

گزارش



توسعه دانشگاه تهران به جگار سید؟

حسین اعلایی

طرح توسعه دانشگاه تهران از سال ۸۱ آغاز شده و تا سال ۸۷ پیشرفت مطلوبی داشته اما پس از آن به دلیل اتمام اعتبارات، این پروژه به ار کود مواجه شد. بر اساس این طرح قرار بود دانشگاه تهران از چهار جهت تا خیابان‌های انقلاب، بلوار کشاورز، کارگر و وصال شیرازی توسعه پیدا کند و این امر نیازمند تملک محیط‌های مسکونی، تجاری، اداری و فرهنگی با صرف هزینه قابل توجهی است.

توسعه دانشگاه تهران یکی از طرح‌هایی است که با گذشت ۲۰ سال از آغاز آن، آثار اجتماعی و فرهنگی‌ای داشته که این روزها با طرح مجدد این موضوع سرر باز کرده است، مسئله‌ای که طی ماه‌های اخیر محلی برای گفت‌وگوهای چالشی با حضور موافقان و مخالفان آن بوده است.

دانشگاه تصرف آفرین

تیرماه ۹۶ بود که روابط عمومی دانشگاه تهران در اطلاعیهای از تصویب نهایی نقشه طرح توسعه دانشگاه تهران تحت عنوان «شهر دانش، دانشگاه کار آفرین، سبز و هوشمند» توسط هیئت امنای این دانشگاه خبر داد.

یک ماه قبل نیز رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر تهران طرح توسعه دانشگاه تهران را به دلیل نبود ۱۱۷ بنسای تاریخی داخل محدوده، یکی از پرحث‌ترین و مهم‌ترین طرح‌های مداخله در مرکز شهر تهران دانست.محمد سالاری در نشست بررسی طرح توسعه دانشگاه تهران، طولانی شدن زمان اجرای طرح توسعه دانشگاه تهران را ناشدنی بر مشکلات اصلی آن برشمرد. وی با تأکید بر این که راهبردهای این طرح باید نسبت به مؤلفه زمان، مکان و نیازهای به‌روز خود بررسی شود، بازنگری جدی آن توسط مشاوران و متولیان را ضروری خواند.

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر با اشاره به اهمیت سیاسی، اجتماعی و علمی دانشگاه تهران و محدودی طرح توسعه آن، مطالعات اولیه را بسیار ضعیف و ناکافی دانست و فرایند پراشکل تصمیم‌گیری و تصویب این گونه طرح‌ها بدون در جریان گذاشتن برخی از مدیران مسئول را از معضلات مدیریتی کشور اعلام کرد.

بی‌توجهی به نوع کاربری‌ها

در ادامه این نشست رئیس پژوهشکده هنر و معماری، خاطر نشان کرد مهم‌ترین اتفاقات سیاسی و فرهنگی چند دهه اخیر در این منطقه رخ داده است.

امیر منصوری از تغییر کاربری کتاب‌فروشی‌های خیابان انقلاب، که نماد فعالیت‌های فرهنگی، اجتماعی هستند، و انتقاد و تصریح کرد: «عدم توجه به کاربری‌ها و مطالعه درست برای طرح توسعه دانشگاه تهران، مخالفت بعضی از مدیران ارشد شهری، نادیده گرفتن حقوق مردم بی‌توجهی در منطقه و تصمیم‌گیری مدیران بدون مطالعه و دقت در نوع کاربری‌های مهم‌ترین بینگانه‌های اقتصادی و فرهنگی در دست در تصویب طرح‌های مهم از مشکلات اساسی طرح توسعه دانشگاه تهران به شمار می‌روند.»

امین دانشگاه تهران و رئیس سازمان سرمایه‌گذاری این دانشگاه هم در ۹۶ آمار دقیق املاکی که در این طرح به تملیک دانشگاه تهران در آمده را ۶۴درصد اعلام و تأکید کرد: «۲۸درصد باقی مانده از نظر ارزش مالی تقریباً معادل همان ۶۴درصد و حتی بیش از آن نیازمند جذب منابع مالی و اعتبارات هستند، چراکه این ۳۸درصد املاک اعیانی، تجاری و بخشی از کاربری‌های دارای سرقتی را شامل می‌شوند.» علی محقر، در نشست بررسی طرح توسعه دانشگاه تهران، گزارشی از نحوه تخصیص اعتبارات در دهه‌های گذشته ارائه کرد و افزود: از وام ۲۰۰میلیون دلاری که در دولت اصلاحات به این طرح اختصاص یافته، ۱۵۷میلیون دلار در نهایت دست دانشگاه تهران را گرفته است.

در جستجوی دانش‌بنیان‌ها

براساس اعلام‌نظر مسئولان دانشگاه تهران ادامه این پروژه و تملک بقی مانده اراضی به اعتباری معادل همان فاز یک و حتی بیش از آن نیازمند است.

این در حالی است که این پروژه با ابهامات جدی مواجه است. از نقاط ابهام این طرح پیش‌بینی استقرار ۴هزار ۵هزار شرکت شرکت دانش‌بنیان (که به‌عنوان شرکت‌های خصوصی ثبت می‌شوند) در این محدوده است.

همچنین مشخص نیست برآورد این تعداد از شرکت‌های دانش‌بنیان بر اساس چه مطالعاتی صورت گرفته و آیا چنین تقاضایی وجود دارد؟از سوی دیگر پردیس مرکزی دانشگاه تهران در فهرست پیشنهادی ایران به‌منظور ثبت در فهرست میراث جهانی یونسکو قرار دارد و تاکنون اقدامات اولیه توسط سازمان میراث فرهنگی در این زمینه صورت گرفته است.

نهاد آموزشی یا نهاد زورگو

آیا ضرورت خود کفایی مالی دانشگاه تهران، مجوز اعمال هرگونه سازو کار و روشی برای درآمدزایی را صادر می‌کند؟ دانشگاه تهران باید این مهم را مشخص کند که می‌خواهد به‌عنوان یک نهاد آموزشی، فرهنگی به فعالیت خود ادامه دهد یا به‌بنگهای اقتصادی آن‌هم در سطح بازار عام املاک و مستغلات تبدیل شود.

دانشگاه تهران بر اساس این طرح تمام شهروندان ساکن در محدوده را وادار کرده خواسته‌های از پیش تعیین‌شده آن را بپذیرند و کارشناسانش قیمت‌هایی بسیار پایین برای خرید ملک آن‌ها در نظر گرفته‌اند.

اکنون مسئولان دانشگاه باید قیل از ادامه این طرح به عواقب آن بیشتر بیندیشند.

دانشگاه

دانشکده ۴۵ ساله محیط‌زیست در آستانه انحلال

می‌گویند منحل نمی‌کنیم تغییر ماهیت می‌دهیم!



دانشکده محیط‌زیست وابسته به وزارت علوم، در سال ۱۳۵۱ در شهر کرج با نام **مرکز آموزش عالی محیط‌زیست (College of Enviro-ment)** تأسیس شد. هیئت دولت در سفر استثنائی ۷دی‌ماه ۱۳۸۹ خود به استان البرز مصوبه ارتقای مرکز آموزش عالی محیط‌زیست به «دانشگاه محیط‌زیست» را به تصویب رساند. در هفته‌های اخیر زرم‌زمه‌هایی شنیده شد مبنی بر اینکه دانشکده‌ای که قدمت آن به حدود ۹۶مجدد تأکید شد و مصوبه دیگری از شورای عالی اداری صادر شد و موظف به اجرای آن شدیم. در واقع دانشکده‌ها، آموزشکده‌ها و دانشگاه‌های وابسته به سازمان‌ها نمی‌توانند ادامه فعالیت داشته باشند و یکی دیگر از دلایلی بود که باعث شد دانشکده محیط‌زیست به مرکز آموزش محیطیاتی تبدیل شود. وی عدم مجسوز وزارت علوم برای جذب دانشجوی در یک سال اخیر را دلیل دیگری برای تغییر کاربری دانشکده محیط‌زیست دانست و خاطرنشان کرد: «هیئت امنای دانشکده با توجه به نام اتصال در دستور کار نیست و واژه انحلال تفسیری است که بعضی افراد از تغییر مأموریت دانشکده انجام می‌دهند. قرار است این دانشکده به سمت تمرکز بیشتر بر دوره‌های آموزش محیط‌بانی و آموزش پرستل پرود و این موضوع قبلاً نیز سابقه داشته و بناسبت پررنگ‌تر از گذشته شود.»

امید بزرگ حصداد با بیان اینکه تغییر کاربری دانشکده از سیاست‌های سازمان محیط‌زیست است، افزود: «ما، چون زیر مجموعه سازمان محیط‌زیست هستیم طبیعتاً باید از سیاست‌های سازمان تبعیت کنیم.»

سیاست کلی سازمان و نکاتی دیگر

رئیس دانشکده محیط‌زیست با اشاره به اینکه آموزش در حوزه‌های مقطع‌دار و آموزش‌های نظری به‌کرات و به‌وفور در دانشکده‌های دیگر تدریس می‌شود، تصریح کرد: «در کنار سیاست‌ها

رشته‌های تحصیلی‌ای که دست از سر داوطلبان ارشد بر نمی‌دارند رقابت بر سر مدیریت و حقوق

و متقاضیان تحصیل در مقاطع بالاتر دست‌کمی از تیرماه دغ پشت کنکوری‌ها ندارد.

اولیل اردیبهشت هر سال، آزمون مقطع کارشناسی ناپویسته با همان ارشد برگزار می‌شود. آزمون‌ی که می‌تواند مهم‌ترین معیار برای تشخیص داوطلب هدفمند باشد. داوطلبانی که با عزم جزم و کف و آهنین وارد میدان رقابت شدند و روز و شب دغدغه‌شان، قبولی در کنکور است و همدم روزهای تعطیل و غیرتعطیل‌شان کتاب‌های تست!

در این میان، انتخاب هدف و مسیر پیش رو بزرگ‌ترین چالشی است که این افراد با آن درگیر هستند. راه‌دهنی که بیشتر متقاضیان تحصیلات تکمیلی برای پیمودن انتخاب می‌کنند، طی سال‌های گذشته تغییر زیادی نکرده است.

با یک نگاه کلی به این آمار متوجه می‌شویم که مجموعه علوم انسانی بیشتر از دیگر مجموعه‌ها مورد توجه داوطلبان بوده‌است. البته شاخص‌هایی نظیر ظرفیت پذیرش دانشجو، اشتغال و بازاربایی هدف خود، بازار.

پیچیده و حساس بودن نحوه انتخاب رشته سبب شده تا کار مؤسسات خصوصی خدمات مشاوره‌ای

در زمینه دانشگاهی حسابی رونق گیرد. گسترش این‌گونه امکانات خصوصی یکی دیگر از انواع بی‌عدالتی آموزشی است.

رؤیای من این است

رؤیای انتخاب مهندسی برق در رشته ریاضی فیزیک و انتخاب پزشکی در علوم تجربی و انتخاب رشته حقوق در گروه آزمایشی علوم انسانی که در کنکور سراسری، گریبان رتبه اولی‌های کنکور را سفت چسبیده در کارشناسی ارشد هم داوطلبان راه‌ناهی کند.

اردیبهشت، ماهی که طبیعت زیبایی‌هایش را به‌رخ می‌کشد و به خاطر هوای مطبوعش یک سر و گردن از دیگر ماه‌ها بالاتر است، برای عده‌ای از دانشجویان

رئیس دانشکده محیط‌زیست‌استفاده از واژه اخراج مانند همان برداشتن‌های یک‌سوپه برخی افراد است

و طبیعتاً وقتی قرار نیست پذیرش دانشجو داشته باشیم پس این حجم اعضای هیئت علمی کاری برایشان وجود نخواهد داشت

این است که دانشجویان این دانشکده با هماهنگی وزارت علوم به دانشگاه‌های همجوار ی که رشته‌های مرتبط دارند منتقل شوند و در صورت تأیید این گزینه نیز به دلیل اینکه اکثر دانشگاه‌های استان‌های البرز و تهران داشگاه‌های کیفی و خوبی هستند پس دانشجویان منتضر نخواهند شد.

رئیس دانشکده محیط‌زیست کرج در این باره گفت: «وقتی وزارت علوم از طریق کنکور سراسری دانشجویان را پذیرش کرده پس یقیناً راهکاری برای ادامه تحصیل و اتمام درس آنان در پیش خواهد گرفت و چه‌بسا در بعضی گزینه‌ها به دلیل ارتقای رتبه دانشگاه نیز دانشجویان سود خواهند کرد.»

محیط‌بان» تغییر دهند در حالی که پژوهشکده محیط‌بان که وابسته به دانشکده محیط‌زیست و سازمان حفاظت محیط‌زیست است، هر سال آموزش محیط‌بانان در کنار آموزش کارشناسان توسط استادان این دانشکده در دستور کار خود داشت.»

وی درباره اتفاقی که طی روزهای اخیر منجر به اعتراض دانشجویان شد، افزود: «روز اول اردیبهشت استادان هیئت علمی دانشکده که سابقه درخشانی در امر محیط‌زیست دارند در میانه ترم از کار برکنار شده و به جای آنها استادان حق‌التدریس برای دانشجویان در نظر گرفته شده

است. همچنین دانشجویانی که با همین استادان واحد پایان‌نامه برداشته‌اند در میانه کار بدون استاد راهنما سرگردم شده‌اند.»یکی دیگر از دانشجویان معترض هم با بیان اینکه دانشجویها با ابراز مخالفت خود تهدید به اخراج و عدم تمدید سنوات شدند، گفت: «همچنین با اخراج تعداد زیادی از کارمندان باسابقه و تهدید به عدم پرداخت حق بیمه بیکاری به طور کامل سیستم دانشکده دچار مشکل شده است.»

وی مدعی شد: این روزها به دانشجویان وعده نمره ورد کردن واحدها در صورت سکوت داده می‌شود، اما دانشجویان این دانشکده همواره در تلاش هستند تا بتوانند قدیمی‌ترین مرکز آموزش محیط‌زیست خاورمیانه را حفظ کنند.

وزارت علوم حتماً راهکار دارد

این در حالی است که این دانشکده گزینه‌هایی را برای ادامه تحصیل دانشجویان در نظر گرفته‌است. یکی از گزینه‌ها برای تعیین تکلیف دانشجویان

دستاوردهای ایرانی

با نامیدن اسمال به نام «حمایت از کالای ایرانی» درصددیم این ستون را به تحقیقات و پروژه‌های عملیاتی دانشگاهی اختصاص دهیم که وجه تمیزه آنها ار تباط با بازار است؛ چه پروژه‌های علوم انسانی و چه مهندسی و چه پزشکی. ار تباط دانشگاه با بازار، مهم‌ترین بخش حمایت‌دانشگاهی از کالای ایرانی است که اگر به‌طور کامل و صحیح عملیاتی شود نقش بی‌بدیلی در تحقق اقتصاد مقاومتی خواهد داشت. در همین زمینه پذیرای آثار جامعه‌دانشگاهی برای نشر در این ستون هستیم.



تولید ۱۰۰ خودروی برقی «کوادرو»

رئیس دانشگاه آزاد قزوین از آغاز تولید ۱۰۰ خودروی برقی کوادرو خبر داد و گفت: این خودرو بدون هیچ آلایندگی و تنها از ۲ تا ۳ ساعت شارژ می‌تواند ۱۰۰ کیلومتر را طی کند.

مر تزی موسی‌خانی، درباره طراحی و تولید خودروی کوادرو توسط دانشجویان این دانشگاه گفت: در راستای نیاز کشور به خودروهایی با آلایندگی پایین تصمیم گرفتیم خودرویی را برای داخل شهر طراحی کنیم. وی ادامه داد: البته در این تصمیم‌گیری توجه به بحث تردد خودروهای تک‌سرنشین (میانگین سرنشینان خودروها یک و نیم نفر است)، فضای پارک خودرو در خیابان‌ها و… نقش مهمی داشت. موسی‌خانی با بیان اینکه طراحی این خودرو تقریباً برگرفته از خودروهای شهری در فرانسه، ژاپن و هند بود، اظهار داشت: طول خودروی کوادرو به اندازه عرض یک خودروی عادی است و به شکل افقی پارک می‌شود، از طرف دیگر با توجه به آنکه در به‌های خودرو به سمت شمال می‌شوند، دو خودرو با حداقل فاصله می‌توانند کنار هم پارک شوند و سرنشین به راحتی از آن خارج شود. به گفته وی، با توجه به اندازه خودروی طراحی شده، در یک فضای پارک به ازای هر خودروی عادی، سه خودروی کوادرو می‌توانند پارک کنند و به همین نسبت تردد این خودرو در خیابان‌ها سریع‌تر است.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین درباره شارژ برقی خودروی کوادرو ادامه داد: این ماشین توسط برق شهری معمولی شارژ می‌شود و به شارژ مخصوص نیاز ندارد. با توجه به میانگین مصرف خودرو در تهران ۶۰ کیلومتر روزانه)، کوادرو با یک شارژ ششانه دو تا سه ساعت، برای ۱۰۰ کیلومتر مصرف در روز طراحی شده است. البته دستگاهی به نام «شارژ سریع» همراه ماشین است که در موارد لزوم می‌تواند تا ۳۵ دقیقه ماشین را شارژ کند.

وی در پاسخ به این سؤال که چه زمانی این خودرو به تولید انبوه می‌رسد، از آغاز تولید ۱۰۰ دستگاه از این محصول خبر داد و گفت: تولید این ماشین به چند قطعه وارداتی نیاز دارد که مشغول وارد کردن این قطعات هستیم و اولین محموله وارداتی ما چند روز گذشته تحویل شده است، لذا امیدواریم تکمیل تولید ۱۰۰ دستگاه کوادرو و آغاز شماره گذاری آنها را به زودی شاهد باشیم. وی ادامه داد: بعضی از مسئولان دولتی در سازمان‌های مختلف از جمله منطقه آزاد کیش برای خرید این نوع خودرو اعلام آمادگی کردند و امیدواریم این ماشین در آینده بتوانند در کمپهای تفریحی سازمان‌های گوناگون استفاده شود و حتی شهروندان ما به جای استفاده از موتورسیکلت با خطرات فراوان، آنها را خریداری کنند. موسی‌خانی تصریح کرد: استفاده از این خودرو می‌تواند به بحث مبارزه با آلودگی هوا به‌عنوان مقوله‌ای بسیار جدی برای پایشخت و کلاتشهرها کمک کند. وی با اشاره به حمایت‌ها و کمک‌های دانشگاه آزاد اسلامی، معاونت علمی و فناوری و دولت برای این پروژه اظهار داشت: تاکنون برای ۱۰۰ دستگاه اولیه، بیش از ۴ میلیارد تومان هزینه شده که با توجه به تولید دستی، قیمت تمام‌شده بالاست، اما در تولید انبوه سرمایه‌گذاران بیشتری حضور خواهند داشت و قیمت تمام‌شده به مقدار زیادی کاهش پیدا می‌کند. با ورود به مرحله شماره گذاری امیدواریم بتوانیم از سرمایه‌گذاران بزرگی استفاده کنیم تا قیمت تمام‌شده محصول را تا حد امکان کاهش دهیم.

عرضه موبایل با صفحه کلید بریل

پژوهشگران مرکز رشد واحدهای دانشگاه آزاد سندج علاوه بر طراحی و ساخت موبایل هوشمند ویژه نابینایان، موفق به ساخت کوچک‌ترین عصای سفیدشدند که با استفاده از اشعه مادون قرمز، فرد نابینا را در مسیرهای پی‌رزدحام هدایت کند. اسری کاوشن، مجری طرح، دستبند پوشیدنی بریل را یک دستبند هوشمند برای نابینایان دانست و گفت: بر اساس آمارهای سازمان بهداشت جهانی ۲۸۵ میلیون نفر در سراسر دنیا مشکل بینایی دارند که از این تعداد ۳۹ میلیون نفر به صورت کامل نابینا هستند. در ادامه داد: بر این اساس در این مطالعات تلاش کردیم تا دستبندهایی را طراحی کنیم که با اتصال به تلفن همراه بتوانند خدماتی را به نابینایان ارائه دهد.

پاک‌نهاد با اشاره به عملکرد این دستبند الکترونیکی یادآور شد: این دستبند الکترونیکی با بسته شدن به دست فرد نابینا، از طریق بلوتوث به موبایل هوشمند متصل می‌شود و از این طریق فرد می‌تواند فرمان‌های کنترلی را از طریق صفحه کلید بریل به دستبندارسال کند. مجری طرح با بیان اینکه این دستبند، نقش تلفن همراه را برای نابینایان دارد، اظهار کرد: موبایل نابینایان دارای کلیدهایی برای در تماس و پاسخگویی است و افراد نابینا می‌توانند با صفحه کلید بریلی که روی این دستبند تعبیه شده، از طریق ویریه‌های تعریف شده، پیام‌های خود را ارسال کنند.

پاک‌نهاد، اعلام هشدار و لززش برای ارتباط با گجت‌های هوشمند، امکان اتصال به هندزفری، قابلیت دسترسی به دفترچه تماس، امکان تولید سفارشی، امکان تعریف ویریه‌های خاص و شخصی‌سازی را از جمله مزایای این موبایل نام برد.

وی با بیان اینکه علاوه بر طراحی و ساخت موبایل نابینایان، عصای هوشمند رانیز طراحی کردیم، اضافه کرد: عصای هوشمند نابینایان کوتاه‌ترین عصا در دنیا محسوب می‌شود. این محقق اساس عملکرد عصای هوشمند را اشعه مادون قرمز ذکر کرد و ادامه داد: این عصای هوشمند می‌تواند تا ۱۸۰ درجه محیط اطراف کاربر را بررسی و نتایج آن را به حالت ویریه به کاربر منتقل کند.