

گزارش

میترا شهبازی

گزارش «جوان»

از یک منطقه گردشگری گیلان

چشم‌انداز های زیبای رحیم آباد در نبود امکانات متر و کمانده‌اند

در حالی سالانه ۴۰ میلیون گردشگر از مناظر طبیعی و بکر استان گیلان بازدید می‌کنند که هنوز بسیاری از زیرساخت‌های ضروری مناطق گردشگری آماده پذیرایی از مهمانان این استان نیست. در این راستا نماینده مردم رودسر در مجلس با اشاره به اینکه منطقه یازنشین رحیم آباد گیلان سالانه شمار زیادی از گردشگران را به خود اختصاص می‌دهد، از معضل نبودآر‌ا‌های دسترسی مناسب، نبود آب شرب، نبود سیستم ساماندهی زباله و غیره بهره‌بر می‌دارد؛ معضلی که از شمار گردشگران این منطقه می‌کاهد و ضرور بست مستولان هر چه سریع‌تر در راستای رفع کاستی‌های مناطق گردشگری که در تضاد با اقتصاد مقاومتی و اشتغال‌آست، وارد عمل شوند.

■ ■ ■

سالانه چندین میلیون گردشگر از مناظر طبیعی و مناطق تاریخی گیلان بازدید می‌کنند. با این حال، هنوز هم پای زیرساخت‌ها و امکانات اولیه در این استان می‌لنگد. در این راستا مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گیلان می‌گوید: «سالانه ۴۰ میلیون گردشگر داخلی وارد گیلان می‌شوند.» وی ادامه می‌دهد: «علاوه بر گردشگران داخلی، سال گذشته ۴۳ هزار و ۳۶۷ گردشگر خارجی نیز وارد استان شدند.» حالا باین شرایط که روستاهای بکر و زیبای گیلان از جمله یازنشین رحیم‌آباد پذیرای چندین میلیون گردشگر در سال هستند، یکی از بومیان منطقه باانتقاد از این موضوع که زیرساخت‌های منطقه‌ای بسیار ضعیف است به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «متأسفانه یکی از معضلات ما این است که هنوز آب شرب مناسب نداریم و در اکثر ساعات روز باید با قطعی آب شرب دست و پنجه نرم کنیم.» ناصر محمدی ادامه می‌دهد: «علاوه بر معضل آب شرب، مسئله راه‌ها هم درد دیگری است که با هر بازدیدگی باید درگیر آن شویم.» گفته می‌شود با هر بارندگی به دلیل اینکه مسیرها و جاده‌های منطقه رحیم آباد اسفالت نشده‌اند و تنها راه خاکی هستند، بسته و رفت و آمد مردم مختل می‌شود. همچنین معضل دیگری که ساکنان این منطقه از آن برده برمی‌دارند، فقدان خدمات‌رسانی برق منطقه‌ای است. به رغم اینکه مجوز برای ویلانسازی داده می‌شود و از صاحبان واحدهای ساختمانی عوارض سنگینی دریافت می‌شود، اما این مردم هستند که باید هزینه کنتور و نصب تیر ک‌های میلیونی برق را پرداخت کنند. گویی عوارضی که پرداخت می‌شود به جای هزینه شدن برای خدمات زیرساختی و امکانات بخش‌های استان، صرف‌جای دیگری می‌شود.

■ **زیرساخت‌های روستایی در دست ساخت هستند**

نماینده مردم رودسر در مجلس شورای اسلامی به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «برای تبدیل بخش رحیم‌آباد به شهرستان تلاش‌های بسیاری صورت گرفته است، اما نه زیرساخت‌های منطقه‌ای فراهم است و نه جمعیت به حد مناسب رسیده است.» در حال حاضر گفته می‌شود که جمعیت رحیم‌آباد رودسر ۳۷هزار نفر است که این رقم در روزهای تعطیل به دلیل ظرفیت بالای این منطقه برای گردشگری چندین برابر می‌شود. اسدالله عباسی با تأیید این موضوع که هنوز زیرساخت‌های جاده‌ای در رحیم‌آباد ضعیف است، می‌افزاید: «در مجلس هشتم توانستیم ردیف بودجه‌ای را به تصویب برسانیم تا زیرساخت‌های مسیر رحیم‌آباد به قزوین را اصلاح کنیم. علاوه بر این قرار است تونلی هم برای دسترسی بهتر به این مسیر احداث شود تا شاهد شکوفایی گردشگری منطقه باشیم.» وی ادامه می‌دهد: «برای روستای رحیم‌آباد اعتباری بالغ بر ۲/۵ میلیارد تومان دریافت کرده‌ایم تا زیرساخت‌های آن را اصلاح کنیم.» این نماینده مجلس با اشاره به وجود معضل آب شرب در رحیم‌آباد رودسر، می‌گوید: «در گذشته تنها یک بخش آب‌داشتم که زیرساخت‌های منطقه نبود، اما با تکمیل سد منطقه که اکنون بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، این معضل هم قطعاً برطرف می‌شود.» به گفته عباسی، بخش رحیم‌آباد رودسر منطقه‌ای گردشگری تاریخی محسوب می‌شود که قدمت آن به دوره مخمناشنگانی برمی‌گردد. وی با اشاره به معضل زباله‌های منطقه می‌افزاید: «این مشکل مربوط به تمام استان‌های شمالی است. از این رود در سال جاری ۲ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است که امیدواریم سهم استان گیلان برای رفع این مشکل نیز قابل توجه باشد.» پروژه‌های زیرساختی مناطق گردشگری گیلان در دست پیگیری هستند که لازم است برای رونق بخش گردشگری به روستاها و شهرستان‌های استان به آنها سرعت بخشیده شود تا شاهد رونق روستایی باشیم.

۲۰۰ میلیارد تومان برای احیای دریاچه ارومیه‌ابلاغ شد

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی از ابلاغ ۲۰۰ میلیارد تومان از محل بودجه برای احیای دریاچه ارومیه خبر داد.

هادی بهداری با اشاره به ابلاغ مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان از محل بودجه ۱۰ و ۱۲ برای پروژه احیای دریاچه ارومیه گفت: از این مبلغ ۲۲ میلیارد تومان برای لابرویی رودخانه‌های نالزو، شهرچای، باراندوز، سیمینه و گلرچای مهیاد پیش‌بینی شده است. وی از اختصاص مبلغ ۱۵ میلیارد تومان به سازمان جنگل‌ها و مراتع خبر داد و افزود: این مبلغ نیز صرف طرح‌های مقابله با ریزگردها می‌شود. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: از سوسوی دیگر ۱۰ میلیارد تومان برای تجهیز شبکه‌های آبیاری استفاده می‌شود. وی با اشاره به تأسیسات فاضلاب شهر در نظر گرفته شده‌است، همچنین مرمت و بازسازی تأسیسات آبی به مبلغ ۱۹ میلیارد تومان نیز توسط سازمان آب‌منطقه‌ای استان پیش‌بینی شده‌است. بهداری گفت: از مجموع مبلغ ایلانی ۲۰۰ میلیارد تومان برای احیای دریاچه ارومیه، ۱۱ میلیارد تومان نیز برای آبیاری دهانه‌های آنها به ویژه در نالزولچای و باراندوزچای هزینه می‌شود. وی افزود: علاوه بر ۱۲ میلیارد تومان برای انتقال پساب تصفیه‌شده آذرپایان شرقی و ۱۰ میلیارد تومان برای تصفیه‌خانه فاضلاب ارومیه در نظر گرفته شده‌است.

نخستین کارخانه نگرزی صنعتی فرش در زنجان احداث می‌شود

رئیس صنعت و معدن استان زنجان از احداث نخستین کارخانه نگرزی صنعتی فرش خبر داد.

ناصر قنقوری در این‌باره گفت: با راه‌اندازی این کارخانه تحول عظیمی در صنعت نگرزی و کیفیت‌فرش‌های صادراتی ایجاد می‌شود. پیش از اجرای طرح ساماندهی بیمه‌قالی‌یافان ۲۲ هزار نفر از مزایای بیمه رایگان استفاده می‌کردند که با اجرای این طرح ۱۲ هزار نفر از فرش‌یافان غیر واقعی حذف شدند و آمار بیمه‌شدگان به ۱۱ هزار نفر رسید.وی با اشاره به اینکه در حال حاضر تمام دار‌های قالی استان زنجان شناسنامه‌دار شدند بیان کرد: سه منطقه تولید فرش زنجان نیز به ثبت ملی رسیده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان به پروژه احداث نخستین کارخانه رنگرزی صنعتی فرش با سرمایه‌گذاری میلیاردی اشاره کرد و گفت: زمینی به وسعت سه هکتار در یکی از شهرک‌های صنعتی زنجان تحویل شده‌است. وی ادامه داد: با راه‌اندازی کارخانه نگرزی فرش بزرگ‌ترین مشکل فرش ایران که پس دادن رنگ در زمان شست‌و شو بود حل می‌شود و به این ترتیب کیفیت محصولات صادراتی ارتقا می‌یابد.

شمس‌شبه ۲۸ آذر ۱۳۹۶ | ۳۰ دی‌مبع‌الاول ۱۴۳۹

ایپراو

سرویس شهرستان ۸۸۴۹۸۴۴۱

جوان

روزنامه جوان | شماره ۵۴۲۳

سوخ، لوازم خانگی، میوه اینجا سیستان و بلوچستان است و اینها کالاهای قاچاق

سیستان و بلوچستان در حوزه قاچاق رتبه دوم کشوری را دارد که به علت گستردگی مرز و مرادوات مرزی ورود کالای قاچاق به راحتی صورت می‌گیرد که منطقه آزاد هم در این امر بی‌تأثیر نیست



روز گذشته دادستان کل کشور در حالی با اشاره به تداوم قاچاق فراوان کالا حتی از میادیهی رسمی اعلام کرد: «برخی مقامات و کسائی که باید دلسوزانه در عرصه باشند یا خودشان یا فرزندانشان یا وابستگانشان در قاچاق کالا سهیم هستند.» که هم اکنون در میان استان‌های کشور سیستان و بلوچستان بالاترین سطح قاچاق کشور را به خود اختصاص داده است. به طوری که در همین راستا دادستان سیستان و بلوچستان قاچاق را جزو معضلات اساسی این استان دانسته و گفته: «بیکاری و قاچاق مواد مخدر و کالا از جمله علل

استان‌های مرزی از جمله حساس‌ترین نقاط هر کشوری به شمار می‌آیند. وجود محرومیت‌های شدید اقتصادی و میزان بالای بیکاری در مناطق مرزی، تأثیر شگرفی در افزایش عبور غیرقانونی انسان و باطبع آن، قاچاق کالا، مواد مخدر، اسلحه، سوخت، دام و سایر اموری که محل امنیت مرزها محسوب می‌شوند، دارد. ساکنان مناطق مرزی اغلب افرادی هستند که زمینه‌های مساعد برای اشتغال سالم را ندارند؛ بنابراین برای کسب درآمد به قاچاق و فعالیت‌های غیرقانونی، روی می‌آورند. در این بین، سودآوری بالای قاچاق کالا از مهم‌ترین دلایل گرایش به این امر است. این سود، ناشی از تفاوت قیمت‌های بین بازار داخل با کشورهای همجوار است، وضعیت جغرافیایی مهم‌ترین عاملی است که سبب گسترش قاچاق کالا در کشور، خصوصاً استان سیستان و بلوچستان شده است؛ وجود هزاران کیلومتر راه آبی و خاکی در مرزها و نیز همجوارى با کشورهای بی‌ثبات باعث شده که سرمایه‌گذاری مولد در مناطق مرزی دچار کاهش شود؛ همچنین این امر موجب عدم رونق بازارچه‌های مشترک آن‌ها نیز شده‌است.

■ **همه چیز هست الا اراده‌ای واقعی**

نبود بسترهای اقتصادی علت گرایش به قاچاق در استان سیستان و بلوچستان است. موضوعی که معاون پیشگیری از تخلفات سازمان تعزیرات حکومتی نیز با تأیید آن گفته: «بر این استان به دلیل نبود بسترها اگر شدیدترین مجازات‌ها در نظر بگیریم، باز هم افرادی به سمت قاچاق می‌روند چون زمینه‌های اقتصادی مانند احداث کارخانجات تولیدی، سرمایه‌گذاری و اشتغال‌زایی مورد توجه قرار نگرفته است و باید به این نقطه از کشور توجه شود تا رویکردهای غلط اصلاح شود.» دکتر محمد این‌بین، سودآوری بالای قاچاق کالا از مهم‌ترین دلایل گرایش به این امر است. این سود، ناشی از تفاوت قیمت‌های بین بازار داخل با کشورهای همجوار است، وضعیت جغرافیایی مهم‌ترین عاملی است که سبب گسترش قاچاق کالا در کشور، خصوصاً استان سیستان و بلوچستان شده است؛ وجود هزاران کیلومتر راه آبی و خاکی در مرزها و نیز همجوارى با کشورهای بی‌ثبات باعث شده که سرمایه‌گذاری مولد در مناطق مرزی دچار کاهش شود؛ همچنین این امر موجب عدم رونق بازارچه‌های مشترک آن‌ها نیز شده‌است.

بررسی شده، به سرمایه‌گذاری‌های ضعیف در استان

آلودگی ها و برداشت غیر مجاز منابع آب گیلان را نابود می کند

نبود سیستم جذب و هدایت فاضلاب و فرسودگی آن موجب شده به راحتی آلاینده‌ها وارد منابع آبی منطقه شود

استان گیلان در حال حاضر قدمت بسالای این سیستم سبب شده تا به راحتی پساب‌های آلوده وارد خاک و رودخانه‌ها شود. یکی از کارشناسان محیط‌زیست در گیلان در این خصوص به «جوان» می‌گوید: «فاضلاب‌ها جمله مودری هستند که به شدت منابع زیست‌محیطی را تحت‌الشعاع قرار داده و باعث آلودگی و از بین رفتن آنها می‌شوند که این مسئله سلامت و بهداشت مردم را به خطر می‌اندازد.» حسن رودسری می‌افزاید: «از این رو اجرائی پروژه تصفیه‌خانه و شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهری در زمان بندی مشخص نیازمند مشارکت همه اقشار مختلف مردم و دستگاه‌های اجرائی شهرستان است تا بتوان از این طریق معضل آلودگی منابع آبی را رفع کرد.»

وی ادامه می‌دهد: «متأسفانه نبود سیستم جذب و هدایت فاضلاب و فرسودگی آن موجب شده تا به راحتی آلودگی‌های واراد منابع آبی و خاک منطقه بشود.» به گفته وی، نفوذ فاضلاب‌سای روان و



مقامات و کسائی که باید دلسوزانه در عرصه (مبارزه با قاچاق) باشند خودشان به‌نحوی سهیم دارند یا خودشان یا فرزندانشان یا وابستگانشان در قاچاق کالا سهیم هستند.» در همین رابطه رئیس کل دادگستری سیستان و بلوچستان با بیان اینکه سیستان و بلوچستان یکی از استان‌های قاچاق خیز است که مرز آبی و خشکی و همسایگی با دو کشور بی‌ثبات پاکستان و افغانستان واقعاً معضل قاچاق را در استان افزایش داده است، چه در کالاهای ورودی و خروجی و اگر این گلوگاه مدیریت شود آثار و برکات خود را در استان‌های دیگر نشان خواهد داد، گفت: «در سال‌های گذشته صلاحیت‌های تعزیرات زیاد شده‌است و معتقدیم که این وظایف با امکانات موجود همخوانی ندارد. در قوه قضاییه هم این مشکل را داریم و سازمان تعزیرات حکومتی هم که فعالیت شیشه قضایی دارد، از این قاعده مستثنی نیست و رسالت‌های سنگین تعزیرات حکومتی و مطالبات مردم از این سازمان بالاست، ولی امکانات در اختیار محدود است که پاسخگوی این انتظارات نیست و امیدواریم با تدبیر وزیر دادگستری و ریاست سازمان تعزیرات حکومتی شاهد امکانات حداقلی برای اداره کل تعزیرات حکومتی استان باشیم.» حجت‌الاسلام ابراهیم حمیدی افزود: «ما یکی از استان‌های تأثیر گذار در کشور هستیم و عدم استقرار ادارات تعزیرات حکومتی در شهرستان‌ها مشکلاتی را در برداشته است هم برای خود سازمان که نمی‌تواند سیاست‌های خود را آن‌گونه که باید و شاید نظارت کرده و به‌اجرا در آورد، هم باری است بر دوش همکاران زیراباید شهرستان‌های همجوار رانیز پوشش دهند که در این راستا رفت و آمدها کار پناک و جاده‌های طولانی و غیر استاندارد و سایر مسائلی می‌تولید که نگاه ویژه‌ای به استان داشته باشیم.» البته نماینده ولی فقیه در سیستان و بلوچستان نیز در دیدار با مسئولان تعزیرات حکومتی و مبارزه با قاچاق استان گفته بود: «شناخت بین قشر آسیب‌پذیر و افراد سودجو مشکل بوده و مبارزه با قاچاق کالا کار سلیبی نیست.» نگاه که کالای قاچاق با قیمت پایین قابل دسترسی برای افراد است و باین وجود نیازی به خرید کالای بومی دیده نمی‌شود. بدیهی است موجب ضرر به با اقتصاد کشور خواهد شد، حال چه کسی باید با این اتفاق مقابله کند؟ سنگینی این کار در کشور بر عهده شمامت و این کار مهمی است.» امام جمعه شهرستان زاهدان اضافه کرد: «مهوریت‌هایی نیز وجود دارد و عدم پویایی اقتصاد کشور و عدم توانان در این عرصه و تقاضا اینکه گروهی واقعاً در ریز خطر فقر بفرس می‌برند موجب می‌شود که از سر استیصال و اضطراب به این کار روی آورند و نیاید آرامش کوش که اسلام حق‌المان را نیز مهم دانسته است.» به گزارش اداره کل تعزیرات حکومتی از ۱۹ شهرستان زاهدان درش شهرستان تعزیرات حکومتی اداره فعال دارد و در سایر شهرستان‌ها نیز به‌صورت شعبه سیار به پرونده‌ها رسیدگی می‌شود. اداراتی که به شدت از کمبود نیروی متخصص می‌برند

اشاره کرده و افزود: «سیاسیون و بزرگان معمولاً کوچ می‌کنند و برخی جوانان به دلیل اینکه انرژی و برنامه خود را در حوزه‌های قانونی نمی‌توانند تخلیه کنند به قاچاق روی می‌آورند که باید بسترهای لازم در استان به راحتی صورت می‌گیرد و خود منطقه مدیر کل تعزیرات حکومتی اعلام کرده بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ پرونده در حوزه قاچاق در سیستان و بلوچستان تشکیل شده است که بیشتر مربوط به قاچاق سوخت، لوازم گذاری و اشتغال‌زایی مورد توجه سیستان و بلوچستان در حوزه قاچاق رتبه دوم کشوری را دارد که به علت گستردگی مرز، مرادوات در سطح مرز و وجود منطقه آزاد، ورود کالای قاچاق در استان به راحتی صورت می‌گیرد و خود منطقه آزاد هم در ورود کالای قاچاق بی‌تأثیر نیست.

■ **قیمت‌های پایین، امتیاز کالاهای قاچاق**
به سراغ هر یک از مسئولان سیستان و بلوچستان که می‌رویم با تأیید موضوع قاچاق در این استان، علت‌های زیادی را عنوان می‌کنند که معلوم نیست چرا هیچ مرجعی در صدد بستن این ورودی‌ها بر نمی‌آید. شاید باید یکبار دیگر حرف‌های دادستان کل کشور را مرور کرد که وقتی که گفت: «برخی

شیرابه‌های ناشی از زباله‌ها به شدت موجب آلودگی آب و خاک در این منطقه شده‌است.
■ **بحران به رودخانه‌ها و تالاب‌ها رسید**
بی‌توجهی به حفظ محیط‌زیست و رهاشدن انواع آلودگی‌ها بر سطح زمین از جمله مسائلی است که در چند سال اخیر علاوه بر آلوده کردن رودخانه‌ها و خاک، این مهم به شدت بر آلودگی تالاب‌ها تأثیر منفی بگذارد. دبیر شورای هماهنگی شبکه سازمان‌های مردم‌نهاد محیط‌زیستی و منابع طبیعی گیلان که به منظور هشدار در خصوص شرایط آلوده اقدام به برگزاری کلاس آموزشی در این زمینه کرده است، در خصوص وضعیت بحرانی به وجود آمده می‌گوید: «بحران‌های پسماند و برداشت غیرمجاز از رودخانه‌ها سبب شده تا در حال حاضر با بحرانی به نام مرگ تالاب‌ها و رودخانه‌ها در گیلان مواجه شویم.» رامین شریعلی بور با اشاره به اینکه مسئله پسماند در استان گیلان نخستین چالش شبکه

حجیر

کارخانه ریساف اصفهان موزه می‌شود

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان اصفهان از تبدیل کارخانه ریساف اصفهان به موزه خبر داد.

فریدون اللهیاری با اشاره به درخواست شهرداری اصفهان برای واگذاری کارخانه ریساف گفت: درخواست‌هایی که مبنی بر واگذاری کارخانه ریساف اصفهان شده است که در شورای سیاست‌گذاری و کمیته راهبردی درباره آن تصمیم‌گیری می‌شود. وی ادامه داد: در حال حاضر ریساف در اختیار وزارت راه و شهرسازی بوده و در این مورد فراخوان عمومی برای طرح‌های پیشنهادی درباره موزه ریساف تهیه شده‌است. مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان اصفهان بیان کرد: قرارداد نزدیک به یک سال گذشته و هنوز اتفاقی مبنی بر ایجاد موزه بین مدیران عامل بانک ملی ایران و شرکت عمران و بهسازی شهری ایران به امضا نرسید و مالکیت آن رسماً به وزارت راه منتقل شد. اللهیاری با اشاره به اینکه قرار است این کارخانه به موزه تبدیل شود اما از امضای قرارداد نزدیک به یک سال گذشته و هنوز اتفاقی مبنی بر ایجاد موزه رخ نداده است، گفت: قرار است به‌زودی اقدامات لازم برای تبدیل این کارخانه به موزه انجام شود. شایان ذکر است ریساف دومین کارخانه ریسندگی اصفهان، که در سال ۱۳۱۱ با مشارکت جمعی از سرمایه‌داران در اصفهان راه‌اندازی شد. این اثر در تاریخ ۸ مرداد ۱۳۸۱ با شماره ثبت ۶۰۱۸ به‌عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده‌است.



جشنواره گل نرگس ظرفیتی برای معرفی ظرفیت‌های خراسان جنوبی

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی از برگزاری جشنواره استانی گل نرگس، به‌عنوان ظرفیتی مطلوب برای معرفی ظرفیت‌های خراسان جنوبی خبر داد.

هاشم‌ولی پورمطلق در نخستین جشنواره استانی گل نرگس گفت: امیدواریم برگزاری جشنواره موجب خیز و برکت برای استان و کشاورزان استان باشد ولی پورمطلق با بیان این‌که برگزاری این جشنواره عمل‌متنددی دارد، افزود: در منطقه‌ای زندگی می‌کنیم که گفت‌وگوهای زیادی در سطح‌جلی برای گل نرگس وجود دارد. وی ادامه داد: بسیاری از متولیان امر تأسیسات‌های استان از جمله نرگس خوسف رانمی‌شناسند. بنابراین یکی از وظایف اصلی مامرفعی استان و بتاسنیل‌زایی آن به‌ویژه در بخش کشاورزی است تا موجب رونق کشاورزی و اشتغال‌زایی شود. رئیس سازمان جهادکشورزی خراسان جنوبی گفت: گل نرگس پتانسیلی دارد که چندان به چشم نمی‌آید و باید به معرفی و جلب نظر سرمایه‌گذاران نسبت به آن پرداخت. ولی پورمطلق افزود: باید بینیم انواع نرگس استان به‌ویژه نرگس شهرستان خوسف در مقایسه با انواع مختلف گل نرگس در کشور در چه جایگاهی قرار دارد. وی ادامه داد: استان ۱۶ میلیون و ۸۰۰ تن تولیدکننده گل نرگس در استان گل نرگس برداشته‌اند که از این میزان ۱۲ میلیون و ۲۰۰ هزار شاخه مربوط به شهرستان خوسف است. از این رو برداشتن و مباحثت‌فنی در محصول گل نرگس، مباحث مرتبط با دانش‌فنی و توجیه‌کشورزی این محصول در سطح استان مباحثی است که در این جشنواره امیدواریم فراهم شود.

گذری پر استان‌ها

■ **سیستان و بلوچستان:** مدیر کل امور عشایر سیستان و بلوچستان گفت: بیش از ۹۰۰ هزار رأس دام در اختیار آنان است که از ۶۰ درصد مراتع استفاده می‌کنند. حمید طوفی در شورای رفع مشکلات عشایر استان با اشاره، به اینکه ۲۵ درصد تولیدات دامی استان را عشایر تشکیل می‌دهند، افزود: ایلات و عشایر، در حیات اجتماعی از دیرباز نقش بسیار مؤثری در تهیه بسیاری از مواد اولیه و دامی و نیازهای استان‌ها داشته‌اند. وی ادامه داد: جمعیت عشایر استان ۱۸ هزار و ۹۸۴ خانوار با جمعیتی بیش از ۱۰۲ هزار و ۹۹۹ نفر است که این جمعیت در قالب ۲هزار و ۴۲۰ رده کوچکند برآکنده هستند.

■ **مرکزی:** اسنادفر مرکزی گفت: مستندات موجود منشأ آلایندگی هوای اراک را بیشتر ریزگردهای وارداتی و محلی نشان می‌دهد. همچنین برخی از صنایع آلوده و خودروها و منابع گرمایشی نیز در این میان سهم دارند که باید به‌طور دقیق نوع آلایندگی، حجم و کیفیت آنها کاویده شود. علی‌افزاده افزود: بیشترین حجم و ترکیب آلایندگی‌ها در اراک در ایام سال ناشی از ریزگردهای مناطق جنوب کشور است در حالی‌که منشأ آلودگی در سایر کلاتشهرها بیشتر مباحث شیمیایی دارد و ناشی از سوخت خودروهاست. گرچه برخی صنایع نیز از علت‌های اصلی آلودگی هوان در این شهر هستند.

■ **سمنان:** مدیر کل راه و ترابری استان سمنان گفت: محل عبور یوزه‌های آسیایی در منطقه کاهک -عباس‌آباد شهرستان شاهرود ۱۲ با میلیارد ریال اعتبار حصار کشی می‌شود. سید عبدالعزیز ذراغی در اشاره به ضرورت اجرای این طرح خاطر نشان کرد: از آنجایی که این یوزها سرمایه ملی محسوب می‌شوند نگرانی‌هایت استمرار تضادفات آنان در سمنان وجود داشت که با این اقدام، دغدغه برای نابودی حیات وحش در جاده‌های استان است که به شدت در رودخانه‌ها و در کنار معرقلانی است که به شدت در رودخانه‌ها و در کنار آن تالاب‌ها را با خطر جدی مواجه کرده‌است. مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان گیلان در بیان اهمیت این پروژه و یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال عنوان کرد و گفت: تعداد ۱۳۵ اصله بوزری جدید با چراغ ۲۵۰ وات سدیمی طی دو هفته کاری در این مسیر بر تارد نصب شد. با توجه به فرارسیدن رویداد مهم تبریز ۱۸، ۲۰، این بازوها در خیابان‌های اصلی مشجر که دارای نور کافی نباشند، تا پایان سال نصب خواهد شد.

■ **همدان:** مدیر جهاد کشاورزی شهرستان اسدآباد گفت: ۱۵ هزار تن از چغندرهای کشاورزان اسدآبادی همچنان بر روی زمین مانده است. سقراط بیرنگ افزود: تعهد کشاورزان اسدآبادی در سال زراعی جاری در زمینه چغندر قند، ۱۳۵ هزار تن بوده که عملکرد ۱۶۰ هزار تنی محصول چغندر در شهرستان اسدآباد، ادامه‌دات تاکنون ۱۶۰ هزار تنی محصول کارخانه‌های قند استان‌های مجاور تحویل داده شده و باقی‌همچنان روی زمین مانده است. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان اسدآباد عنوان کرد: کارخانه‌های استان‌های مشهد و اصفهان طالب محصول کشاورزان اسدآبادی هستند ولی به علت بالا بودن هزینه‌های حمل‌ونقل، کشاورزان مایل به این کار نیستند.