

آشفته بازار خودروهای داخلی و خارجی در سایه ضعف دستگاه‌های نظارتی

خودروهای چینی پر مصرف هم دنده گرانی را جازند

در آشفته بازاری که برای افزایش قیمت خودروهای داخلی به‌وجود آمده، خبر می‌رسد که قیمت خودروهای وارداتی پر مصرف نیز گران شده است؛ ظاهراً وزارت صنعت و شورای رقابت که وظیفه نظارت بر قیمت خودروها را دارند، در خوابند و حضور یک دستگاه مستقل برای سر و سامان بخشیدن بازار ضروری به نظر می‌رسد. طی یک سال اخیر، بازار خودرو به دلیل نظارت شورای رقابت سر و سامان یافته و حاشیه قیمت بازار و کارخانه به حداقل رسیده بود، اما در روزهای اخیر افزایش قیمت خودرو در بازار از هرج و مرج قیمت‌ها و نبود نظارت حکایت دارد. خودروهایی که در بازار هست، اما در کارخانه موجود نیست.

در حالی هر روز شاهد افزایش قیمت محصولات یکی از شرکت‌های خودروساز هستیم که نه خبری از نظرات وزارت صنعت به گوش می‌رسد و نه بحثی از کنترل قیمت‌ها و بازار توسط سازمان حمایت مطرح است. به این ترتیب در کنار سکوت خبری شورای رقابت نسبت به آشفتنگی بازار خودرو و افزایش حاشیه این بازار، به نظر می‌رسد وزارت صنعت نیز به عنوان متولی اصلی کنترل بازار خودرو در گوشاهی نرسفته و فقط ناظر اتفاقات بازار است.

هرج و مرج قیمت‌ها در بازار در وضعیتی به کار خود ادامه می‌دهد که حتی در شرایط رکود بازار، شاهد تقویت اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودروهای داخلی هستیم، به طوری که این اختلاف قیمت در مورد خودرویی مانند پژو ۲۰۰۸ به ۲۵ میلیون تومان هم می‌رسد. در حال حاضر این خودرو با قیمت ۱۲۲ تا ۱۲۵ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود و این در حالی است که قیمت اعلام شده برای تحویل اولیه آن از سوی ایران خودرو ۹۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان اعلام شده است. رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو از تفاوت قیمت سمند AX و ساندرو اتومات خبر می‌دهد و می‌گوید: سمند AX در کارخانه ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در بازار ۴۱ میلیون تومان و ساندرو اتومات نیز در کارخانه ۴۹ میلیون و ۶۰ هزار تومان و در بازار ۵۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

سعید مومنی دلیل آشفتنگی قیمت‌ها را عدم عرضه خودرو از سوی خودروسازان می‌داند و معتقد است که دستگاه‌های نظارتی دیگر توجهی به بازار خودرو ندارند. فعالان بازار نیز از عدم عرضه خودرو از سوی خودروسازان گلند هستند و می‌گویند: عدم عرضه باعث شده برخی که سرمایه داشتند از قبل برخی خودروها را خریداری کرده در زمان کمبود بازار با قیمت بالا بفروشند.

دبیر انجمن خودروسازان نیز از پایین بودن قیمت خودرو انتقاد می‌کند و می‌گوید: قیمت‌های مصوب پایین است و عرضه با این قیمت‌ها مقرون به صرفه نیست. اگر اجازه افزایش قیمت صادر شود، ما نیز زبان نمی‌کنیم. این اظهارات در حالی است که شورای رقابت که قفط با افزایش قیمت چند خودرو موافقت کرده است، دلیلی برای افزایش قیمت خودرو نمی‌داند. از این رو شرایط بازار و سردرگمی قیمت‌ها این احتمال را تقویت می‌کند که خودروسازان با هدف افزایش قیمت، عرضه و تقاضا را در بازار به هم می‌زنند و دستگاه‌های نظارتی نیز بازار را رها کرده‌اند.

به گفته یکی از فعالان بازار، ماجرای افزایش قیمت خودروهای تولیدی و مونتاژ داخل همچنان ادامه دارد و اصولاً مشخص نیست این افزایش قیمت‌ها بر چه اساسی اتفاق می‌افتد و ظاهراً هیچ دستگاهی در این مورد از خودروسازان پاسخ نمی‌خواهد.

خودروسازان از یکسوف عرضه خودروهای داخلی را کاهش دادند و

از سوی دیگر سازمان توسعه تجارت با متوقف کردن ثبت سفارش

خودرو، سیاست واردات خودروهای فرانسوی را توسط خودروسازان داخلی دنبال می‌کند.

پر مصرف‌ها گران شدند

پس از افزایش قیمت هفت محصول سایپا طی روزهای اخیر که باعث رشد ۵ میلیون تومانی قیمت سراتو و افزایش ۳ میلیون تومانی قیمت چانگان شد، حالا شرکت کرمان موتور هم دست به کار شده و قیمت جک S۳ را ۱۳ میلیون تومان افزایش داده است. به این ترتیب قیمت این خودروی چینی از ۹۶ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به ۹۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسیده است.

این رشد قیمت در شرایط اتفاق افتاده که شماره گذاری ۵۵ به دلیل بالا بودن مصرف سوخت و الزام اسقاط خودروی فرسوده، طی روزهای گذشته از سوی پلیس راهور متوقف شده بود. به نظر می‌رسد کنترل بازار خودرو نیازمند تولی گرمی دستگاهی مجزا از وزارت صنعت و شورای رقابت است تا عملکرد ناقص این دستگاه‌ها را جبران کنند و عزمی جدی برای حمایت از مصرف کنندگان بازار انحصاری خودرو و جلوگیری از زیاده‌خواهی خودروسازان و بهرودوری پایین آنها داشته باشد.

بانک‌های ایران در مسیر تکرار تجربه ترکیه و آرژانتین

۳ ضلع بحران بانکی ایران، حکمرانی ضعیف، سیستم نارسا و منفعت‌طلبان بی‌انصاف است

و نرخ بهره بین‌بانکی به ۸۷۲ درصد رسید و یک بحران شدید نقدینگی روی داد. نگرانی‌ها عاملی شد تا سرمایه‌گذاران خارجی با فروش اوراق خزانه و سهام، سرمایه‌های خود را از ترکیه خارج کنند. از این رو بانک‌ها ناگزیر اوراق خود را در بازار بدهی به‌صورت یکجا و ارزان فروختند تا تعهدات خود را عملی کنند.

در ۶ دسامبر دمیربانک (یک بانک خصوصی متوسط) ورشکسته شد و به صندوق ضمانت سپرده‌های پس‌انداز واگذار شد. صندوق بین‌المللی پول در این مرحله یک کمک ۱۰/۵ میلیارد دلاری به ترکیه اعطا کرد که در آرام کردن بازارها و جلوگیری از کاهش ذخایر خارجی مؤثر بود. این حمایت به بانک مرکزی ترکیه کمک کرد تا بتواند نرخ برابری میخکوب شده لیر در برابر دلار امریکارا حفظ کند. البته بانک مرکزی ۲۵ درصد از ذخایر خارجی خود را در بازه زمانی ۲۰ نوامبر تا ۶ دسامبر از دست داده بود.

■ فاجعه از نوع افزایش پایه پولی

در سال ۱۹۹۱ آرژانتین سیستم هیئت پولی را برای حفظ ثبات اقتصادی و کاهش نرخ تورم که با سرعت سرسام‌آوری در حال رشد بود، به اجرا گذاشت. در این روش وظایف بانک مرکزی در دو بخش ناشر اسکناس و بخش عملیات بانکی و نظارتی از یکدیگر جدا و پول ملی در برابر پشتوانه

انتشار بیشتر پول ملی تنها در شرایط وجود پشتوانه ارز خارجی امکان می‌یابد. در این راستا با برقراری ارتباط یک به یک میان پژو آرژانتین و دلار آمریکا، پژو به طور کامل به دلار متصل و تثبیت شد. اقدام

فوق موجب شد تا بانک مرکزی آرژانتین دیگر در دام مشکل مرکزی ترکیه به‌همانگی صندوق بین‌المللی پول برنامه مبتنی بر نظام نرخ ارز میخکوب خزنده را برای کاهش تورم تا نرخ ۱۰ درصد تا انتهای سال ۲۰۰۱ اعلام کردند. این برنامه همچنین شامل خصوصی‌سازی و افزایش کارهای بزرگ، انضباط بودجه‌ای و تنظیم‌گری نظام مالی بانکی بود، اما پیش از اجراء این برنامه بحران بانکی ظهور کرد. بخش بانکی ترکیه چهار ضعف اصلی داشت: مقررات زدایی، تبدیل بانک‌ها به مهم‌ترین ابزار تأمین مالی دولت، وابستگی شدید بخش بانکی به سرمایه‌های خارجی و عدم تطابق ساختاری سررسید تعهدات و دارایی‌ها.

یک مشکل بزرگ بانک‌های ترکیه که اتفاقاً مانند مشکلات بانک‌ها در ایران است، این بود که بانک‌ها از زبان‌های هتنگفت نشنست گرفته از تکالیف محول شده رنج می‌بردند. نسبت مطالبات غیر جاری در بخش بانکی به سرعت رو به افزایش بوده و در سال ۱۹۹۹ به ۱۱ درصد رسید. در دوره رکود در سال ۱۳۰۱۹۹۹ بانک کوچک و متوسط تحت کنترل صندوق ضمانت سپرده‌های پس‌انداز قرار گرفت. در طول سال ۲۰۰۰ قانون‌گذاری در مورد خصوصی‌سازی بانک‌های دولتی مکرر به دلیل نزاع‌های سیاسی به تعویق افتاد. در ۳۰ نوامبر ۲۰۰۰ بانک مرکزی ترکیه برای ثابت نگه‌داشتن میزان دارایی‌های داخلی خود، اسطای خطوط اعتباری ضروری به بانک‌ها متوقف کرد

مرکزی، بانک‌ها بیش از ۵۰ درصد از دارایی‌های خود را در بازار قفسار کرده‌اند و اکنون دارایی‌های آنها بلوکه شده است. از سویی دیگر وام‌های داده شده به برخی از بدهکاران عمده بانکی موجب شده تا درآمدهای مشکوک‌الوصول آنها بیشتر شود. پیش از استانداردسازی صورت‌های مالی، بانک‌ها برای کاهش درآمدهای مشکوک‌الوصول خود به ترغذهایی دست می‌زدند، اما با شدیدتر شدن نظارت بانک مرکزی در تدوین صورت‌های مالی، درآمدهای مشکوک‌الوصول بیشتر و سودهای پیش‌بینی شده در بازار سهام به زیان‌های هنگفت

مبدل شد. اگر ترازنامه‌های بانکی را مجموع بدهی و سرمایه برابر با دارایی در نظر بگیریم، بررسی‌ها نشان می‌دهد که این دارایی با افزایش بدهی و کاهش سرمایه به یک وضعیت صوری و نامتجانسی رسیده است؛ چراکه بخشی از دارایی‌های بانکی مانند مستغلات بلوکه و قابلیت نقد‌شوندگی ندارد و از سویی دیگر مطالبات بانک‌ها افزایش یافته است به خصوص آنکه ارزش دارایی‌ها نیز یا غیرواقعی‌اند یا انتظارات حداقلی را هم برای بانک‌ها برآورده نکرده‌اند. به علاوه بخشی از مطالبات اصلی بانک‌ها به وام‌های دستوری و تحمیلی مربوط می‌شود. دولت‌های گذشته با دستورالعمل‌های متفاوتی بانک‌ها را ملزم به پرداخت وام می‌کردند، نظام بانکی کشور را نیز و خیم‌تر کرد. بانک‌ها که پیش از این با مشارکت زیاد در اقتصاد کشور به سر‌مايه‌گذاری در بخش‌های متعددی مانند مسکن و ارز اقدام کرده بودند، با شروع دوران رکود با مشکلات زیادی روبرو شدند. رکود بازار مسکن در حالی شدیدتر شد که به گفته رئیس بانک

«بانک‌ها در زمان بحران و رونق اقتصادی،

چندان یا روند اقتصادی هماهنگ نیستند.»

این گفته میلتون فریدمن، اقتصاددان شهیر دهه‌های اخیر است. حتی میلتون فریدمن نیز در زمان حیات خود که سیستم‌های مالی

جهان به پیچیدگی وضعیت کنونی تراشیده بود، از نحوه کارکرد نظام بانک بیمی داشت.

با این حال تجربه اقتصادی کشورهای جهان نشان می‌دهد که همه کشورها در این چند

دهه، حداقل یک‌بار بحران مالی را تجربه کرده‌اند. سیستم نظارتی و تنظیم‌گری مالی

حتی در کشورهای توسعه یافته نیز نتوانست نظام بانکی اقتصاد گسسیخته را مهار کند.

این در حالی است که بررسی‌ها نشان از تجربه کشورهای نظیر ایران به خوبی نشان می‌دهد که ضعف حکمرانی در عمل و نظارت اندک

دولت‌ها تا چه میزان بحران آفرینی بانک‌ها را تقویت می‌کند. ردپای دولت در تشدید

آسیب‌پذیری اقتصاد از چنین بحران‌هایی به خوبی مشهود است. به طور کلی تجربه

کشورهای ایران، ترکیه و آرژانتین به خوبی از نقش دولت در این خصوص پرده برمی‌دارد.

■ بحران بانکی ایران؛ عدم تعادل ترازنامه‌ای

رکود فراگیر اقتصاد ایران از سال ۱۳۹۰، وضعیت نظام بانکی کشور را نیز وخیم‌تر کرد. بانک‌ها که پیش از این با مشارکت زیاد در اقتصاد کشور به سر‌مايه‌گذاری در بخش‌های متعددی مانند مسکن و ارز اقدام کرده بودند، با شروع دوران رکود با مشکلات زیادی روبرو شدند. رکود بازار مسکن در حالی شدیدتر شد که به گفته رئیس بانک



به بانک‌ها را کمتر کند، اما آمارهای منتشر شده حاکی از آن است که این میزان بدهی همچنان در مدار صعودی پابرجاست.

■ ادرس غلط نسخه‌واشگنتنی در ترکیه

در دسامبر ۱۹۹۹ و دقیقاً پس از انتخابات، دولت جدید و بانک مرکزی ترکیه به‌همانگی صندوق بین‌المللی پول برنامه مبتنی بر نظام نرخ ارز میخکوب خزنده را برای کاهش تورم تا نرخ ۱۰ درصد تا انتهای سال ۲۰۰۱ اعلام کردند. این برنامه همچنین شامل خصوصی‌سازی و افزایش کارهای بزرگ، انضباط بودجه‌ای و تنظیم‌گری نظام مالی بانکی بود، اما پیش از اجراء این برنامه بحران بانکی ظهور کرد. بخش بانکی ترکیه چهار ضعف اصلی داشت: مقررات زدایی، تبدیل بانک‌ها به مهم‌ترین ابزار تأمین مالی دولت، وابستگی شدید بخش بانکی به سرمایه‌های خارجی و عدم تطابق ساختاری سررسید تعهدات و دارایی‌ها.

یک مشکل بزرگ بانک‌های ترکیه که اتفاقاً مانند مشکلات بانک‌ها در ایران است، این بود که بانک‌ها از زبان‌های هتنگفت نشنست گرفته از تکالیف محول شده رنج می‌بردند. نسبت مطالبات غیر جاری در بخش بانکی به سرعت رو به افزایش بوده و در سال ۱۹۹۹ به ۱۱ درصد رسید. در دوره رکود در سال ۱۳۰۱۹۹۹ بانک کوچک و متوسط تحت کنترل صندوق ضمانت سپرده‌های پس‌انداز قرار گرفت. در طول سال ۲۰۰۰ قانون‌گذاری در مورد خصوصی‌سازی بانک‌های دولتی مکرر به دلیل نزاع‌های سیاسی به تعویق افتاد. در ۳۰ نوامبر ۲۰۰۰ بانک مرکزی ترکیه برای ثابت نگه‌داشتن میزان دارایی‌های داخلی خود، اسطای راهکار تسعیر نرخ ارز، بخشی از بدهی‌های دولت

سازمان آگهی‌های
روزنامه جوان
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۴۹۸۴۳۳

وزارت جهاد کشاورزی
سازمان جهاد کشاورزی استان
سستنان و بولجستان

سازمان جهاد کشاورزی استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد تعداد ۱۲ دستگاه خودروهای سبک قابل تبدیل به پلاک خویش را مطابق فهرست و شرایط زیر از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به فروش برساند.

ردیف	عنوان خودرو	سال ساخت خودرو	رنگ خودرو	شماره موتور خودرو	شماره ناسی خودرو	سند مالکیت؛ کارت شناسایی؛ برگ سبز	کد خودرو
۱	سواری براید	۱۳۸۱	سبز یشمی	۰۰۳۸۳۶۹۴	۱۴۱۲۲۸۱۸۴۶۵۹۵	دارد	۱
۲	سواری براید	۱۳۸۱	سفید	۰۰۳۸۴۲۱۵	۱۴۱۲۲۸۱۸۵۴۲۲۲	دارد	۲
۳	سواری براید	۱۳۸۱	زغالی	۰۰۳۸۳۸۵۷	۱۴۱۲۲۸۱۸۵۱۷۷۴	دارد	۳
۴	سواری براید	۱۳۸۱	زغالی	۰۰۳۸۳۷۰۹	۱۴۱۲۲۸۱۸۵۱۷۷۲	دارد	۴
۵	سواری براید	۱۳۸۱	سبز متالیک	۲۹۴۳۹۴	۱۴۱۲۲۸۰۷۵۵۰۸۶	دارد	۵
۶	سواری براید	۱۳۸۱	زغالی	۰۰۳۷۴۰۴۱	۱۴۱۲۲۸۱۸۵۱۷۶۴	دارد	۶
۷	مزدا دوکابین	۱۳۸۲	فیروزه‌ای	۴۳۵۰۴۶	۸۱۲۰۰۱۳۸۱	دارد	۷
۸	مزدا دوکابین	۱۳۸۳	سفید	۴۷۵۱۱۴	۸۳۰۲۲۲۶	دارد	۸
۹	نیسان پیکاپ دو کابین	۱۳۸۱	سفید	۲۴۸۷۳۱۰۷	۲۲۰۰۲۰۸۱	دارد	۹
۱۰	مزدا دوکابین	۱۳۸۴	یشمی متالیک	۴۸۶۰۵۵	۸۴۰۱۱۶۵	دارد	۱۰
۱۱	نیسان پیکاپ دو کابین	۱۳۸۱	سفید	۲۴۸۸۹۲۵۰	۲۲۱۰۵۴۳۷	دارد	۱۱
۱۲	نیسان پیکاپ دو کابین	۱۳۸۱	سفید	۲۴۸۷۹۵۹۳	۲۲۰۰۱۳۸۷	دارد	۱۲

تضمین شرکت در مزایده: مبلغ تضمین شرکت در مزایده برای هر یک از خودروها به طور جداگانه که بااستی مطابق نوع و مقادیر مشخص شده در بستر وب تهیه و اصل آن نیز در پاکت لاک و مهر شده با قید کد دستگاه پیشنهادی بر روی ضمانتنامه، برای مزایده‌گزار به آدرس زیر تسلیم گردد. **مکان بازدید اقلام مزایده:** متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۹۶/۸/۱۱ لغایت ۹۶/۸/۱۰ در ساعات اداری جهت بازدید به آدرس زاهدان، بلوار خلیج فارس، جنب دانشگاه علمی کاربردی مرکز زاهدان، انبار سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان مراجعه نمایند. **زمان، محل دریافت اسناد مزایده و تسلیم پیشنهادات:** متقاضیان می‌بایست عضو سامانه ستاد تدارکات الکترونیک دولت بوده و از مورخ ۹۶/۸/۱۱ ۹۶/۸/۱۰ به مراجعه به آدرس www.setadiran.ir نسبت به درج قیمت پیشنهادی خویش در بستر سامانه فوق اقدام نمایند. **زمان گشایش پیشنهادات:** پیشنهادات رسیده در ساعت ۹ مورخ ۹۶/۸/۱۱ در محل سالن جلسات به صورت سیستمی ساختمان شماره دو سازمان جهاد کشاورزی استان به آدرس زیر باز گشایی می‌گردد و حضور مزایده‌گران و نمایندگان آنان با ارائه مدارک شناسایی معتبر در جلسه مزایده آزاد است. **مکان تحویل اصل ضمانتنامه و گشایش پیشنهادات مزایده:** زاهدان، بلوار شهید مطهری، خیابان نهادی، مقابل فرمانداری، ساختمان شماره ۲ سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان، اداره امور پیمانها و قراردادها * ضمنا شرکت کارکنان دولت در مزایده منع قانونی نداشته و در صورت تساوی پیشنهاد حق تقدم با کارکنان می‌باشد.

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۱۹۷۲	۱
معادن منگن ایران	۳۳۵۰	۱۶۶
قدشترین خراسان	۴۲۲۰۸	۱۲۲۸
اقست	۱۰۹۸۱	۵۰۸
سرمایه گذاری پردیس	۱۳۰	۶
قدصفهان	۹۴۳۵	۳۳۱
کابل البرز	۳۲۸۰	۱۱۱
قدشلت خراسان	۱۹۸۴	۸۷
الکترونیک خودرو شرق	۲۹۳۵	۱۲۶
پتروشیمی آبادان	۲۸۷۳	۱۱۷
نوردهالو بیتوم	۱۳۹۴	۵۵
آسیال	۲۲۴۲	۸۹
پیکه آذر بایجان غربی	۲۱۶۵	۷۸
سیمان قاتن	۱۹۷۶۱	۶۸۵
من شهیدباهنر	۶۶۰۹	۲۲۶
دوده صنعتی پارس	۳۲۳۷	۱۲۲
پالایش نفت تهران	۳۶۳۱	۱۱۷
قدارستان	۵۸۳۶	۱۸۵
سرمایه‌های صنعتی اردکان	۶۴۳۵	۸۰
توسعه معدن روی ایران	۲۸۲۱	۷۵
رادیا توار ایران	۲۹۴۴	۷۸
فولادمیراکه اصفهان	۳۲۳۳	۵۸
شهید ایران	۳۵۵۷	۵۷
هنگکان سیستم	۱۹۹۹	۸۹
پالایش نفت بندر عباس	۵۳۵۰	۱۱۳
پالایش نفت اصفهان	۳۳۷۸	۶۳
بانک ملت	۹۵۰	۱۷
سرمایه گذاری بر علی	۱۰۲۵	۱۸
بانک خاورمیانه	۲۱۸۸	۳۸
درخشان تهران	۳۲۰۸	۷۳
فرآوری مواد معدنی ایران	۳۲۳۳	۳۲۰
تورستی و رفاهی آبادگران ایران	۳۵۹۸	۲۵
گسترش نفت و گازپارسین	۲۰۸۷	۳۶
گسترش نفت و گازپارسین	۲۰۸۷	۳۶
داده گسترعصر نوین خابوب	۳۵۰۸	۶۷
کارخانجات قدونفیل	۴۲۵۵	۶۶
تأمین ماسه‌ریخته‌گری	۳۵۳۹	۵۲
نیابت‌پاک	۱۵۹۹	۲۲
مخابرات ایران	۲۱۲۸	۲۹
مهندسی نصرماشین	۴۱۹۹	۵۳
قدشیاپور	۳۵۳۲	۵۳
نیابت‌پاک	۳۱۵	۴
صنایع کاغذ و سرامیک سینا	۲۱۵۸	۲۹
پالایش نفت تبریز	۶۲۳۵	۷۳
بیمه آسیا	۱۵۵۲	۱۸
کارخانجات تولیدی شهیددندی	۱۹۹۲	۲۲
قدحکمتان	۴۶۷۹	۴۶
بیمه دانا	۲۹۵۷	۲۹
سایپادیزل	۷۲۶	۷
فروسایپس ایران	۲۸۴۵	۲۵
سرمایه‌گذاری آتیه‌دماوند	۳۵۲	۲۰
مخابرات ایران	۲۱۳۷	۱۸
فرآورده‌های نسوزپارنس	۳۳۳۵	۳۳
سرمایه‌گذاری مسکن	۷۲۲	۴
کال سیمن	۲۱۸۸	۳۲
کمک‌فراپندامین	۱۲۶۶	۱۰
شکر دوهدشت	۱۹۹۲	۱۵
قدصعود	۴۶۲۰	۲۹
داروسازی پارس‌رحمان	۷۲۴۰	۲۲
کاغذپارس	۵۵۷۹	۲۲
داروسازی پارس	۳۰۸۰	۱۵
پتروشیمی قزوان	۲۱۶۴۲	۹۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۱۷۵۸	۶
شیرپتروبریم‌پیکه‌خراسان	۳۳۶۲	۱۱
چرخشکر	۱۶۰۵	۵
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۱۸۸۸	۵
آسان پرداخت پرشین	۱۲۲۲۴	۳۳
نفت‌نهران	۶۷۸	۲
شرکت پتروشیمی پیکه‌خراسان	۳۳۶۲	۱۱
چرخشکر	۱۶۰۵	۵
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۱۸۸۸	۵
آسان پرداخت پرشین	۱۲۲۲۴	۳۳
نفت‌نهران	۶۷۸	۲
شرکت زیادهای سیار ایران	۱۷۰۸۸	۵۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۱۸۳۵	۸
سرمایه‌گذاری‌های هلدینگ*	۱۱۲۰	۳
پارس خودرو	۷۷۴	۳
مهرپارس	۱۲۱۴	۳
داروسازی‌کبیر	۴۵۰۸	۱۱
گسترش صنایع وخدمات کشاورزی	۴۲۲۱	۸
کتساز	۳۶۰۰	۸
پالایش نفت بندرعباس	۵۲۵۱	۸
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۵۸۱	۳
معدنی صنعتی گلکهر	۳۲۲۲	۳
دشغال‌سنگین‌طیس	۳۲۲۲	۳
سیمان فارسو	۳۰۹۴	۳
سرمایه گذاری پردیس	۱۱۵۱	۱
صنایع شیمیایی سینا	۹۵۵۵	۸
سازپوش	۳۵۳۵	۲
پتروشیمی خاک	۵۱۳۳۱	۱۱
پتروشیمی س ایرانیان	۱۹۹۲	۱۱
توسعه‌معادن فلزات	۱۵۱۹	۱
داروسازی‌اسوه	۱۶۱۰	۱۰
گروه‌دارویی برکت	۱۶۳۵	۱
تاکتوسازی ایران	۲۱۳۱	۱
قدش‌خراسان	۶۹۹۸	۳
پتروشیمیچم	۸۳۶۷	۳
گروه‌هیما(سهما)عام	۶۸۳۱	۳
پارس سوپج	۷۶۹۴	۳
خدمات‌تفریوماتیک	۳۳۵۵۰	۲
معدنی‌املاح ایران	۱۲۵۱۵	۰
پالیز	۱۱۳۳	۰
بانک خاورمیانه	۳۱۵۰	۰
بیمه ملت	۱۸۲۸	۰
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۰۶۲	۰
داروخشی(هلدینگ)	۱۱۳۹۵	۰
فولادمیرکبیر کاشان	۶۳۲۲	۰
فرآورده‌های ترفیعی ایران	۸۳۳۱	۰
ایزینک‌صنعت‌ومعدن	۸۰۳۹	۰
ایران مینوس	۵۳۳۵	۰