

روزی که زنگنه گفت الیوم یوم الرحمه

چهار سال پیش همین روزها، مهدی‌ناری که برای ورود زنگنه لایه کرده بودند؛ آنهایی که منتقدان سنتی را برای عبور زُنزال از بهارستان متقاعد کرده بودند، افراد در سباه‌ای که رضایت نمایندگان مجلس را جلب کرده بودند، دست به جارو برده و نفت را آب زدند تا مقدم شیخ‌الوزرا گلبران شود. چهار سال از آن روزها می‌گذرد اما همان‌ها همچنان زخم زبان می‌شوند، هنوز هم چشم‌ها برای آنها نازک شده و ابروها به هم می‌روند. آنهایی که برای آقای «برند» جاده را صیقل زده بودند امروز در نگاه‌نفتی‌ها مقتصر اول و آخرند، بماند که همان‌ها سخت شپیمانند و معتقدند بازی خوردند. دو هفته پیش از معرفی زنگنه به مجلس زنگ لایه به صدا در آمد و مجلس اصولگرا در نفت به‌دست کسانی می‌چرخید که از مجلس ششم در راه‌روهای بهارستان رفت و آمد داشتند. از احمد توکلی گرفته تا علیرضا زاکانی و الیاس نادران، همه و همه را بی‌را صادر می‌کردند که بر گرده‌نمایی از منتقدان نفتی آقای وزیر بود. در دولت‌های نهم و دهم هم حضور داشتند و همه چیز را اداره می‌کردند.

وقتی قرار شد زنگنه معرفی شود واسطه‌های بسیاری به کار گرفته شدند، از بزرگ مناطقی‌ها، آنها که دلشان برای نفت می‌سوخت به میدان آمدند تا ببینند زنگنه نفت با زنگنه بهتر خواهد شد یا بدتر؛ روزهای سختی بر نفت حاکم بود و تحریم‌ها نفس نفت را بریده بود، جلسات و لایه‌ها که تشکیل شد زنگنه هم دعوت شد تا از او بشنوند، بشوند که آیا تغییر کرده است یا همان زنگنه قبلی است. زنگنه و حلقه اولش شامل رسول لاهیجانیان، محمود نقفیان، سیداصغر هندی و نصرت رحیمی به اتفاق چند نفر دیگر جلسات را اقطار کردند تا جا بیندازند که زنگنه آنی نیست که بوده، او تغییر کرده است و می‌خواهد با کمک نفتی‌ها، نفت را اداره کند. شبیه همان ماجرای سال ۱۳۷۶ که چند واسطه با نفتی‌ها قرار گذاشتند و زنگنه هم می‌گفت آمدم‌ها به شما کمک کنم. ۲۰ سال پیش هم همین سناریو پیاده شد و پس از موفقیت، پاکسازی‌ها آغاز شد.

بیم آن می‌رفت که زنگنه مدل ۹۲ همانی باشد که همه از آن فراری بودند ولی او مدام می‌گفت تغییر کرده‌است، وقتی مدیران مؤثر نفت در قیطره به با وی نشستند او همان حرف‌های سال ۷۶، را تکرار کرد اما با مضمونی دیگر، او گفت: «الیوم، یوم‌الرحمه». این عبارت وزیر نفت روبروی عبارت کسانی قرار گرفت که می‌گفتند اتفاقاً الیوم، یوم‌الملاحمه است. بحث میان منتقدان وزیر نفت برای روز رخصت یا روز انتقام بالا گرفت تا در نهایت گروه دوم راه خود را جدا کنند، چون در اقلیت بودند. به این اکتفا کردند که یادآوری کنند بعد از رای اعتماد، نمازهای قضا اقامه خواهد شد اما مقبول نیفتاد. گروه اول می‌گفتند زنگنه تغییر کرده و قرار است کار کند و گروه دوم می‌گفتند این بازی است. به هر شکل، زنگنه از فیلتر بهارستان به سختی عبور کرد و به نفت رسید. احکام اول که صادر شد محسن پاک‌نواز یکی از آنها بود. «یوم‌الرحمه» کمی غبار آلود شد. کسی نمی‌توانست باور کند برای افرادی حکم صادر شده است که روزگاری جرئت می‌برد از خیابان قائم مقام راه نداشتند. نوروز ۸۸ که زنگنه شبانه به محمودآباد رسید خیلی از مدیرانی که به استراحت آمده بودند برای از دست ندادن سندی خود، دست‌خواده بودند و اگر گرفته‌ند و همان شب عازم تهران شدند تا حتی در هوایی که زنگنه نفس می‌کشید، دم‌نگریزد و بازم پس ندهند. برای همان‌ها حکم صادر شد و همان‌هایی که می‌گفتند زنگنه تغییر کرده است دچار یأس شده و سرنجامی جز برکناری نداشتند.اولین نفرانی که بر کنار و بازنشسته شدند همان‌هایی بودند که سینه سپر می‌کردند و می‌گفتند زنگنه بره کار آمدم‌است نه چیز دیگر. زبان‌ها از شدن زنگنه کبیر شوند. همه کسانی که آن شب از محمودآباد فرار کردند به راس آمدند و آنهایی که برای وزیر نفت جاده صاف کردند از نفت پیاده شدند. یوم‌الرحمه‌ای که شنیده می‌شد به‌سرت رنگ باخت و آنی شد که واهمه‌اش می‌رفت.حالا تاریخ در حال تکرار است، آنهایی که باقی مانده‌اند هم طی ماه‌های آینده پیاده خواهند شد و نفت یکدست می‌شود به سود وزیر نفت یا شاغول اختصاصی‌اش. در نگاه‌نفتی‌ها مقتصر اول و آخر کسانی هستند که «یوم‌الرحمه» را تکرار کردند و لایه‌ها را نه‌برای انداختن زنگنه بلکه برای به صدارت رسیدنشان می‌گردد. سده‌اندیشی در سال ۹۲ تاوانی هشت ساله برای نفتی دارد که فکر می‌کرد زنگنه هیوط کرده برای «کارا…».

خجیر

بازار سیاه فروش مجوز ثبت سفارش خودرو با قیمت‌های ۱۵ تا ۳۰ میلیون تومانی

رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو با اشاره به شکل‌گیری بازار سیاه خرید و فروش مجوز ثبت سفارش خودرو در شرایطی که ثبت سفارش هم متوقف است، گفت: مجوز ثبت سفارش هر دستگاه خودروی خارجی می‌باشد. قیمت‌های ۱۵ میلیون تومان به بالا خرید و فروش می‌شود. مینیر رضایی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: برخی دلالت در شرایطی که ثبت سفارش واردات خودرو متوقف است، به واردکنندگان خودرو پیشنهاد کرده‌اند. ثبت سفارش می‌شود و بابت ثبت سفارش هر دستگاه خودرو ۰٫۱۵ یا ۳۰ میلیون تومان مطالبه می‌کنند. وی با بیان اینکه این پیشنهادات از نسوی برخی افراد با داعی ارتباط با سازمان توسعه تجارت مطرح می‌شود، گفت: برای ثبت سفارش ۳ تا ۴ هزار واردات خودرو، مجوز فروخته شده که بیشتر این واردات نیز از طریق بندر بوشهر صورت می‌گیرد.

به گفته وی، رقم مطالبه شده برای مجوز واردات خودروها بر مبنای ارزش خودرو تعیین می‌شود که از ۱۵ میلیون تومان به بالااست. رضایی با بیان اینکه سال گذشته شایعات مطرح شده در مورد بسته شدن سایت ثبت سفارش واردات خودرو باعث شد که حجم بالایی ثبت سفارش برای واردات انجام شود، گفت: این در حالی است که هر کالایی که ثبت سفارش می‌شود، لزوماً وارد نمی‌شود بلکه متناسب با وضعیت بازار واردات صورت می‌گیرد. وی توضیح داد: رقم پرداختی برای ثبت سفارش واردات خودرو بسیار ناچیز است، بهطوری که برای ثبت سفارش هزار دستگاه خودرو حدود یک میلیون تومان کارمزد پرداخت می‌شود، به همین دلیل تمام خودروهای ثبت سفارش شده لزوماً وارد نمی‌شوند و واردکنندگان براساس وضعیت تقاضا و کتشی بازار نسبت به واردات اقدام می‌کنند. وی تصریح کرد: در این شرایط، گزارش به معاون اول رئیس‌جمهور داده شد مبنی بر اینکه قرار است ۱۵ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد شود و در نهایت، ثبت سفارش واردات خودرو متوقف شد. این در حالی بود که سال گذشته از ۳۰۰ هزار مورد ثبت سفارش انجام شده برای واردات خودرو فقط ۶۷ هزار دستگاه خودرو وارد شد.

رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو اظهار داشت: پس از این مسئله، طبق ابلاغیه معاون اول رئیس‌جمهور قرار شد واردات خودرو از طریق نمایندگی‌های رسمی صورت گیرد، هر چند شورای رقابت، این مسئله را دلیلی برای ایجاد انحصار در بازار خودروهای وارداتی اعلام کرد. وی با بیان اینکه بهمن سال گذشته مهلت مش ماهه برای ثبت سفارش واردات خودرو تعیین شد، گفت: از آن زمان به بعد، شش ماه مهلت برای واردات خودرو وجود داشت و به این ترتیب از مرداد امسال نباید ثبت سفارشی صورت می‌گرفت، این در حالی است که هم‌اکنون شاهد واردات خودرو به کشور هستیم که ثبت سفارش آنها مربوط به روزهای گذشته بوده‌است. رضایی با بیان اینکه واردات خودرو و حمل آن از امارات تا بندرعباس در مدت زمان ۴۸ ساعت امکان‌پذیر است، گفت: امکان ثبت سفارش واردات خودرو و ورود آن به کشور در مدت دو تا سه روز وجود دارد و خودروهایی که به کشور وارد می‌شوند در مدت کوتاهی قبل از واردات، ثبت سفارش می‌شوند.

گزارش بک

وحید خاکی‌پور

روزنامه جوان | شماره ۵۱۲۲ | شنبه ۴ شهریور ۱۳۹۶ | ۴ ذی‌الحجه ۱۴۲۸ |

سرویس اقتصادی ۸۸۶۹۸۴۳۳

اتمام حجت وزیر نفت با شرکت‌های ایرانی برای همکاری با توتال

ما کارهای نیستیم، با توتال هماهنگ شویدا!



مجتبی محمدقلی‌اشا

همزمان با شنیده شدن زمزمه‌هایی دربارهٔ انتخاب پیمانکاران فاز ۱۱ پارس جنوبی مبنی بر احتمال ترک پیمانکاران نفتی گذشته، وزیر نفت به پیمانکاران نفتی خودشان می‌گوید تا در این پروژه آماده کنید.

برای کار کردن در این پروژه آماده کنید. به گزارش «جوان»، زنگنه روز چهارشنبه به خوزستان سفر و روز پنج‌شنبه با پیمانکاران و شرکت‌های نفتی جلسه‌ای برگزار کنند و شرکت‌های نفتی مشخص از امور ولی تعدادی از شرکت‌های خارجی با سپردن اصل پیمان به یک شرکت خارجی، شرکت‌های ایرانی را پادوی پیمانکاری دیگر کرده یا بارانه پیشنهاد خاصی و برخی امور صوری، آنها را شریک پیمانکار معرفی می‌کردند در حالی که کاری با شرکت‌های ایرانی بیعتقالی در یاد دارند، می‌دانند که شرکت توتال با تأسیس چند شرکت در جزیره کیش استفاده از ظرفیت

داخل را دور زد و با خرید یک ساختمان برای شرکت‌های ایرانی، حق سکوت شیرینی به آنها پرداخت می‌کرد تا داعایی درباره پروژه نداشته باشند یا در پروژه دار خوین، شرکت انی برای بخش حفاری، شرکت ملی حفاری را به عنوان پیمانکار دست دوم خود برگزید و بخش اعظمی از سود پروژه را به یک شرکت خارجی پرداخت کرد. با چنین تجربه‌ای حالا وزیر نفت می‌گوید شرکت‌های ایرانی خودشان می‌دانند و توتال و اگر نتوانند سهمی از این پروژه کسب کنند، طلبکار آنها خواهد شد، البته زنگنه گفته است توتال فرانسه به طور محرمانه توان شرکت‌های ایرانی را ارزیابی کرده و با توجه به بررسی‌های خود اقدام به انتخاب پیمانکار می‌کند.

سؤالی که در این باره پیش می‌آید آن است که آیا قرار است مناقصه بر گزار شود یا توتال بر اساس تشخیص خود برخی امور را به شرکت‌های ایرانی واگذار کند؟ اگر چه وزارت نفت معتقد است همه شرکت‌های ایرانی، حق سکوت شیرینی به آنها پرداخت می‌کرد تا داعایی درباره پروژه نداشته باشند یا در پروژه دار خوین، شرکت انی برای بخش حفاری، شرکت ملی حفاری را به عنوان پیمانکار دست دوم خود برگزید و بخش اعظمی از سود پروژه را به یک شرکت خارجی پرداخت کرد. با چنین تجربه‌ای حالا وزیر نفت می‌گوید شرکت‌های ایرانی خودشان می‌دانند و توتال و اگر نتوانند سهمی از این پروژه کسب کنند، طلبکار آنها خواهد شد، البته زنگنه گفته است توتال فرانسه به طور محرمانه توان شرکت‌های ایرانی را ارزیابی کرده و با توجه به بررسی‌های خود اقدام به انتخاب پیمانکار می‌کند.

سؤالی که در این باره پیش می‌آید آن است که آیا قرار است مناقصه بر گزار شود یا توتال بر اساس تشخیص خود برخی امور را به شرکت‌های ایرانی واگذار کند؟ اگر چه وزارت نفت معتقد است همه

خودروسازان اروپایی ترسی از ترامپ ندارند



پژو

فایننشال تایمز با اشاره به امضای قراردادهای خودرویی با ایران به رغم سیاست‌های خصمانه دولت امریکا نوشت: شرکت‌های خودروسازی اروپا ترسی از وضعیت بین ایران و امریکا ندارند. به گزارش تسنیم، وقتی خریداران ایرانی قصد خرید خودروی جدید را دارند، گزینه‌های متعددی برای انتخاب دارند. زمانی که ایران تحت تحریم غرب قرار داشت، شرکت رنو، تنها شرکت غربی فعال در ایران، تنها یک مدل خودرو در این کشور عرضه می‌کرد. برخی خودروهای مدل جدید به کشور وارد می‌شدند، اما آنها مشمول تعرفه گمرکی ۱۰۰ درصدی بودند و این موجب افزایش قیمت و به‌صرفه نبودن خرید آنها می‌شد.

امیر، یک خریدار ایرانی که به تازگی یک خودروی ایرانی تیبیا خریداری کرده می‌گوید: «خودرویی بعدی من یک پژوی ۲۰۰۸ شامی بلند خواهد بود که ظاهر زیبایی دارد… این خیلی خوب است که مدل‌های متنوع‌تر با شرایط قیمتی متنوع‌تری در بازار شاهد باشیم… این بدان معناست که من با خودرویی می‌توانم کفی خودروی بعداز لغو تحریم‌ها، شرکت‌های خودروسازی اروپایی تمایل خود را نسبت به ورود به بازار ۸۰ میلیون نفری ایران اعلام کرده‌اند.

صنعت خودروسازی یکی از معدود بخش‌های غیرنفتی اقتصاد ایران است که شرکت‌های چندملیتی بعد از لغو تحریم‌ها دارند

امتیاز ویژه برای بانک‌ها

که برای ساماندهی نرخ سود در شبکه بانکی اتخاذ شد تا حدی مسئله اضافه برداشت بانک‌ها نیز رفع می‌شود.

بر این اساس قرار شده بانک‌ها تحت شرایطی خاص و با سازوکاری که مشخص خواهد شد، بدهی خود به بانک مرکزی را به نحوی دیگر تسویه کنند، به گونه‌ای که قرار بر این است بدهی قبلی به خط اعتباری تبدیل و از این طریق بازپرداخت شود. در این حالت سود خط اعتباری خردماه امسال از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان گذشته است؛ بدهی قابل توجهی که ناشی از اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی تحت شرایطی خاص بود.

وجود تسهیلات تکلیفی و تأمین مالی پروژه‌های عمرانی، بالا بودن هزینه سودهایی که بانک‌ها می‌پرداختند و برخی مسائل دیگر عواملی بود که موجب می‌شد بانک‌ها در تنگنای مالی که با آن مواجه بودند برای تأمین منابع دست به اضافه برداشت از بانک مرکزی بزنند که این اقدام نیز عواقب خاص خود را به همراه داشت، از جمله اینکه موجب افزایش پایه پولی و در نهایت تحریک تورم شده و از سوی دیگر بی‌انضباطی پولی را به همراه داشت. اما در شرایطی تعیین تکلیف بدهی حدود ۱۰۰ هزار میلیارد ری بانک‌ها به بانک مرکزی به چالش تبدیل شده بود که اخیراً در تصمیمی

چیز در مناقصه تعیین می‌شود ولی اخباری که گوش به گوش می‌چرخد، روی ترک تشریفات در برخی بخش‌ها تأکید دارد که اگر چنین شود، تمامی وعده‌های وزارت نفت برای مناقصه برای همه بخش‌ها زیر سؤال می‌رود. وزیر نفت چندی پیش برای آنکه به شرکت‌های ایرانی اطمینان دهد همه کارها توسط ایرانی‌ها انجام می‌شود گفته بود توتال فقط ناظر پروژه و مدیریت مخزن را بر عهده دارد و هفته گذشته نیز در خوزستان روی این اصرار کرد، با این تفاوت که اگر ایرانی‌ها نتوانند در این پروژه فعال شوند، مشکل از خودشان است و باید به وزیر نفت پاسخگو باشند.

■ **مقیم کار**

انتظار که وزیر نفت معتقد است ایرانی‌ها باید خودشان را به توتال ثابت کنند تا باشند. در واقع تعیین‌کننده توتال است و این شرکت با ارزیابی فنی خودش تشخیص می‌دهد می‌تواند یا چه شرکت‌هایی همکاری کند و در وسعت عملی که چه در پشت پرده و چه در عیان به آن تعلق گرفته است، تشخیص می‌دهد چه کند و چه نکند، البته وزارت نفت قطعاً از بندهای مهمی در قرارداد خواهد گفت که توتال باید و باید از توان ایرانی استفاده کند ولی آیا وزارت نفت در صورت بروز تخلفی از نسوی توتال، اعتراض خواهد کرد؟ پاسخ ساده است، وزارت نفت هیچ‌گاه در اختلاف ایرانی و خارجی، طرف ایرانی را نگرفته‌است که مصداق بارز آن، تجارب قراردادهای بیع متقابل است که شرکت‌های ایرانی همانند یک پادو در خدمت شرکت‌های خارجی بوده‌اند و در نهایت هم بسا بی‌مهری وزارت نفت مواجه شدند، با این استدلال که شما اوستا کارید و باید یاد بگیرید.

گرچه به گفته زنگنه هم اکنون شرکت‌های ایرانی به سلوغ کالفی رسیده‌اند ولی با استانداردهای جهان و توتال فاصله دارند، لذا حق با توتال است. گرچه نزدیک شدن ایران به این استانداردها مورد طلب همه دلسوزان نفت است اما با توجه به تفکرات حاکم بر نفت، شرکت‌های ایرانی پیش پای شرکت‌های دیگر ذبح خواهند شد و اگر این اتفاق رخ دهد، توجیه وزارت نفت مشخص است؛ با استانداردها فاصله داشتند پس حذف شدند!

تصویر اقتصاد



حجم واردات خوراک دام در ۱۵ سال اخیر ۴ برابر شد

واردات حدود ۳ میلیارد دلاری نهاده‌های دامی نشان دهنده وابستگی شدید بخش دامپروری به واردات است، لذا هر گونه افزایش نرخ ارز، منجر به بالاتر رفتن بهای اقلام اساسی و مهم غذایی مانند لبنیات، تخم‌مرغ، گوشت، روغن و… خواهد شد که به دیگر اقلام (با وابستگی پایین به واردات) نیز منتقل می‌شود.

نگاه

هادی غلامحسینی

مردم از بورس کالا شکم‌بند می‌خواهند!؟

در حالی که از بورس کالا انتظار می‌رود با پذیرش کالاهای مهم و استراتژیک در حجم قابل‌ملاحظه مشکلات قیمت‌گذاری و همچنین تأمین مالی را در بخش‌های کلانی چون صنعت، کشاورزی، ساختمان و… حل و فصل کند، این روزها شاهد دست به دست شدن برک‌های در فضای مجازی هستیم که از مورد پذیرش قرار گرفتن کالای شکم‌بند به تعداد ۲۰هزار و ۸۵عدد حکایت دارد. بخش کشاورزی و ساختمان و همچنین صنعت محصولاتی تولید می‌کنند که بازار بورس کالا می‌تواند برای تأمین مالی این بخش‌ها و فروش کالاها بسیار نقش آفرین باشد، به‌طور نمونه ارزش کل محصولات کشاورزی در کشور حدود ۲۷۰ هزار میلیارد تومان ارزیابی می‌شود یا در کشور ارزش خانه‌های خالی حدود ۲۰ تا ۴۰۰ میلیارد دلار ارزیابی می‌شود و بخش صنعت نیز تولیدات قابل‌ملاحظه‌ای دارد که فروش این کالاها می‌تواند با توجه به امکانات و ابزارهای موجود در بورس کالا از طریق این بازار انجام گیرد.

در شرایطی که انتظارها از بورس کالا برای نقش آفرینی در اقتصاد ایران بسیار بالاتر از جایگاه فعلی است، اما این روزها در فضای مجازی شاهد مورد پذیرش قرار گرفتن کالای شکم‌بند به تعداد ۲۰ هزار و ۸۵ عدد هستیم، این در حالی است که این گونه معاملات تقریباً خرد به شمار می‌آید و امکانش هست که در خارج از بورس کالا انجام گیرد.

هر چند از نظر ماهوی شاید اشکالی به پذیرش کالای شکم‌بند تمام‌کش نباشد، قطعاً از طریق ابزارهای مختلف بورس کالا پش‌های مختلفی برای معامله کالاها وجود دارد، اما با توجه به مشکلاتی که بسیاری از فعالان اقتصادی امروز کشاورزان، صنعتگران و… برای فروش کالاهایشان دارند از بورس کالا انتظار می‌رود روی عرضه کالاهای کار کند که بتوان با پذیرش این کالاها همچون ساختمان مختلف بخشی از چالش اقتصاد ایران را حل می‌آید و امکانش هست که در خارج از بورس کالا انجام گیرد.

هر چند از نظر ماهوی شاید اشکالی به پذیرش کالای شکم‌بند تمام‌کش نباشد، قطعاً از طریق ابزارهای مختلف بورس کالا پش‌های مختلفی برای معامله کالاها وجود دارد، اما با توجه به مشکلاتی که بسیاری از فعالان اقتصادی امروز کشاورزان، صنعتگران و… برای فروش کالاهایشان دارند از بورس کالا انتظار می‌رود روی عرضه کالاهای کار کند که بتوان با پذیرش این کالاها همچون ساختمان مختلف بخشی از چالش اقتصاد ایران را حل می‌آید و امکانش هست که در خارج از بورس کالا انجام گیرد.

هر چند از نظر ماهوی شاید اشکالی به پذیرش کالای شکم‌بند تمام‌کش نباشد، قطعاً از طریق ابزارهای مختلف بورس کالا پش‌های مختلفی برای معامله کالاها وجود دارد، اما با توجه به مشکلاتی که بسیاری از فعالان اقتصادی امروز کشاورزان، صنعتگران و… برای فروش کالاهایشان دارند از بورس کالا انتظار می‌رود روی عرضه کالاهای کار کند که بتوان با پذیرش این کالاها همچون ساختمان مختلف بخشی از چالش اقتصاد ایران را حل می‌آید و امکانش هست که در خارج از بورس کالا انجام گیرد.

هر چند از نظر ماهوی شاید اشکالی به پذیرش کالای شکم‌بند تمام‌کش نباشد، قطعاً از طریق ابزارهای مختلف بورس کالا پش‌های مختلفی برای معامله کالاها وجود دارد، اما با توجه به مشکلاتی که بسیاری از فعالان اقتصادی امروز کشاورزان، صنعتگران و… برای فروش کالاهایشان دارند از بورس کالا انتظار می‌رود روی عرضه کالاهای کار کند که بتوان با پذیرش این کالاها همچون ساختمان مختلف بخشی از چالش اقتصاد ایران را حل می‌آید و امکانش هست که در خارج از بورس کالا انجام گیرد.

گزیاده‌خیز

ایران خودرو محصولاتش را گران‌تر کرد

پس از افزایش قیمت محصولات سایپا، پارس خودرو و زامیاد، ایران خودرو نیز محصولاتش را گران کرد. به گزارش ایرنا، شرکت در بخشنامه‌ای به نمایندگی از فروش خود قیمت جدید محصولاتش را به شرح زیر اعلام کرده است:
واتن آریسان دوگانه‌سوز: ۲۸ میلیون و ۸۹۲ هزار تومان
پژو ۴۰۵ بنزینی GLX: ۳۰ میلیون و ۷۰۹ هزار تومان
قیمت فعلی: ۲۹ میلیون و ۶۶۹ هزار تومان
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز GLX: ۳۲ میلیون و ۳۹۳ هزار تومان
پژو ۴۰۵ بنزینی: SLX(۳۲ میلیون و ۶۰۸ هزار تومان.
قیمت فعلی: ۳۱ میلیون و ۴۷۳ هزار تومان

پژو پارس سال: ۲۸ میلیون و ۱۲۴ هزار تومان.
قیمت فعلی: ۳۶ میلیون و ۶۳۱ هزار تومان

پژو پارس سال دوگانه‌سوز: ۲۹ میلیون و ۵۱۸ هزار تومان.
قیمت فعلی: ۳۷ میلیون و ۹۱۸ هزار تومان

پژو پارس: LXLX ۳۱ میلیون و ۴۶۸ هزار تومان

پژو ۲۰۶ تیپ ۲: ۳۳ میلیون و ۸۴۴ هزار تومان.
قیمت فعلی: ۳۲ میلیون و ۸۹۷ هزار تومان

پژو ۲۰۶ تیپ ۵: ۳۹ میلیون و ۱۳۵ هزار تومان.
قیمت فعلی: ۳۸ میلیون و ۹۳ هزار تومان

پژو ۲۰۶ صندوقدار مدل ۰۷۸: ۳۹ میلیون و ۸۵۸ هزار تومان.
قیمت فعلی: ۳۸ میلیون و ۹۲۲ هزار تومان

پژو ۲۰۷ دستی: ۴۲ میلیون و ۱۴۴ هزار تومان

پژو ۲۰۷ اتوماتیک: ۴۷ میلیون و ۱۲۴ هزار تومان

سمند LXLX سال بنزینی: ۳۱ میلیون و ۳۷۰ هزار تومان.
قیمت فعلی: ۳۰ میلیون و ۹۲۸ هزار تومان

سمند LXLX EFV پایه گازسوز: ۳۴ میلیون و ۱۹۵ هزار تومان

سمند LXLX EFV بنزینی: ۳۲ میلیون و ۸۵ هزار تومان.
قیمت فعلی: ۳۱ میلیون و ۵۲۲ هزار تومان

سورن ELX با موتور EFV: ۳۸ میلیون و ۱۳۰ هزار تومان

سورن ELX جدید با موتور توربو شارژ: ۳۹ میلیون و ۵۰۳ هزار تومان

تندر ۲۰۷ مدل ۰۷: ۳۸ میلیون و ۸۶۸ هزار تومان

تندر ۹۰ پلاس دستی: ۴۰ میلیون و ۸۳۴ هزار تومان

تندر ۲۰۷ پلاس اتوماتیک: ۴۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان

تندر پیکاپ: ۳۵ میلیون و ۶۲۳ هزار تومان

راتا: LXLX ۳۲ میلیون و ۶۷۲ هزار تومان.
قیمت فعلی ۳۴ میلیون ۵۹۱ هزار تومان

پیش از این نیز قیمت محصولات سایپا، پارس خودرو و زامیاد گران شده بود.