یادداشت

مهران ابراهیمیان

مثلث اقتصادی برای عقب‌ماندگی صنعت‌خودرو و آلودگی تهران!

اگر قرار باشد دولت نگاه درآمدزایی با ولع! به صنعت خودروسازی را تعدیل کند و خودروسازان هم بخواهند تن به قواعد رقابتی در بازار خودروی جهانی بدهند، شاید بتوان واکنش ساکنان کیش را به عنوان الگویی منطقی برای برنامه‌ریزی پیش روی بازار خودروی ایران ارزیابی کرد. در جزیره کیش به جز چند خودروی ایرانی که می‌توان از نوع رانندگی سرنشین دریافت که غریبه است، به تمامی از خودروهای خارجی استفاده می‌کنند، در عین حال خودروهای هیبریدی (ترکیبی) نیز کمتر دیده می‌شوند زیرا قیمت آنها گران‌تر بوده و مردم ترجیح می‌دهند به جای خودروی گران از سوخت بیشتر و خودروی خارجی ارزان استفاده کنند. در عین حال رویکرد جدیدی که در دو، سه سال اخیر در کیش رواج یافته، استفاده از موتورهای بی‌سرو صدایی است که تقریباً به آهستگی از کنار شما رد می‌شوند. به این ترتیب لقب شهر بدون موتورسیکلت دیگر برای جزیره کیش صادق نیست و هر از چند گاهی می‌توانید شما موتورسیکلت‌هایی را ببینید که به آنها پریز برق متصل هستند.

به عبارت بهتر این یک زنگ خطر جدی است برای بازار دستکاری شده خودروی کشور، زیرا میان قدرت خرید ساکنان کیش و خودروهای انتخابی نقطه بهینه‌ای وجود دارد که در زمان حاضر می‌توان از آن برای کاهش آلودگی هوای تهران و کاهش صدمات ناشی از ایمن بودن خودروها استفاده کرد، به شرط آنکه نگاه درآمدزایی دولت حداقل در شروع تغییر نوع نگاه و در حوزه درآمدی دهک‌های متوسط به پایین تعدیل یابد. به این معنی که حداقل کاری که می‌تواند به عنوان مطالبه مردم تهران در نیمه دوم امسال از سوی شورای شهر دنبال شود، اعمال تعرفه صفر درصد موتورسیکلت‌های برقی است تا از این رهگذر تهران روزهای آلوده را کمتر ببیند. ما اگر قرار باشد بدون نگاه به اقتصاد منابع طبیعی صرفاً در قالب یک مثلث اقتصادی به دنبال منافع ذی‌نفعان پرقدرت باشیم، یعنی به فکر درآمد دولت، حمایت از خودروسازان بی‌کفایت و واردکنندگان خاص باشیم نه تنها روز به روز باید هزینه‌های درمان و تعطیلات ناشی از آلودگی‌های شهر تهران را بپردازیم بلکه از قافله تکنولوژی‌های روز و تحولات صنعت خودرو عقب خواهیم ماند و تن به قراردادهای مشترک با شرکت فرانسوی خواهیم داد که عرضه خودروهای تولیدی‌اش دیگر در اروپا محدود و بعضاً ممنوع خواهد بود.

در حالی که در دنیای امروز تولید خودروهای برقی و هیبریدی مورد توجه خودروسازان و شرکت‌های تحقیقاتی آنها قرار گرفته، همچنان خودروسازان ما با وعده‌هایی که باید در همین ایام منجر به تولید خودروی هیبریدی می‌شده پراید و پژو ۴۰۵ تولید می‌کنند و خودروهای خارجی با مصرف سوخت معقول را بیش از ۱۲۰ درصدگران‌تر به مردم می‌فروشند.

برنامه‌ریزانی که تنها نوک بینی خود را می‌بینند و همچنان با نگاه محدود خود به دنبال حل و فصل مشکلاتشان هستند باید بدانند که با توجه به برنامه ارائه شده از سوی شرکت‌های بزرگ خودروسازی نظیر بی‌ام‌و و جگوارلندرور و با توجه به افزایش دسترسی به باتری‌های با قیمت ارزان‌تر، طی سال‌های نه چندان دور شاهد پیشی گرفتن حجم تولید خودروهای برقی و هیبریدی از خودروهای بنزینی خواهند بود.

طی روزهای گذشته دو شرکت بی‌ام‌و آلمان و جگوارلندرور انگلیس از برنامه خود برای جایگزین کردن خودروهای برقی و هیبریدی به جای خودروهای بنزینی در خطوط تولید خود خبر دادند. دیگر شرکت‌های تولیدکننده خودرو در اروپا نیز در حال برنامه‌ریزی برای ایجاد طرح‌های مشابه هستند چراکه اتحادیه اروپا در حال تشدید استانداردهای خودروهای بنزینی و آلایندگی آنهاست.

پیشتر نیز شرکت خودروسازی ولوی سوئد اعلام کرده بود تا سال ۲۰۲۰ تولید خودروهای بنزینی را به طور کامل متوقف کرده و خودروهای هیبریدی و برقی را جایگزین آن خواهد کرد. هم اکنون نیز در نروژ از هر پنج خودرو در نروژ یک خودرو الکتریکی است و جاده‌های بین شهری آلمان نیز میزبان خودروهای برقی زیادی هستند. خلاصه آنکه سه سال زمان زیادی برای تحول در صنعت خودروسازی جهان نیست که ما همچنان اندر خم پراید هستیم و سعی داریم با دستکاری قیمت‌ها خودروسازان خود را سرپا نگه داریم. کاش تیمی تام‌الاختیار با نگاهی منطقی به محاسبه هزینه – فایده از وضعیت موجود بازار خودروی کشور گزارشی تهیه کند و نتایج را به سمع و حضور برنامه‌ریزان برساند که آیا ادامه این روند با محاسبه قیمت‌های گران خودروهای خارجی، اتلاف انرژی مصرفی، محاسبه تبعات ناشی از آلودگی و هزینه‌های تصادف و... واقعاً به صرفه است یا باید از منافع کوتاه‌مدت دست کشید و با نگاهی منطقی به دنبال راهکار جدید رفت؟

گزیده خبر

پژو ۲۰۰۸ در ۵ ماهه هم تولید نشد

موعد تحویل خودروهای پیش‌فروش شده فرا رسید

بررسی عملکرد شرکت‌های خودروساز در پنج ماهه امسال نشان می‌دهد پژو ۲۰۰۸ با وجود همه تبلیغات پسابرجامی هنوز به تولید نرسیده است، این در حالی است که برخی خریداران این خودرو باید در ماه جاری خودروهایشان را تحویل بگیرند.

به گزارش فارس، با گذشت نیمی از سال، بررسی آمار عملکرد خودروسازان در پنج ماهه امسال نشان می‌دهد افتتاح خط تولید نخستین خودروی پسابرجامی بیشتر جنبه تبلیغاتی داشته، به طوری که پژو ۲۰۰۸ تا پایان مرداد سال جاری هم به تولید نرسیده است.

طبق آمار تولید خودرو طی پنج ماهه ابتدایی امسال، تنها چهار دستگاه پژو ۲۰۰۸ در جدول تولیدات ایران خودرو ذکر شده که ظاهراً نشان‌دهنده تعداد خودروهای مونتاژی در زمان افتتاح خط تولید این محصول بوده است. خط تولید پژو ۲۰۰۸ به عنوان نخستین خودروی خارجی پسابرجام اوایل اردیبهشت امسال با حضور روحانی رئیس‌جمهور در ایران خودرو افتتاح و آن زمان اعلام شد این محصول به زودی به صورت انبوه به بازار عرضه خواهد شد.

بر این اساس، شرکت ایران خودرو خرداد امسال پیش‌فروش پژو ۲۰۰۸ را انجام داد که این اقدام بدون اعلام قیمت نهایی خودرو صورت گرفت، هر چند پس از اعلام برخی نارضایتی‌ها، یکه‌زارع مدیر عامل ایران‌خودرو اعلام کرد خودروهای تحویلی در مرحله اول با قیمت ۹۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به مشتریان ارائه خواهد شد. عدم‌تولید پژو ۲۰۰۸ در حالی ادامه دارد که موعد تحویل بخشی از خودروهای پیش‌فروش شده، شهریور امسال اعلام و این موعد تحویل برای تمام ماه‌های حدفاصل شهریور ۹۶ تا مرداد ۹۷ نیز تعریف شده است. به این ترتیب مشخص نیست خریدارانی که موعد تحویل خودروی آنها ماه جاری اعلام شده به چه صورت و در چه زمانی خودروی خود را تحویل خواهند گرفت.

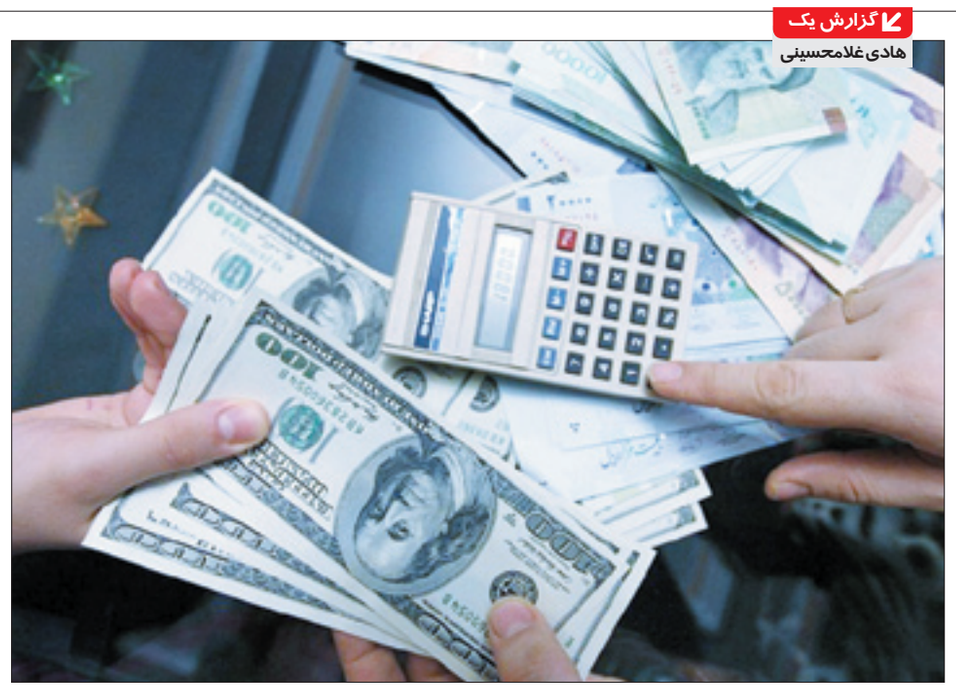
محو پیامدهای گرانی دلار با حذف قیمت روی کالا!

دبیر انجمن صنایع غذایی: تمام کالاها به جز نان و شیر از شمول قیمت‌گذاری خارج می‌شود

یک نماینده مجلس: کسری بودجه ۳۷هزار میلیارد تومانی دلیل رشد بهای ارز است

گزارش یک

هادی غلامحسینی



با عبور بهای دلار از کانال ۳ هزار و ۹۰۰ تومان و رسیدن آن به ۳ هزار و ۹۰۵ تومان در بازار آزاد برای همه مسجل شده که قیمت ارز در حال یکسان‌سازی است و وقتی این روند را در کنار مصوبه حذف درج قیمت روی کالاها قرار می‌دهیم، مشخص است که دولت به عنوان مهم‌ترین عرضه‌کننده ارز در بازار با هدف تأمین کسری بودجه برای افزایش بهای ارز چراغ سبز نشان داده است، حال این پرسش مطرح می‌شود که آیا دولت فکری به حال تبعات تورمی افزایش بهای ارز کرده است یا اینکه با حذف درج قیمت روی کالاها تورم به مصرف‌کننده تحمیل شده ولی در آمارها درج نمی‌شود.

به گزارش «جوان»، توقف فروش ارز مسافرتی از ۲۰ شهریور ماه ۹۶، جهش گام به گام ارز دولتی و بازار آزاد نشان از اصلاح بهای ارز دارد، این در حالی است که به گواه رویترز، در یک ساله منتهی به مارس ۲۰۱۷ بیش از ۶ میلیون گردشگر به ایران سفر کرده‌اند و به گواه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، قاچاق به شکل ورودی‌اش در ایران طی چهار سال ابتدایی دولت یازدهم حدود ۵میلیارد دلار سقوط داشته است، در عین حال بودجه‌های سالانه نشان می‌دهد دولت یازدهم هر سال تمامی بودجه نفتی خود را تأمین کرده است. حال به نظر می‌رسد افزایش بهای ارز تنها با هدف دستیابی دولت به عنوان صادرکننده نفت و برخی شرکت‌های دولتی و شبکه دولتی و خصوصی صادرکننده مشتقات نفت و گاز و مواد معدنی خام با ریال بیشتری در حال انجام است، این در حالی است که بخش خصوصی صادرات‌محور به شدت خواستار افزایش بهای ارز است، حال باید دید تبعات اجتماعی جهش ارز در کشور دیده شده است یا اینکه تنها راهکار حذف درج قیمت روی کالاهاست تا در عمل تورم به خانوارهای ضعیف اعمال شود اما روی آمارهای اقتصادی اعمال نشود.

■ پیش‌بینی کسری ۳۷ هزار میلیارد تومانی بودجه، دلایل رشد نرخ ارز

نایب رئیس کمیسیون بودجه مجلس می‌گوید، به دلیل کاهش قیمت نفت، ورودی ارز کاهش و قیمت آن افزایش یافته که پیش بینی می‌شود تا پایان سال ۳۷هزار میلیارد تومان کسری بودجه داشته باشیم.

هادی قوامی با اشاره به افزایش قیمت ارز و طلا در روزهای اخیر گفت: نوسانات و تغییرات در قیمت ارز چند دلیل دارد که نخستین دلیل آن کاهش قیمت نفت است چراکه در بودجه هر بشکه ۵۰ دلار پیش‌بینی شده بود اما اکنون حدود ۴۳ دلار به فروش می‌رسد و حدود هفت تا هشت دلار کسری نسبت به رقم پیش‌بینی شده دارد.

نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال حدود ۳۷ هزار میلیارد تومان کسری منابع بودجه وجود آید، افزود: این کسری بودجه عمدتاً به دلیل کاهش قیمت نفت است و زمانی که نفت کمتری به فروش می‌رسد ورودی ارز کاهش و قیمت ارز افزایش می‌یابد.

■ دولت برخی کسری‌های بودجه‌ای خود را از طریق تسعیر ارز می‌پوشاند

وی با اشاره به اینکه افزایش قیمت ارز برای دولت درآمد ایجاد می‌کند، ادامه داد: در بودجه سال ۹۵ نرخ تسعیر ارز ۲ هزار و ۹۵۰ تومان معین شد، اما دولت عملاً هزار و ۳۰۰ تومان فروخت، یعنی حدود ۶ الی ۷ هزار میلیارد تومان از محل تسعیر ارز و تفاوت قیمت ارز منابع مالی به دست آورد.

نماینده مردم اسفراین در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه هدف دولت کسب درآمد از ارز نیست اما منابع از این طریق برایش حاصل می‌شود، یادآور شد: دولت برخی کسری‌های بودجه‌ای خود را از طریق تسعیر ارز می‌پوشاند و در سال ۹۶ نیز قیمت ارز در بودجه ۳ هزار و ۳۰۰ تومان تعیین شده اما تاکنون به ۳ هزار و ۸۸۰ تومان رسیده که ممکن است حتی به ۴ هزار تومان نیز برسد.

■ پیش‌بینی درآمد ۷ تا ۱۰ هزار میلیارد تومانی دولت از تسعیر ارز در سال جاری

وی افزود: اگر نرخ ارز افزایش یابد ممکن است دولت از این طریق ۷ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کند که رقم کمی نبوده اما درآمد خوب و مطمئنی نیست و در واقع نوعی مالیات تورمی بوده که دست کردن در جیب مردم است.

قوامی با بیان اینکه از دیگر دلایل افزایش نرخ ارز کاهش نرخ سود بانکی است، ادامه داد: مسئولان فکر می‌کنند سود بانکی پرده کرکره است که به یکباره تصمیم بگیرند کرکره را بالا یا پایین دهند، اما باید گفت که کاهش نرخ سود بانکی دستوری نیست، چراکه دستوری برخورد کردن با نرخ سود بانکی تبعاتی دارد و هزینه‌های آن در نهایت به مردم تحمیل می‌شود.

■ انتقال سرمایه‌های مردم به بازار ارز با کاهش نرخ سود بانکی

وی با اشاره به اینکه با کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی بازار غیررسمی شکل می‌گیرد، اظهار داشت: مردم زمانی که پول خود را از بانک خارج می‌کنند به بازاری همانند ارز انتقال می‌دهند که به دلیل افزایش تقاضا قیمت ارز نیز افزایش می‌یابد یا بازار سفته‌بازی افزایش یافته و میزان نقدینگی بالا می‌رود.

نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: مردم به دلیل این پول خود را در بانک می‌گذارند که ارزش آن حفظ شود، اما با کاهش نرخ سود بانکی دلار می‌خرند که از طریق دلار ارزش پولشان را حفظ کنند و این سبب افزایش قیمت می‌شود، البته دلایل بین‌المللی همانند طوفانی که در امریکا رخ داده در افزایش قیمت دلار دخیل بوده اما عوامل اصلی نیست.

■ تمام کالاها به غیر از نان و شیر از شمول قیمت‌گذاری خارج می‌شوند

از سوی دیگر دبیرکل کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران با بیان اینکه از دو سال قبل قرار بود قیمت‌گذاری کالاها برداشته شود، گفت: برنامه‌ریزی‌شده بود برداشته شدن قیمت مصرف‌کننده برای همه کالاها باشد اما روش پله‌ای که وزیر جدید صنعت در نظر گرفته نیز مناسب است.

در این میان در شرایطی که شریعتمداری وزیر صنعت دولت دوازدهم خود به نوعی انتقادها و ایرادهایی به مصوبه حذف درج قیمت روی کالای وزیر صنعت پیشین دارد، در کمال تعجب دبیرکل کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران در گفت‌وگو با تسنیم درباره برداشته شدن قیمت مصرف‌کننده برخی کالاها مدعی می‌شود که این اقدام معقول و سنجیده‌ای است و نشان از تسلط وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت به مقوله بازار دارد و سپس تصریح می‌کند: از دو سال قبل قرار بود تمامی کالاها به غیر از نان، آرد، ماست و شیر از شمول قیمت‌گذاری خارج شود و به صورت عرضه و تقاضا در بازار عرضه شود. در آن زمان این مهم در پیش جلسه شورای اقتصاد مطرح شد اما در جلسه نهایی از دستور کار خارج شد. به نظر می‌رسد دولت تصمیم گرفته این برنامه را به‌صورت بخش بخش به مرحله اجرایی دربیاورد.

در شرایطی که به اعتقاد کارشناسان به دلیل عدم‌رقابت کامل در سطح تولید، توزیع و فروش و وجود انحصارها و شبه‌انحصارها مصوبه حذف درج قیمت از روی کالاها می‌تواند مفسده گران‌فروشی و تورم تحمیلی را به مصرف‌کننده همراه داشته باشد که هیچ‌گاه در آمارهای اعلامی دولت قید نخواهد شد، کاوه زرگران معتقد است: خرده‌فروشان، توزیع‌کننده و تولیدکننده هرکدام برای خود سودی دریافت می‌کند و در صورتی مردم از عمده‌فروشی خرید می‌کنند که کالا را به نرخ پایین‌تری خریداری کنند، بر این اساس تولیدکننده نرخ خود را برای عرضه‌کننده فاکتور می‌کند و فروشگاه‌ها نیز موظف به ارائه محصول خود با سود در نظرگرفته شده، هستند.

در واقع زرگران تلاش می‌کند با طرح مبحث اخذ تخفیف در صورت خرید از هایپر مارکت‌ها یا عمده‌فروشی‌ها و تخفیفات حجمی و فصلی مصوبه حذف درج قیمت را امری مثبت نشان دهد، در صورتی که مشابه همین طرح در حوزه حمل و نقل هوایی اجرا شد و آنطور که ابتدا ادعا می‌شد، توفیقاتی در پی نداشت، در عین حال حق مصرف‌کننده است تا از نظر کیفی و کمی تمامی اطلاعات کالا از جمله قیمت در مرحله تولید، توزیع و عرضه را در اختیار داشته باشد.

وی در عین حال در پاسخ به این سؤال که با اجرای این طرح نظارت حداقلی بر قیمت‌ها در شرایط موجود از بین نخواهد رفت، گفت: سازمان امور مالیاتی وظیفه دارد، قانون مالیات بر ارزش افزوده را با نصب صندوق‌های مکانیزه در فروشگاه‌ها به مرحله اجرایی درآورد که بر این اساس قیمت تمام کالاها ثبت می‌شود و هر کالایی که بیشتر از قیمت مورد نظر فروخته شود به راحتی توسط یک نرم‌افزار قابل پیگیری است، در پاسخ به این امر باید عنوان داشت که مصرف‌کننده باید چگونه از قیمت کارخانه تا فروش و سودفروش مطلع شود، آیا این ارقام در فاکتور صندوق مکانیزه فروش که در اتاق اصناف با چالش مواجه شده، قابل رؤیت است؟

■ هزینه تولیدمرغ با حذف ارز مبادله‌ای ۴۰۰ تومان در کیلو گران می‌شود

در این بین در حالی که این روزها قیمت مرغ روزانه افزایش می‌یابد و دلیل گرانی آن را گرانی جوجه یک روزه عنوان می‌کنند، رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی در اظهارنظری افزایش چند باره قیمت‌مرغ را زمینه‌سازی کرده و گفت: براساس دستورالعملی که وزیر قبلی صنعت درباره حذف اختصاص ارز مبادله‌ای به واردات کنجاله سویا و دریافت مابه‌التفاوت ۱۰ درصدی برای واردات این محصول در آخرین روزهای کاری ارائه داد، قیمت مرغ گران می‌شود.

محمد یوسفی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: نعمت‌زاده وزیر قبلی وزارت صنعت در آخرین روزهای کاری خود طی نامه‌ای دستور لغو ارز مبادله‌ای ۲۵۵ کالا را صادر کرده است که در میان آنها کنجاله‌های سویا نیز قرار دارند. رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی ادامه داد: اگر قرار باشد مابه‌التفاوت برای واردات این محصول در نظر گرفته شود و ارز مبادله‌ای نیز اختصاص نیابد، قیمت تمام‌شده تولید هر کیلوگرم مرغ ۳۵۰ تومان تا ۴۰۰ تومان افزایش می‌یابد.

■ لوبیا قرمز رکورددار ثبت سفارش شد

لوبیا قرمز با رشد ارزشی ۱۰۸۹/۵ درصد رکورددار ثبت سفارش کالا در خردادماه امسال شد.

مطابق جدیدترین آمار وزارت صنعت از میزان ثبت سفارش کالاهای اساسی در خردادماه امسال لوبیا قرمز با رشد ارزشی ۱۰۸۹/۵ درصد رکورددار ثبت سفارش بوده است. علاوه بر این ثبت سفارش گوشت منجمد گاو و گوساله ۲۲ درصد، کره ۱۸۲/۷ درصد، نخود ۸۰/۴ درصد، لپه ۳۳۳/۴ درصد، روغن ساخته شده ۳۲۹ درصد و دانه‌های روغنی ۲۰۳/۹ درصد رشد را در خردادماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است.

در پایان باید عنوان داشت که کسری بودجه دولت افزایش بهای ارز را رقم زده است و این امر با تبعات تورمی برای بازارها همراه خواهد شد به‌طوری که راهکار حذف درج قیمت تنها راه حل برای کنترل این تبعات اجتماعی است.

گزارش ۲

وعده مسکن ساختن از جیب بانک‌ها

ساخت ۱۰۰ هزار مسکن برای محرومان با ۴۲۰میلیارد تومان اعتبار دولتی!

در حالی وزیر راه و شهرسازی وعده ساخت ۱۰۰هزار واحد مسکونی برای دهک‌های کم‌درآمد را در سال جاری داده که هنوز منابع مالی مورد نیاز اجرای طرح مسکن اجتماعی و حمایتی از سوی دولت تأمین نشده است.

به گزارش تسنیم، عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی به تازگی از ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی برای اقشار کم‌درآمد در قالب طرح مسکن اجتماعی خبر داده است. این وعده مسکن به نوعی از جیب بانک‌ها داده شده و سهم دولت از این پروژه که قرار است سالانه ۱۰۰هزار واحد مسکونی ساخته شود تنها ۴۲۰میلیارد تومان است!

عباس آخوندی با بیان اینکه گروه‌های کم‌درآمد جامعه برای تأمین مسکن با مشکل روبه‌رو هستند، گفته است: این گروه‌ها تحت پوشش نهادهای حمایتی مانند بهزیستی، کمیته امداد، تأمین اجتماعی و کمی نیز تحت پوشش بنیاد مسکن هستند.

وی با بیان اینکه کسانی که در طرح مسکن مهر ثبت‌نام کردند به هیچ وجه مشمول آن نبودند، افزود: با توجه به این مسئله به جای اینکه دوباره یک صف بی‌جهت درست کنیم، به سازمان‌هایی که وظایف اجتماعی دارند اعلام کردیم خودتان مشکل مسکن گروه‌های تحت پوشش را حل کنید. وی با بیان اینکه دولت برای ساخت واحدهای مسکونی، زمین و تسهیلات را در اختیار بنیاد مسکن قرار می‌دهد، تصریح کرد: در قالب طرح مسکن اجتماعی سالانه ۱۰۰هزار واحد مسکونی در برنامه است و امسال ۱۰۰ هزار واحد اول را برای گروه‌های کم‌درآمد عملیاتی می‌کنیم.

طی چهار سال دولت یازدهم وعده با مسکن اجتماعی عجین شده بود، با وجود آنکه از همان آغاز به کار دولت تدبیر و امید مسئولان وعده‌های متعددی را برای اجرای طرح دادند که هیچ‌کدام از آنها عملیاتی نشد. در جدیدترین نمونه نیز عالی‌ترین مقام وزارت راه و شهرسازی وعده ساخت ۱۰۰ هزار واحد را طی سال جاری داده، این در حالی است که مقام مسئول بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از عدم‌تخصیص هیچ‌گونه منابع مالی و تسهیلات بانکی برای اجرای طرح مسکن اجتماعی و حمایتی اقشار کم‌درآمد و آسیب‌پذیر خبر داده است. جواد حق‌شناس با بیان اینکه قرار است برای تأمین منابع مالی ساخت سالانه ۱۰۰ هزار واحد مسکونی ۲ هزارو ۴۰۰میلیارد تومان تسهیلات بانکی و ۴۲۰ میلیارد تومان یارانه دولتی پرداخت شود، اظهار کرد: انتظار داشتیم امسال منابع مالی مسکن اجتماعی تخصیص یابد، برای تخصیص اعتبارات مورد نیاز جلسات متعددی با مسئولان بانک مرکزی برگزار شده و در نهایت بانک مرکزی بانک مسکن را به عنوان بانک عامل پرداخت تسهیلات معرفی کرد، اما این بانک می‌گوید برای پرداخت تسهیلات منابعی ندارد. از سوی دیگر یارانه این طرح نیز در قالب تملک دارایی‌ها و اوراق قرضه تاکنون حاصل نشده است.

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اوایل تیرماه امسال با اعلام اینکه دولت و بانک مرکزی تأمین اعتبارات مسکن اجتماعی را تعهد داده‌اند به تسنیم گفته بود: این طرح پس از تأمین اعتبارات در نیمه نخست امسال اجرایی می‌شود.

تابش با بیان اینکه پس از مصوبه اواخر سال گذشته دولت درباره مسکن اجتماعی، باید منابع مورد نیاز این طرح تأمین می‌شد، ادامه داد: منابع مورد نیاز مسکن اجتماعی هم شامل ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات، ۱۶۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض و ۳۰۰ میلیارد تومان مابه‌التفاوت سود سال اول است.

وی با بیان اینکه مسئله تأمین منابع مالی در سازمان برنامه و بودجه نهایی شده است، تصریح کرد: معاون نظارت راهبردی رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در نامه‌ای به رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرده منابع مورد نیاز طرح مسکن اجتماعی باید از یک جایی تأمین شود. رئیس بنیاد مسکن یادآور شد: در جلسه‌ای که با دکتر نوبخت داشتیم، وی قول داده منابع مالی بلاعوض در نیمه نخست امسال تأمین شود.

تابش بیان کرد: در جلسه‌ای با آقای دژپسند معاون اقتصادی بانک مرکزی در این رابطه نیز بر تعهد بانک مرکزی برای اجرایی شدن مسکن اجتماعی در نیمه نخست امسال تأکید شد.

خبر

عقبگرد ۴۱۹ واحدی شاخص کل بورس

افت حجم معاملات سهام در آستانه تسویه اعتباری‌ها

معامله‌گران بورس تهران دیروز بیشترین افت حجم معاملات سهام از آغاز سال جاری تاکنون را به نظاره نشستند، شاخص کل بورس تهران نیز با افت ۴۱۹ واحدی روبه‌رو شد.

به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدپیکس) در پایان معاملات دیروز با کاهش ۴۱۹ واحدی روی رقم ۸۳ هزار و ۲۵۵ واحد ایستاد. شاخص کل هم وزن اما با کاهش ۶۱ واحدی عدد ۱۷ هزار و ۵۷۳ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شناور نیز با کاهش ۶۴۰ واحدی به رقم ۹۱ هزار و ۷۳ واحد دست یافت. شاخص بازار اول اما در حالی با کاهش ۴۳۸ واحدی به رقم ۵۸ هزار و ۱۰۵ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با کاهش ۱۲۹ واحدی عدد ۱۸۲هزار و ۷۲۷ واحد را به نمایش گذاشت. همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) با کاهش پنج واحدی به رقم ۹۴۳ واحد رضایت داد.

براساس این گزارش، دیروز معاملات سهام در نماد معاملاتی شرکت‌های همراه اول با ۱۴واحد، پتروشیمی جم با ۱۳ واحد و تاپیکو با هفت واحد افزایش بیشترین تأثیر مثبت را بر محاسبه شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. در مقابل، معاملات سهام در نماد معاملاتی شرکت‌های ملی صنایع مس ایران با ۱۴۳ واحد، فولاد مبارکه اصفهان با ۶۶ واحد و معدنی و صنعتی گلگهر با ۴۹ واحد کاهش بیشترین تأثیر منفی را در برآورد این نماگر به دوش کشیدند. ارزش کل معاملات بورس تهران در حالی بیش از ۱۴۳ میلیارد تومان نمایش داده شد که ناشی از دست به دست شدن بیش از ۴۰۳ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۳۶ هزار و ۱۶ نوبت داد و ستد بود.

سرمایه‌گذاری در بخش صنعت نزولی شد

کاهش ۱۸ درصدی سرمایه محقق‌شده در بهار امسال

وزارت صنعت از سقوط ۱۸ درصدی سرمایه‌گذاری صنعتی در کشور در بهار امسال خبر داد.

براساس آمار جدیدی که توسط وزارت صنعت از شاخص‌های صنعتی کشور در سه ماه نخست سال جاری منتشر شده، روند سرمایه‌گذاری در بخش صنعت کشور نزولی شده است. با اینکه انتظار می‌رفت با رفع تحریم‌ها و اجرای برجام، شاهد آشتی سرمایه‌گذاران با بخش صنعت باشیم اما براساس آمار اعلام شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در بهار امسال، سرمایه‌گذاری محقق شده برای پروانه‌های صادره صنعتی افتی بیش از ۱۸ درصد داشته است.

براساس آمارهای اعلام شده در سه ماهه اول سال ۹۶، درمجموع بیش از ۵۶ هزار و ۷۳۳ میلیارد ریال سرمایه برای پروانه بهره‌برداری صنعتی صادره محقق شده که این رقم در مقایسه با سرمایه محقق شده در مدت مشابه سال قبل افت ۱۸ درصدی داشته است. آمارها همچنین نشان دهنده آن است که در مدت‌زمان مشابه سال قبل سرمایه محقق شده برای پروانه بهره‌برداری صنعتی صادره بیش از ۶۹ هزار و ۳۸۳ میلیارد ریال بوده است. در بهار سال جاری سرمایه پیش‌بینی شده برای جواز تأسیس صادره نیز از افت سرمایه‌گذاری بی‌نصیب نبوده، به‌طوری که این بخش نیز در مدت‌زمان مورد بررسی نسبت به مدت مشابه سال قبل افتی ۲ درصدی را تجربه کرده است، به‌طوری که مجموع سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده در مدت‌زمان مورد بررسی برای این بخش بیش از ۳۴۴ هزار میلیارد ریال بوده است.

سقوط سرمایه‌گذاری در بخش صنعت کشور، خبر خوبی برای این بخش که سال‌هاست در رکود است، نیست. با وجود سقوط سرمایه‌گذاری در بخش صنعت کشور، مراکز آماری وابسته به دولت ادعای رشد چشمگیر ارزش افزوده این بخش را در سال ۹۵ مطرح کرده‌اند که مورد پذیرش افکار عمومی قرار نگرفت.

نرخ بیکاری ۴۲ درصد شهرستان‌ها بالاتر از متوسط کشوری است

در میان ۴۲۹ شهرستان کل کشور ۱۸۱ شهرستان (۴۲/۲ درصد) دارای نرخ بیکاری بالاتر از متوسط کشوری و ۲۵۷ شهرستان (۵۹/۹ درصد) دارای نرخ مشارکت اقتصادی بالاتر از متوسط کشوری هستند.

مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری مرکز آمار ایران اقدام به تهیه و تدوین نشریه با عنوان نماگرهای منتخب نیروی انسانی شهرستان‌های کشور بر اساس نتایج طرح سرشماری سال ۱۳۹۵ کشور کرد.

بر پایه این گزارش سرشماری عمومی نفوس و مسکن تنها مرجع موجود برای ارائه نماگرهای نیروی کار برای تمام سطوح تقسیمات کشوری در تمام کشورهای جهان است. برخلاف طرح آمارگیری نیروی کار، در طرح مذکور وضع فعالیت افراد تنها با پرسش یک سؤال سنجش شده است، بنابراین کیفیت نتایج نماگرهای حاصله از این پرسش به دقت نتایج طرح نیروی کار فصلی کشور نخواهد بود ولیکن با توجه به اینکه طرح آمارگیری نیروی کار برای ارائه نتایج در سطح شهرستان و سطوح جغرافیایی تابعه طراحی نشده است، بنابراین نتایج سرشماری می‌تواند منبع مناسبی برای بررسی و مقایسه وضعیت اشتغال و بیکاری در سطح شهرستان باشد. این نشریه حاوی نماگرهایی از قبیل جمعیت ۱۰ ساله و بیشتر، جمعیت فعال، جمعیت شاغل، جمعیت بیکار، نرخ مشارکت اقتصادی و نرخ بیکاری است. اطلاعات موجود در این نشریه براساس دو شاخص «نرخ مشارکت اقتصادی» و «نرخ بیکاری» برای ۴۲۹ شهرستان کشور رتبه‌بندی شده است. بر اساس نتایج به‌دست آمده از طرح سرشماری عمومی نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵، جمعیت کشور ۷۹ میلیون و ۹۲۶ هزار و ۲۷۰ نفر است که از این تعداد ۶۶ میلیون و ۴۲۱ هزارو ۹۸۹ نفر (۸۳/۱ درصد)، در سن کار بوده و تعداد ۱۳ میلیون و ۲۴۲ هزارو ۵۶۷ نفر خارج از سن کار هستند.

براساس رتبه‌بندی صورت گرفته، شهرستان تهران در استان تهران با ۲۸ میلیون و ۹۹۵ هزار و ۷۵ نفر بیشترین جمعیت فعال و شهرستان آرادان در استان سمنان با ۴ هزار و ۴۲۷ نفر کمترین جمعیت فعال اقتصادی را در بر دارد. بالاترین نرخ مشارکت اقتصادی مربوط به شهرستان ابوموسی در استان هرمزگان با ۷۹/۱ درصد و کمترین نرخ مشارکت اقتصادی مربوط به شهرستان مهرستان در استان سیستان و بلوچستان با ۲۹/۶ درصد است. بالاترین نرخ بیکاری مربوط به شهرستان اسلام‌آباد غرب در استان کرمانشاه با ۳۸/۶ درصد و کمترین نرخ بیکاری مربوط به شهرستان ابوموسی در استان هرمزگان با یک‌درصد است. در میان ۴۲۹ شهرستان کل کشور ۱۸۱ شهرستان (۴۲/۲ درصد) دارای نرخ بیکاری بالاتر از متوسط کشوری هستند. همچنین تعداد ۲۵۷ شهرستان (۵۹/۹ درصد) دارای نرخ مشارکت اقتصادی بالاتر از متوسط کشوری هستند.