خبر

گندمکاران: گندم وارد نکنید تأمین کسری با ما

در حالی که وزارت صمت رایزنی‌هایش را برای واردات هزار تن گندم از روسیه و اوکراین انجام داده و کشتی‌های حامل گندم در راه ایران هستند؛ گندمکاران طی نامه‌ای به رئیس‌جمهور اعلام کردند که نیازی به واردات گندم نیست و طی مدت ۱۵ روز کسری کشور را تأمین خواهند کرد.

رئیس بنیاد ملی گندمکاران در گفت‌وگو با مهر ضمن انتقاد از تصمیم دولت برای واردات گندم به کشور گفت: امسال حدود ۱۳/۵ میلیون تن گندم در کشور تولید شده که از این میزان ۷/۸ میلیون تن تحویل دولت شده است.

عطاالله هاشمی با بیان اینکه مقداری از گندم نیز توسط بخش خصوصی خریداری شده و بخشی نیز صرف خود مصرفی کشاورزان شده است، افزود: همانطور که بارها اعلام کرده‌ایم حدود ۳ میلیون تن گندم از چرخه خرید تضمینی خارج شده و در انبارهای کشاورزان است. وی تصریح کرد: حدود ۱۰ الی ۱۵ روز قبل ما نامه‌ای به رئیس‌جمهور نوشتیم و اعلام کردیم که در مدت ۱۵ روز می‌توانیم کسری کشور را تأمین کنیم و نیازی به واردات نیست. البته هنوز پاسخی به این نامه و درخواست دریافت نکرده‌ایم. وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به سخنان سرپرست وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر اینکه قیمت خرید تضمینی گندم تغییر نمی‌کند، افزود: این نظر شورای اقتصاد و دولت است و روی آن پافشاری می‌کنند، ولی با وجود اصرار آنها، ما نیز بر خواسته خود پافشاری می‌کنیم و از طریق نهادهای مختلف مثل مجلس و بازرسی کل کشور آن را پیگیری می‌کنیم.

هاشمی با اشاره به اینکه سال گذشته قیمت گندم سه بار تغییر کرد، گفت: بنابراین ما همچنان پیگیر هستیم که قیمت پیشنهادی ما برای نرخ خرید گندم تحقق یابد و احتمال این امر وجود دارد.

تشدید بی‌انضباطی مالیاتی دولت با تأسیس ۹۰ منطقه ویژه اقتصادی جدید

یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه در شرایط فعلی تصمیم به تبدیل کل کشور به منطقه آزاد درست نیست، گفت: با اضافه کردن ۹۰ منطقه ویژه اقتصادی به مناطق آزاد فعلی، دولت دچار بی‌انضباطی مالیاتی فراوانی خواهد شد.

صدیف بدری، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در استودیوی گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما با بیان اینکه افزایش تعداد مناطق اقتصادی و آزاد، متأثر از نگاه کارشناسی است، افزود: شکل‌گیری ۹۰ منطقه ویژه اقتصادی از سال ۹۵ کلید خورد و تاکنون با کارشناس‌های لازم پیگیری شده و ارتباطی به پایان کار مجلس فعلی در آستانه انتخابات جدید ندارد.

وحید شقاقی، کارشناس اقتصادی در سوی دیگر استودیو گفت: مناطق آزاد با هدف جذب سرمایه‌گذار خارجی و رونق اقتصادی در داخل کشور ایجاد شد، اما تاکنون مناطق آزاد فعلی و موجود هیچ‌کدام از این اهداف را محقق نکرده است. تا زمانی که چالش‌های فعلی حل نگردد ایجاد چالش‌های بعدی راهگشا نخواهد بود.

او همچنین گفت: در شرایط فعلی که کشور مشکلات مالیاتی و اقتصادی فراوان دارد آیا درست است که تصمیم به تبدیل کل کشور به منطقه آزاد گرفته شود؟ با اضافه کردن ۹۰ منطقه ویژه اقتصادی به مناطق آزاد فعلی، دولت دچار بی‌انضباطی مالیاتی فراوانی خواهد شد. شقاقی با اشاره به اعداد و ارقام ثبت شده اضافه کرد: عملکرد مناطق آزاد اقتصادی از صفر بیشتر نبوده است.

او ادامه داد: آمار صادرات مناطق آزاد کشور از سال ۹۲ تاکنون حدود ۵ میلیارد دلار بوده، این در حالی است که درآمد کشور از صادرات غیرنفتی در همان دوره ۴۵ میلیارد دلار بوده و واردات این مناطق دو برابر صادرات آنها بوده است. شجاعی دیگر کارشناس اقتصادی در ارتباط تصویری با این برنامه گفت: وسعت کنونی مناطق آزاد ایران حدود ۱۲ برابر دیگر کشورهاست. او تصریح کرد: افزایش تعداد مناطق ویژه اقتصادی با اهداف برنامه ششم توسعه که نگاهی اصلاح‌گرا نسبت به هزینه‌ها و درآمدهای دولت دارد، دارای منافات است. صدیف بدری با اعلام موافقت با طرح افزایش تعداد مناطق آزاد اقتصادی ابراز کرد: برای رونق اقتصادی در کشور نیازمند ارائه مشوق‌هایی همچون معافیت مالیاتی هستیم که از طریق گسترش و افزایش مناطق آزاد تجاری حاصل می‌گردد. شقاقی با طرح سؤالی مبنی بر اینکه دلیل و اولویت گسترش و افزایش مناطق اقتصادی از سوی مجلس شورای اسلامی آن هم در نزدیکی ایام انتخابات مجلس چیست، تأکید کرد: افزایش تعداد مناطق آزاد مغایر با سیاست‌های کلی کشور و آمایش سرزمینی است.

او خاطر نشان کرد: بخش اعظم معافیت‌های مالیاتی کشور که بر درآمد مالیاتی دولت اثر مستقیم دارد، مربوط به مناطق ویژه اقتصادی می‌شود. با افزایش تعداد این مناطق، درآمد مالیاتی دولت کمتر هم خواهد شد، آیا دولت قصد کسب مالیات دارد یا خیر؟

شجاعی، کارشناس اقتصادی و مناطق ویژه تجاری در پاسخ به این سؤال که آیا مناطق آزاد اقتصادی، دروازه قاچاق به کشور هستند، گفت: با شکل‌گیری شرکت‌های صوری در مناطق آزاد، در سال‌های گذشته تاکنون ۱۲ هزار شرکت صوری شناسایی شده است که عملاً فعالیتی هم ندارند. شقاقی نیز با تأیید گفته‌های شجاعی اظهار داشت: مناطق آزاد به‌جای سکوی صادرات سکوی واردات به کشور بوده و هستند.

صدیف بدری با بیان اینکه حجم قاچاق واردات در مناطق آزاد بسیار کمتر از دیگر مرزهای کشور است، افزود: راه‌اندازی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی راهکاری برای جلوگیری از تخلیه شهرها و استان‌های مرزی کشور است. ۴۰ سال است که روستاها و شهرهای مرزی کشور را خالی از جمعیت کرده‌ایم. مناطق آزاد انگیزه برگشتن روستاییان و مرزنشینان به شهرشان است.

محمد فیضی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در ارتباط تلفنی با این برنامه گفت: مناطق آزاد جدید در مناطق محرومی که در حال حاضر هم مالیات نمی‌دهند بنا خواهد شد، قصد ما ایجاد تولید در مناطق محروم است.

گزارش یک

برخی پمپ بنزین‌ها کم‌فروشی می‌کنند

رئیس سازمان استاندارد از پلمب ۴۱۳ نازل پمپ بنزین‌ها طی دو ماه اخیر به دلیل کم‌فروشی خبر داد

محمد خدابخش | باشگاه خبرنگاران

رئیس سازمان ملی استاندارد با تأکید بر اینکه پژو ۴۰۵ از ابتدای تیر ۹۹ از رده تولید خارج می‌شود، درخصوص کیفیت بنزین توزیعی در کشور گفت: «بنزین تولیدی کشور آلاینده نیست، طبق آزمایش‌های صورت گرفته، بنزین تولیدی کشور از نظر شاخص‌های گوگرد، بنزن و آروماتیک‌ها که در آلودگی هوا تأثیرگذار هستند، هیچ مشکلی ندارد.»

این روزها موضوع آلودگی هوا و چگونگی کیفیت بنزین به مباحث روز جامعه تبدیل شده است. برخی کیفیت پایین بنزین را در آلودگی هوا دخیل می‌دانند و برخی دیگر نیز با اظهارات کارشناسی این موضوع را تکذیب می‌کنند. روز گذشته رئیس سازمان استاندارد در یک نشست خبری به تشریح کیفیت بنزین، کیک‌های آلوده به قرص و عدم شماره‌گذاری پژو ۴۰۵ در آذر سال آینده پرداخت. نیره پیروزبخت درخصوص کیفیت بنزین توزیعی در کشور گفت: «طبق آزمایش‌های صورت گرفته، بنزین تولیدی کشور از نظر شاخص‌های گوگرد، بنزن و آروماتیک‌ها که در آلودگی هوا تأثیرگذار هستند، هیچ مشکلی ندارد.»

وی افزود: «همزمان با افزایش قیمت بنزین، بررسی نازل‌های سوخت در جایگاه‌ها در دستور کار قرار گرفت که در آبان ماه ۲۱۵ مورد از ۵ هزار و ۱۰۰ مورد نازل بازرسی شده و در آذرماه نیز ۱۶۳ مورد از ۴ هزار و ۹۷۸ نازل و در یک هفته گذشته هم ۳۵ مورد از هزار مورد بازرسی نازل‌ها کم فروشی داشتند. این نازل‌ها توسط کارشناسان سازمان استاندارد و وزارت نفت پلمب شدند.»

معاون رئیس سازمان ملی استاندارد نیز در این نشست در ادامه توضیحات پیروزبخت گفت: «بنزین را در فصل گرم و سرد مورد آزمون قرار می‌دهیم که نمونه‌برداری‌های فصل سرد انجام شده، ولی هنوز نتایج آزمون نهایی نشده است.» وحید مرندی‌مقدم افزود: «در مورد نمونه‌برداری‌های فصل گرم نیز باید بگوییم که در کل کشور میزان بنزن موجود در بنزین سوپر نیم بوده است و این عدد برای بنزین استاندارد نیز نیم درصد بوده است و برای بنزین معمولی ۱/۱ صد شده است. در مورد گوگرد موجود در بنزین توزیعی در کشور نیز در بنزین سوپر عدد ۱۵/۱ و در بنزین استاندارد عدد ۱۴/۸۲ گزارش شده که این رقم برای بنزین معمولی ۲۹/۵۳ بوده است.»

معاون رئیس سازمان ملی استاندارد با طرح این سؤال که چطور در ۹ ماه سال این چنین با مشکل آلاینده‌ها مواجه نیستیم، زیرا در این مدت نیز همین بنزین و همین خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرند، گفت: «منابع آلاینده هوا متعدد است و سازمان محیط‌زیست باید سهم منابع مختلف را در آلایندگی هوا مشخص کند.»

به گفته وی موتورسیکلت‌ها یکی از منابع آلاینده هوا هستند که تولید کارخانه‌ها به سمت موتورهای انژکتوری در حال تغییر است. در عین حال باید به تردد موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده توجه داشته باشیم. به طوری که ۸۰ تا ۹۰ درصد خودروهای در حال تردد با استانداردهای قبلی تولید شده‌اند.

مرندی‌مقدم در ادامه با اشاره به اینکه حداکثر مجاز گوگرد در بنزین استاندارد قبلی ۳۰۰ پی پی ام بوده است، اظهار داشت: «این رقم در استانداردهای فعلی به ۵۰ پی‌پی‌ام رسیده و البته در حال حاضر که تدوین استاندارد بنزین معادل استاندارد یورو ۵ را در دستور کار داریم نیز قرار است حداکثر مجاز گوگرد باز هم کاهش یابد که ممکن است به عدد ۲۰ یا ۳۰ یا رقم دیگری برسد.»

وی تأکید کرد: «استانداردهای فعلی در واقع همان استاندارد یورو ۴ اروپا نیست، بلکه معادل با استاندارد یورو ۴ است و یک استاندارد ملی در این مورد تدوین شده است و برای استانداردهای جدید بنزین معادل با استاندارد یورو ۵ عمل خواهیم کرد.»

مرندی مقدم با بیان اینکه برای ارتقای استانداردهای سوخت باید طراحی پالایشگاه‌ها مطابق با استانداردهای جدید صورت بگیرد، گفت: «کاهش میزان آلاینده‌ها کار سختی است. برای گازوئیل نیز استاندارد اجباری نداریم، ولی طبق قانون هوای پاک تا سال ۱۴۰۰ باید در این مورد استاندارد ملی تدوین شود.»

■ ذرت‌های آلوده در درازمدت روی سلامتی تأثیر می‌گذارد

پیروزبخت در ادامه در پاسخ به سؤالی در مورد آخرین وضعیت ذرت‌های وارداتی آلوده و بحث‌های مطرح شده در فضای مجازی مبنی بر توزیع بخشی از این ذرت‌ها در کشور نیز اظهار داشت: «من هم صوت‌های منتشر شده در فضای مجازی را شنیده‌ام، ولی باید توجه داشت که این ذرت‌ها کپک زده‌اند و با این وضعیت در محصولات غذایی قابل استفاده نیستند. حتی با فرض استفاده از محصولی آلوده به سم آپلاتوکسین، این اتفاق در درازمدت بر یک فرد تأثیر خواهد داشت و اینطور نیست که در عرض دو ساعت باعث مرگ و میر شود. هدف اصلی از انتشار این مطالب ایجاد تشنج و آسیب روانی به مردم است و قصد دارند امنیت غذایی مردم را زیر سؤال ببرند.»

وی تأکید کرد: «ذرت‌های آلوده همچنان در گمرک هستند و هیچ مقداری از این محموله وارد کشور نشده است. تاکنون خریداری از خارج از کشور برای این ذرت‌ها پیدا نشده و قرار است این ذرت‌ها امحا شوند و مراحل انجام این کار در حال بررسی است.»

■ تکلیفی برای کنترل کیفیت گازوئیل به ما ابلاغ نشده است

پیروزبخت در ادامه نقش خودروهای فرسوده در آلودگی هوا نیز افزود: «خودروهای فرسوده از بنزین استاندارد استفاده می‌کنند و کامیون‌ها و خودروهای سنگین نیز از گازوئیل استفاده می‌کنند که البته ما گازوئیل را آزمایش نمی‌کنیم، زیرا در این مورد تکلیفی برای سازمان استاندارد تعیین نشده است. البته در برخی موارد که خودمان آزمایش کرده‌ایم نیز گازوئیل مصرفی مشکلی ندارد هر چند کامیون‌ها فرسوده و آلاینده هستند.»

وی با بیان اینکه موتورخانه‌های موجود در کشور نیز در فصول سرد باعث افزایش آلودگی هوا می‌شوند، گفت: «طی شش ماه اول امسال ۲ هزار و ۶۰۰ موتورخانه واحدهای تجاری و دولتی را مورد بررسی قرار داده‌ایم.»

■ تاکنون از عرضه کیک‌های مشکوک در تهران گزارشی نشده

پیروزبخت در حاشیه نشست خبری در خصوص کیک‌های آلوده به قرص اظهار کرد: «تاکنون گزارشی مبنی بر اینکه کیک‌های حاوی این قرص‌ها در تهران دیده شده باشد، اعلام نشده است. براساس بازرسی‌های ما از واحدهای تولیدی، روز پنج‌شنبه گذشته دو مورد در بوفه مدارس استان‌های زنجان و گنبدکاوس یک نوع قرص قرمز رنگ مشاهده شده است که بلافاصله به سازمان غذا و دارو و واحدهای آزمایشگاهی برای بررسی نوع قرص فرستاده شده است.» رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در رابطه با نوع قرص‌ها گفت: «به دلیل اینکه در سازمان استاندارد روی مواد دارویی کار نمی‌کنیم، بنابراین خود قرص‌ها را بررسی نمی‌کنیم، برای وزارت بهداشت می‌فرستیم. همچنین تشخیص نوع قرص‌ها برعهده سازمان غذا و دارو است. طبق بررسی‌هایی که در این ایام از واحدهای تولیدی کیک و کلوچه انجام شد، می‌توان به جرات اعلام کرد که واقعاً امکان اینکه جاسازی قرص‌ها در فرایند تولید رخ داده باشد، وجود ندارد.»

■ پژو ۴۰۵ تحویلی در آذر ۹۹ شماره‌گذاری نمی‌شود

همچنین معاون رئیس سازمان ملی در پاسخ به این سؤال که طبق مصوبه شورای عالی استاندارد تولید پژو ۴۰۵ باید از ابتدای تیر سال آینده متوقف شود، ولی در حال حاضر پیش فروش این خودرو با موعد تحویل آذر ۹۹ انجام می‌شود، سازمان استاندارد چه موضعی در این خصوص دارد، اظهار داشت: «طبق مصوبه شورای عالی استاندارد تولید چهار مدل خودروی پرتیراژ از جمله پژو ۴۰۵ باید متوقف شود، به‌طوری که پژو ۴۰۵ از ابتدای تیر ۹۹ از رده تولید خارج می‌شود و در این صورت اگر قرار باشد این خودرو بعد از تیر ۹۹ تولید و به مردم عرضه شود، مجوز شماره‌گذاری برای آن صادر نخواهد شد.»

مرندی‌مقدم ادامه داد: «پژو ۴۰۵ فقط برای مصرف تاکسی و به صورت گازسوز برای داخل شهر قابلیت تولید و عرضه خواهد داشت. به گفته معاون رئیس سازمان ملی استاندارد تولید سایپا ۱۱۱، سایپا ۱۳۱ و سایپا ۱۳۲ نیز از ابتدای مرداد ۹۹ متوقف خواهد شد و فقط وانت پراید برای تأمین نیاز کشور به وانت قابلیت تولید خواهد داشت.»

وی در ادامه با بیان اینکه گزارشی در مورد تولید سه خودروی دیگر نیز که قابلیت مطابقت با استانداردها را ندارند در جلسه آینده شورای عالی استاندارد ارائه خواهیم کرد، گفت: «این خودروها در حوزه سواری و تجاری سنگین قرار دارند که در بخش سواری در زمینه استاندارد مربوط به تعویض دنده که روی سوخت خودرو تأثیرگذار است و همچنین استاندارد باد لاستیک و استاندارد چراغ روشن روز مشکلاتی وجود دارد.»

گزارش ۲

۲ خودروساز بزرگ متهم به قاچاق و اغفال مشتری شدند

پرونده قضایی دو قطعه‌ساز سهامدار شرکت‌های بزرگ خودروسازی در حالی در دادگاه باز شده است که برخی از این شرکت‌ها روی قطعات وارداتی چینی نام تجاری خود را ثبت کرده‌اند که طبق قانون مبارزه با قاچاق و امور گمرکی مصداق قاچاق و اغفال مشتری محسوب می‌شود.

به گزارش فارس، دو شرکت بزرگ خودروسازی و برخی قطعه‌سازان و واردکنندگان وابسته به آنها به قاچاق از طریق اغفال مشتری متهم شدند. در ماه‌های اخیر برخی شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده قطعات خودرو اقدام به واردات قطعات و لوازم خودرو کرده که به جای درج علامت تجاری مبدأ و کشور سازنده آن روی این لوازم، نام دو شرکت بزرگ خودروساز داخلی ثبت شده است.

مستندات و مکاتبات برخی دستگاه‌های مرتبط با تجارت خارجی برای تعیین تکلیف قطعات خودرو وارداتی بدین شرح است:

۱- شرکت کروز اقدام به واردات «واحد کنترل یونیت ایربگ (ACU) با آرم شرکت سازه‌گستر سایپا و کروز»

۲- شرکت الوند سپهر پارسیان اقدام واردات به «رادیو پخش خودرو به صورت CKD به مارک IRKO»

۳- شرکت الکتریک خودرو شرق اقدام به واردات «برد مونتاژ شده BCM و FCM خودرو ۲۰۶ (بردهای الکترونیکی نودهای شبکه محصولات ایران‌خودرو) با علائم EKS و مارک ایران‌خودرو»

۴- شرکت مهندسی برازش صنعت به واردات «لنز چراغ مه‌شکن جلو تیبا با علامت Barazesh»

۵- شرکت گیربکس و اکسل سایپا اقدام به واردات مدولاتور و سنسور ترمز ABS با آرم سایپا

۶- شرکت طراحی مهندسی و تأمین قطعات ایران خودرو (ساپکو) از جمله این موارد است.

براساس ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی ورود قطعی کالاهای ممنوعه را توضیح داده است. کارشناسی اولیه از واردات لوازم خودرو انجام شده گویای این واقعیت است که واردات کالا با علائم و برندهای داخلی مشمول بند «ر» ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی بوده و طبق قانون ورود آنها به کشور ممنوع است.

در بند «ر» این ماده آمده است: کالاهای دارای نشانی یا نام یا علامت یا مشخصات دیگری روی خود کالا یا روی لفاف آنها به منظور فراهم کردن موجبات اغفال خریدار و مصرف‌کننده نسبت به سازنده یا محل ساخت یا خواص یا مشخصات اصلی آن کالا.

علاوه بر قانون امور گمرکی، قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز به صراحت ورود برخی کالاها به کشور را جزو مصادیق قاچاق دانسته است.

بند «ث» ماده ۲ این قانون صراحت دارد: آن کالاهایی که مشمول بند «ر» ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی هستند قاچاق تلقی می‌شود.

همچنین طبق بند «ج» این قانون: اظهار کالای وارداتی با نام یا علامت تجاری ایرانی بدون اخذ مجوز قانونی از مراجع ذیربط با قصد متقلبانه نیز مصداق قاچاق شناخته شده است.

در این بند باید مجوز قانونی و قصد متقلبانه محرز شود. طبق قرائن از وزارت صمت مجوز مکتوبی در رابطه با بند «ج» قانون مبارزه با قاچاق مشاهده نشده است.

در این زمینه از سوی مسئولان ذیربط تصمیماتی نیز اتخاذ شده که نشان می‌دهد بنا به شرایط تحریم و جبران عقب‌ماندگی تعهدات به مشتریان با تسامح رفتار شده است.

مفاد این جلسه نشان می‌دهد:

۱- آن دسته از کالاها که قابلیت امحای علائم تجاری ایرانی داشته باید امحا شود.

۲- در صورتی که نام کشور سازنده قطعه روی آن ثبت شده مدیران عامل شرکت‌ها تعهد کتبی بدهند که این قطعات در خطوط تولید استفاده خواهد شد.

۳- قطعاتی که قابل امحا نبوده و نام کشور سازنده نیز روی آن درج نشده توسط مقام قضایی تصمیم‌گیری شوند.

به گزارش فارس، این رفتار از سوی واردکنندگان و قطعه‌سازان و خودروسازان داخلی نشان‌دهنده سوءاستفاده از فضای موجود و تحریم‌هاست والا چه دلیلی دارد که کالای تولید شده در کشور چین با برند ایرانی در خودروهای داخلی مورد بهره‌برداری قرار گیرد. این موضوع مصداق بارز اغفال مشتری قلمداد می‌شود. چه تضمینی وجود دارد که در آینده نیز چنین رفتار مغایر با قانون تکرار نشود؟ تاکنون چه میزان قطعات خودرو به این شکل از مبادی رسمی وارد کشور شده و آب از آب تکان نخورده است؟ حقوق مصرف‌کننده و بیت‌المال را کدام ارگان و نهاد اجرایی و نظارتی پاسخ می‌دهد؟

پیشتر شرکت قطعه‌سازی کروز که سهامدار اصلی یکی از شرکت‌های بزرگ خودروسازی است، طی سال‌های اخیر نیز پرونده قاچاق کالا داشته است. هم‌اکنون نیز دیگر شرکت بزرگ قطعه‌ساز، عظام پرونده باز قضایی در دادگاه داشته که در حال رسیدگی است. تمامی مستندات این تخلف در اختیار خبرگزاری فارس است که بنا به ملاحظاتی تنها بخش کوچکی از آن در معرض دید افکار عمومی قرار گرفت.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۸۸۹۹	۵۷۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیروترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمزایران	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۴۱۰۷	۶۷۱
نوردوقطعات‌فولادی	۱۳۸۵۸	۶۵۹
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک‌اقتصادنوین	۴۲۰۶	۲۰۰
سیمان‌اصفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع‌کاغذسازی‌کاوه	۵۴۴۸	۲۵۹
موتوژن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قندنیشابور	۹۹۸۵	۴۷۴
فولادامیرکبیرکاشان	۱۳۳۲۱	۶۳۲
بهنوش‌ایران	۸۴۳۶	۴۰۰
سازه‌پویش	۲۸۲۹۵	۱۳۴۱
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۴۷۲۷	۲۲۳
پارس‌دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۴
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۸۲۵۲	۳۸۸
پارس‌خزر	۲۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدنی‌املاح‌ایران	۳۸۵۶۰	۱۸۰۵
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۷۹۹۱	۳۷۴
پاکسان	۹۵۱۶	۴۴۵
تایدواترخاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان‌آرتااردبیل	۱۱۳۹۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت	۴۹۷۴	۲۳۲
داروسازی‌اسوه	۷۶۴۱	۳۵۶
قنداصفهان	۲۱۴۰۰	۹۹۴
سیمان‌بهبهان	۴۰۴۹۵	۱۸۶۹
شهدایران	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخشگر	۲۴۵۴	۱۱۳
مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر	۸۸۱۸	۴۰۶
داروسازی‌فارابی	۱۲۳۷۵	۵۶۹
ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس	۱۰۶۵۸	۴۹۰
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۸۶۵۹	۳۹۸
بیمه داتا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۴
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۲۳۱۴۸	۱۰۵۶
افست	۷۳۱۳	۳۳۲
ملی کشت و صنعت ودامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران‌تایر	۹۶۷۶	۴۳۸
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی‌زهراوی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قندلرستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گلتاش	۸۳۸۰	۳۷۶
پتروشیمی‌خارک	۴۹۸۲۵	۲۲۳۵
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۱۵۳	۲۳۱
گلوکوزان	۲۲۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی‌نصیرماشین	۳۹۵۴	۱۷۶
لیزینگ‌ایران	۱۲۶۰	۵۶
شکرشاهرود	۴۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران‌دارو	۳۴۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۳۶۸۷	۱۶۱
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۴۶۹۱	۲۰۴
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۶۴	۹۴
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۶۵۴۲	۲۸۴
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۵۰۲۰	۲۱۷
پارس‌الکتریک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کمک‌فنرایندامین	۲۲۳۴	۹۶
سیمانکردستان	۲۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
البرزدارو	۶۷۵۵	۲۸۸
سبحان دارو	۵۷۲۷	۲۴۴
مارگارین	۵۰۸۶	۲۱۶
ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران	۷۱۶۶	۳۰۳
معدنی‌دماوند	۴۴۸۹۸	۱۸۹۵
فیبرایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک‌کارآفرین	۱۹۲۰	۷۹
گروه دارویی برکت	۲۰۴۶	۸۴
کارخانجات‌قندقزوین	۱۲۱۷۳	۴۹۸
سرمایه گذاری دارویی تامین	۹۴۴۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لبنیات‌کالبر	۳۵۲۷	۱۴۳
حمل ونقل پتروشیمی(سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورساوراقبهادارتهران	۸۹۵۱	۳۶۰
نیروکلر	۱۱۷۹۳	۴۷۴
صنعتی‌بهشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۲۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌ومعدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه‌صنعتی‌سپاهان	۹۲۷۲	۳۶۵
سیمانخوزستان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۲۲۶۳	۸۹
سیمان‌غرب	۴۷۰۳	۱۷۹
کیمیدارو	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه‌صنعتی‌بوتان	۱۴۴۱۷	۵۴۱
داروسازی‌اکسیر	۱۲۸۲۸	۴۸۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۴۱۹	۳۴۷
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۵۹۴۸	۲۱۹
پشم‌شیشه‌ایران	۹۳۳۶	۳۳۶
کشاورزی‌ودامپروری‌مگسال	۶۴۱۷	۲۳۰
کویرتایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی‌امین	۴۴۵۱	۱۵۷
شیشه‌همدان	۴۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستراصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت‌مرغاب	۴۵۳۹۲	۱۵۷۴
قندمرودشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورسکالایایران	۱۳۵۰۷	۴۶۴
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۵۸	۳۶
آبسال	۱۵۰۸۶	۵۱۱
پمپ‌سازی‌ایران	۴۶۰۶	۱۵۶
لامیران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیمه آسیا	۲۰۱۰	۶۸
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۳۱۵	۴۴
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی‌کوثر	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۷	۴۲
فنرسازی‌زر	۱۵۹۹	۵۳
لابراتوارداروسازی‌دکترعبیدی	۳۲۹۹۶	۱۰۹۳
لبنیات‌پاک	۲۲۱۱	۷۳
فروسیلیس‌ایران	۸۳۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۷۷	۵۱
گروه‌هپنا(سهامیعام)	۶۴۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۰۸	۴۴۱
ایران‌یاساتایروزابر	۶۰۹۶	۱۹۵
تولیدموادا‌ولیه‌داروپخش	۷۴۶۳	۲۳۸
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۴۳۹۰	۱۳۹
بیمه‌ملت	۳۵۷۳	۱۱۱
ایران‌ارقام	۴۰۴۲	۱۲۵
قطعات‌اتومبیل‌ایران	۱۸۱۲	۵۶
تراکتورسازی‌ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
صنایع‌آذرآب	۳۲۲۲	۹۷
شیشه‌وگاز	۵۴۸۷	۱۶۳
دارویی‌رازک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان‌کرمان	۳۶۶۲	۱۰۶
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۹۲	۳۷
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۵۳۰۱	۱۵۱
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ	۲۹۹۱	۸۳
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه	۴۶۴۲	۱۲۸
حفاری شمال	۳۹۵۵	۱۰۹
تولیدمحورخودرو	۴۴۶۳	۱۲۲
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۳۷۴۸	۹۹
داروپخش(هلدینگ	۱۸۹۴۰	۴۹۹
گروه‌صنعتی‌بارز	۵۲۰۷	۱۳۷
قندثابت‌خراسان	۶۳۰۶	۱۶۴
قندهکمتان	۱۸۰۷۲	۴۶۳
سرمایه گذاری نورکوثرایرانیان	۱۳۰۳	۳۳
کشت‌وصنعت‌چین‌چین	۱۸۹۴۰	۴۷۸
بیسکویت‌گرجی	۷۸۹۳	۱۹۹
محورسازان‌ایران‌خودرو	۱۶۲۱	۴۰
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۳۱۸۶	۷۸
تولیدی‌کاشی‌تکسرام	۳۴۹۵	۸۳
کربن‌ایران	۱۸۶۷۸	۴۳۸
سیمان‌خزر	۳۵۱۷	۸۰
خدمات‌انفورماتیک	۱۳۷۳۹	۳۰۳
سیمان‌خزر	۱۸۱۱	۳۹
سیمان‌صوفیان	۲۵۱