولید می شود.

وی در پاسخ به این سئوال که طرح نورد گرم ۲ که فولاد مبار که از چه زمان وارد فاز احداث می شود گفت: قدر مسلم آن است که ایمیدرو از اجرای این طرح که از نیازهای اساسی صنعت فولاد کشور است حمایت می نماید و در حال حاضر هم جوزان صادر شده است و در حال گذراندن مراحل تشریفاتی و قانونی است و انشاء الله در زمان خود با برنامه ریزی هایی که مدیریت فولاد مبار که تدارک دیده است وارد فاز اجرا خواهد شد.

دکتر غریب پور در بخش دیگری از سخنان خود گفت: در حال حاضر در فولاد مبار که با انباشت انبوهی از تختالهای آماده برای نورد هستیم این در حالی است که خط نورد فعلی این شرکت چه به لحاظ کمیت و چه از نظر کیفیت جوابگو نیست.

بنابراین با احداث و راه اندازی این خط نیاز صنایع پائین دست تأمین و ارزش افزوده قابل توجهی برای کشور ایجاد می شود.

رئیس هیئت عامل ایمیدرو اظهار داشت: فولاد مبار که در توسعه های خود برنامه های بلند مدتی در نظر دارد که اجرای این توسعه ها در آینده فولاد مبار که را به شرکتی به مراتب سودمندتر و اثر بخش تر تبدیل خواهد کرد.

بنابراین گزارش در بخش نخست این آئین مدیر عامل فولاد مبار که با ارائه گزارشی از عملکرد فولاد مبار که با تاکید بر این که این شرکت برنامه های بسیار هدفمندتری در توسعه های کمی و کیفی خود ترسیم نموده است گفت: فولاد مبار که با ۳۰ سال تجربه تولید انواع محصولات فولادی اکنون پا در عرصه تکنولوژی نشدن گذاشته است و به زودی کشور ایران را به یکی از کشورهای صاحب تکنولوژی صنعت فولاد مبدل خواهد کرد.

وی در ادامه سخنان خود اظهار داشت: مدیران و کارکنان بلند همت فولاد مبار که در این راه وفاق روشن توانستند برای اولین بار در کشور با همکاری مهندسین نفت به دانش فنی تولید فولادهای خاص مورد استفاده در صنعت نفت و گاز، لوازم

نورد دو صادر شده است ضمن این که منابع مالی لازم برای این پروژه دیده شده و ظرفیت لازم نیز وجود دارد که پس از انجام تشریفات قانونی وارد فاز اجرا خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: عزم فولاد مبار که برای اجرای این طرح جدی است و منابع مالی لازم برای اجرای آن دیده شده و نظر دولت، کارشناسان فنی و هیات مدیره شرکت در این خصوص مثبت است و در حال انجام تشریفات و انتخاب پیمانکار هستیم و به نوعی کار این پروژه آغاز شده و به طور حتم این طرح در موعد زمانی مقرر شده اجرا خواهد شد و به مدار فولاد خواهد آمد.

وزیر صمت به ظرفیت های فولاد مبار که در صنعت فولاد کشور اشاره داشت و افزود: فولاد مبار که برنامه های در از مدت و موثری برای توسعه از تأمین سنگ آهن و خرید معدن گرفته تا مشارکت در فولاد هرمزگان و توسعه خط نورد آن و تکمیل



زنجیره فولاد دارد و ظرفیت طرح نورد دو نیز در این شرکت احصا شده و مطمئنا فولاد مبار که در آینده بزرگتر از وضعیت کنونی خواهد شد.

دکتر غریب پور معاون وزیر صمت و رئیس هیئت عامل ایمیدرو نیز در جمع خبرنگاران با بیان این