اخبار زنجان

اجرای ۳۴۶ پروژه طرح هادی روستایی در زنجان

مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان زنجان از اجرای ۳۴۶ پروژه طرح هادی روستایی در سطح استان زنجان در دولت تدبیر و امید خبر داد.

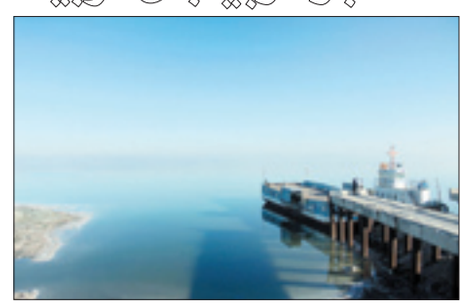
سجاد صنعتی منفرد گفت: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان زنجان در دولت تدبیر و امید ۶ هزار و ۹۷۹ فقره تسهیلات طرح ویژه جهت بهسازی و مقاوم‌سازی واحدهای مسکونی روستایی پرداخت کرده است. وی با اشاره به اجرای ۳۴۶ پروژه طرح هادی روستایی در سطح استان زنجان افزود: تهیه و بازنگری ۱۱۸ طرح هادی و صدور ۷ هزار و ۸۳۳ فقره مالکیت روستایی و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر در سطح استان و شناسایی و تهیه طرح و بهسازی روستاهای هدف گردشگری و بافت‌های باارزش به تعداد ۱۶ روستا در سطح استان از اقدامات این نهاد در دولت تدبیر و امید بوده است. مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان زنجان گفت: در بحث مسکن شهری پروژه‌های طرح مسکن مهر در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر به پایان رسیده و تکمیل، افتتاح و بهره‌برداری از هزار و ۲۴۱ واحد مسکونی از عملکرد این نهاد در دولت تدبیر و امید بوده است. صنعتی منفرد تأکید کرد: احداث و بهره‌برداری از ۳۲۰ واحد مسکونی برای اقشار کم‌درآمد و شروع ساخت ۲۰۹ واحد مسکونی برای اقشار کم‌درآمد هم از کارنامه این نهاد بوده است. وی افزود: هزار و ۲۱۰ واحد مسکونی از طریق انجمن خیرین برای محرومان مسکن‌ساز استان زنجان و حساب ۱۰۰ امام برای محرومان و اقشار کم‌درآمد استان واگذار شده است. مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان زنجان ادامه داد: صدور سند واحدهای مسکونی روستایی هزینه چندانی را برای خانوارهای روستایی به دنبال ندارد.

میادین زنجان بهسازی می‌شود

مدیر کل دفتر فنی، امور عمرانی، حمل‌ونقل و ترافیک استانداری زنجان از بهسازی میادین زنجان از لحاظ معماری، شهرسازی و ترافیکی خبر داد.

اسرافیل نیازی بهبود سیستم حمل‌ونقل و ترافیک شهری برای کاهش تصادفات و سهولت در رفت‌وآمد را ضروری خواند. وی بهبود سیستم حمل‌ونقل را یکی از راهبردهای تعیین شده برای حوزه عمران و بهسازی شهری استان زنجان عنوان کرد و گفت: بررسی و مطالعات هندسی خیابان‌ها، از بین بردن گره‌های ترافیکی و بازگشایی معابر از جمله اقدامات در دستور کار است. نیازی در مورد تعریض معابر اصلی شهر گفت: از جمله اقدامات انجام شده در شورای ترافیک که تأثیر فوق‌العاده‌ای در بهبود حمل‌ونقل محور شمالی زنجان داشت بازگشایی معابر پادگان است که سال گذشته لاین اصلی آن افتتاح شد. وی ادامه داد: از ابتدای جاده شهرک تا عاصم زنجانی در منطقه شمال شرق زنجان تعریض شده و بهسازی میدان جهاد و میدان مدرس از جمله پروژه‌های تصویبی بوده و بلوار نینوا نیز در مراحل پایانی تکمیل است. نیازی در مورد طرح‌های در دست اجرا به پروژه گلشهر فاز یک اشاره کرد و گفت: مطالعات و مصوبات این طرح نهایی شده و در حال حاضر کارهای سرمایه‌گذاری طرح باقی مانده است.

اخبار آذربایجان غربی



همکاری آلمانی‌ها برای احیای دریاچه ارومیه

سفیر آلمان در ایران پس از بازدید از وضعیت کنونی دریاچه ارومیه از فراهم شدن بسترهای لازم برای کمک این کشور در احیای دریاچه ارومیه خبر داد.

میکائیل کلور برشتولد، سفیر آلمان در ارومیه با اشاره به عزم این کشور برای ایفای نقش در مسائل زیست‌محیطی در گوشه و کنار جهان گفت: بنابراین بسترهای لازم برای کمک آلمان در ایران فراهم می‌شود. برشتولد افزود: آلمان در رسیدگی به مسائل مربوط به حفاظت محیط‌زیست و تغییرات آب‌وهوا فعال است همچنان که در نشست پاریس در مورد تغییرات آب و هوایی و حفظ محیط‌زیست ایفای نقش کرد. سفیر جدید آلمان در جمهوری اسلامی ایران گفت: دوست داشتم با چشمان خودم دریاچه ارومیه را ببینم و پس از بازدید از این دریاچه تأسف خوردم و ناراحت شدم؛ چراکه وضعیت حادی دارد و از این صحنه‌ها حقیقتاً ناراحت شدم چراکه منطقه سرسبز ارومیه خشک‌شده است و من خیلی تحت تأثیر قرار گرفتم. مدیر دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در ارومیه نیز در این خصوص گفت: بر اساس درخواستی که از طرف سفارت جمهوری فدرال آلمان در رابطه با سفر سفیر این کشور به آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی دریافت شد، درخواست داشتند که از دریاچه ارومیه دیدن و با مقامات استانی در این رابطه صحبت کنند. احمد منتظمی افزود: از وضعیت دریاچه ارومیه بازدید شد و از آخرین وضعیت دریاچه ارومیه باخبر شدند و از سفیر آلمان درخواست شد تا از طریق سازمان‌های بین‌المللی از دریاچه ارومیه حمایت کند. وی در رابطه با صحبت‌هایی که با سفیر آلمان در مورد سرمایه‌گذاری کشور آلمان در آذربایجان غربی شد نیز گفت: سفیر آلمان فعلاً برای مطالعه و بازدید به این منطقه آمده است و بعد از بازدید از همه نقاط کشور و سفر دوباره‌ای که به استان خواهند داشت با مقامات اقتصادی و تجاری استان دیدار می‌کنند.

بافت تاریخی شهر ارومیه احیا می‌شود

مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان غربی از احیای مجدد بافت تاریخی شهر ارومیه خبر داد.

جلیل جباری گفت: ۲۷۷ هکتار از بافت تاریخی شهر ارومیه و همچنین بافت تاریخی شهرهای ماکو، خوی و تکاب در سال ۸۸ جزو ۱۶۸ شهر دارای بافت تاریخی کشور مصوب و به وزارت کشور ابلاغ شده است. وی افزود: در پی آن با تصمیم شورای عالی معماری و شهرسازی، محدوده شهرهای فوق که شهر ارومیه نیز جزئی از آن است، در سال ۹۶ مجدداً تدقیق و به استانداری‌های سراسر کشور ابلاغ شده است. جباری ادامه داد: ارومیه یکی از ۱۶۸ شهر دارای بافت تاریخی کشور بوده و به منظور حفظ هویت و سابقه فرهنگی آن و همچنین رونق صنعت گردشگری باید بافت تاریخی این شهر کهن را احیا کنیم. وی افزود: با توجه به تدوین ضوابط اختصاص بافت تاریخی ارومیه، ثبت و تعیین حریم آثار تاریخی واقع در بافت تاریخی آن باید به تملک آثار واجد ارزش بافت تاریخی، مرمت جداره‌های باارزش واقع در محدوده این بافت‌ها و احیای گذرها و محورهای شاخص آن اشاره کرد.

وعده‌های مسئولان برای انتقال مشاغل پر سروصدا به خارج از شهر پس از ۲ دهه عملی نشد

کسب درآمد به قیمت نادیده گرفتن حقوق شهروندان زنجانی

گزارش
صحرا رضایی

نادیده گرفتن حق‌الناس و نفی قوانین در برخی مشاغل، اشتغالزایی و کسب درآمد مسئله مهمی است که طی دهه‌های گذشته مورد توجه بوده است، اما اینکه چه اقداماتی برای اشتغالزایی صورت گرفته و آیا نظارت بر اینگونه مشاغل مبنی بر قانونی بودن و اصولی بودن انواع شغل‌ها، انجام شده است یا نه؟ سؤالی است که هنوز با گذشت بیش از دو دهه در زنجان به صورت شفاف پاسخ داده نشده است. در سایه بی‌نظارتی مسئولان، فعالیت روزانه بیش از ۱۲ ساعت مشاغل پر سروصدا آن هم در مرکز شهر و در گلوگاه خیابان اصلی شهر که مسکونی نیز هست، آرامش ساکنان را مختل کرده است. مسئله‌ای که کاملاً غیرقانونی است و به مثابه زیر پا گذاشتن حقوق شهروندی و حق‌الناس است. ساکنان بخش‌های مختلف زنجان چندین سال است با این شرایط دست و پنجه نرم می‌کنند و پاسخ قاطعی از مسئولان نمی‌گیرند!

مشاغلی چون در و پنجره‌سازی، کرکره‌سازی، صافکاری، آهن‌فروشی، انبار لوله و امثالهم هم که با آهن سر و کار دارند به دلیل صداهای ناهنجار، اعصاب، روان و قدرت شنوایی ساکنان برخی مناطق زنجان را به مخاطره انداخته و اینجاست که باید از مسئولان محترم پرسید: اشتغالزایی به چه قیمت؟ سرمایه‌دار محترمی که با ارزان شدن قیمت فلز در مرکز شهر و درست در همسایگی چند منزل مسکونی، چند تن آهن را در هر ساعت از شبانه روز (هشت صبح یا دو ظهر یا سه بامداد) انبار می‌کند آن هم با صداهای مهیبی که فشار و انفجار این صداها شیشه‌های پنجره اتاق خانه مجاور را می‌لرزاند و دوباره با گران شدن فلز هر روز مقداری از این آهن‌آلات را با جرثقیل و کامیون خارج می‌کند چگونه پاسخگوی حقوق مادی و معنوی ساکنان خواهد بود؟! در و پنجره‌سازان مدام با پتک یا چکش بر درهای فلزی ساخته شده می‌کوبند یا با صدای دستگاه برش آهن به صورت پی در پی طی ساعت‌های متوالی آرامش مردم محل را مختل می‌کنند!

■ سایت، انبار آهن و لوله در مرکز خیابان توحید

خیابان اصلی و یک‌طرفه توحید شهر زنجان سال‌هاست که با این معضل مواجه و درگیر است. برای مثال در قسمتی از این خیابان یعنی محدوده مسجد میرزا احمد آقا تا مرکز بهداشتی شماره چهار که تقریباً ۲۰۰ متر است، ۱۲ مورد از این مشاغل پرسروصدا یا درست‌تر بگویم «ناهنجار و مهیب» وجود دارد. صاحبان مشاغل مورد نظر در هر ساعت از شبانه‌روز که اراده کنند (شش، هفت و هشت) صبح شروع به فعالیت می‌کنند، حتی در مواردی در و پنجره‌سازان ۵:۳۰ صبح اقدام به جابه‌جایی در و پنجره ساخته شده یا آهن‌آلات هم کرده‌اند و تا ۱۱ حتی ۱۲ شب مشغول برش آهن هستند. گاهی دیوار اتاق شروع به لرزیدن می‌کند، چون همسایه دیوار به دیوار چندین تن لوله و آهن را بدون هیچ ملاحظه‌ای جابه‌جا می‌کند. این قضیه هر روز و به طور متناوب در جریان است و آنقدر ادامه‌دار بوده که دیوار اتاق‌های همسایگان ترک برداشته است!

صدای آزاردهنده دستگاه برش آهن‌آلات در گاراژی که سقف ندارد و آرامش همشهریان را سلب کرده است، برش کاری‌ها تا دو، سه ساعت پیوسته و تا نزدیک غروب به طور متناوب ادامه دارد. این صدا همچنان در محوطه به گوش می‌رسد که در و پنجره‌ساز روبه‌رویی (که متأسفانه چون بدون مجوز فعالیت می‌کند نام و نشانی هم ندارد) با پتک شروع به چکش کاری آهن می‌کند که تا ۶۰۰ متری هم شنیده می‌شود. صداها تا بعد از اذان مغرب و عشا یعنی تا ۹:۳۰ شب ممتد به گوش می‌رسد و اگر در این میان آهن‌فروشی دلش بخواهد تا ۱۲ شب هم باز است و کرکره‌ساز محترم هم تا ۱۱-۱۱:۳۰ شب اگر مایل باشد، می‌تواند به برشکاری و چکش کاری ادامه دهد، چون به فرمایش مسئولان محترم به خصوص کارشناسان شهرداری و خدمات شهری ایشان کاسب هستند و خرج زن و بچه می‌دهند و اینکه خرج چند خانواده به قیمت به هم خوردن آسایش و آرامش کل منطقه باشد و ساکنان این محل حق استراحت و آرامش نداشته باشند، کوچک‌ترین اهمیتی ندارد.

■ قول‌های بدون عمل طی ۲ دهه

مسئولان شهرداری بیش از یک دهه است که طبق ماده ۵۵ بند ۲۰ به ساکنان قول انتقال این مشاغل را به سایت یا کارگاهی که مخصوص این مشاغل است، داده‌اند و طی این ۱۰ سال نه تنها هیچ اقدامی نکرده‌اند بلکه این بی‌توجهی موجب شده تا تعداد این مشاغل و مغازه‌ها در منطقه چند برابر شود و حتی مالک مغازه به خود اجازه دهد مغازه را به شغل‌هایی مثل در و پنجره‌سازی که مجوز فعالیت ندارد اجاره دهد. لوله‌های انبار شده هم محلی برای تولید و تکثیر موش‌ها در محل شده‌اند و به لحاظ بهداشتی معضلی برای ساکنان هستند. بدقولی‌ها و وعده سرخرمن‌های شهرداری تا امروز ادامه داشته و اکنون بعد از بیش از یک دهه یکی از مدیران محترم خدمات شهری به صراحت اعلام می‌کنند: ما برای در و پنجره‌سازها و کرکره‌سازها کاری نمی‌توانیم انجام بدهیم، آهن‌فروش‌ها هم باید به سایت انتقال یابند. حال اینکه کی انتقال یابند، چه کسی باید انتقال دهد، تکلیف مشاغل بدون مجوز و درو پنجره‌سازها را چه کسی مشخص می‌کند، چرا مشاغل ساعت کاری ندارند، رسیدگی به ساعت کاری‌ها بر عهده کیست؟

راه‌آهن، بازیگر نقش اول در توسعه ارومیه

با وجود موقعیت مناسب ژئوپلتیک آذربایجان غربی و داشتن مرز مشترک با ۳ کشور همسایه هنوز مرکز این استان از شبکه حمل‌ونقل ریلی بی‌بهره است

گزارش
هادی ابراهیم‌زاده

وجود زیرساخت‌ها و امکانات مناسب در یک منطقه نقش حیاتی را در توسعه آن ایفا می‌کند. در کنار این امکانات موقعیت‌های خاص جغرافیایی و امکانات طبیعی نیز در توسعه اثرگذار بوده و می‌تواند منطقه یا کشوری را از فقر نجات داده و به‌سوی غنا سوق دهد. لذا توجه به استعدادهای خدادادی در یک منطقه از یک‌سو و ایجاد بستر مناسب جهت توسعه آن از سوی دیگر بسیار حیاتی و ضروری به‌نظر رسیده و سهل‌الوصول‌ترین راه ممکن برای توسعه آن منطقه است. اگر شاخصه‌های توسعه در منطقه‌ای را بررسی کنیم حمل‌ونقل نقش ویژه‌ای در آن ایفا می‌کند که توجه نداشتن به این مسئله باعث افول و عقب‌ماندگی و از دست رفتن فرصت‌های سرمایه‌گذاری در آن می‌شود؛ شاخصه مهمی که چندین سال است در ارومیه مرکز استان آذربایجان غربی مغفول مانده است!

ارومیه یکی از مناطقی است که دارای استعدادهای گوناگون و ظرفیت‌های طبیعی فراوانی مانند دریاچه ارومیه یا طبیعت بکر مناطق حاشیه این شهر است. ظرفیت بالای کشاورزی این منطقه و وجود محصولات کشاورزی فراوان نیز جزو مزایای دیگر آن به حساب می‌آید. سایر شهرهای آذربایجان غربی نیز هر کدام به نوبه خود دارای حسن‌های زیادی مانند ارومیه هستند که غفلت، مانع اصلی در توسعه آنهاست. در کنار این مزیت‌های طبیعی این شهر دارای معایب بسیاری است که شاید بسیار بیشتر از مزایای آن به چشم می‌آید! نبود راه‌آهن و خشکی دریاچه این شهر شاید ملموس‌ترین عیب این شهر باشد که بیشتر از همه رخ‌نمایی می‌کند! بعد از پیروزی شکوهمند ایران اسلامی آذربایجان غربی و مشخصاً ارومیه همواره از قافله توجه مسئولان به خود عقب مانده و هیچ وقت رنگ و لعاب توجه به خود را ندیده و توجه نکردن به ایجاد راه‌آهن در ارومیه یکی از آن صدها یا شاید هزارها نشانه بی‌توجهی مسئولان باشد.

■ شهری بدون آزادراه و بزرگراه!

در حالی که بسیاری از استان‌ها امروزه دارای حمل‌ونقل خوبی در سطح کشور بوده و کالاهای خود را بدون هیچگونه مشکلی به سایر استان‌ها صادر می‌کنند، ارومیه از این نعمت کاملاً بی‌بهره است. هر چند که این محرومیت بعد از سال‌ها قرار است مرتفع شود و ارومیه نیز در آینده نه‌چندان دور و به همت دولت تدبیر صاحب راه‌آهن شود. اهمیت توجه به قطار آن زمانی نسبت به سایر استان‌های کشور حیاتی‌تر به نظر می‌رسد که حتی یک کیلومتر آزادراه و بزرگراهی در این استان وجود ندارد و قربانیان اصلی این مسئله، وجود آمار بالای کشته‌شدگان سوانح جاده‌ای در این استان است و وجود راه‌آهن نقش عمده‌ای در کاهش این تلفات ایفا خواهد کرد. علاوه بر این، مسئله وجود موقعیت مناسب ژئوپلتیکی در کشور و داشتن مرز مشترک با سه کشور همسایه یکی دیگر از مزایای این استان به شمار می‌آید، به طوری که هیچ استانی از این مزیت بهره‌مند نیست. از این رو وجود راه‌آهن می‌تواند نقش زیادی در توسعه روابط تجاری کشور با سایر کشورهای منطقه ایفا کند. در کنار این مسائل باید صرفه‌جویی در وقت و جلوگیری از اتلاف انرژی و گسترش مراودات تجاری را جزو سایر مسائل اصلی و مزیت‌های راه‌آهن برشمرد که وجود آن در استانی مانند آذربایجان غربی می‌تواند نقش حیاتی‌تر نسبت به سایر استان‌ها ایفا کند. با وجود تنگناهای شدید مالی، توجه دولت کنونی به راه‌آهن ارومیه بسیار ستودنی بوده و افتتاح آن می‌تواند دروازه‌های بزرگ‌تری برای ایران به منزله ورود به اروپا را باز کند و سرعت بیشتری به توسعه اقتصادی کشور ببخشد. گسترش راه‌آهن می‌تواند انگور، سیب و سایر محصولات کشاورزی آذربایجان‌غربی را که امروزه با قیمت بسیار پایینی در ارومیه دادوستد شده و فروش آن حتی نصف پول زحمت صرف شده از سوی کشاورزان را تأمین نمی‌کند، راهی جدید برای توسعه صادرات محصولات کشاورزی این استان باشد. علاوه بر این مسئله توسعه راه‌آهن نقش مهمی نیز در رواج گردشگری در کشور ایفا خواهد کرد، زیرا اکثر گردشگران اروپایی از سوی همین شهر به کشور وارد می‌شوند و توسعه آن در این شهر به منزله سهولت سفر برای گردشگران و گسترش گردشگری در این شهر است.

■ راه‌آهن ارومیه عامل توسعه همه‌جانبه

نماینده ارومیه در مجلس با بیان اینکه حمل‌ونقل یکی از عوامل حیاتی توسعه یک منطقه محسوب می‌شود، گفت: وجود امکانات مناسب در حوزه حمل‌ونقل باعث افزایش صادرات و توسعه آن منطقه می‌شود که این مسئله در مورد ارومیه نیز صادق بوده و حتی تأثیر آن به دلیل هم‌مرز بودن این استان با سه کشور بسیار بیشتر است. نادر قاضی‌پور تصریح کرد: وجود قطار در ارومیه باعث افزایش مسافرت از این شهر به سایر شهرها می‌شود و علاوه بر آن کاهش سوانح جاده‌ای در استان یکی دیگر از فوایدی است که به موجب افتتاح راه‌آهن در ارومیه ایجاد می‌شود. وی بیان کرد: دولت باید تدابیر ویژه‌ای برای گسترش راه‌آهن تا مرزهای استان را انجام دهد و تمامی شهرهای استان را به قطار مجهز کند تا شاهد گسترش تجارت بین ایران و سایر کشورهای همسایه باشیم. نماینده ارومیه در مجلس اذعان کرد: متأسفانه طی ۳۰ سال گذشته هیچ‌گونه توجهی به مسئله راه‌آهن ارومیه نشده است و در سال‌های اخیر و با اختصاص بودجه مناسب و پیگیری نمایندگان استان شاید این امر در سال‌های آینده به نتیجه برسد، اما دولت باید سازوکار مناسبی نیز برای قطارهای استفاده شده در این منطقه انجام دهد تا شاهد قطارهای نامناسب در راه‌آهن ارومیه نباشیم. قاضی‌پور ادامه داد: وجود راه‌آهن از یک‌سو و احیای دریاچه ارومیه از سوی دیگر گامی بزرگ در توسعه این استان برمی‌دارد و هر چند که این استان در بعضی از شاخص‌ها از قبیل درآمد و بهداشت جزو استان‌های محروم کشور محسوب می‌شود، اما تمامی تلاش ما این است که این محرومیت‌ها را در استان به حداقل برسانیم.

اخبار ویژه

ایجاد هزار و ۷۵۵ شغل در زنجان

استاندار زنجان از اشتغال مستقیم و غیرمستقیم هزار و ۷۵۵ نفر از زنجانی‌ها در نتیجه افتتاح پروژه‌های هفته دولت خبر داد.

اسدالله درویش‌امیری با اشاره به اینکه طی هفته دولت شاهد بهره‌برداری از ۶۳۸ پروژه عمرانی با اعتباری بالغ بر ۳۴۶ میلیارد تومان خواهیم بود، افزود: با افتتاح این تعداد پروژه طی هفته دولت امسال برای ۵۷۵ نفر اشتغال مستقیم و ۱۱۸۰ نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد خواهد شد. نماینده عالی دولت در استان زنجان، از طرح تحول سلامت به‌عنوان یکی از اقدامات تأثیرگذار دولت یازدهم در راستای ارتقای سلامت جامعه یاد کرد و گفت: خوشبختانه سالیانه در حدود ۱۲ میلیون ایرانی از خدمات و دستاوردهای این طرح برخوردار می‌شوند، این در حالی است که باید اضافه شدن ۴۰۰ تخت بیمارستانی را نیز به دیگر دستاوردهای حوزه بهداشت و درمان در استان زنجان اضافه کرد. استاندار زنجان با یادآوری اینکه امسال در حدود بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در قالب طرح‌های تولیدی هزینه شده است، افزود: همه تلاش‌ها بر این است که بتوانیم این طرح‌ها را به سرانجام برسانیم؛ چراکه در صورت تحقق این موضوع قادر خواهیم بود برای ۴ هزار نفر اشتغال ایجاد کنیم که این در واقع گام بلندی در راستای تحقق مهم‌ترین بخش و دغدغه شعار امسال یعنی اشتغال خواهد بود، از طرفی با رایزنی‌های صورت گرفته، مشکلات ارزی پتروشیمی زنجان مرتفع شده و امیدواریم به زودی شاهد شکوفایی این بخش و منتفع شدن مردم استان از آن باشیم.

افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۱۳۷ پروژه در شهرستان خدابنده

سرپرست فرمانداری خدابنده از بهره‌برداری از ۱۳۷ پروژه در این شهرستان طی هفته جاری خبر داد.

حمید میرزایی با اشاره به طرح‌های قابل افتتاح طی هفته دولت در شهرستان خدابنده افزود: طی هفته دولت در شهرستان خدابنده ۱۳۷ پروژه به بهره‌برداری می‌رسد یا اینکه عملیات اجرایی آنها آغاز می‌شود. وی اظهار کرد: در بخش عمرانی ۷۱ پروژه، در بخش گازرسانی ۴۱ پروژه، کشاورزی پنج پروژه، بهداشت ۱۶ و در گردشگری سه و آموزش یک پروژه به بهره‌برداری می‌رسد یا اینکه عملیات اجرایی آنها آغاز می‌شود. سرپرست فرمانداری زنجان اعتبار هزینه شده برای این طرح‌ها را بیش از ۹۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان اعلام کرد و گفت: در هفته دولت سیلوی بزرگ ذخیره‌سازی ۱۰۰ هزار تنی گندم با اعتبار ۳۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد. میرزایی تأکید کرد: تعداد پروژه‌ها در هفته دولت در شهرستان خدابنده بیش از ۲۲۰ درصد نسبت به سال گذشته رشد دارد. وی افزود: خوشبختانه طرح‌های بسیار خوب و بزرگی در شهرستان خدابنده انجام شده است. سرپرست فرمانداری خدابنده تصریح کرد: شهرستان خدابنده پتانسیل بسیار خوبی در بخش کشاورزی دارد و در این میان محصولات کشاورزی بسیار متنوعی در این شهرستان تولید و به استان‌های مختلف و خارج از کشور صادر می‌شود.

اخبار ویژه

مدارس کانکسی بوکان برچیده شد

مدیرعامل مجمع خیرین مدرسه‌ساز بوکان از برچیده شدن مدارس کانکسی این شهرستان به همت خیرین خبر داد.

جعفر اصلانی گفت: مجمع خیرین از سال ۱۳۸۶ تأسیس شده اما از سال ۹۰ فعال‌تر شده و تا کنون مجمع خیرین بوکان ۱۷ مدرسه با ۵۸ کلاس درس با اعتباری بالغ بر ۳ میلیارد و ۶۷۹ میلیون تومان را ساخته و ۱۷ مدرسه دیگر با ۶۱ کلاس درسی با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد و ۱۵۸ میلیون تومان را کلنگ‌زنی کرده است و تعهد به ساخت آن دارد. وی افزود: با ساخت مدارس در روستاها از حاشیه‌نشینی در شهر و مهاجرت بی‌رویه به شهر جلوگیری شده و معضلات آن کاهش یافته است، چون ما معتقدیم با تخریب مدرسه، روستا هم تخریب می‌شود و به شهر مهاجرت می‌کنند و معضلاتی مانند حاشیه‌نشینی و دوشیفته بودن مدارس به وجود می‌آید، اما با ساخت واحداث مدارس در روستاها این معضلات از بین می‌رود و روستاها هم آباد می‌مانند. مدیرعامل مجمع خیرین مدرسه‌ساز بوکان افزود: به نظر من تمام استان و حتی کشور هم باید از مدارس ابتدایی و روستایی آغاز به کار می‌کردند چون به طور قطع این مشکلات به وجود نمی‌آمد. اصلانی با اشاره به اینکه باید به خیرین بها داده شود، گفت: خیرین مدرسه‌ساز هیچ توقع، درخواست و نیتی جز کار خیر و کمک کردن ندارند و فقط کافی است که به آنها بها داده شود و فضای کار کردن را ایجاد کرد چون آنها آگاهانه وارد این امر مهم می‌شوند که امید است بعد از اتمام ساخت مدارس در روستاها تا دو سال آینده فعالیت خود را روی شهر متمرکز کنیم. وی افزود: در برنامه کاری است که تا پایان سال ۱۳۹۶ هیچ روستایی بدون مدرسه نباشد و تمامی روستاهای شهرستان بوکان دارای مدرسه باشند.

مجهزترین ساختمان اطفای حریق شمالغرب کشور کلنگ‌زنی شد

مجهزترین ساختمان اطفای حریق شمالغرب کشور در ارومیه با حضور جمعی از مسئولان آذربایجان غربی کلنگ‌زنی شد.

مدیر کل اداره منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان‌غربی در آیین کلنگ‌زنی این ساختمان گفت: با هدف واکنش سریع‌تر و به موقع در برابر حوادثی همچون آتش‌سوزی جنگل‌ها و مراتع استان، مجهزترین ساختمان اطفای حریق در شمالغرب کشور در منطقه باراندوز ارومیه کلنگ‌زنی شد. رحمان وهاب‌زاده در زمینه تجهیز بیشتر امکانات نیروهای یگان حفاظت منابع طبیعی ارومیه افزود: به منظور برقراری تسلط کامل بر وقوع حوادث غیرمترقبه در عرصه‌های منابع طبیعی و اراضی استان، ساختمان یگان حفاظت از منابع طبیعی و آبخیزداری استان با صرف هزینه ۲۵۰ میلیون تومان اعتبار در ۲۸ شهریورماه امسال کلنگ‌زنی شد. وی ادامه داد: در این رابطه ضمن تجهیز بیشتر و بهتر نیروهای این یگان، با استقرار ثابت یک بالگرد اطفای حریق در آینده‌ای نزدیک، علاوه بر اجرای عملیات اطفای حریق با سرعت عمل بالا در سطح استان، در زمینه همکاری با نیروهای اطفای حریق استان‌های همجوار نیز وارد عمل خواهیم شد.