



استان هاشلوغ شد

اما اقتصادشان تغییر نکرد!

تعطیلات تمام شد و حالا نوبت مسئولان است که پیوسته آمار و ارقام را پشت سر هم ردیف کرده و از رشد جمعیت مسافران و میزان گردش‌ها صحبت کنند. افزایش میزان سفرها، پر شدن هتل‌ها و مسافر خانه‌ها، جابه‌جایی شهروندان و بازدید از اماکن دینی، تاریخی و باستانی و… هر چند باز هم این آمارها هستند که از رشد جمعیت مسافران نوزوی خبر می‌دهد، ولی با گذری به سطح جامعه و صحبت با ارائه‌دهندگان خدمات به واقعیتی می‌رسیم که ثابت می‌کند گردشگر ایران هنوز به حدی ترسیده که صرفه اقتصادی داشته باشد.

■ ■ ■

هنوز تعطیلات به آخر نرسیده‌بود که اعلام شد استان‌های مازندران، گیلان، بوشهر، هرمزگان، خوزستان، فارس و خراسان رضوی در صدر جذب مسافر قرار گرفته‌اند.

بر همین اساس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از ۲۱ در صد رشد در سفرها، ثبت ۵۸ میلیون و ۴۳۲ هزار و ۸۱۸ اقامت و بازدید بیش از ۹۰ میلیون مخاطب از آثاری تاریخی و فرهنگی تا بازدهمین روز فروردین‌ماه خبر داد.
با اینکه حجم مسافران و خودروهای شخصی باز هم بسیاری از جاده‌های معروف کشور را با ترافیک سنگینی مواجه کرده‌بود اما رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران معتقد است، سفرهای نوزوی امسال ریزش داشته است.
حرم‌الله رفیعی می‌گوید: «سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با آمارهایی که ارائه می‌کند، معتقد است سفرها رشد داشته، ولی بررسی تورها، صندلی خالی هواپیماها، قطارها و اتوبوس‌ها و شهرهای گردشگرپذیر که به پایین جدول سقوط کرده‌اند نشان می‌دهد با ریزش مسافر روبه‌رو بوده‌ایم و فقط یک پراندگی جمعیت داشته‌ایم.»

■ **به سفر بریم شمال**

وقتی به استان‌های برتر در جذب مسافر نگاه می‌کنیم هر سال نام گیلان و مازندران در صدر جدول قرار دارند و همین موضوع می‌تواند ثابت کند ایرانی‌های قبل از هر چیز به فکر سفر به «شمال» هستند. جایی که در قرارهای مسافرتی هم جای ثابتی برای خود باز کرده است و پارها و پارها شدندیدیام که دوستان و آشنایان می‌گویند «به سفر باید بریم شمال…»

با این تفاسیر و با اینکه نقاط دیندی و گردشگرپذیر بسیاری در استان‌های مختلف وجود دارد اما باز هم واقعیت، همان کاهش مسافرت‌ها و اقتصادی نبودن سفرها به جای سفر و چه برای ارائه‌دهندگان خدمات است.

در همین رابطه رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران می‌گوید: «در ایران چند مقصد اصلی وجود دارد که همیشه پر مسافر بوده‌اند، اما حالا برخی از آنها حتی جزو ۱۰ استان پر مسافر هم نیستند، مثل شیراز یا اصفهان رتبه ششم هم پایین آمده و وضعیت در جزایر قشم و کیش هم تعریف کردنی نیست. حالا بگویم مردم تصمیم گرفتند اسمال کمتر به اصفهان و شیراز بروند یا اصلا جزیره‌های خلیج فارس را نبینند، پس چرا مشهد دچار ریزش شده، شهری که به خاطر امام رضاع) هیچ وقت حذف شدنی نیست.» رفیعی می‌افزاید: «معمولاً وضعیت فروش تورها، بلیت پروازها، قطارها و اتوبوس‌ها درباره کیفیت سفرهای توانیم اظهار کنیم، بررسی‌هایمان می‌نشانند که این افراد همان‌ها نیستند ولی خالی صندلی خالی هستند، حتی در برخی مسیرها پروازها کنسل شدند، بیشتر تورهای خارجی به‌ویژه در مسیرهای دور و غرب اروپا کمتر فروش رفتند و در هفته دوم تعطیلات فروش بلیت قطار از حالت فوق‌العاده خارج شد، وقتی این اتفاق‌ها می‌افتد یعنی ریزش مسافر داشته‌ایم.»

با نگاهی به آمارهای سازمان میراث و مقایسه آن با صحبت‌های رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران می‌توان به این نتیجه رسید که حجم سفرهای جاده‌ای و خانوادگی اسمال رشد داشته، اما این مسافران صرفه اقتصادی ندارند و این افراد همان‌هایی هستند که وقتی دو روز تعطیلی ممتد در تقویم پیش می‌آید با ماشین خود راهی شمال می‌شوند. آنهایی که همه وسایل مورد نیازشان را هم می‌برند که خرج اضافی نداشته باشند. به‌رحال بهتر است به جای دل بستن به آمار و ارقام، سری به بازار و میزان مبادلات آن با بزینم تا بهتر متوجه شویم که سفرها چقدر اقتصادی بوده‌اند. چیزی که رفیعی هم آن را ساند درستی برای اثبات گفته‌هایش می‌داند و کسبه و بازار را بهترین منبع برای مطلع شدن اثرگذاری اقتصادی مسافران نوزوی عنوان کرده و ادامه می‌دهد: «در تماس‌هایی که با بازار در برخی از شهرهای بر مسافر داشتیم، آنها بیشتر از آن که از این حجم مسافر رضایت داشته باشند از بی‌نظمی و هرج و مرج ایجاد شده در شهر شاکی بودند.»
با این شرایط و در خوشبینانه‌ترین حالت باید بگوییم بیشتر مسافرت‌ها به جای اینکه به سفرهای مقصد نفمی برساند فقط معطلات را افزایش می‌دهد. این تخریب فرهنگی سبز و تولید رنگه که تم شد بعضی مایحتاج مثل نان، آب و…

گسترش روابط تجاری ایران و آذربایجان با خط آهن آستارا – آستارا

خط آهن آستارا – آستارا پیوند ایران و آذربایجان را تقویت و روابط تجاری دو کشور را به تناسب روابط فرهنگی و اجتماعی آنها گسترده تر خواهد کرد.

مصطفی سالاری استاندار گیلان با عنوان کردن مطلب فوق گفت: این پروژه بزرگ اقتصادی که دارای پیوند تاریخی عمیق و ریشه‌های هستند، استحکام بیشتری در روابط ایجاد می‌کند. استاندار گیلان افزود، ورود نخستین قطار باری اروپا و آغاز آزمایشی حمل و نقل ترکیبی در آستارا پیوند جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان را اهین و روابط تجاری دو کشور را به تناسب روابط فرهنگی و اجتماعی آنها گسترده‌تر خواهد کرد. وی گفت: این خط‌ریلی با توافق روسای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان و با تلاش عوامل راه‌آهن دو کشور اجرا شد و جمهوری آذربایجان، ۵۰ در صد هزینه‌های مالی ایجاد راه‌آهن رشت – آستارا را نیز تقبل خواهد کرد. سالاری ادامه داد: به کمک همه نیاز داریم تا باراندا راه‌آهن به محلی برای ارائه خدمات لجستیک تبدیل شود و بخشی از اقتصاد راه‌آهن به شهرستان آستارا و گیلان کمک کند و

بسته‌بندی و توزیع کالاها در همین نقطه اتفاق بیافتند و پیشنهاد می‌کنیم این ناحیه به منطقه ویژه اقتصادی آستارا ملحق شود که یک روند اداری کوتاه‌تری است و در ادامه می‌تواند به منطقه آزاد تبدیل شود. وی با اشاره به مزیت‌های منطقه ویژه اقتصادی در قوانین جاری کشور، گفت: با توافق طرفین می‌توانیم شاهد تسهیل ورود و خروج بین دو کشور و افزایش ترانزیت نیز باشیم. نماینده عالی دولت در استان تصریح کرد: این اتفاق دستاورد بزرگی برای هر دو کشور است و اتصال این منطقه به ۸ کیلومتری بندر آستارا نیز در برنامه‌کاری جمهوری اسلامی قرار دارد که سبب پیوند حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و دریایی خواهد شد.

چهارشنبه ۱۵ فروردین ۱۳۹۷ | ۱۷ رجب ۱۴۳۹ | روزنامه جوان | شماره ۵۲۰

سرویس شهرستان ۸۸۴۹۸۴۴۱

سال ۹۷ با شعار حمایت از کالای ایرانی فرصتی برای احیای صنعت کشاورزی

حمایت از کالای ایرانی می‌تواند چراغ راه متولیان در احیای زمین‌های کشاورزی باشد



کزارش یک

میدرأبشاری



استان‌های شمالی که روزگاری تنها تهدید پیش‌رویشان باران‌های سیل‌آسا بود، حالا با کاهش بارش‌های جوی روبه‌رو شده‌اند و خشکسالی به آنها هم نفوذ کرده است. معضلی که می‌تواند تولید ملی را با تهدید روبه‌رو کند و سرزمین چای، برنج و مرکبات ایران را با کاهش جدی تولیدات کشاورزی مواجه کند. بنابراین حالا که براساس

■ **ورود مازندران به نوار خشکسالی**

درحال حاضر تنش آبی به استان مازندران آمده است و در سال زراعی جاری تعداد زیادی از زارعان بین این دوره‌های ماندنه‌اند که کشت کنند و با بحران نبود منابع آبی مواجه شوند یا دست از کشاورزی بکشند و معیشتشان به خطر بیفتد. از طرفی هم با توجه به اینکه کشت برنج در شالیزارها به منابع آبی زیادی نیاز دارد؛ از پیش هشدار می‌دهیم که در این خصوص مسئولان جهادکشاورزی به کشاورزان اطلاع داده نشده است

گریبان شالیکاران مازندان را نگرفته است و در استان‌های گیلان و گلستان هم کم و بیش منابع اولیه یعنی همان، آب و خاک تلاش کنند. منابعی که تضمین کننده تولید ملی هستند و در صورت کاهش یا فرسایش شان تولیدکنندگان را با شرایط سختی مواجه می‌کند. بنابراین در سال گذشته بود، است و در این خصوص رئیس سازمان جهاد کشاورزی مازندران می‌گوید: «موضوعی که اسمال باعث نگرانی شده، کاهش ذخایر برفی است.»

دلآور حیدرپور با اشاره به میزان آبگیری سدهای مازندران، می‌افزاید: «بخازن سد شهید رجایی ۵۰ درصد و البزرز ۶۰ درصد آبگیری شده و آب‌بندان‌های ما هم حدود ۷۰ درصد آبگیری شده‌اند.» بنابراین با توجه به اینکه سدهای



مشکلات بندر خشک اصفهان حل می‌شود

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با بیان اینکه صادرات اولویت مهم استان است، از حل

شدن مشکلات بندر خشک در آینده‌های نزدیک خبر داد. سیدعبدلهاب سهل‌آبادی در خصوص اتاق بازرگانی در سال ۹۶، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین دستاوردهای اتاق بازرگانی اصفهان در سال گذشته، شورای گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولت بود که جلسات آن به‌طور ماهیانه و مستمر به ریاست استاندار اصفهان تشکیل شد و مدیران

بخش‌های خصوصی و دولتی عضو این شورا، در آن حضور داشتند. وی مهم‌ترین دستاوردهای اتاق بازرگانی در شورای گفت‌وگو را در ارتباط با تأمین اجتماعی، جرایم مالیاتی، اصلاح برخی از آیین‌نامه‌ها بعد از بررسی در اصفهان و از اج به تهران و همچنین بخشودگی جرایم مالیاتی اعلام کرد و افزود: در شورای گفت‌وگو بر روی مسائل کلی همچون کشاورزی، و بحث شد، همچنین شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی اصفهان از نظر تعداد جلسات، مصوبات و پیگیری مشکلات، رتبه نخست کشور را به خود اختصاص داد.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با تأکید بر اینکه استاندارد اصفهان نیز بر اهمیت جلسات شورای گفت‌وگوی دولت با بخش خصوصی واقف است، اظهار کرد: در این راستا معاونان منصوب شده‌وی نیز، تأکید فراوان بر همکاری با بخش خصوصی به ویژه در بحث‌های اقتصادی دارند.

وی با بیان اینکه صادرات، مهم‌ترین بخشی است که استاندارد اصفهان و معاونان وی در شورای گفت‌وگو پیگیر آن هستند، تأکید کرد: اگر در صادرات استان و کشور موفق عمل کنیم، بخش تولید نیز موفق خواهد بود. سهل‌آبادی به مصوبات خوب استاندارد اصفهان در خصوص موضوع تأمین اجتماعی اشاره کرد و افزود: در جلسه‌ای که برگزار بود که زمانی جرایم تأمین اجتماعی به حساب خزانه می‌رفت، ولی اکنون کل درآمدهای تأمین اجتماعی به حساب خزانه واریز می‌شود و به صورت متمرکز در این بخش عمل می‌شود که در جلسه‌ای اعلام کردیم که تأمین اجتماعی متعلق به بخش خصوصی، کارفرمایان و کارگران است که خوشبختانه استاندارد اصفهان برای حل این موضوع استقبال کرد.

وی با تأکید بر اینکه با پیگیری استاندارد اصفهان مشکلات بندر خشک به زودی حل خواهد شد، اظهار کرد: در خصوص کارگوترمیتال نیز باید گفت که تمام موانع بر سر راه کارگو برطرف شده، اما این پروژه نیازمند مدیریت برای اجرا است و در این خصوص چندین بار تا مرحله قرارداد پیشرفته‌ایم و باید توجه داشت که این طرح از نظر زیست‌محیطی کمبودی ندارد.

۲۵ هزار نیروی جهادی در خوزستان ۹۳ تاکنون

تاکنون وجهای حدود ۲۵ هزار نفر در قالب اردوهای گروه جهادی امراض(ع)

به استان خوزستان اعزام شده‌اند و خدمت ارائه کرده‌اند. بابک بهادری مسئول ستاد حرکت‌های جهادی قرارگاه امام رضاع) در عنوان کردن این مطلب گفت: از سال ۹۳ اردوی جهادی خود را در خوزستان آغاز کردیم چون مقام معظم رهبری نیازمندی‌های این استان و راهیان نور داشتند؛ ایشان همواره تأکید دارند که زمان ورود این گروه‌ها به راهیان نور حتماً یک خدمتی هم به مردم ارائه شود.

وی افزود: با توجه به این موضوع، اولین نگاه خود را بر انجام کارهای عمری متمرکز و برای اولین اردوی خوزستان وسط‌های اطراف آبادان و خرمشهر را با اولویت قرار دادیم. مسئول ستاد حرکت‌های جهادی قرارگاه امام رضاع) تصریح کرد: طی سال‌های اخیر کارهای عمرانی استمرار داشت و بعد به حوزه‌های فرهنگی، آموزشی، اشتغال‌زایی و اقتصاد مقاومتی هم ورود پیدا کردیم. به تازمه نیز گروه پزشکی را راه‌اندازی و فعالیت‌های همه‌بخش‌ها را هر سال گسترش دادیم.

بهادری با اشاره به اینکه در استان خوزستان فعالیت‌های متعددی را محور قرار دادیم، ادامه داد: در شهرهای خرمشهر، آبادان، شادگان، اندیمشک، ذوقل، باغملک، لالی، اندیکا، حاشیه شهر اهواز و بخش

غزنیانه با نیازسنجی اقدامات متعددی را انجام دادیم. وی بیان کرد: در شادگان پتانسیل انجام اقدامات در حوزه اقتصاد مقاومتی یا کشاورزی مثل زهکشی و احیای زمین‌های بایر کشاورزی بود. همچنین در خرمشهر اقدامات فرهنگی و آموزشی و در حاشیه شهر اهواز مرمت و بازسازی مدارس را در دستور کار قرار دادیم. مسئول ستاد حرکت‌های جهادی قرارگاه امام رضاع) خبر داد: از سال ۹۳ تاکنون با برگزاری اردوهای جهادی خاص خوزستان جمعیتی حدود ۲۵ هزار نفر را از استان‌های مختلف به این استان اعزام و به نظر می‌رسد که بازخورد بسیار خوبی بین مردم داشته است.

تاکنون جمعیتی حدود ۲۵ هزار نفر در قالب اردوهای جهادی گروه جهادی امام رضا به استان خوزستان اعزام شده‌اند و خدمت ارائه کرده‌اند. بهادری اضافه کرد: نکته حائز اهمیت این است که هر سال ایام نوروز در استان خوزستان برنامه داریم ولی اسمال به استان کرمانشاه هم رفتیم. وی با اشاره به اعزام گروه‌های جهادی برای مناطق حاشیه شهر در استان آذربایجان، کردستان، کرمانشاه، ایلام و مشهد در ایام تابستان گفت: اسمال عید متفاوتی داشتیم و استان کرمانشاه و خوزستان را برای اجرای اردوهای جهادی انتخاب کردیم.

گذری پر استان‌ها

■ **کردستان:** مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی کردستان با اشاره به اینکه کردستان پیشرو در مبارزه با سن‌مض غلات است، گفت: در سال زراعی جاری، ۱۷۰ هزار هکتار از مزارع کردستان علیه سن‌مض غلات و ۱۳۵ هزار هکتار هم علیه‌علف‌های مزرعه‌سپاشی می‌شود. محمد غفوری افزود: ۶۵ در صد از سطح زیر کشت محصولات کشاورزی استان به محصول گندم اختصاصی دارد که این موضوع اهمیت ماقبله با اقات آن را دو چندان می‌کند. در شهرستان‌های کامیاران، بانه، مریوان مبارزه با علف هرز آغاز شده است و تاکنون ۱۵۰ هزار هکتار علف‌زار سیماشی شده است. سال گذشته از ۵۲۵ هزار تن گندم خریداری شده در استان، تنها حدود هزار و ۹۰۰ تن سن‌زده بود.

■ **خراسان‌شمالی:** در یک سال گذشته ۲۴۰ هزار و ۶۱۱ تن کالا به ارزش ۷۴ میلیون دلار از گمرک استان خراسان‌شمالی صادر شد. مدیر گمرک استان خراسان‌شمالی در این باره گفت: کالاهای صادراتی در سال ۹۶، در مقایسه با سال قبل از نظر ارزشی ۹۷ در صد و از نظر وزنی ۵۳ در صد افزایش داشت. جوادعفری افزود: در این مدت ۵ هزار و ۲۸۸ تن کالا به ارزش ۱۲ میلیون دلار از طریق گمرک خراسان‌شمالی وارد شد که بیانگر کاهش ۴۹ درصدی واردات است. عمده کالاهای صادراتی شامل محصولات پتروشیمی، اکسید آلومینیوم، اسکلت و قطعات فلزی، مواد پلاستیکی و سیمان، به ترکمنستان، عراق، آذربایجان، افغانستان، تاجیکستان، روسیه، چین و سایر کشورهای هدف صادر شد.

■ **گلستان:** مدیر جهاد کشاورزی شهرستان رامیان از پیش‌بینی برداشت حدود ۹ هزار ۵۰۰ تن توت فرنگی در سطح مزارع شهرستان رامیان خبر داد. حسین گلچین در این باره گفت: رامیان با این میزان تولید رتبه اول را در استان به خود اختصاص خواهد داد. وی با بیان اینکه هر ساله برداشت توت فرنگی از اوایل فروردین آغاز و تا اواخر خردادماه ادامه دارد افزود: میانگین تولید محصول توت فرنگی در هر هکتار بین ۹ تا ۱۰ تن می‌باشد. گلچین ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود در سال جاری سطح زیر کشت و تولید این محصول در شهرستان رامیان نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته باشد و به عنوان یک تناوب مناسب در الگوی کشت با غلات در شهرستان مدنظر قرار گیرد.

مازندران به‌طور کامل آبگیری نشده‌اند؛ کارشناسان از ضرورت صرفه‌جویی و مدیریت مصرف آب می‌گویند. بنابر این راه‌چاره‌ای جز تغییر کشت یا دست‌نگذاشتن کشاورزان در خصوص کشت برنج وجود ندارد. مسئله‌ای که اگر زودتر به کشاورزان اطلاع داده می‌شود، با تغییر کشت معیشت این تولیدکنندگان محصولات کشاورزی هم تأمین می‌شد.

■ **گیلان و گلستان هم در امان نیستند**

البته همان‌طور که گفته شد، این معضل تنها گریبان شالیکاران مازندان را نگرفته است و در استان‌های گیلان و گلستان هم کم و بیش منابع اولیه یعنی همان، آب و خاک تلاش کنند. منابعی که تضمین کننده تولید ملی هستند و در صورت کاهش یا فرسایش شان تولیدکنندگان را با شرایط سختی مواجه می‌کند. بنابراین در سال گذشته بود، است و در این خصوص رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان در این خصوص می‌گوید: «سالانه حدود ۵ میلیارد مترمکعب آب تجدید یابند توسعه گلخانه‌ها، آبیاری قطره‌ای، مکانیزه کردن کشاورزی، به‌هم‌رندی از صنایع پیشرفته در تولید و برداشت محصولات برای کاهش هدر رفت این ذخایر ارزشمند و غیره را مورد توجه قرار داد، تا محصولات بازار پسندتری تولید و معیشت کشاورزان تأمین شود.»

ارزانی ۶ میوه پرمشتری در عید حرف بود!

وی ادامه داد: «این تخفیفات که بر اساس تدابیر شهرداری تهران محقق شده بود با صرف هزینه از طرف سازمان همراه بود و ما یک‌ماه اجاره غرقه‌ها را کاهش دادیم و این را عیدی سازمان به مردم می‌دانیم.»

■ **گرانی میوه در بازار مازندران**

با وجود اینکه استان مازندان یکی از قطب‌های مهم تولید برتقال و نارنگی در کشور به شمار می‌رود و تأمین‌کننده بسیاری از استان‌هاست اما به گفته بسیاری از کسانی که در این استان تردد داشتند یا ساکن بودند، برتقال تامسون تا کیلویی ۵هزار تومان نیز عرضه شد. این در حالی بود که میادین عرضه این محصولات برتقال‌هایی را عرضه می‌کردند که کیفیت پایینی داشت و قابلیت نگهداری برای حتی سه روز هم نداشت. حسن کیاسری یکی از ساکنان شهر ساری در این خصوص به «جوان» می‌گوید: «در حالی که قیمت برتقال تامسون در بازار تره‌بار تهران کیلویی ۲۵۰۰ تومان بود، اما برای تهیه این محصول مجبور بودیم کیلویی ۵هزار تومان صرفه‌بهرتری را حادقل کنیم.»



بر بازارها هر چند قیمت کمی داشت، اما بسیار پایین بود تا جایی که بسیاری از مراجعه‌کنندگان به جای تهیه مایحتاج خود از این بازارها به سایر مغازه‌ها مراجعه و مایحتاج خود را با قیمت بیشتر اما با کیفیت بالاتری تهیه می‌کردند. سنیاساراسا که به بازار ترنج در تهرانپارس مراجعه کرده است، در این خصوص می‌گوید: «در حالی که قیمت برخی محصولات در این بازار ارزان‌تر از بیرون است، اما کیفیت پایین آنها عملاً موجب می‌شود تا هیچ انگیزه‌ای برای خرید مایحتاج از این بازارها وجود نداشته باشد.»