جهان‌نما

رشد اقتصادی آلمان صفر شد

مرکز آمار آلمان اعلام کرد: رشد اقتصادی این کشور صفر شده، اما وضعیت بهتر از چیزی است که قبلاً تصور می‌شد.

به گزارش خبرگزاری فرانسه، پس از آن که مرکز آمار آلمان اعلام کرد رشد اقتصادی این کشور در سه ماهه پایانی سال ۲۰۱۸ صفر شده است، نگرانی سرمایه‌گذاران تا حدودی از اینکه اقتصاد آلمان وارد مرحله رکود و تجربه رشد منفی شده است تا حدودی مرتفع شد.

کارستن برژسکی، کارشناس مسائل اقتصادی آلمان با بیان اینکه وضعیت اقتصادی این کشور بهتر از چیزی است که پیشتر تصور می‌شد، افزود: هیچ‌کدام از مبانی سنتی اقتصادی آلمان وارد رشد منفی نشده‌اند و این مسئله نشان می‌دهد با وجود دشواری‌های ایجاد شده برای بخش صنعت و خدمات آلمان، این کشور از بنیه‌های نیرومندی برخوردار است.

طبق گفته مرکز آمار آلمان، مخارج دولتی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این کشور هم چنان رو به رشد بوده و مازاد تراز تجاری آلمان با دیگر کشورهای جهان هنوز یکی از بالاترین ترازها در بین صادرکنندگان مطرح جهانی است.

برژسکی گفت: مشکل اصلی اقتصاد آلمان در حال حاضر بخش خودروسازی است که گمان می‌کنم در ماه‌های پیش رو و با حل مشکلات این بخش، اقتصاد این کشور بتواند بار دیگر چهره واقعی خود را نشان دهد.

اقتصاد آلمان در حالی وارد سال ۲۰۱۹ شد که سال گذشته را با ثبت ضعیف‌ترین رشد اقتصادی از سال ۲۰۱۳ به پایان رساند. علاوه بر رشد ضعیف اقتصادی، نرخ تورم آلمان نیز سال گذشته نتوانست به سطح ۲ درصدی هدف‌گذاری شده توسط بانک مرکزی این کشور برسد و در نهایت رقم ۱/۹ درصد را به ثبت رساند.

نگرانی از وضعیت اقتصاد آلمان در روزهای اخیر باعث افت شدید ارزش یورو شده است. رشد اقتصادی این کشور که ضعیف‌ترین سطح پنج سال اخیر محسوب می‌شود در سال‌جاری نیز پایین و احتمالاً در سطح یک درصد خواهد بود.

بدهی مردم جهان در مرز ۵۰ تریلیون دلار

آژانس اعتباری اس پی گلوبال پیش‌بینی کرد: کل بدهی دنیا در سال ۲۰۱۹ با رشد ۶ درصدی نسبت به سال قبل به ۵۰ تریلیون دلار خواهد رسید.

به گزارش راشاتودی، آژانس اعتباری اس پی گلوبال اعلام کرد: دولت‌ها همچنان در حال بالا بردن سطح بدهی‌هایشان هستند و امسال حدود ۷/۷۸ تریلیون دلار وام می‌گیرند که ۳/۲ درصد نسبت به ۲۰۱۸ بیشتر است.

این جهش دیگری در وام‌گیری است که میزان بدهی کل دنیا را به ۵۰ تریلیون دلار در ۲۰۱۹ می‌رساند. افزایش کل بدهی دنیا به ۵۰ تریلیون دلار یعنی ۶درصد افزایش نسبت به سال گذشته که به خاطر نوسانات نرخ ارز بدتر هم خواهد شد.

یک آژانس اعتباری بین‌المللی دیگر با نام «فیچ» ماه گذشته اعلام کرد: بدهی در کشورهای پیشرفته یکنواخت بوده و حدود ۵۰ تریلیون دلار از سال ۲۰۱۲ است. این رقم به استثنای امریکاست. بدهی عمومی برای دولت امریکا از ۱۵/۲ تریلیون دلار به ۲۱/۹ تریلیون دلار رسیده، یعنی ۴۴ درصد طی این دوره افزایش یافته است. کل بدهی امریکا حدود ۱۰ برابر فرانسه، آلمان، ایتالیا و انگلستان روی هم است.

تعویق مهلت افزایش تعرفه علیه کالاهای چینی

رئیس‌جمهور امریکا با اشاره به حصول پیشرفت اساسی در مذاکرات تجاری با پکن، مهلت تعیین شده برای افزایش تعرفه علیه کالاهای وارداتی از چین را به تعویق انداخت.

به گزارش فایننشال تایمز، ترامپ با بیان اینکه پیشرفت‌های محسوسی در مذاکرات واشنگتن و پکن حاصل شده است، تأکید کرد که مهلت اعمال افزایش تعرفه‌ها علیه واردات کالاهای چینی که پیش از این اول ماه مارس تعیین شده بود را به تعویق خواهد انداخت.

وی افزود: در مذاکرات دوجانبه پیشرفت اساسی درباره مسائل ساختاری مانند حمایت از مالکیت معنوی، انتقال تکنولوژی، کشاورزی، خدمات، ارز و مسائل دیگر به دست آمده است. وی با اشاره به این مسائل گفت که مهلت تعیین شده را عقب می‌اندازد.

ترامپ همچنین اعلام کرد که به زودی برای حصول نتیجه نهایی با «شی جین پینگ»، رئیس‌جمهور چین در واشنگتن دیدار و رایزنی خواهد کرد.

رئیس‌جمهور امریکا جزئیات بیشتری درباره اینکه مهلت بعدی چه زمانی خواهد بود ارائه نکرد.

از زمان روی کار آمدن ترامپ، روابط تجاری میان واشنگتن و پکن بر سر اعمال تعرفه‌های تجاری که امریکا اعمال کرده است دچار تنش شده است. ترامپ قصد داشت روی ۲۰۰ میلیارد دلار از کالاهای وارداتی از چین که پیش از این تعرفه ۱۰ درصدی اعمال کرده بود تعرفه جدید ۲۵ درصدی اعمال کند. امریکا سالانه بیش از ۶۰۰ میلیارد دلار از چین کالا و خدمات وارد می‌کند.

خبر

خرید هواپیمای نو امکانپذیر نیست

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی آخرین وضعیت قرارداد با شرکت‌های هواپیماسازی دنیا را اعلام کرد و گفت: عملاً امکان خریداری هواپیمای نو توسط شرکت‌های هواپیمایی وجود ندارد و با دور زدن تحریم‌ها، درصدد هستیم هواپیمای دست دوم خریداری و به داخل منتقل کنیم.

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره گفته وزیر راه و شهرسازی مبنی بر «توسعه ناوگان هوایی کشور و خرید هواپیما» و همچنین اینکه گویا قرار است تعدادی هواپیما از سوی شرکت‌های هواپیمایی به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور اضافه شود و مجوز واردات از سوی سازمان هواپیمایی کشوری صادر شده است، بیان کرد: این اتفاق در گذشته نیز انجام شده و موضوع جدیدی نیست. شرکت‌های هواپیمایی با توجه به توان مالی خود جهت توسعه ناوگان هوایی اقدام به خرید هواپیما می‌کنند و پس از بازرسی و تأیید سازمان هواپیمایی کشوری زمینه انتقال به داخل کشور فراهم می‌شود.

وی در پاسخ به اینکه هواپیماهای مربوطه نو هستند یا دست دوم؟ گفت: در گذشته امکان واردات هواپیمای نو وجود داشت، اما در حال حاضر شرایط بسیار سخت شده است و امکان واردات هواپیمای نو وجود ندارد. عملاً اگر قرار بر این باشد که هواپیمای جدیدی به کشور وارد کنیم، دست دوم خواهد بود.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در ادامه با بیان اینکه قرارداد با ایرباس معلق، قرار داد با بوئینگ لغو و قرارداد با ATR نیز بلاتکلیف است، اظهار کرد: شرایط نسبت به قبل پیچیده و سخت‌تر شده است و هر شرکت بسته به توان مالی و برنامه توسعه ناوگان خود در راستای واردات هواپیما اقدام خواهد کرد.

اسعدی سامانی ادامه داد: تلاش‌ها برای وارد کردن هواپیما به کشور ادامه دارد و با وجود اینکه امریکایی‌ها مسیرهای مختلف را برای فروش هواپیما به ایران مسدود می‌کنند، ناچار به توسعه ناوگان هوایی خود هستیم و از راهکارهای مناسب برای دور زدن تحریم‌ها استفاده خواهیم کرد. همانگونه که از گذشته تاکنون به‌رغم تحریم امریکایی‌ها موفق به انتقال هواپیما به کشور شده‌ایم و به طور حتم در برهه زمانی کنونی نیز تعداد هواپیماهای ناوگان هوایی را ایران را افزایش خواهیم داد.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

پول نفت ایران را چگونه یک متهم فراری بالا کشید؟

استخراج مشروب با دکل حفاری!

رضا مصطفوی طباطبایی، متهم اصلی پرونده دکل گمشده، بعد از شرق و بی‌بی‌سی به ایرنا پناه برد

درحالی که آخرین جلسه دادگاه دکل گمشده روز دوشنبه هفته آینده برگزار می‌شود، خبرگزاری رسمی جمهوری اسلامی ایران و رسانه دولت، در یک اقدام عجیب با متهم اصلی و فراری این پرونده به مصاحبه نشسته تا رضا مصطفوی طباطبایی به تطهیر خود بپردازد.

حوزه معاملات و مبادلات و خریدهای خارجی در شرایط تحریم همچنان خبرساز است. ماجرای دکل گمشده به سال ۹۰ برمی‌گردد که شرکت تأسیسات دریایی برای حفاری چاه‌های فاز ۱۴ پارس‌جنوبی به دکل حفاری نیاز داشت، اما با توجه به اعمال تحریم‌های شدید علیه کشور، خرید دکل حفاری بسیار سخت بود. رضا مصطفوی طباطبایی که یکی از دلال‌های سطح سوم دکل بود با نزدیک کردن خود به این شرکت، مذاکرات را برای خرید یک دکل حفاری از یک شرکت رومانیایی آغاز کرد، اما به دلیل تحریم‌ها، مدل خاصی را برای نهایی کردن این قرارداد پیش برد.

با توجه به اطلاعات واصله از فروشنده اصلی شرکت GSP، آقای (س. ه) یکی از اقوام نزدیک رضا مصطفوی طباطبایی به‌عنوان طرف مذاکره‌کننده از سوی این دلال نفتی به‌عنوان پوشش به مذاکره با مالکان دکل و مسئولان تأسیسات دریایی می‌نشیند. با توجه به موضع گابریل کومانسکو، مدیرعامل شرکت رومانیایی GSP مبنی بر مشکلات این شرکت برای دور زدن تحریم‌ها و معامله با ایران، دلال معروف با مطرح نمودن شرکت DEAN، عمر کامل السواده اردنی را به عنوان همه‌کاره این شرکت جلو می‌اندازد.

مدارک و اسناد موجود نشان می‌دهد که رضا مصطفوی طباطبایی به دلیل جلب اعتماد مسئولان تأسیسات دریایی در اقدامی دیگر این فرد را تأیید کرده و به تأسیسات دریایی این اطمینان را می‌دهد که با این شرکت واسطه به زودی به دکل خواهید رسید. دلیل حضور این شرکت واسطه در این بین، مشکلات شرکت رومانیایی هرگونه معامله با ایران بود، لذا تصمیم گرفته شد تا شرکتی میانجی و کاغذی، برای نهایی کردن این خرید تأسیس شود.

با توجه به مشکلات تحریم، شرکت تأسیسات دریایی با پرداخت پیش‌پرداخت دچار مشکل بزرگی شد، درحالی که بخشی از منابع ارزی آن نزد شرکت CNPC چین وجود داشت. طباطبایی به دلیل روابط نزدیک خود با چینی‌ها، راهکاری را پیش پای تأسیسات دریایی گذاشت که بر اساس آن، ۱۷ میلیون دلار از طلب تأسیسات دریایی به حساب شرکت DEAN واریز می‌شد تا مشکل حقوقی برای هیچ یک از طرفین پیش نیاید.

با پرداخت قسط اول، اقساط دوم و سوم نیز واریز شد، اما خبری از دکل نبود؛ عمر کامل السواده، شرکت DEAN و رضا طباطبایی به یکباره ناپدید شدند و به گروهی که از ایران برای بازدید از دکل عازم ترکیه شده بودند نیز اجازه ورود به سایت داده نمی‌شد!

در همین روزها بود که موضوع شکایت شرکت GSP از شرکت DEAN به دلیل ناتوانی این شرکت در بازپرداخت پول دکل رسانه‌ای شد؛ شکایتی که در لندن بررسی می‌شد و دادگاه مشغول بررسی این پرونده بود. با عیان شدن ماجرا، دلال‌ها به یکباره ظاهر شدند و به مسئولان تأسیسات دریایی تأکید کردند که برای پیروز شدن در دادگاه، باید مبلغ ۱۷ میلیون دلار دیگر به حساب DEAN واریز شود تا وکلای این شرکت در دادگاه توان مالی خود و پول دکل را به اثبات برسانند که در صورت تحقق چنین موضوعی، دکل به ایران منتقل خواهد شد.

بعدها نیز گفته شد ۸۷ میلیون دلار به علت تحریم توسط پلیس امارات بلوکه شده است و زمانی همه چیز عیان شد که پول‌ها با مدیریت دلال فراری و کارگزاری عمر برای طباطبایی جابه‌جا و سرمایه‌گذاری می‌شود. مسئولان DEAN متواری شده و طباطبایی شایعه می‌کند که عمر و DEAN را نمی‌شناسد. طباطبایی یکی از قماربازان قهار کازینوها بوده و در ماجرای پرونده کرسنت دارای پیشینه جالبی است.

■ طباطبایی کجاست؟

او پس از بالا کشیدن پول دکل حفاری، ابتدا به موناکوی فرانسه رفت و پس از آن راهی برایتون انگلستان شد و براساس اسناد موجود، یک کارخانه مشروب‌سازی در این شهر به راه انداخته و مهمانی‌های مختلفی را با اپوزیسیون و چهره‌های نزدیک به رضا پهلوی برگزار می‌کند. او همچنین در جریان انتخابات ریاست جمهوری امریکا به ستاد انتخاباتی دونالد ترامپ کمک مالی کرده است تا با پول مردم ایران، به خوشگذرانی مشغول باشد. نکته جالب در این میان، تریبونی است که ایرنا در اختیار وی قرار داده است؛ طباطبایی که به دلیل چک‌های برگشتی پرونده قضایی دارد و از دوبی نیز اخراج شده است، خود را یکی از چهره‌های ماندگار صنعت نفت ایران عنوان می‌کند و خبرنگار این رسانه نیز بدون طرح کردن سؤالی چالشی او را همراهی می‌کند.

نکته جالب دیگر آن است که او در این مصاحبه، به تطهیر باقری درمنی نیز پرداخته است؛ سلطان قیر که چندی پیش اعدام شد و تخلفات بسیاری در حوزه نفت از خود به یادگار گذاشته است. وکالت مصطفوی طباطبایی بر عهده فردی است که وکالت باقری درمنی را نیز بر عهده داشته و او فردی نیست جز سیدمحمود علیزاده طباطبایی که جز این دو فرد، وکالت یکی دیگر از شاه مهره‌های پرونده فساد استات اویل، کرسنت و توتال را نیز بر عهده داشته است.

■ اردوکشی رسانه‌ای برای یک دکل

پیش از ایرنا هم، روزنامه شرق و بی‌بی‌سی فارسی و همچنین صدای امریکا با طباطبایی مصاحبه کرده و به سفیدخوانی وی پرداخته بودند. سؤال اساسی اینجاست که به فاصله یک هفته تا دادگاه آخر پرونده دکل گمشده، چه برنامه‌ای تدوین شده است که طباطبایی با سابقه مشخص و اسناد رسمی این فرصت را پیدا می‌کند در خبرگزاری رسمی جمهوری اسلامی ایران خود را قهرمان تأمین نیازهای صنعت نفت نامیده و بیشتر مدیران نفتی را فاسد بخواند!

خبر

هنوز درباره خودروهای دپو شده تصمیم گرفته نشده است

معاون فروش سازمان اموال تملیکی گفت: مرجع قضایی هنوز درباره خودروهای دپو شده در گمرک به جمع‌بندی نهایی نرسیده و خودرویی به ما تحویل داده نشده است.

علیرضا روحی علیائی در گفت‌وگو با مهر، در خصوص تعیین تکلیف خودروهای دپو شده در گمرک اظهار داشت: هنوز هیچ خودرویی به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تحویل داده نشده است. وی افزود: پرونده خودروها همچنان در مرجع قضایی در حال رسیدگی قرار دارد.

علیائی توضیح داد: هنوز مرجع قضایی در خصوص ضبطی، قاچاق یا متروکه بودن خودروهای دپو شده به نتیجه نرسیده است. بنابراین مشخص نیست با خودروهای دپو شده، باید مانند کالای قاچاق برخورد کرد، یا کالای متروکه.

عضو هیئت مدیره سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی یادآور شد: ما منتظر اعلام نظر مرجع قضایی هستیم. هیئت وزیران اوایل بهمن ماه در جلسه‌ای با بررسی وضعیت ۱۳ هزار خودروی دپو شده در گمرک که بخشی از آنها ثبت سفارش جعلی داشتند یا بعد از ممنوعیت واردات کالاهای لوکس به کشور وارد شده بودند، تصمیم به تعیین تکلیف این خودروها گرفت.

با تصویب هیئت وزیران مقرر شد که سایت ثبت‌سفارش برای خودروهای دپو شده، باز شود؛ البته خودروهایی که ثبت‌سفارش جعلی داشتند، مشمول این موضوع نشدند و قرار شد مرجع قضایی درباره این خودروها تصمیم‌گیری کند.

پس از این مصوبه، گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای اعلام کرد: خودروهایی که با ثبت‌سفارش جعلی در گمرک دپو شده‌اند، مشمول مصوبه هیئت وزیران نیستند و با آنها تحت عنوان «کالای قاچاق» و نه «کالای متروکه» برخورد شده و به سازمان اموال تملیکی تحویل خواهند شد.

تکلیف دستمزد کارگران این طرف سال روشن می‌شود

اولین جلسه دستمزد سال ۹۸ شورای عالی کار بدون اعلام افزایش درصد و رقم دستمزد کارگران برگزار شد و نمایندگان کارفرمایی و دولت نظر خود را درباره افزایش درصد مزد کارگران به جلسه بعدی موکول کردند؛ همچنین مقرر شد تا کمیته‌های جانبی مزد به منظور نزدیک کردن دیدگاه‌های گروه کارگری و کارفرمایی تشکیل شود.

ابوالفضل فتح‌الهی، نماینده کارگران در شورای عالی کار ضمن تشریح جزئیات برگزاری این جلسه گفت: اولین جلسه دستمزد سال ۹۸ کارگران با حضور نمایندگان کارگری، کارفرمایی و نمایندگان اقتصادی دولت برگزار شد، ولی وارد موضوع تعیین مزد و تصمیم‌گیری در خصوص میزان آن نشدیم.

وی افزود: بیشتر وقت جلسه به ارائه گزارش مبسوط از جلسات کمیته‌های مزد گذشت و در کنار آن مسائل حواشی مزد، مشکلات کارفرمایان، عقب‌افتادگی‌های مزدی کارگران و شرایط اقتصادی مطرح شد. فتح‌الهی درعین‌حال از برگزاری جلسات جانبی مزد برای نزدیک شدن دیدگاه‌های شرکای اجتماعی خبر داد و گفت: دومین جلسه دستمزد هفته آینده برگزار می‌شود، ولی مقرر شد تا علاوه بر برگزاری دومین جلسه دستمزد در هفته آتی، جلسات جانبی هم برای نزدیک کردن دیدگاه‌ها میان گروه کارگری و دولت، گروه کارفرمایی و کارگری برگزار شود و پس از نزدیک شدن دیدگاه‌ها، جلسه نهایی مزد را به منظور تعیین حداقل دستمزد و سایر سطوح مزدی با حضور وزیر کار داشته باشیم.

به گفته نماینده کارگران در شورای عالی کار، قرار شد تا نمایندگان کارفرمایی و دولت در جلسه بعدی دیدگاه خود را راجع به میزان افزایش دستمزد ارائه کنند و گروه کارگری تنها گروهی بود که مواضع خود را به طور صریح و روشن اعلام و بر لزوم جبران عقب‌افتادگی سبد هزینه معیشت کارگران از سال گذشته تاکنون تأکید کرد.

بیشترین سرمایه‌گذاری بندر چابهار در دوران تحریم

گزارش ۲

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه هیچ محدودیتی در بندر چابهار وجود ندارد، اظهار داشت: امروز در مقایسه با ۲۰ سال اخیر بیشترین سرمایه‌گذاری در بندر چابهار انجام شده و این بندر آماده پذیرش همه کشتی‌ها است.

به گزارش فارس بهروز آقایی ادامه داد: توسعه ترافیک دریایی هدف‌گذاری بعدی ما در بندر شهیدبهشتی چابهار بود و هدف سوم پیوند کشورها توسط بندرچابهار به عنوان دروازه ملل مدنظر قرار گرفت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان افزود: هدف چهارم ما توسعه تعامل زیست‌محیطی و منطقه‌ای و تجسس نجات در حوزه دریای عمان است.

وی ادامه داد: در توسعه بندر چابهار طبق زیرساخت‌های عمرانی و تجهیزاتی امروز ۲۰۳ هکتار استحصال از دریا به عنوان اراضی پس‌کرانه انجام شده است. پنج اسکله در بندر چابهار به تعداد اسکله‌ها در فاز یک افزوده و درافت اسکله‌های بندر چابهار ۱۶/۵ متر طراحی شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان اضافه کرد: در بندر چابهار امروز محدودیتی برای پذیرش کشتی‌های نسل سوم و چهارم و سوپرپست‌پاناماکس وجود ندارد.

وی با تأکید بر اینکه هیچ محدودیتی برای پهلوگیری در بندر چابهار در فصول مختلف سال نداریم، گفت: پس از تکمیل زیرساخت‌ها، تجهیزات بندرچابهار در سه بخش به بندر آمد، مونتاژ شد و به بهره‌برداری رسید.

آقایی اظهار داشت: تجهیزات مدرن جرثقیل‌های ساحلی با برند و کیفیت مناسب عملیات بهره‌برداری در بندر چابهار انجام می‌دهند، ۳۰ دستگاه استراتژیک از جمله مکنده‌های غلات با ۶۰۰ تن بر ساعت ظرفیت تخلیه و بارگیری به بندر چابهار آمدند.

وی با تأکید بر اینکه امروز هیچ محدودیتی در مورد تخلیه و بارگیری کالاها در بندر چابهار نداریم، گفت: از سال قبل تاکنون ۹ کشتی حامل کالاهای ترانزیتی کشور افغانستان با کمترین زمان انتقال داده شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان بیان کرد: در ۱۲ سال گذشته بیشترین تخلیه و بارگیری در بندر چابهار طی ۱۱ ماه اخیر محقق شده است.

آقایی ادامه داد: بیش از ۵۰ درصد کالاها از سال قبل تا به امروز به طور مستقیم از بنادر مبدأ نظیر کاندلا به بندر چابهار ورود کرده‌اند و این بندر امروز پذیرای هر نوع کالای کشتی است.

وی ادامه داد: هشت دستگاه مکنده غلات با ظرفیت هر کدام ۶۰۰ تن در بندر فعال است که دو کشتی را تاکنون به صورت کاپوتاژ تخلیه و بارگیری کرده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان درباره تکمیل فاز ۲ بندر چابهار گفت: تکمیل فاز ۲ به عنوان فرصت سرمایه‌گذاری معرفی می‌شود، در بندر چابهار امکان سرمایه‌گذاری در حوزه‌های نفت و پتروشیمی وجود دارد و راه‌اندازی کارخانه‌های پردازش و بسته‌بندی فرصت مناسبی در چابهار خواهد بود.

آقایی ادامه داد: یکی از اهداف اصلی، کمک به کشور افغانستان از طریق بندر چابهار است، همه کالاهای ترانزیتی افغانستان قابلیت انتقال از چابهار با کمترین هزینه و سرعت بالا را دارند.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
تامین سرمایه امید	۴۹۵	۴۵
سرمایه گذاری نورکوثر ایرانیان	۲۳۱	۲۱
قطعات اتومبیل ایران	۵۰۸	۴۴
جام‌دارو	۶۳۴۲	۳۰۲
کاشی‌وسرامیک‌حافظ	۷۴۳۶	۳۵۴
فرآورده‌های غذایی‌وقند پیرانشهر	۱۲۱۲۵	۵۷۷
بورس کالای ایران	۷۳۷۸	۳۵۱
فولادکاوه جنوب کیش	۳۳۰۲	۱۵۷
قندنیشابور	۵۵۶۲	۲۶۴
داروسازی‌روزدارو	۲۴۲۳	۱۱۵
پتروشیمی فناوران	۴۹۵۳۳	۲۳۴۷
تکنوتار	۳۱۱۰	۱۴۷
قطعات اتومبیل ایران	۱۴۶۸	۶۹
ساپیاشیشه	۲۲۰۳	۱۰۳
کیمیدارو	۴۱۰۲	۱۹۰
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴۳۰۵	۱۹۵
دارویی‌لقمان	۲۱۲۴	۹۶
مهندسی‌نصیرماشین	۲۷۶۸	۱۲۵
سیمان‌هگمتان	۲۶۷۳	۱۲۰
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۴۰۶۹	۱۸۲
صنعتی‌آما	۳۳۱۵	۱۴۷
پاکسان	۱۱۱۲۴	۴۹۰
نیروترانس	۴۶۵۶	۲۰۵
ایران‌تایر	۴۴۸۴	۱۹۶
لیزینگ‌ایرانیان	۱۴۴۵	۶۳
فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش	۲۲۲۷۶	۹۶۷
لبنیات‌کالبر	۲۰۱۱	۸۷
گروه‌صنعتی‌بارز	۳۳۷۲	۱۴۴
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۸۸۹۴	۱۲۲۶
تامین سرمایه امید	۱۷۳۵	۷۳
دارویی‌لقمان	۸۸۰	۳۷
پارس‌خزر	۱۷۱۸۰	۶۸۶
افست	۵۰۹۸	۲۰۱
مارگارین	۳۴۷۵	۱۳۷
فیبرایران	۱۶۶۵	۶۵
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۳۶۲	۱۶۶
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۴۱۸	۵۳
پارس‌سرام	۳۰۰۰۵	۱۱۱۵
بانک ملت	۲۴۶۷	۸۹
معدنی وصنعتی گلگهر	۷۳۲۳	۲۵۹
آبسال	۴۶۳۰	۱۶۲
بورساوراقبهادارتهران	۵۵۰۳	۱۹۲
کویرتایر	۴۷۸۲	۱۶۰
لبنیات‌پاک	۱۸۲۴	۵۹
داروسازی‌فارابی	۷۱۸۷	۲۲۸
سرمایه‌گذاری‌رنا(هلدینگ	۷۸۰	۲۴
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۳۳۷۸	۱۰۳
تولیدموادواولیه‌داروپخش	۵۳۴۵	۱۶۱
توسعه معدنی وصنعتی صبانور	۴۸۶۱	۱۴۶
داروپخش(هلدینگ	۱۲۵۹۱	۳۷۴
سبحاندارو	۳۸۷۲	۱۱۵
سیمان‌دورود	۱۳۰۱	۳۸
سیمان‌شمال	۱۴۰۶	۴۱
آلومینیوم‌ایران	۴۲۸۸	۱۲۵
گسترش نفت وگازپارسیان	۳۷۰۵	۱۰۸
نیرومحرکه	۱۹۸۵	۵۷
گروه‌صنعتی‌بوتان	۸۱۷۶	۲۳۴
سرمایه‌گذاری‌سایپا	۸۲۴	۲۳
سایپا	۱۱۴۷	۳۲
بیمه ما	۱۸۲۸	۴۹
پتروشیمی پارس	۳۳۸۵۵	۹۰۴
الکتریک‌خودروشرق	۱۸۷۶	۵۰
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۳۳۲۵	۸۴
سیمان‌کرمان	۳۹۹۶	۹۶
سایپاآذین	۲۱۷۸	۵۲
پتروشیمی پردیس	۱۲۹۰۳	۳۰۷
س.صنایع‌شیمیایی‌ایران	۴۵۱۰	۱۰۵
معدنی‌دماوند	۲۲۸۵۲	۵۱۶
معادن‌منگنزایران	۶۷۰۷	۱۵۰
خوراک‌دام‌پارس	۱۰۴۰۷	۲۲۵
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۳۹۱۲	۸۲
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۳۰۹۷	۶۴
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۲۴۷۹	۵۱
گلتاش	۹۳۳۴	۱۸۹
لیزینگ‌ایران	۹۰۱	۱۸
قندلرستان	۴۸۴۱	۹۵
پتروشیمی‌خارک	۴۱۴۴۲	۸۰۹
بیمه البرز	۱۱۴۹	۲۲
صنایع‌لاستیکی‌سهند	۳۹۰۴	۷۳
ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس	۵۵۵۵	۱۰۲
تولیدی چدنسازان	۴۹۴۵	۸۷
پالایش نفت تبریز	۱۷۲۴۸	۳۰۱
صنعتی‌بهشهر	۳۱۱۱	۵۴
ایرکاپارتصنعت	۱۶۸۵	۲۹
رینگ‌سازی‌مشهد	۱۹۶۶	۳۳
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۴۱۲۸	۶۸
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۴۳۹۱	۷۲
سیمانخوزستان	۴۳۲۱	۷۰
صنایع‌کاشی‌وسرامیک‌سینا	۳۸۲۳	۶۱
چرخشگر	۱۶۹۵	۲۷
بانک تجارت	۱۷۲۶	۲۷
پتروشیمی خراسان	۱۱۳۸۲	۱۷۸
گلوکوزان	۱۱۳۷۹	۱۷۲
فولادمبارکه اصفهان	۳۲۴۵	۴۹
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۲۸۲۱	۴۲
پست بانک ایران	۱۶۹۸	۲۵
سیمان‌فارس‌وخوزستان	۱۵۳۹	۲۲
بیمه دانا	۲۱۱۸	۳۰
تولیدمحورخودرو	۳۵۲۸	۴۸
توسعه‌معادن‌روی‌ایران	۴۷۱۶	۶۳
ایران‌خودرو	۲۸۵۵	۳۷
فولادکاوه جنوب کیش	۲۰۰۷	۲۶
پارس‌خودرو	۸۰۳	۱۰
زامیاد	۹۳۲	۱۱
توسعه‌معادن‌وفلزات	۴۳۲۰	۵۰
پلاسکوکار	۱۰۵۶	۱۲
همکاران سیستم	۴۹۹۵	۵۶
قندهکمتان	۱۱۲۲۷	۱۲۵
دشت‌مرغاب	۱۵۱۸۲	۱۶۲
باما	۱۰۰۹۱	۱۰۷
گروه دارویی سبحان	۲۷۳۶	۲۹
فنرسازی‌زر	۱۳۰۰	۱۳
فرآورده‌های تزریقی‌ایران	۷۰۷۳	۷۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۶۵۶	۱۶
سرمایه‌گذاری‌سپه	۲۱۹۴	۲۱
فراورده‌های‌نسوزایران	۱۲۰۷۱	۱۱۵
آسان پرداخت پرشین	۱۱۰۸۸	۱۰۴
پتروشیمی‌شیراز	۵۶۵۲	۵۲
سیمان‌شرق	۱۲۱۶	۱۱
سرمایه گذاری اعتبارایران	۲۹۲۶	۲۶
موتوژن	۶۹۶۳	۶۱
کابل‌البرز	۲۳۱۹	۲۰
پمپ‌سازی‌ایران	۲۷۸۵	۲۴
تایدواترخاورمیانه	۳۶۴۹	۳۱
شیرپاستوریزه‌پگاه‌اصفهان	۹۸۲۳	۸۲
سیمان‌شاهرود	۱۵۷۲	۱۳
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۳۸۸۴	۳۲
فنرسازی‌خاور	۶۱۰۴	۴۸
پارس‌مینو	۲۷۷۴	۲۱
سیمان‌غرب	۳۶۵۱	۲۷
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۱۷۸۲	۱۳
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۱۷۰۷	۱۲
رادیاتورایران	۲۴۳۴	۱۷
عمران‌وتوسعه‌فارس	۱۵۹۷	۱۱
پالایش نفت تهران	۵۵۵۸	۳۸
سیمان‌صوفیان	۲۳۳۴	۱۵
فولادخوزستان	۹۹۵۳	۵۷
البرزدارو	۳۲۱۸	۱۸
گروه‌بهمن	۱۰۹۲	۶
لیزینگ رایان‌سایپا	۱۱۵۷	۶
داروسازی‌اکسیر	۸۱۵۴	۴۲
آهنگری‌تراکتورسازی‌ایران	۵۲۰۳	۲۶
سرمایه گذاری نورکوثرایرانیان	۱۲۷۴	۶
گروه ستوسعه صنعتی ایران	۱۹۲۳	۹
سیمان کردستان	۱۰۸۹	۵
نفت‌پارس	۸۳۱۶	۳۷
کاشی‌پارس	۵۲۱۳	۲۲
ایران‌ترانسفو	۵۷۳۷	۲۴
بیمه پارسیان	۱۴۷۷	۶
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۵۰۹	۶
گروه صنعتی پاکشو	۲۳۰۸۷	۸۵
بانک‌اقتصادنوین	۲۴۸۸	۹