

### توافق دولتی برای محکومیت مردم به خرید خودروهایی غیر استاندارد!

بازار و صنعت خودرو طی سال‌هایی که از عمرش می‌گذرد، آنقدر گرفتار بی‌تدبیری و ناکارآمدی شده‌است که همه مسئولان و مردم از آن ناراضی هستند و برای بار دوم دولت مانع حرکت به سمت رقابتی کردن این بازار شده و اکنون کار به جایی رسیده که برای بقا و حفظ بازار انحصاری قرار است تعرفه‌های واردات به ۱۲۰ درصد هم برسد. خودروسازانی که به گفته رئیس قوه‌مقننه طی چند روز گذشته حتی صندلی‌هایشان غیراستاندارد هستند و کم‌ردد می‌آورند و وزیر صنعت، معدن و تجارت کشور معتقد است:«حمایت‌های دولتی موجب ناکارآمدی خودروسازان داخلی شده و اکنون با اعلام تعرفه‌های جدید بار دیگر بازار داخلی را با همکاری خودروساز فرانسوی به شکل شبه‌انحصاری در اختیار می‌گیرد.»

طبق ادعای رئیس انجمن صنفی وارد کنندگان خودرو، کمیسیون زیربنایی دولت، تعرفه واردات و ضوابط ثبت سفارش خودرو را تصویب کرده تا تعرفه‌های واردات خودرو را به نفع برخی خودروسازان خارجی که قراردادهای محرمانه با خودروسازان داخلی دارند، تغییر دهند، به نحوی که خودروهایی با حجم موتور تا هزار و ۵۰۰ سی‌سی تعرفه‌شان با ۱۵ درصد افزایش به ۵۵ درصد خواهد رسید و تعرفه خودروهای هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار سی‌سی با ۳۵ درصد اضافه تعرفه به ۷۵ درصد مالیات رسیده و خودروهای ۲ هزار تا ۲ هزار و ۵۰۰ سی‌سی با ۴۰ درصد افزایش، عوارض گمرکی ۹۵ درصدی خواهند پرداخت و تعرفه خودروهای بین ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار سی‌سی ۱۲۰ درصد تعیین شده‌است.

به این ترتیب می‌توان علاوه بر نکات ذکر شده در بالا این‌گونه نتیجه گرفت که دولت برای واردات خودروهای خارجی نیز کسبه‌ای گشاد به نام حمایت از تولید بی‌کیفیت داخلی دوخته‌است که در این میان حائز نکات دیگری می‌باشد که می‌توان به ترتیب زیر به آن اشاره کرد:

۱- همچنان عنایت ویژه به خودروسازان فرانسوی مدنظر است، زیرا براساس آمار اعلامی سایت روزسال ۲۰۱۶، ۱۱۳ خودرو به ایران فرخته و خوش‌بحالش شده، بدهیی است هر گونه حق و حقوقی برای تولید هر دستگاه خودروی پژو با تکنولوژی و فرمت چند دهه پیش محفوظ است.

۲- با توجه به مجازشدن واردات خودروها با حجم موتور بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار سی‌سی به نوعی بازار خودروهای لوکس نیز به دست خودروهای کره‌ای و ژاپنی خواهد افتاد. محصولاتی مانند ساناتافه یا سورتنو که تاکنون با حجم موتور ۲ هزار و ۴۰۰ سی‌سی وارد می‌شدند، دارای مدل‌هایی با حجم موتور ۲ هزار سی‌سی نیز هستند و همچنین محصولی مانند توسان که با حجم موتور ۲ هزار و ۷۰۰ سی‌سی وارد می‌شود، دارای موتورهای با حجم بالاتر نیز هست. قیمت پای خودروهایی مانند آژرا نچور و جنسیس نیز بیش از ۲۰ هزار دلار نمی‌شود. به این ترتیب، برخی مدل‌های خودرو که حجم موتور بالایی دارند و البته قبلاً نیز وارد نمی‌شدند، دارای ارزش گمرکی بالای سقف مشخص شده هستند که وارداتشان ممنوع است.

۳- دولت آمیدوار است از محل این واردات درآمد‌های بیشتری را کسب کند و در حالی که همه مسئولان و مردم از این عملکرد خودروسازان داخلی شکایت دارند، دولت به جای بهبود شرایط فضای فروش و رفع شرایط ضدانحصاری بیشتر به فکر درآمدهای خود و نجات صنایع زیان‌ده خودرویی است.

۴- در هر صورت این نوع تصمیمات اگر چه دو سر برنده دارد، یکی دولت و دیگری شرکت‌های خودروساز اما مردم بهای آن را از جیب پرداخت خواهند کرد، زیرا گرانی‌های ناشی از تعرفه بلافاصله در قیمت‌های خودروهای تولید داخلی به پنهان‌های مختلف نمود دارد، آنچنان که برخی از خودروهای خودروسازان داخلی تا ۱۸ میلیون تومان نیز افزایش قیمت داشته‌است.

اکنون این سؤال مطرح است که این نوع حمایت‌های بی‌تأثیر در کیفیت و بهرهوری صنایع خودروسازی تا چه زمانی قرار است ادامه یابد و آیا نتیجه این نوع درآمذزایی برای خودروسازان داخلی و دولت برای مردم به غیر از گرانی و بی‌بهره شدن از خودروهای استاندارد چیست؟

## کتابخانه

قادر البخانی

تحلیلی بر وضعیت مؤسسات اعتباری (۱)

### پرداخت تا واپسین سپرده‌گذار

داستانی که در ایران و برای مؤسسات مالی و اعتباری رخ داد، صرف‌نظر از اینکه کدام تعاونی‌ها، چرا و چگونه ورشکسته شدند تا ساماندهی آنها به مؤسسات مالی و اعتباری تحت نظارت بانک‌مرکزی و دارای مجوز واگذار شود، موضوعی است که در دنیا از آن به عنوان «هجوم بانکی» یاد می‌شود. هجوم بانکی یکی از انواع بحران‌های بانکی است که از نظر اقتصادی در هیچ کشوری، وقتی تمام سپرده‌گذاران یک بانک و مؤسسه مالی، همزمان برای دریافت سپرده‌های خود هجوم ببرند، حتی در کشورهایی توسعه‌یافته آن توان قدرت اقتصادی وجود ندارد که بتواند همه سپرده‌ها را به صاحبان آن بازگرداند. نمونه این اقدام در انگلستان، امریکا و چند کشور دیگر در سال‌های اوایل قرن بیستم و بعدتر از آن، رخ داده و تجربیات ناخوشایندی در این کشورها به همراه داشته‌است. به هر حال آنچه مشخص و واضح‌است اینکه این موضوعات نقطه آغازی دارد که گاهی از یک خبیر یا شایعه ناخوسته و در مواردی هم از شیوع اخبار باطراحی قبلی، آن هم برای خرابکاری‌های اقتصادی آغاز می‌شود. در زمینه انتشار اخبار یا شایعات که منجر به «هجوم بانکی» می‌شود، برپاسی ماجرا نشان می‌دهد گاهی سهل‌انگاری‌هایی وجود داشته که نهایتاً به ایجاد «وحشت بانکی» انجامیده و در نهایت «هجوم بانکی» را سبب شده‌اما موضوع با اهمیت این است، وقتی چنین رویدادی به هر دلیل آغاز شد، مانند یک سونامی جامعه را درمی‌نوردد و مهم‌تر از همه چیز، «اعتقاد» و اسیب‌رسان‌کننده و مؤسسه مالی را از بین می‌برد. چنین نتیجه‌ای گاهی نیروهای غیر یارقبایی یک مؤسسه مالی و اعتباری یا حتی دشمنان بیرونی یک ملت را به این صرافت می‌اندازد تا با استفاده از شیوه‌هایی در مسیر این نوع خرابکاران اقتصادی قرار گیرند و بتوانند با نتایج حاصل از آن، امنیت و آسایش خاطر شهروندان را تحت تأثیر قرار دهند. آنگاه کار چنین طراحی‌هایی هم، با انتشار اخبار و شایعات خیلی ساده و مربوط به ورشکستگی بانک‌ها یا مؤسسات بانکی، مالی و اعتباری بوده‌اما نتیجه آن، هدف قرار دادن اطمینان خاطر یک جامعه آرام است که به این شیوه، آرامش روانی و درونی جامعه هم بر می‌خورد. داستان «هجوم» سپرده‌گذاران به مؤسسات مالی و اعتباری در ایران، بحرانی بود که مطابق نمادها و نشانه‌ها و آثار اقتصادی آن، تقریباً به خط آخر خود رسیده و خطرانش از سر اقتصاد ایران گذشته و کلان‌ماجران‌اش می‌دهد.وضع به سمت آرامش به پیش می‌رود.وضع اخبار و گزارش‌ها حکایت از آن دارد که پرداخت‌های سپرده‌های زیر ۲۰۰ میلیون تومان، اطمینان خاطر نسبتاً خوبی را به وجود آورده و این اطمینان می‌رود که فضای مناسب‌تری را برای ادامه روند و کار بازپرداخت‌های بیشتر مهیا کند.اینک برای تمام سپرده‌گذاران مؤسسات مالی و اعتباری که دچار اشکال شده‌اند، اخبار خوش وجود دارد. اخبار خوش به ویژه برای سپرده‌گذاران مؤسسه کاسپین که به هر دلیل، در نوک تیز حلمات و حواشی حاصل از آن قرار داشت که پرداخت‌ها به سرعت در سطح این مؤسسات و تصمیماتی که در سطح کلان کشور و بین سران قوا هم گرفته شده بر این تمرکز دارد که تا واپسین سپرده‌گذار، سپرده‌ها به صاحبانشان پرداخت شود تا آرامش خاطر شهروندان که مهم‌ترین عامل برای حاکمیت است به جامعه بازگردد.

## چون جوان

گزارش یک

هادی غلامحسینی

باز هم رکورد گران‌ترین دولت تاریخ ایران را روحانی زد

# هزینه جاری ماهانه دولت ۶برابر یارانه نقدی پرداختی

میانگین هزینه جاری ماهانه دولت در سال ۹۲ کمتر از ۱۰هزار میلیارد تومان و در سال ۹۶ حدود ۱۸هزار میلیارد تومان است!



است، به عبارت بهتر هزینه جاری دولت در هر ماه

شش برابر یارانه نقدی پرداختی مردم است.

■ **سهام مدیران دولتی از هزینه جاری**

**هر ماه دولت چقدر است؟**

بین حقوق و دستمزد و رفاه و تسهیلات و …… مدیران دولتی و کارمندان و کارگران بخش دولت حتماً باید تفاوت قائل شده، اما به نظر می‌رسد علت بالا بودن هزینه‌های جاری دولت را باید در جای دیگری جست‌وجو کرد، زیرا بعید است ۹۶۰۹۰ درصد بودجه جاری ماهانه ۱۸هزار میلیارد تومانی دولت صرف حقوق و دستمزد ۲ میلیون ۸۰۰هزار میلیارد صرف دولت شود. به نظر می‌رسد وقت آن رسیده مشخص شود سطوح مختلف مدیران دولت دقیقاً چه سهمی از بودجه جاری دولت را در هر ماه به خود اختصاص می‌دهند، این در حالی است که به گفته معاون رئیس‌جمهور حدود ۲۴۷هزار مدیر دولتی در کشور وجود دارد که باید دید با مشاوران و نزدیکانشان دقیقاً چقدر هزینه‌های جاری دولت صرف می‌گازند.

■ **۱۲۴هزار میلیارد تومان بودجه جاری**

**در ماه ۷**

در حالی که میانگین هزینه جاری ماهانه دولت یازدهم در سال ۹۲ حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان بود، در هفت ماهه ابتدایی سال جاری به طور میانگین ماهانه هزینه‌های جاری دولت در هفت

## د

پرداخت‌های عمرانی ۱۴هزار و ۲۰۰میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲/۳درصد افزایش یافته‌است.
تراز عملیاتی ۲۲هزار و ۳۹۰میلیارد تومان است که نسبت به رقم مصوب هفته‌ماهه ۱۹هزار و ۲۰۰میلیارد تومان) افزایش نشان می‌دهد

مشابه سال قبل ۲/۷درصد رشد دارد، اما نسبت به رقم مصوب هفت ماهه ۷۶/۲۷درصد تحقق یافته‌است.
در این بخش بالغ بسر ۱۲۴هزار و ۳۶۰میلیارد تومان هزینه جاری پرداخت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳/۳درصد رشد داشته‌است. طبق آمار بانک مرکزی تراز عملیاتی عملکرد بودجه در این مدت منفی ۵۵هزار و ۴۵۰میلیارد تومان است.

بر این اساس در بخش واگذاری‌های دارایی سررسیده‌های ۴۶هزار و ۹۲۰میلیارد تومان درآمدهای نفتی و فرآورده‌های نفتی حاصل شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۶/۸درصد رشد نشان می‌دهد. همچنین پرداخت‌های عمرانی ۱۴هزار و ۱۲۰میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲/۳درصدافزایش یافته‌است. تراز عملیاتی و سرمایه‌های بودجه هفت ماه منفی ۲۲هزار و ۳۹۰میلیارد تومان است که نسبت به رقم مصوب هفته‌ماهه (۱۹ هزار و ۲۰۰میلیارد تومان) افزایش نشان می‌دهد.

طبق آمار بانک مرکزی، در این مدت ۳۴هزار و ۹۲۰میلیارد تومان در آمد واگذاری دارایی‌های مالی بوده و ۱۲هزار و ۵۳۰میلیارد تومان از دارایی‌های مالی گذشته تملک شده‌است.

■ **ریالی از تنخواه ۱۰هزار و ۵۰۰میلیارد تومانی بودجه تسویه نشد**

رشد ۳۸/۵درصدی بدهی دولت به بانک مرکزی در برابر اُفت ۴/۷درصدی سپرده دولت نزد این بانک، از مؤلفه‌های مهم متغیرهای پولی و بانکی در پایان مهرماه سال ۹۶ است. از جمله مؤلفه‌های مهم در حوزه دارایی‌های بانک مرکزی، بدهی بخش دولتی به این بانک، ۶۲هزار و ۴۲۰میلیارد تومان درج شده که سهم دولت از این بدهی ۲۷هزار و ۹۱۰میلیارد تومان و سهم شرکت‌ها و مؤسسات دولتی ۲۲هزار و ۵۲۰میلیارد تومان است. بدهی دولت به بانک مرکزی از ابتدای سال تا مهرماه ۱۰هزار و ۳۰۲میلیارد تومان رشد داشته که به نظر می‌رسد این رشد ناشی از تنخواه بودجه است.

■ **بای وولرنگاری از تنخواه فقر توسعه می‌یابد**
با توجه به بالا بودن هزینه‌های جاری دولت که به‌طور مشخص گزارش شفافعی از چرابی بالا بودن نیازها در دسترس نیست، در بخش تولید بدهی و ایجاد تعهد و استقراض دولت بسیار فعال است، به‌طوری که به نظر می‌رسد بدهی‌های بخش دولت هم‌اکنون در مرز هزارهزار میلیارد تومان قرار گرفته باشد که این امر به سان مدیانه‌های ملی به‌شمار می‌رود و در آینده می‌تواند به افزایش تعداد فقرای مطلق از مرز ۲۰میلیون فعلی به ۲۵ تا ۳۰ میلیون بینجامد، زیرا پرداخت این بدهی‌ها عموماً به ایجاد تورم و افزایش قیمت‌ها و این امر به توسعه فقر در اقتصاد ایران خواهد انجامید.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

### بنزین ۵۰۰تومانی در چارچوب قانون هدفمندی نیست

نفت در توزیع حامل‌های انرژی که اخیراً مورد انتقاد قرار گرفته، باید با افزایش این چنینی قیمت حامل‌های انرژی مخالفت شود و مجلس نباید زیر بار چنین هزینه‌ای برود به ویژه اینکه محل هزینه صحتی نیز برای آن اتخاذ نشده‌است.

وی گفت: پیشنهاد می‌کنم موضوع افزایش قیمت حامل‌های انرژی در بودجه سال ۹۷ پیش‌بینی نشود و در قالب اختیار محدودی به دولت واگذار شود که در طول سال در این باره تصمیم‌گیری کند.
فرهنگی گفت: اگرچه دولت ۱۸هزار میلیارد تومان از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای ایجاد اشتغال پیش‌بینی کرده اما در واقع فقط شعار اشتغال داده شده در حالی که سیاست روشنی درباره نحوه اجرای این تصمیم پیش‌بینی نشده و اگر قرار است منابعی برای این امر اختصاص یابد، چنین اقدامی حتماً باید سنجیده انجام شود.

سازمان بورس حواشش به صندوق‌های سرمایه‌گذاری ۱۶۰هزار میلیاردی هست؟!

## صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورسی به سرنوشت مؤسسات غیرمجاز دچار نشوند

آینده‌ای نه چندان دور شاهد تجمع مالباختگان در مقابل سازمان بورس اوراق بهادار یا صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورسی باشیم. صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورسی نظارت ندارد و این مجموعه‌ها نیز همچون سایر بخش‌های غیرواقعی اقتصاد در بازی پونزی بیفتند و در ۱۲صد سپرده‌ها را تحت عنوان ذخیره قانونی نزد خود نگه می‌دارد تا اگر اتفاقی در شبکه بانکی افتاد، بتوانند به واسطه این منابع یا حتی چاپ پول خسارت مشتریان بانک‌ها را مدیریت کند اما باید دید سازمان بورس که مجوزدهنده صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورسی است در صورت بروز اشکال و بحران در صندوق‌های سرمایه‌گذاری، چه مکانیسمی برای مدیریت تعهدات مشتریان صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورسی در اختیار دارد.

در این میان از وزارت اقتصاد و دارایی انتظار می‌رود گزارشی بنیادی در رابطه با صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورسی و علت رشد قابل ملاحظه این صندوق‌ها در دولت‌های یازدهم و دوازدهم منتشر و مشخص کند منابع این صندوق‌ها در خدمت کدام یک از بخش‌های بانک، سهام، اوراق بدهی دولتی و… است.

## اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۴

## حیبر

### بدهی ۲۴۵هزار میلیاردی که پرداخت نمی‌شود

بدهی دولت به بانک‌ها باز هم رشد کرد و از ۲۴۵هزار میلیارد تومان رد شد. در حالی این بدهسکار بزرگ بانکی تسویه بدهی را آغاز کرد که در مجموع فقط حدود ۱۲هزار میلیارد تومان از این رقم کم شد و برای آن پرداخت نقدی وجود نداشت، در این میان تنها یک اصلاح حسابداری بود که در جریان گرفتن نقدینگی در بانک‌ها اثر گذار نبود.

به گزارش ایسنا، بدهی دولت به بانک‌ها اکنون یکی از معضلات بزرگ شبکه بانکی محسوب می‌شود که در کنار سایر معوقات دست بانک‌ها راسته و مانع از تأمین بخش زیادی از نقدینگی آنها شده‌است. آخرین گزارش بانک مرکزی از این حکایت دارد که بدهی دولت به سیستم بانکی تا پایان مهرماه به بیش از ۲۴۵هزار میلیارد تومان افزایش یافته که نشان از رشد ۸/۱درصدی در مقایسه با پایان سال قبل و ۵/۲درصد نسبت به مهرماه سال ۱۳۹۵ دارد. از این بدهی حدود ۶۲هزار میلیارد تومان متعلق به بانک مرکزی است که با رشد ۴/۱۸درصدی در طول یکسال همراه شده و مابقی آن خاص خود بانک‌هاست.

بدهی دولت در شرایطی روند روبه‌رشدی را به‌نظام بانکی طی می‌کند که تنها اقدام انجام‌دهنده برای تسویه این طلب بدهی تبصره (۳۵) قانون بودجه ۱۳۹۵ است که بر اساس آن قرار شد تا از محل منابع ۴۵هزار میلیاردی ناشی از تسعیر نرخ ارز حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان برای تسویه بدهی بانک‌ها انجام شود، ولی موضوع اینجاست که از طرفی این به صورت پرداخت نقدی نبوده و تنها با یک تهاات اصلاحاتی حسابداری در صورت مالی بانک‌ها انجام‌شود از سوی دیگر حتی اگر پرداخت نقدی انجام می‌شد باز هم تأثیری در قدرت نقدینگی بانک‌ها نداشت چراکه در مقایسه با حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان بدهی رقم قابل توجهی نیست. با این وجود دولت معتقد است رقم ثبت شده در ترازنامه شبکه بانکی را به عنوان طلب از خود قبول نداشتند و باید مورد حسابرسی قرار گیرد. بر این اساس در نهایت مبلغ کنونی می‌تواند تا حد قابل توجهی کاهش یابد چراکه دولت اعتقادی به پرداخت سود و جریمه تاخیر ندارد، در حالی که بانک‌ها با احتساب این موارد بدهی را تا ۲۴۵هزار میلیارد تومان ثبت می‌کنند. در عین حال دولت تنها بدهی شرکت‌ها و مؤسساتی که دولتی بودن آنها کاملاً تأیید شود را پرداخت خواهد کرد.

بارها مدیران ارشد بانک مرکزی و همچنین سایرمدیران بانکی خواستار تسویه بدهی دولت و پرداخت آن به صورت نقد شده‌اند، چراکه در مجموع در کنار بدهی ۲۴۵هزار میلیاردی دولت حدود بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان دیگر معوقات بانکی وجود دارد که رقم نهایی آن را به ۳۷۵۰هزار میلیارد افزایش می‌دهد. در حالی که در اقتصاد بانک محور ایران دولت عمده تأمین مالی خود را بر پایه تسهیلات بانکی قرار داده‌است و برخی مدیران بانکی می‌گویند، مگر دولت‌ها بدهی خود را پرداخت‌اند که اکنون انتظار ایجاد رونق از سوی شبکه بانکی را دارند؟ دولت به جای پرداخت پول نقد، تهاوت می‌کند، به طوری که یک تسویه حسابداری انجام می‌شود، در حالی که این پول‌ها قبلاً خرج شده و وجود ندارد و فقط ساختار مالی بانک‌ها را تا حدودی بهبود می‌بخشد. حال آنکه اکنون بحث اصلی ساختار مالی نیست، بلکه نقدینگی بانک‌هاست.

### نفت‌وگاز کشور در آتش لجابت می‌سوزد

انتظار می‌رفت چاه ۱۴۷رگ سفید با تلاش‌هایی که انجام می‌شود، طی هفته گذشته مهار شود اما با وجود سپری شدن ۵هروز از فوران این چاه، نتیجه عملیات کنترل چاه به شکست انجامیده‌است. به گزارش مهر، گویا در جریان پاکسازی دهانه‌چاه که دکل حفاری روی آن آوار شده بود، فوران گیر BOP آسیب دید که همین موضوع، شرایط را سخت‌تر کرد. برخی کارشناسان مهار فوران معتقدند، اگر به فوران گیر BOP آسیب‌ی ند شد شرایط کار ساده‌تر می‌شد اما اشتباه صورت گرفته موجب شد تا این چاه همچنان شعله ور بماند. از سوی دیگر، تیم کنترل و مهار چاه‌های نفتی‌ وگازی کشورمان که بیش از ۵۰حلقه چاه را در ایران و کشور کویت مهار کرده بودند با وجود ابراز آمادگی جبهه مهار، حلی که در منطقه فراخوانده نشدند تا تیم فعلی با وجود تلاش‌های بسیار نتوانند این چاه را از بالا کنترل کند.

در همین حال وزارت نفت تلاش می‌کرد از تلخی شکل گیری این باور که مدیریت فعلی با نبیتی غیر از صیانت از منافع ملی، از مشارکت این افراد با تجربه جلوتری می‌کند، بکاهد. به این ترتیب انتقادها نسبت به موضع لوجهانه وزارت نفت در عدم‌استفاده از تیم تخصصی فوران چاه، موجب شد تا از چهار روز پیش تاکنون حتی یک عملیات هم صورت نگیرد و با وجود حضور بیش از ۲۰۰تفرد در منطقه، همه تماشاگر دود شدن سرمایه‌های نفتی گشته کارشناسان، روزانه حدود یکمیلیون دلار (شامل ارزش نفت و گاز) از منابع کشور در آتش ۱۴۷رگ سفید می‌سوزد و با احتساب اینکه ۵هروز از این مهار می‌گذرد، می‌توان گفت تا به امروز ۵۰میلیون دلار ضرر به کشور وارد شده‌است. این هزینه جدای از هزینه‌های جنبی مانند لجستیک و پشتیبانی سنگین و بیگار چند دکل حفاری است. این در حالی است که وزیر نفت در روزهای ابتدایی این رخداد تلخ حدود زمانی این اطفا را ۱۰هروز اعلام کرده بود.

هدایت‌الله خامنه‌ی، نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی که خود تجربه حضور در حریق نفت شهر رادار، در پایان اینکه بهتر است تماشاچیان را از منطقه عملیاتی دور کنند، گفت: عملیات جاگذاری اسپینگر معمولاً پس از یک یا دو مرتبه با موفقیت انجام می‌شود، اگر در تجربه افرادی که اسپینگر را طراحی کرده و از آن استفاده کرده‌اند استفاده‌ای جنبی مانند لجستیک و پشتیبانی نیست می‌توان به سبب آن سویی دیگر اگر در زمان خفه کردن چاه از بالا تجهیزات فوران گیر آسیب ببینند، یک تک‌اطفا به تأخیر می‌افتد که دلیل این آسیب دیدن را نیز می‌توان بی‌تجربگی افراد حاضر دانست.

### لایحه افزایش تعرفه واردات خودرو در راه مجلس

رئیس سازمان برنامه‌و بودجه با اشاره به اینکه افزایش تعرفه وارداتی برخی کالاها جزو مطالبات مقامات عالیه نظام از دولت است، گفت: به‌زودی لایحه افزایش تعرفه واردات خودرو و دیگر کالاها به مجلس ارسال خواهد شد. محمدباقر نوخت در گفت‌وگو با تسنیم، از ارسال لایحه افزایش تعرفه وارداتی برخی کالاها از جمله خودرو و به مجلس شورای اسلامی خبر داد و گفت: محدودکردن واردات یکی از مطالبات مقامات عالیه نظام از دولت است. به‌گفته نوخت، محدودکردن واردات به دو صورت انجام می‌شود، نوع اول، ممنوع کردن کامل واردات از طریق بستن ثبت سفارش است که شوک به بازارها وارد می‌کند و راه دیگر، استفاده از نظام تعرفه‌ای است که قانون برنامه‌بودجه هم بر این موضوع تأکید دارد که سیاست‌های غیرتعرفه‌ای برای واردات و صادرات در نظر گرفته نشود. وی افزود: گاهی به واردت نیاز نداریم و در این حالت از سیاست‌های افزایش تعرفه استفاده می‌کنیم که کاملاً براساس سیاست‌های ابلاغ‌شده به دولت می‌باشد. رئیس سازمان برنامه‌و بودجه با بیان اینکه به‌زودی دولت لایحه‌ای برای افزایش تعرفه برخی کالاها به مجلس ارسال خواهد کرد، گفت: در این لایحه نه‌تنها خودرو بلکه بسیاری از کالاهای دیگر در جهت تقویت تولید ملی با افزایش تعرفه مواجه خواهند شد. نوخت در پاسخ به این سؤال که آیا هدف دولت این است که بدون تصویب‌نامه و از طریق لایحه افزایش تعرفه‌ها را اعمال کند، گفت: ما نمی‌توانیم در این خصوص مصوبه داشته باشیم و تعرفه‌ها را افزایش دهیم.