

## گشت مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. با نشر این موارد هم به منزلۀ تأیید یارد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.



■ **توبیت‌هایی با هشتگ #شهید\_حججی**

۱- تشییع غریبانه شهدا در دهه ۸۰ کجا و تشییع‌های دهه ۹۰ کجا! گویی کل شهر قیام می‌کند برای شهدایش! اگر این معجزه انقلاب نیست، پس نامش چیست!؟

۲- قابل توجه کانشینان واشنگتن: قبل از فکر در مورد هر اقدامی علیه تهران، تشییع پیکر بی‌سر شهید حججی در میدان امام حسین (ع) را به‌یاد داشته باشید.

۳- تشییع جنازه شهیدحججی، ظهور مودت میان مردم و وحدت میان دشمنان اصلی است. کاش مراقبت کنیم از این سرمایه، چه در سخترانی و چه شعار.

۴- حس مراسم تشییع شهیدحججی خیلی شبیه حس راهپیمایی ۹ دی بود غم و غرور، حزن و حماسه.

۵- پایتخت از پلیدی‌ها شست‌وشو شد... یا یک گل هم بهار می‌شود...

۶- دختر خانم جوان! آقا پسر جوان! بپا اگر گناه می‌کنیم نگویم «جوانی» که درم‌ها به جوانی این شهید برمی‌خورد...

■ **مسائل اجتماعی در روزنامه‌ها:**

**ایران:** انقدر در کیفیت آثار به نسل بعد از جنگ جفا کرده‌ایم که دیگر به ما اعتماد ندارد و آن دهه هفتادی مدام می‌گوید چکار کنم، به من چه، از تباطی به من ندارد.

**شرق:** اینکه می‌گویند اکثر این بچه‌های کار باندهایی را در پشت سر دارند به دلیل بی‌اطلاعی آنهاست، تقریباً همه سازمان‌های مردم‌نهاد ادعاان دارند که بخش اعظم کودکان کار برای تأمین معاش کار می‌کنند.

**فرهیختگان:** کاش به جای اینکه برای گرفتن شهر به به دنبال پیدا کردن توجیه بودند، برای نگرفتن شهر به کاری انجام می‌دادند.

## گزیده

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک:

### ۲۳در صد خودروهای وارده

### به محدوده طرح ترافیک مجوز ندارند

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک گفت: هنوز رانندگان متخلفی هستند که با پنهان کردن پلاک خودرو وارد محدوده طرح ترافیک می‌شوند و ۲۳ درصد خودروهای وارده به محدوده طرح ترافیک فاقد مجوزند. مصطفی قنبرزاده با بیان اینکه مخدوش کردن پلاک به هر دلیل و عنوانی جرم محسوب می‌شود، گفت: همانطور که می‌بینیم پلیس با تخلفات و جرم فاحش رانندگان مجرم برخورد می‌کند.

وی با تأکید بر اینکه محدوده مرکزی شهر، ظرفیت پذیرش تعداد مشخصی خودرو را دارد و ورود هر گونه بار ترافیکی اضافی به این محدوده باعث ایجاد ترافک و بروز مشکلات در تردد می‌شود، بیان کرد: در زمانی که کنترل محدوده توسط عوامل انسانی انجام می‌شد، روزانه بیش از ۱۵۰ هزار ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک را شاهد بودیم. این در حالی است که طی پنج سال اخیر با مکانیزه شدن تمامی مبادی ورود و خروج محدوده طرح ترافیک به دوربین‌های ثبت تخلف شاهد کاهش چشمگیری ورودهای غیرمجاز به محدوده شدیم. به طوری که اکنون پس از گذشت بیش از پنج سال کنترل مکانیزه محدوده طرح ترافیک روزانه ۳۰ هزار تخلف از طریق دوربین‌های ثبت تخلف، ضبط می‌شود. وی گفت: برابر آمار شرکت کنترل ترافیک شهر تهران روزانه بالغ بر ۱۵ هزار تخلف در محدوده طرح ترافیک مربوط به ورود غیرمجاز خودروی پلاک مخدوش است. این در حالی است که پوشاندن پلاک به هر نوع و یا به هر ترفندی جرم محسوب می‌شود و عوامل نیروی راهور و پلیس باید با مجرمان برخورد کنند، به همین منظور بنا بر اعلام پلیس راهور جریمه خودروهای پلاک مخدوش افزایش یافته است. به گفته قنبرزاده آمار تخلفات محدوده زوج فردن نیز متفاوت است، در حالی که روزانه بیش از ۲ میلیون خودرو در محدوده مذکور تردد دارند، بالغ بر ۸۰ هزار ورود غیرمجاز ام از پلاک مخدوش و ورود غیرمجاز به محدوده زوج و فرد ثبت می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر، مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک تصریح کرد: سقف آرم‌های روزانه و هفتگی ۴۰ هزار فتره بوده و دیگر هیچ توجیهی برای مجرمان و متخلفان وجود ندارد که آرم روزانه و هفتگی در دسترس شین نیست و تخلف می‌کنند؛ چراکه به منظور رفع نیازهای ضروری شهر شهروندان آرم‌های روزانه و هفتگی از طریق سامانه شهر داری تهران، تلفن گویا و نرم‌افزارهای هوشمند قابل خریداری است.

### با مشارکت هیئت‌های مذهبی

### طرح احسان حسینی در تهران اجرامی شود

طرح احسان حسینی با هدف کمک به نیازمندان و مددجویان تحت حمایت کمیته امداد در ماه محرم و صفر یا مشارکت هیئت‌های مذهبی در استان تهران اجرا می‌شود.
محمدهادی سیف، معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته‌امداد استان تهران با بیان اینکه این نهاد در ماه محرم و صفر آماده در یافت و توزیع نذورات واحسان عاشقان سیدالشهدا(ع) در بین محرومان و نیازمندان جامعه است، گفت: طرح احسان حسینی با هدف کمک به نیازمندان و مددجویان تحت‌حمایت این نهاد در ماه محرم و صفر اجرا می‌شود. وی افزود: به منظور اجرای این طرح تمامی دفاتر کمیته‌امدا در ایام ماه‌های محرم و صفر در سراسر استان آماده دریافت کمک‌ها و نذورات مردمی برای کمک به مددجویان تحت‌حمایت و نیازمندان است. سیف ادامه داد: تهرانی‌های نودوستم می‌توانند نذورات خود را برای کمک به نیازمندان واقعی که شامل غذای گرم و نذورات قربانی یا نذورات نقدی می‌شود به دفاتر کمیته‌امداد مناطق، شهرستان‌ها یا مراکز نیکوکاری تحویل دهند. معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد استان تهران با اشاره به اینکه نذورات جمع آوری شده توسط هیئت‌ها، تکاپا، مساجد و حسینیه‌ها در بین نیازمندان شناسایی شده همان محله توزیع می‌شود، عنوان کرد: اولویت توزیع کمک‌های نقدی و بسته‌های غذایی با خانواده‌های یتام، بیماران زمین گیر و صعب‌العلاج است. به گزارش «مهر» وی با تقدیر از همکاری مردم نیکوکار تهران گفت: شماره حساب ۱۴۸۲۱۸۴۴۷۵ بانک ملت به نام کمیته‌امداد آماده دریافت کمک‌های نقدی مردم خیر استان برای کمک به نیازمندان در این روزهاست. سیف با یادآوری اجرای طرح یاد شده در پنج سال گذشته عنوان کرد: مردم نذورات خود را به صورت نقدی و غیر نقدی مانند تهیه بسته‌های غذایی به نیازمندان اهدا می‌کنند.

بج‌شنبه ۶ مهر ۱۳۹۶ | ۷ محرم ۱۴۳۹ |

#### گزارش یک

زهرآچذری

# جامعه

سرویس اجتماعی ۰۹۸۶۹۸۴۰

# غوغای محسن

### ایرانیان در بدرقه سردار بی‌سر راه شهادت را از سر گرفتند



محمدمهدی صافی جوان

#### نمای نزدیک

■ **مقتدا به پیشوا سر برآزش آمده بود**

نخستین کسی که به پیشواز شهیدمحسن حججی آمده، رهبر معظم انقلاب بود. حضرت آیت‌الله خاتمی‌ا، رهبر انقلاب اسلامی نیز دقیقی پس از سحر گاه امروز، به مسجد امام حسین (ع) واقع در میدان امام حسین (ع) رفتند و ضمن قرائت فاتحه، برای این مدافع حرم اهل بیت (ع) آرزوی علو درجات کردند. رهبر انقلاب همچنین با خانواده شهیدحججی دیدار و گفت‌وگو کردند. انگشتر و جفیه دهنی به رهبر انقلاب به همسر شهیدحججی بود. رهبر انقلاب خطاب به خانواده شهید حججی فرمودند: «خدا شهید شما را عزیز کرده، ببینید چه غوغایی در کشور به خاطر شهادت این جوان به راه افتاده‌است. همه شهدا پیش خداوند متعال عزیزند؛ لکن یک خصوصیتی در این جوان وجود داشته، خداوند هیچ‌وقت کارش خود حکمت نیست. اخلاص، نیت پاک و به موقع حرکت کردن این جوان و نیاز جامعه به اینکه شهادت موجب شده خداوند متعال نام شهید شما را بلند کرده‌است. خداوند جوان شما را عزیز کرد. خدان‌شاهانه به شما اجر بدهد، به شما صبر بدهد، شما را ان‌شالله عزیز کند و ان‌شالله خداوند به همه‌تان -به مادر، به خاتم‌الایشان آه، به پدر، به همه بازماندگان- عوض خیر بدهد و همه‌تان را توفیق بدهد که بتوانید به وظایفتان عمل کنید؛ در ادامه راه این شهید؛ خدا ما را هم قدردان شهدا قرار بدهد؛ ان‌شالله…»

و مردم آمده بودند تا راه کرپلا، عاشقی کرن، راه حسینی شمرود می‌شود، گفت: همانطور که می‌بینیم پلیس با تخلفات و جرم فاحش رانندگان مجرم برخورد می‌کند.

۵۰ روز پیش بود که تصاویر شهادت قهرمانانه شهیدمحسن حججی با دوربین داعشیان در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی بخش شد تا هدف ایجاد عب و وحشت در دل مردم را؛ از این مسیر پیگیری کنند. شهیدمحسن حججی از نیروهای لشکر ۸ نجف‌اشرف و اهل نجف‌آبادصفهان بود که در مردامه‌امد سال جاری در جریان حمله تروریست‌های تکفیری داعش به منطقه تفت در مرز عراق و سوریه به اسارت در آمد و دو روز بعد به دست داعشیان به اسارت رسید. اخلاص و ایمان این شهیدمدافع حرم حرم تجلی یافت.

۵۰ روز پیش بود که تصاویر شهادت قهرمانانه شهیدمحسن حججی با دوربین داعشیان در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی بخش شد تا هدف ایجاد عب و وحشت در دل مردم را؛ از این مسیر پیگیری کنند. شهیدمحسن حججی از نیروهای لشکر ۸ نجف‌اشرف و اهل نجف‌آبادصفهان بود که در مردامه‌امد سال جاری در جریان حمله تروریست‌های تکفیری داعش به منطقه تفت در مرز عراق و سوریه به اسارت در آمد و دو روز بعد به دست داعشیان به اسارت رسید. اخلاص و ایمان این شهیدمدافع حرم حرم تجلی یافت.

۵۰ روز پیش بود که تصاویر شهادت قهرمانانه شهیدمحسن حججی با دوربین داعشیان در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی بخش شد تا هدف ایجاد عب و وحشت در دل مردم را؛ از این مسیر پیگیری کنند. شهیدمحسن حججی از نیروهای لشکر ۸ نجف‌اشرف و اهل نجف‌آبادصفهان بود که در مردامه‌امد سال جاری در جریان حمله تروریست‌های تکفیری داعش به منطقه تفت در مرز عراق و سوریه به اسارت در آمد و دو روز بعد به دست داعشیان به اسارت رسید. اخلاص و ایمان این شهیدمدافع حرم حرم تجلی یافت.

۵۰ روز پیش بود که تصاویر شهادت قهرمانانه شهیدمحسن حججی با دوربین داعشیان در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی بخش شد تا هدف ایجاد عب و وحشت در دل مردم را؛ از این مسیر پیگیری کنند. شهیدمحسن حججی از نیروهای لشکر ۸ نجف‌اشرف و اهل نجف‌آبادصفهان بود که در مردامه‌امد سال جاری در جریان حمله تروریست‌های تکفیری داعش به منطقه تفت در مرز عراق و سوریه به اسارت در آمد و دو روز بعد به دست داعشیان به اسارت رسید. اخلاص و ایمان این شهیدمدافع حرم حرم تجلی یافت.

۵۰ روز پیش بود که تصاویر شهادت قهرمانانه شهیدمحسن حججی با دوربین داعشیان در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی بخش شد تا هدف ایجاد عب و وحشت در دل مردم را؛ از این مسیر پیگیری کنند. شهیدمحسن حججی از نیروهای لشکر ۸ نجف‌اشرف و اهل نجف‌آبادصفهان بود که در مردامه‌امد سال جاری در جریان حمله تروریست‌های تکفیری داعش به منطقه تفت در مرز عراق و سوریه به اسارت در آمد و دو روز بعد به دست داعشیان به اسارت رسید. اخلاص و ایمان این شهیدمدافع حرم حرم تجلی یافت.

۵۰ روز پیش بود که تصاویر شهادت قهرمانانه شهیدمحسن حججی با دوربین داعشیان در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی بخش شد تا هدف ایجاد عب و وحشت در دل مردم را؛ از این مسیر پیگیری کنند. شهیدمحسن حججی از نیروهای لشکر ۸ نجف‌اشرف و اهل نجف‌آبادصفهان بود که در مردامه‌امد سال جاری در جریان حمله تروریست‌های تکفیری داعش به منطقه تفت در مرز عراق و سوریه به اسارت در آمد و دو روز بعد به دست داعشیان به اسارت رسید. اخلاص و ایمان این شهیدمدافع حرم حرم تجلی یافت.

۵۰ روز پیش بود که تصاویر شهادت قهرمانانه شهیدمحسن حججی با دوربین داعشیان در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی بخش شد تا هدف ایجاد عب و وحشت در دل مردم را؛ از این مسیر پیگیری کنند. شهیدمحسن حججی از نیروهای لشکر ۸ نجف‌اشرف و اهل نجف‌آبادصفهان بود که در مردامه‌امد سال جاری در جریان حمله تروریست‌های تکفیری داعش به منطقه تفت در مرز عراق و سوریه به اسارت در آمد و دو روز بعد به دست داعشیان به اسارت رسید. اخلاص و ایمان این شهیدمدافع حرم حرم تجلی یافت.

۵۰ روز پیش بود که تصاویر شهادت قهرمانانه شهیدمحسن حججی با دوربین داعشیان در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی بخش شد تا هدف ایجاد عب و وحشت در دل مردم را؛ از این مسیر پیگیری کنند. شهیدمحسن حججی از نیروهای لشکر ۸ نجف‌اشرف و اهل نجف‌آبادصفهان بود که در مردامه‌امد سال جاری در جریان حمله تروریست‌های تکفیری داعش به منطقه تفت در مرز عراق و سوریه به اسارت در آمد و دو روز بعد به دست داعشیان به اسارت رسید. اخلاص و ایمان این شهیدمدافع حرم حرم تجلی یافت.



۵۲۰۰ شماره جوان | روزنامه جوان | شماره ۰۹۸۶۹۸۴۰

شه‌دایشان افتخار می‌کنند و برای تشییع شه‌دایشان بیش از گذشته مایه می‌گذارند، چه زمانی در دوران دفاع مقدس شه‌دای‌ایقدر عزیز بودند که هم‌اکنون عزیز هستند و چه زمانی مردم برای شه‌دای‌ایقدر بیداری و قیام پیدامی کردند، انقدر که امروز قیام می‌کنند و این مردم مرد ما نشان می‌دهد. بنا به تأکید پناهیان ملتی که شه‌دایی مثل شه‌دای مدافع حرم دارد و برای شه‌دای خود احترام قائل است، پیروز خواهد شد و خداوند نور این شه‌د را به همه تشییع کنندگان عنایت می‌کند؛ همانطور که برای گروه‌کنان اباعبدالله‌الحسین (ع) از نور امام حسین (ع) عنایت می‌کند و مردم در ماه محرم حال خوش معنوی حس می‌کنند.

■ **خنجر امریکا و اسرائیل بر گلسوی شهیدحججی**

پناهیان با اشاره به‌اظهارات وز‌براسبق خواجه‌رحه امریکا که گفته بود برای راه‌اندازی داعش یا ۷۰ کشور مذاکره کردیم، تصریح کرد: خنجر می‌که سر مطهر شهیدحججی را از بدن جدا کرد، امریکا و اسرائیل تیز کرده بودند؛ به خون شهیدحججی قسم می‌خوریم که تا اسرائیل را نابود نکنیم از پا نخواهیم نشست و تا تک‌تک سیاستمداران خبیث و سربازان اسرائیلی را نابود نکنیم، آرام نخواهیم نشست.

■ **نابودی داعش؛ راهی که از سر گرفتیم**
سرلشکر قانم سلیمانی، فرمانده نیروی قدس سپاه سی‌ام شهر یوم راه در مراسم اربعین شهادت مدافع حرم شهید «هرتمی حسین پور»، با اشاره به وعده انعام شهیدحججی گفت که «نبودی داعش نزدیک است و تا دو ماه دیگر نابودی این شرجه خبیثه را جشن می‌گیریم و ایران، روسیه، سوریه و عراق باید این جشن را برپا کنند.»

وعده‌انعام سرارسلیمانی و اشتیاق جوانان کشورمان برای افتخار مدافع حرم بودن تأکید می‌کنند؛ این قصه «به سر» رسیده، امید، آقا «سر» گرفته می‌شود.

■ **واشنگتن نیست، حججی حس میهن پرستی**

رادر ایران برانگیخت
مراسم تشییع بانسبکوه شهیدمحسن حججی در رسانه‌های بین‌المللی هم بازتاب گسترده‌ای داشت. روزنامه واشنگتن‌پست گزارش داد:شهادت «محسن حججی» میان مردم ایران اتحاد بی‌سابقه‌ای برقرار کرده و وی همچون یک نماد تشییع شد. واشنگتن پست نوشت: در حالی که داعش تلاش داشت تا با دستگیری و سر بریدن وی به عنوان یک تبلیغ برای خود استفاده کند؛ بسیاری در ایران نگاه متفاوتی دارند. وی همچون حججی در نوار ویدئویی خود را از سران مراسم تشییع شهیدمحسن حججی در رسانه‌های بین‌المللی هم بازتاب گسترده‌ای داشت. روزنامه واشنگتن‌پست گزارش داد:شهادت «محسن حججی» میان مردم ایران اتحاد بی‌سابقه‌ای برقرار کرده و وی همچون یک نماد تشییع شد. واشنگتن پست نوشت: در حالی که داعش تلاش داشت تا با دستگیری و سر بریدن وی به عنوان یک تبلیغ برای خود استفاده کند؛ بسیاری در ایران نگاه متفاوتی دارند. وی همچون حججی در نوار ویدئویی خود را از سران مراسم تشییع شهیدمحسن حججی در رسانه‌های بین‌المللی هم بازتاب گسترده‌ای داشت. روزنامه واشنگتن‌پست گزارش داد:شهادت «محسن حججی» میان مردم ایران اتحاد بی‌سابقه‌ای برقرار کرده و وی همچون یک نماد تشییع شد.

علاوه بر اینکه در دست مردم بود، از پشت‌پام‌های ساختمان‌های مجاور میدان امام‌حسین (ع) به چشم می‌خورد. پارچه‌نوشته‌هایی با مضمون «نبودی داعش تا پایان پاییز» در دست تشییع کنندگان پیام این تشییع بانسبکوه را آشکارا فریاد می‌کرد. جانبازان هم آمده بودند؛ بیش از یکصد جانباز دوران دفاع مقدس در بخشی از میدان امام حسین (ع) در جریان تشییع مخصوصی اسکان داده شده بودند که عکس شهیدمحسن حججی در دستشان می‌درخشید.

■ **سیاه عاشق پرور**

حجت‌الاسلام علیرضا پناهیان، استاد حوزه و دانشگاه سخنران مراسم تشییع شهیدحججی بود. وی با بیان اینکه سیاه‌ظرفیت جذب، حفظ و پرورش چنین نیروهای عاشقی را دارد؛ افزود: باید به سازمانی که اینچنین عاشق پرور است، تبریک گفت و باید به جوانان حزب‌اللهی تبریک گفت که الگوی تمام‌عانی حزب‌الله‌گری را امروز مردم بر سر دست گرفتند. پناهیان تصریح کرد: ملتی که چنین شه‌دایی آماده برای شهادت دارد هیچ وقت شکست نخواهد خورد و همه‌از این ملت می‌ترسند. وی با اشاره به اظهارات ناشایستی که در برخی رسانه‌ها نسبت به شه‌دانشوخته شده بود، تصریح کرد: بیایند ببینند که مردم هنوز به (ایران پر از امثال شهیدحججی است).

## سیر

بیژن یانچشمه

### نگرانی مردم بیشتر از نگرانی دولت‌است!

ساماندهی کودکان کار و خیابانی سال‌هاست با اجرای انواع و اقسام طرح‌های کوتاه و بلندمدت به حال خود رها شده است. بسیاری از طرح‌ها به دلیل نداشتن پشتوانه مطالعاتی و علمی در اجرا ابتر باقیمانده است و حتی اجرای اینگونه طرح‌ها به جای ساماندهی کودکان کار و خیابانی خود به طرح‌های آسیب‌زا تبدیل شده است. به هر حال مسائل و مشکلاتی که سبب به وجود آمدن پدیده کودکان کار و خیابانی شده است. سال‌ها فقط در میان دولت‌ها و دستگاه‌های متولی دست به دست می‌شود.

این چرخه ناقص ساماندهی کار را به جایی رسانده است که آمار دقیقی از کودکان ساماندهی شده که از این معضل و پدیده آسیب‌زای اجتماعی رها شده‌اند، وجود نداشته باشد و در عوض بر تعداد کودکان کار و خیابانی افزوده شده است. در حقیقت افزایش کودکان کار و خیابانی و معضلات آنان سبب شده است تا مردم و شهروندان در شهرها بیشتر نگران این کودکان بی‌دفاع باشند.

این نگرانی‌ها را می‌توان در میان اخبار شبکه‌های اجتماعی و مجازی به وفور مشاهده کرد. این در حالی است که مسئولان دولتی و متولی فقط به فکر شانه خالی کردن از وظایف محوله خود هستند.

برخورد‌های سلیبی و نبود سازوکار مناسب با کودکان کار و خیابانی که اکثراً هم از اتباع بیگانه هستند، از تعداد دستگاه‌های متولی ناشی می‌شود که خود نه تنها راه‌گشای مشکلات و معضلات نیستند، بلکه به نوعی سد راه ساماندهی نیز قرار گرفته‌اند.

تراکم اظهارنظرهای ضد و نقیض از سوی برخی دستگاه‌های متولی و نبود یک وحدت رویه مناسب، کار را به جایی رسانده است که کودکان کار و خیابانی به نوعی قربانی اقدامات سلیقه‌ای مسئولان دستگاه‌ها شده‌اند.

به‌رغم تلاش‌های مثبت و مفید برخی مراکز همچون کمیته امداد و برخی خیریه‌های مردمی، کودکان کار و خیابانی در میان وعده و رفتارهای سلیقه‌ای مسئولان سرگردان شده‌اند.

در حقیقت نبود یک الگوی مناسب و شهروندان تحصیل خود سبب شده است تا دستگاه‌های متعدد فقط دستی از دور بر آتش این معضل داشته باشند و این نگاه سبب شده است تا کودکان کار و خیابانی در چند سال بعد به آمار افراد آسیب دیده اجتماعی افزوده شوند و تبعات منفی آن بیشتر به جامعه و شهروندان تحمیل شود. چه سازمان‌های از این افراد آسیب‌دیده اجتماعی، محصول بی‌تفاوتی مسئولان در گذشته به ساماندهی آنان است که امروز به اشکال مختلف به لایه‌های جامعه نفوذ کرده و منشأ بسیاری از تخلفات و خلاف‌کاری‌ها شده است.

## خبر

### سرگردانی رانندگان پلاک شهرستان

### در نبود بر نامه جامع حمل‌ونقل شهری

عضو مجمع نمایندگان استان تهران تأکید کرد: طرح ساماندهی مسافر برای شخصی باید در قالب طرح جامع حمل‌ونقل شهری تعریف شود.

علیرضا رحیمی در واکنش به اعلام رئیس پلیس راهور تهران بزرگ مبنی بر توقیف خودروی مسافربرای پلاک شهرستان در تهران گفت: مهم‌ترین مسئله‌ای که در این زمینه وجود دارد، موضوع ساماندهی حمل‌ونقل و ناوگان تاکسیرانی در شهر تهران است که علاوه بر مدیریت تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جامعی برای حمل‌ونقل شهری نداریم. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل شهری نیازمند تکمیل و پوشش خلأهایی که در حوزه مقرراتی هستیم، تاکسیرانی، مدیریت حمل‌ونقل شهری را نیز در بر می‌گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: زمانی که اسنپ و تپسی فعالیت تجاری متعارف و عادی خود را شروع کردند، موفقیت آنها به نوعی تهدیدی برای حمل‌ونقل سنتی و عادی تلقی شد و به همین دلیل شاهد اعتراضات تاکسیرانان در نقاط مختلف شهر بودیم که این موضوع نشان می‌دهد هنوز برنامه جام