نقد و نظر

محمدرضا سوری

تبدیل راه‌ها به قتلگاه با ۳۴۰۰ نقطه حادثه‌خیز کشور

آمار بالای تصادفات جاده‌ای نشان می‌دهد که در حال حاضر سه عامل ایمنی نبودن خودروها، خطای انسانی و وجود نقاط حادثه‌خیز از مهم‌ترین عواملی به شمار می‌روند که نقش مهمی در وقوع حوادث مرگبار دارند، موضوعی که موجب شده تا در حال حاضر بالاترین آمار حوادث رانندگی در جهان به ایران اختصاص پیدا کند. به عنوان مثال می‌توان به حادثه اخیر واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان دختر هرمزگانی در حوالی قلعه بیابان داراب که منجر به جان باختن ۹ نفر و زخمی شدن ۳۴ نفر شد و کشته شدن سربازان در جاده فارس اشاره کرد.

با وجود تدابیری که طی سال‌های گذشته برای کاهش آمار تصادفات در کشور اندیشیده شده است، با این حال سالانه نزدیک به ۱۷ هزار نفر جان خود را بر سر اینگونه حوادث که ناشی از سه عامل ایمنی نبودن خودروها، خطای انسانی و وجود نقاط حادثه‌خیز است، از دست می‌دهند و تعداد قابل توجهی نیز زخمی یا برای همیشه معلول می‌شوند. به گفته کارشناسان حوزه ترافیک و حمل و نقل، آمار بالای مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی در کشور تنها به نبود فرهنگ درست رانندگی مربوط نمی‌شود بلکه بخشی از آن به ایمن نبودن راه‌ها و نبود نظارت درست بر حمل و نقل کشور باز می‌گردد. رئیس پلیس راهور تهران در خصوص علل حوادث رانندگی در کشور می‌گوید: «علل حوادث رانندگی و جاده‌ای به سه عامل برمی‌گردد که به عنوان عوامل وقوع حوادث به حساب می‌آیند. انسان، راه و وسیله نقلیه این سه عامل هستند. مهم‌ترین عامل تأثیرگذار در بروز حوادث رانندگی و جاده‌ای که در تحقیقات مختلف به آن پرداخته شده، عاملی انسانی است که درصد بالایی از تصادفات به این عامل برمی‌گردد.» سردار محمدرضا مهماندار می‌افزاید: «لذا برای کاهش تصادفات رانندگی باید هر سه عامل را در نظر گرفت چراکه بدون توجه به هر یک از آنها نمی‌توان کاری در زمینه کاهش حوادث رانندگی انجام داد.»

■ وجود ۳۴۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور

آمارها نشان می‌دهد هم اکنون ۳۴۰۰ نقطه حادثه‌خیز در ۲۲۰ هزار کیلومتر راه آسفالته کشور وجود دارد که به شدت نیازمند مرمت و برطرف شدن هستند، چراکه وجود این مشکلات مهم‌ترین تأثیر را بر بالارفتن حوادث رانندگی در مناطق مختلف کشور دارند. رئیس پلیس راهور ناجا با اشاره به نقش نقاط حادثه‌خیز در زمینه بروز حوادث رانندگی کشور می‌گوید: «بررسی‌های پلیس راه نشان می‌دهد حدود ۳۰ درصد تصادفات جاده‌ای در محل‌های حادثه‌خیز رخ می‌دهد، به طوری که حدود ۲ هزار نفر در این مناطق جان خود را از دست می‌دهند.» سردار محمدحسین حمیدی می‌افزاید: «خوشبختانه با اقدامات خوبی که در زمینه برطرف کردن این مشکل انجام شد، تعداد نقاط حادثه‌خیز از ۶ هزار نقطه در حال حاضر به ۳ هزار و ۴۰۰ نقطه رسیده است که باید این تعداد نیز به حداقل ممکن برسد.» وی ادامه می‌دهد: «پیچ‌های جاده هراز از محورهای تهران- مشهد، تهران- اصفهان یا استان فارس که مدتی قبل اتوبوس سربازان در آنجا دچار حادثه شد از مهم‌ترین نقاط حادثه‌خیز کشور به شمار می‌روند که به شدت نیازمند برطرف شدن هستند.» به گفته این کارشناس پلیس، در حالی در سه سال گذشته ۵ هزار و ۳۰۰ نفر جان خود را در یک هزار و ۵۰۰ نقطه بحرانی جاده‌ها از دست داده‌اند که در هیچ یک از این حوادث خطای انسانی و خودرویی دخیل نبودند.» این اظهارات در حالی است که کافی نبودن بودجه مورد نیاز بنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور موجب شده تا در زمینه برطرف کردن این نواقص توفیق چندانی اتفاق نیفتد که این با توجه به وقوع دو حادثه مرگبار ملی طی سال جاری در جاده شیراز که منجر به جان باختن سربازان و دانش‌آموزان نخبه کشور شد می‌طلبد تا هر چه زودتر اقدامات مثبتی در این زمینه انجام شود.

کارخانجات ارمنستان رودخانه ارس را آلوده می‌کنند

آذربایجان‌شرقی

نماینده مردم کلیبر، هوراند و خداآفرین در مجلس گفت: رودخانه ارس به شدت در معرض آلودگی توسط کارخانجات ارمنستان قرار دارد.

قلی‌الله قلی‌زاده با اعلام این خبر در خصوص نتیجه نهایی علت تلفات ماهیان در رودخانه ارس گفت: با توجه به نمونه‌برداری از ماهیان زنده، نیمه زنده و مرده توسط تیم تحقیقاتی، موضوع ورود پساب صنعتی کارخانه‌های ارمنستان منتفی است. وی با بیان اینکه تلفات ماهیان در پایین‌دست سد ارس اتفاق افتاده که در آن منطقه نیز هیچ کارخانه، تولیدی و ... وجود ندارد، افزود: تیم دامپزشکی با نمونه‌برداری از ماهیان تلف شده همچنین ماهیان زنده و آب منطقه در حال بررسی علت اصلی این اتفاق هستند. نماینده مردم کلیبر، هوراند و خداآفرین در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه موضوع ورود پساب صنعتی به رود ارس در منطقه مورد بررسی منتفی بوده و علت اصلی این اتفاق مسمومیت اعلام شده است، ادامه داد: نتیجه نهایی و قطعی علت تلفات ماهیان رودخانه ارس روز دوشنبه توسط تیم دامپزشکی ارائه خواهد شد. به گفته وی اگرچه علت تلفات ماهیان در ارس به دلیل پساب صنعتی ارمنستان نبوده ولی این به آن معنا نیست که کارخانجات ارمنستان ارس را آلوده نمی‌کنند.

تولید ۹۵۰۰ تن انواع ماهی سردآبی و گرم‌آبی در استان اردبیل

اردبیل

پیش‌بینی شده امسال ۹۵۰۰ تن انواع ماهی سردآبی و گرم‌آبی در استان اردبیل تولید می‌شود.

مدیرکل شیلات استان اردبیل در آیین افتتاح استخر پرورش ماهی در روستای کچی بلاغی مشگین‌شهر گفت: پیش‌بینی ما این است که امسال بیش از ۹ هزار و ۵۰۰ تن انواع محصولات آبزی پروری تولید شود که عمدتا ماهیان سردآبی و گرم‌آبی را شامل می‌شود. میرآرمان واعظی افزود: تعداد افرادی که سال گذشته در مزارع پرورش ماهی مشغول به کار بوده‌اند ۷۲۰ نفر به صورت مستقیم و یک هزار و ۵۲۰ نفر به صورت غیرمستقیم بوده که پیش‌بینی می‌کنیم ۱۰ درصد نیز امسال به این تعداد افراد شاغل در بخش آبزی‌پروری افزوده شود. مدیرکل شیلات استان اردبیل از علاقه‌مندان به حرفه پرورش ماهیان سردآبی و گرم‌آبی خواست تا در کلاس‌های آموزشی و توجیهی که به صورت مرتبط توسط واحد ترویج شیلات استان برگزار می‌شود شرکت کرده و پس از کسب مهارت‌های علمی در این زمینه با راهنمایی‌های کارشناسان شیلات استان اقدام به احداث استخرهای پرورش ماهی کنند. وی ادامه داد: در ارتباط با راهاسازی ترویجی و رایگان بچه ماهی در منابع آبی بدون متقاضی، واگذاری سدهای معیشتی کوچک به متقاضیان محلی، تشویق اهالی روستا در تولید ماهی در منابع آبی و حفاظت و حمایت از گونه‌های بومی با مشارکت اداره کل محیط زیست استان اردبیل از جمله برنامه‌های اداره کل شیلات استان محسوب می‌شود.

زندگی در ماسوله مشقت‌بار شده است

یک شهروند ماسوله‌ای: ما یک گالن نفت را که با آب مخلوط شده بین ۸ تا ۱۰ هزار تومان می‌خریم گاز کپسولی ۱۵ هزار تومان است و قبض آب هم کمتر از ۲۰۰ هزار تومان نمی‌آید

گزارش یک

محمدرضا هادیلو

«ماسوله»؛ یکی از زیباترین و باشکوه‌ترین شهرک‌های تاریخی جهان که در ۶۰کیلومتری مرکز استان گیلان که در ناحیه‌ای کوهستانی و جنگلی در دامنه‌ای صخره‌ای قرار دارد که با معماری منحصر به فرد شهره خاص و عام است نه تنها برای تمام ایرانیان که در اکثر کشورهای دنیا شناخته شده است. با این حال این نماد تاریخ‌ماندگار و شکوهمند گیلان و ایران با وجود پیشینه فرهنگی آباد و پرنقشش اکنون حال و روز خوشی ندارد. آنقدر درد زیر پوست ماسوله خوابیده است که وقتی پای صحبت ساکنانش می‌نشینی باور نمی‌کنی این نقاشی زیبا در دل طبیعت تا این حد درگیر معضلات و مشکلات باشد؛ از نبود گاز و گرانی بیش از حد آب و حمل و نقل بی‌سروسامان و سوخت نامرغوب گرفته تا شوراها و شهردار و میراثی که به گفته ماسوله‌ای‌ها هیچ وقت صدایشان را نشنیده‌اند و فقط با بخشنامه، قانون و بعضاً تهدید با آنها حرف زده‌اند. امروز ماسوله چشم به شورای جدیدی دوخته تا با انتخاب شهرداری شجاع و کاربلد حداقل دست در دست مردم بگذارند تا این میراث کهن به ماسوله کهنه دیگری که حالا فقط خرابه‌هایی از آن باقی مانده است، تبدیل نشود.

ماسوله از نظر هماهنگی معماری با محیط طبیعی و جغرافیایی خود بی‌نظیر بوده و طی شماره ۱۰۹۰ در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده است اما امروز این شهرک زیبای رؤیایی چنان درگیر مشکلات ریز و درشتی شده که تقریباً صدای تمام ساکنانش را درآورده است.

ماسوله با نمایی زیبا، سترگ و ساختاری ظریف و چشم‌نواز توجه هر گردشگر و پژوهشگری را به خود جلب می‌کند. گستره فراوان، نمای مستحکم، موقعیت جالب و دیدنی، طبیعت بکر و رنگارنگ، معماری مثال‌زدنی و اندرونی باصفا و آرام‌بخش، آن را از دیگر آثار تاریخی جهان متمایز کرده است. اما با تمام این تفاسیر و در کمال تأسف باید گفت این شهر تاریخی هم اکنون در حال نابودی است و از بافت فرسوده، نرسیدن گاز شهری، گرانی آب، برق و گازهای کپسولی، سوخت (نفت) نامرغوب، تغییر کاربری، نداشتن جاده مناسب، نبود پارکینگ اختصاصی و ضعف بهداشت و از همه مهم‌تر ناهماهنگی مسئولان و سلیقه‌ای تصمیم گرفتن و عمل کردن آقایان به شدت رنج می‌برد.

■ میراث نمی‌گذارد گاز بیاید

وقتی پای صحبت ماسوله‌ای‌ها می‌نشینی تازه متوجه می‌شوی که زیر پوست این همه زیبایی و طبیعت دل‌انگیز، دردی بس ویرانگر نهفته است. دردی که گویی هیچ گوشی برای شنیدنش وجود ندارد. رحیم نقیبی از ماسوله‌ای‌های اصیل، سفره دلش را باز می‌کند و می‌گوید: «روزی بود که ۲ هزار قاطر وارد ماسوله می‌شدند و بارگیری می‌کردند و به سمت آذربایجان و زنجان می‌رفتند. روزی بود که در ماسوله در طول سال بیش از ۱۰۰ تن پنیر شور می‌شد. روزی بود که دامداری این منطقه رونق خاصی داشت و زمانی که شهرداری در ماسوله مستقر شد، اینجا ۱۵ هزار نفر جمعیت داشت. اما کم کم به علت ماشینی شدن زندگی‌ها و بی‌توجهی به نیازهای ماسوله‌ای‌ها، همه رفتند. الان هم حدود ۱۰ سال است اینجا توریستی شده اما به عنوان یک ماسوله‌ای می‌گویم آسایشمان سلب شده است.» این شهروند ماسوله‌ای ادامه می‌دهد: «ماسوله حجم و گنجایش این همه سروصدا، آشغال و رفت و آمد را ندارد. این در حالی است که ما در سوخت، گاز، برق و آب مشکل داریم و دولت هیچ حمایتی نمی‌کند.» نقیبی که معلوم است در میان حجم مشکلات آنقدر گیر کرده که نمی‌داند از کجا و چطور بگوید، آهی می‌کشد و می‌گوید: «یا حداقل برق ارزان به ما بدهند یا ماسوله را گازکشی کنند. ما یک گالن نفت که با آب مخلوط شده را بین ۸ تا ۱۰ هزار تومان می‌خریم، گاز کپسولی ۱۵ هزار تومان است و قبض آب هم کمتر از ۲۰۰ هزار تومان نمی‌آید. مگر شغل ماسوله‌ای‌ها چیست که باید اینطور هزینه سوخت و خدمات بدهند؟»

ماسوله‌ای‌ها معتقدند میراث فرهنگی نمی‌گذارد تا آنها از خدمات استفاده درستی بکنند. میراث فرهنگی به خاطر اینکه شکل و ظاهر ماسوله را همانطور سنتی نگه دارد از ورود گاز جلوگیری می‌کند و این در حالیست که ماسوله زمستان‌های بسیار سردی را تجربه می‌کند و مسئولان هیچ قدمی برای بهره‌مندی آنها از سوخت‌های دیگر برنمی‌دارند. درخواست ماسوله‌ای‌ها این است که اگر ماسوله زیباست، پس مسئولانی که برای این شهر تصمیم می‌گیرند هم بیایند حداقل دو سال به طور کامل در اینجا زندگی کنند تا بدانند دردها کجاست. با اینکه ماسوله بیش از ۱۰۰۰ سال است که از سیستم فاضلاب بهره‌مند است اما دوباره از ماسوله‌ای‌ها هزینه فاضلاب می‌گیرند؛ پولی که به گفته ساکنان معلوم نیست برای چیست؟

در حال حاضر تمام مشاغل در ماسوله به فروش صنایع‌دستی و سفره‌خانه ختم می‌شود. البته صنایعی که اکثر آنها محصول دست چینی‌هاست. اجاره دادن خانه‌ها هم یک شغل معمولی به شمار می‌آید اما به گفته نقیبی برای ساخت خانه اگر یک کامیون شن و ماسه برایتان حدود ۲۰۰ هزار تومان تمام شود باید برای حمل آن با فرغون تا محل ساخت تمام وساز نزدیک به ۵۰۰ هزار تومان هزینه کنید. وی ادامه می‌دهد: «خانه‌ای که در فومن با ۵۰میلیون قابل ساخت است در ماسوله بیش از ۱۵۰ میلیون تومان خرج دارد.» ماسوله‌ای‌ها دل پری از شورای قبل و شهردارشان دارند که جرئت نداشته‌اند حرفی به میراث فرهنگی بزنند. به گفته آنها میراث فرهنگی تصمیم‌گیرنده اول و آخر برای ماسوله است و به همین خاطر مردم نمی‌دانند چه کار باید بکنند. چون وقتی دست شورا و شهردار و میراث در دست هم قرار می‌گیرد دیگر صدای مردم به گوش هیچ کس نمی‌رسد؛ چیزی که ماسوله‌ای‌ها از آن به عنوان تبانی، باند بازی و رانتخواری یاد می‌کنند.

■ ماسوله منتظر اقدامات شورای جدید

ماسوله‌ای‌ها می‌گویند به طور میانگین پول آبشان بیش از ۲۰۰ هزار تومان است و اگر مثل تهرانی‌ها هزینه آب مصرفی برایشان محاسبه گردد، خیلی راضی خواهند بود. معیار قیمت‌گذاری برای آب ماسوله هنوز معلوم نیست. وقتی ساکنان ماسوله حرف می‌زنند یک چیز را می‌شود خوب فهمید و آن هم اینکه «آنقدر حرف زده‌ایم و مسئولان استانی توجه نکرده‌اند که الان فقط از شخص رئیس‌جمهور و رهبر معظم انقلاب که همیشه حامی مظلومان بوده‌اند، طلب یاری داریم.» مشعرپور، ماسوله‌ای دیگری است که موهایش را در این روستای دیروز و شهرک امروز سفید کرده است. او می‌گوید: «کرایه تاکسی از ماسوله تا فومن ۲۵۰۰ تومان است اما راننده‌ها ۵هزار تومان می‌گیرند. کسی نمی‌آید آنها را مواخذه کند. انگار اینجا همه فهمیده‌اند که می‌توانند هر کاری بکنند و تخلف، جرم نیست.»

این شهروند ماسوله‌ای ادامه می‌دهد: «شوراهای قبلی هیچ کاری برای ماسوله‌ای نکرده‌اند و مردم معتقدند حتی اجحاف زیادی هم در حق آنها شده است. هزینه حمل و نقل و جابه‌جایی اقلام و کالا در این شهر بسیار بالاست. میراث فرهنگی برای همه و به جای همه تصمیم می‌گیرد.» سلیقه‌ای عمل کردن مسئولان چیزیست که به شدت ساکنان ماسوله از آن می‌نالند. امین روحی به وضعیت بهداشت این منطقه اشاره می‌کند و می‌گوید: «شبکه بهداشت مشکل دارد. ماشین اورژانس هیچ امکاناتی دارد؛ نه دارو نه امکانات نه هیچ چیز دیگر.» او ادامه می‌دهد: «وقتی مشکلات را کنار هم می‌چینیم و می‌چرخیم باز به شهردار می‌رسیم. شهردار باید مقتدر باشد تا بتواند به نیازهای مردم توجه کرده و آنها را رفع کند. متأسفانه وقتی میراث فرهنگی، شهردار و شورا در یک خط قرار می‌گیرند، دیگر صدای مردم به هیچ جایی نمی‌رسد. در ماسوله با این همه گردشگر شبکه بهداشت فقط نمادین است و هیچ نظارتی هم روی آن نیست.» به هرحال ماسوله امروز مشکلات زیادی دارد و اگر ساکنانش این شهرک را ترک نمی‌کنند فقط به خاطر عرقی است که به آب و خاکشان دارند. میراث تصمیماتی می‌گیرد که هیچ تعریف و توجیهی برای ماسوله‌ای‌ها ندارد و شورا و شهردار هم گویی منتخب مردم و در خدمت دیگرانند. البته حالا ماسوله منتظر است تا ببیند شورای جدید با انتخاب شهرداری مقتدر و مستقل چه گلی بر سر این شهرک تاریخی خواهد زد.

جدال منابع طبیعی و صنعت این بار در کردستان

اکتشاف معدن سرب و روی بدون ملاحظات زیست محیطی در شهرستان بانه اعتراض دوستداران محیط زیست را برانگیخت

گزارش ۲

مریم احمدی

در حالی که طی سال‌های اخیر عوامل طبیعی و انسانی منابع طبیعی کشور به ویژه جنگل‌های بلوط در استان‌های غربی و شرقی را مورد تهدید قرار داده است، طی روزهای اخیر انتشار اخباری در خصوص انجام عملیات اکتشاف معدن سرب و روی در دل جنگل‌های بلوط شهرستان بانه بار دیگر سبب نگرانی دوستداران محیط زیست و ساکنان این منطقه شد. تخریب جنگل‌ها و بلوطستان‌های قدیمی و با ارزش به منظور استقرار معادن و در پی آن اشتغالزایی و رونق اقتصادی از یک سو و احتمال قریب به یقین نابودی خاک و آب و هوای منطقه موضوعی است که در بین مسئولان و ادارات و سازمان‌های مربوطه استان کردستان دست به دست می‌شود.

در حال حاضر ۳۸۴ معدن طلا، آهن، منگنز، سنگ‌های تزئینی مانند مرمر و مرمریت، پوکه، سیلیس، باریت و فلدسپات به منظور اشتغالزایی و رونق اقتصادی در استان کردستان فعال و قابل بهره‌برداری است. معادنی که به رغم داشتن مجوز زیست محیطی و فعالیت قانونی! هر از گاهی پرونده آلایندگی آنها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود! ضمن اینکه بسیاری از کارشناسان معتقدند این تعداد معادن با توجه به مساحتی که اشغال کرده‌اند و اثرات گسترده‌ای که بر آلودگی آب و خاک وهوا داشته‌اند برای استان کافی است و شهرهای کردستان بیش از این ظرفیت ایجاد معدن ندارند! از آنجا که استخراج همه انواع مواد معدنی می‌تواند باعث آلوده شدن آب، خاک و حتی هوا به صورت ذرات با سرب و دیگر مواد معدنی شود و سلامت انسان‌ها و دیگر موجودات زنده را به شدت تحت‌الشعاع قرار دهد، استقرار معدن سرب و روی در محدوده بین دو روستای شوی و ساوان برای اهالی این دو روستا تهدید جدی محسوب می‌شود! سعدالله سنگینی کارشناس منابع طبیعی با تأیید این مطلب گفت: علاوه بر اثرات سمی مواد معدنی، استقرار معدن سرب و روی در بانه تخریب ۳۵۰ هکتار از جنگل‌های با ارزش بلوط را رقم زده که در آینده موجب به وجود آمدن تهدیدات جدی از جمله گرد و غبار سمی، آلودگی منابع آب و همچنین فرسایش و لغزش در منطقه می‌شود. ضمن اینکه پساب‌های تولید شده در معدن حاوی مواد شیمیایی خطرناکی است که باعث آلودگی آب می‌شود. بنابه گفته این کارشناس منابع طبیعی سوابق فعالیت معادن در این استان طی سال‌های اخیر به خوبی نشان داده که فعالیت معدنی سبب افزایش تبادلات شیمیایی در خاک و کاهش قابلیت کشت آن شده و تداوم این وضعیت می‌تواند بر آلودگی آب و هوای منطقه اثرات مخرب بسیاری داشته باشد. این در حالی است که طی روزهای اخیر سرمایه‌گذاران و صاحبان معدن سرب و روی با استفاده از عدم اطلاع کافی برخی از مسئولان، بدون نظر کارشناسی اقدام به حفاری کرده‌اند!

■ شفاف‌سازی با اظهارات ضد و نقیض!

در حالی که برخی فعالان محیط زیست و مخالفان طرح اکتشاف معدن سرب و روی معتقدند انجام عملیات اکتشاف در پهنه ۳۷۰ هکتاری بلوطستان منجر به قطع صدها اصله درخت ۲۰۰ ساله و نابودی بخش زیادی از جنگل‌ها و منابع طبیعی منطقه می‌شود، معاون امور معادن و اکتشافات معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان مدعی شده پهنه کار اکتشاف معدن تنها یک هکتار از ۳۷۰ هکتار تعیین شده است. مهدی مرادی همچنین اعلام کرده در این معدن تخریبی صورت نمی‌گیرد چراکه به صورت فاز بندی با ایجاد تونل اکتشاف انجام می‌شود و با این کار منابع طبیعی هم تخریب نمی‌شود! اظهاراتی که با توجه به شواهد موجود و گزارشات رسیده از عملیات جاده‌سازی برای دسترسی به این معادن قابل پذیرش نیست. معاون امور معادن و اکتشافات معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همچنین با بیان اینکه استخراج معادن مستلزم دریافت مجوز از سازمان‌های حفاظت محیط زیست، میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری و منابع طبیعی است، گفت: در سال ۸۱ موافقت این سازمان‌ها برای فعالیت این معدن اخذ شده است. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان و فعالان محیط زیست استان کردستان معتقدند حفر این معادن که به دلیل نداشتن مجوزهای قانونی از یک دهه پیش معطل مانده بود، طی هفته‌های اخیر بدون ملاحظات زیست محیطی و با دور زدن قانون از سر گرفته شده است. موضوعی که اداره کل حفاظت محیط زیست استان هم آن را تأیید و در گزارشاتش هرگونه استعلام و صدور مجوز برای معادن مذکور را تکذیب کرده است! وضعیتی که در سکوت عجیب و بی‌توجهی مسئولان استان در مقابل اعتراضات مردمی و اعلام اطلاعات متناقض و همچنین شتاب بخشی به عملیات جاده‌سازی و استقرار تجهیزات و ماشین‌آلات اکتشاف در دل بلوطستان بر ابهامات پرونده اکتشاف معدن سرب و روی در جنگل‌های شهرستان بانه می‌افزاید.

خبر

سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد دلاری خارجی در استان کرمان

استاندار کرمان از جذب ۳ میلیارد دلار تأمین مالی پروژه‌های آبی، صنعتی و معدنی این استان با کشورهای آلمان و استرالیا خبر داد.

علیرضا رزم‌حسینی در دیدار با سفیر استرالیا به پتانسیل و ظرفیت‌های اقتصادی کرمان اشاره کرد و گفت: این استان دارای معادن بزرگی همچون مس، ذغال سنگ و کرومیت است. وی با بیان اینکه همکاری‌های خوبی بین جمهوری اسلامی ایران و کشور استرالیا در حوزه معادن وجود داشته است، افزود: آمادگی همکاری کرمان با شرکت‌های سرمایه‌گذار استرالیایی در پروژه‌های اقتصادی این استان وجود دارد. این مقام به ظرفیت قطب نیروگاه خورشیدی با سرمایه‌گذاری کشور آلمان اشاره کرد و ادامه داد: استرالیا می‌تواند بیمارستانی مخصوص اتباع خارجی را در استان کرمان احداث کند و احداث این بیمارستان می‌تواند اقدامی ماندگار از سوی این کشور باشد. سفیر کشور استرالیا نیز ضمن قدردانی از نماینده عالی دولت در استان کرمان گفت: پس از توافقات برجام فرصت‌های زیادی برای کشور ایجاد شد و نزدیکی خوبی بین شرکت‌های اقتصادی ایرانی و استرالیا پدید آمد که امید است این نزدیکی‌ها گسترش یابد. آیان بیگز با اشاره به سفر وزیر امور خارجه و وزیر امور اقتصادی کشور استرالیا به ایران طی دو سال گذشته یادآور شد: در این سفر به دنبال آن هستیم که جاذبه‌های تاریخی و گردشگری استان کرمان را کشف کنیم و صنعت توریسم و جهانگردی استرالیا را به سمت استان کرمان سوق دهیم. وی در خصوص پیشنهاد استاندار کرمان مبنی بر احداث بیمارستان مختص اتباع خارجی در استان کرمان گفت: این پروژه جدی و بزرگی است که می‌تواند مورد مذاکره شرکت‌های استرالیایی قرار گیرد.

طرح دریابست در آب‌های هرمزگان اجرا می‌شود

هرمزگان

مدیرکل شیلات هرمزگان از اجرای طرح دریابست در آب‌های هرمزگان از یکم لغایت دهم مهر خبر داد.

سیدپرویز محبی با بیان اینکه دریابست به معنای عام به حالت تعلیق درآوردن فعالیت ماهیگیری و صیادی در زمان و مکان خاص جهت حفظ و پایداری ذخیره و کاهش فشار صید بی‌رویه بر ذخیره آبزیان است، گفت: دریابست در آب‌های هرمزگان بی‌شک می‌تواند فرصتی برای مدیریت صید مسئولانه باشد. وی افزود: امید است با اجرای این طرح بتوانیم گامی در راستای حفظ ذخایر که به عنوان یکی از مهم‌ترین منابع درآمد ساحل‌نشینان در هرمزگان است، داشته باشیم. مدیرکل شیلات هرمزگان ادامه داد: یکی از مهم‌ترین تصمیماتی که می‌تواند در راستای دستیابی به صید پایدار و حفظ ذخیره مؤثر واقع شود، اجرای مطلوب دریابست می‌باشد که در این راستا بررسی‌ها و پژوهش‌های لازم به شکل مطلوبی توسط کارشناسان پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان و اداره کل شیلات هرمزگان صورت پذیرفته است که اجرای دقیق آن متضمن همراهی جامعه بهره‌بردار و صیادی است. محبی گفت: این اقدام مدیریتی که تحت عنوان دریابست مطرح است، قبل از شروع صید میگو استان از تاریخ یکم مهرماه جاری الی دهم مهر در تمامی صیدگاه‌های استان در انواع فعالیت‌های صیادی به مرحله اجرا گذاشته می‌شود.

صدور محصولات کشاورزی سمنان به ۲۰ میلیون دلار رسید

سمنان

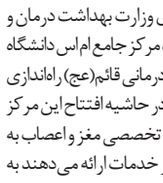
صادرات محصولات کشاورزی این استان در دو سال گذشته از صفر به ۲۰ میلیون دلار رسیده و این رقم براساس پیش‌بینی کارشناسان امسال به ۳۰ میلیون دلار خواهد رسید.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان در جلسه بررسی مشکلات تولید واحدهای کشاورزی استان با اشاره به لزوم افزایش صادرات محصولات کشاورزی استان سمنان گفت: سال ۹۳ میزان صادرات محصولات کشاورزی در استان سمنان صفر بود و این در حالی است که سال گذشته این میزان به ۲۰ میلیون دلار رسیده بود. سیدحسن میرعماد با بیان اینکه با توجه به ظرفیت‌های موجود افزایش صادرات محصولات کشاورزی تا ۳۰ میلیون دلار نیز در سال ۹۶ پیش‌بینی می‌شود، افزود: توسعه صادرات محصولات کشاورزی تحول خوبی را در رونق اقتصادی این استان ایجاد می‌کند. وی ادامه داد: سال گذشته مشکلات ۵۸۴ واحد تولیدی نیمه فعال و غیرفعال بخش کشاورزی در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان سمنان بررسی شد که با دریافت تسهیلات رونق تولید بخش عمده‌ای از مشکلات این واحدها مرتفع شد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان گفت: در سال ۹۶ بالغ بر ۳۱ طرح بخش کشاورزی برای دریافت ۲۴ میلیارد تومان تسهیلات به بانک‌های عامل سراسر استان سمنان معرفی شدند.

گذری بر استان‌ها

■ سیستان و بلوچستان: مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس سیستان و بلوچستان گفت: با عنایت استاندار سیستان و بلوچستان به حوزه آموزش و پرورش، در چند سال گذشته به طور متوسط ۱۲ تا ۱۷ درصد اعتبارات استانی به ساخت مدارس اختصاص یافته است. علیرضا راشکی افزود: ۶۸۱ مدرسه با ۲ هزار و ۸۰۴ کلاس درس و اعتبار افزون بر ۲ هزار و ۳۴۰ میلیارد ریال (۲۳۴ میلیارد تومان) در سیستان و بلوچستان در دست ساخت است. وی بیان کرد: امسال کل اعتبارات این نهاد در شش ماه نخست سال تخصیص می‌یابد تا روند ساخت مدارس بیش از گذشته سرعت پیدا کند.

■ گلستان: مدیر کل تأمین اجتماعی گلستان از رشد ۲۴ درصدی بیمه‌شدگان مشمول استفاده از محل هدفمندی یارانه دولتی در استان خبر داد. علی‌اصغر نیک‌نیا گفت: عمده گروه‌های مشمول این هدفمندی یارانه مددجویان کمیته امداد و بهزیستی، زنان سرپرست خانوار و نویسندگان هستند. وی افزود: تعداد مددجویان بیمه‌شده کمیته امداد تا پایان ۱۳۹۵ به میزان ۱۲۱۳ درصد و زنان سرپرست خانوار تحت گروه مشاغل آزاد به میزان ۹۲ درصد رشد داشته است و به ترتیب به تعداد ۴۲۲ هزار و ۶۷۸ نفر بیمه شده رسیدند.



■ خراسان‌رضوی: در راستای سیاست‌های وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی در ارائه خدمات جامع به بیماران، مرکز جامع ام‌اس دانشگاه علوم پزشکی مشهد در مرکز آموزشی پژوهشی درمانی قائم(عج) راه‌اندازی شد. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی مشهد در حاشیه افتتاح این مرکز گفت: با توجه به اینکه بیمارستان قائم(ع) مرکز تخصصی مغز و اعصاب به شمار می‌رود و متخصصان توانمند در این مرکز خدمات ارائه می‌دهند به همین منظور مرکز جامع ام‌اس به منظور ارائه خدمات یکپارچه به بیماران راه‌اندازی شده است. دکتر بدیعی افزود: در این مرکز تمامی خدمات مورد نیاز به بیماران ام‌اس از جمله مراجعه، نام‌نویسی، ویزیت، مشاوره و دریافت دارو، خدمات توانبخشی، روانپزشکی و تغذیه ارائه می‌شود.

■ بوشهر: مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی از افزایش صادرات بیش از ۹۱ میلیون بشکه میعانات گازی با رشد ۱۸ درصدی در مجتمع گاز پارس جنوبی خبر داد. مسعود حسنی گفت: از ابتدای سال ۱۳۹۶ برداشت از مخزن مشترک به ۶۸ هزار میلیون متر مکعب رسیده که رشد بیش از ۱۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد. وی افزود: علت بیشتر بودن میزان صادرات میعانات نسبت به تولید آن در پنج ماه نخست سال جاری صادرات بخشی از میعانات تولید قبل که در مخازن ذخیره این مجتمع وجود دارد، است.