

گشت مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشته‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر.
باز نشر این موارد هم به منزله تأیید یارد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.

یک کاربر توییتر نوشت: افزایش ۱۰ درصدی تلفات جاده‌های نسبت به سال گذشته، غیر قابل‌پذیرش است، به چه مغشولید؟ ارزش جان انسان‌ها را درک کنید.

■ ■ ■

واکنش دانش آشتیانی به حادثهٔ هرمزگان: تلخی حادثهٔ ناگوار و جانکاه پیش‌آمده برای دانش‌آموزان عزیز هرمزگانی بیش از آن است که با واژگان بیان شود.

■ ■ ■

طبق گزارش نیویورک تایمز در بین هر ۵دقیقه یک کودک جان می‌دهد، روزانه هزار نفر به وبا مبتلا می‌شوند و از هر سه نفر دو نفر از وعده غذای بهداشتی خیر نندار.

■ ■ ■

یک کاربر دو توییتر نوشت: درصد قابل توجهی از دانشجویان بورسیه هیچ‌گاه بازمی‌گردند. تحصیل با سرمایه ملت و خیانث. باید قانونی برای رسوا و سرمنده کردن اینها تصویب شود.

■ ■ ■

انتقاد عباس عبدی (فعال اصلاح‌طلب) از دولت، در ماجرای واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان: تسلیت برای فوت دخترانمان خوب است، ولی وظیفه اصلی دولت جلوگیری از تکرار فاجعه است. بفرمایند از سقوط اتوبوس سربازان چه درسی گرفته شد که تکرار نشود؟ هیچ.

اقتصادی بیژن پانجمشه

هر نیم ساعت یک کشته و ۴۴ مصدوم در سوانح رانندگی

بی کفایتی در کنترل تصادفات هم حدی دارد!

هر ۳۰ دقیقه یک نفر زیر اثر تصادف در ایران فوت می‌کند و چندین برابر این تعداد مصدوم و معلول نیز برجا می‌ماند و هزینه‌های زیادی از جیب مردم و دولت برای درمان مصدومان صرف می‌شود. خسارت‌های روحی و متلاشی شدن خانواده‌ها روی دیگر سسکه تصادفات است که به‌صورت پنهان به کشور تحصیل می‌شود. مسئولان دستگاه‌های متولی فقط ابر از تأسف می‌کنند، این درحالی است که تمامی شاکیان تصادفات خود به نوعی مقصران حوادث رانندگی هم هستند و در این میان پلیس دلخوش است که آمار چند درصدی تصافات را کاهش داده و کشته‌ها را به ۱۶/۵میلیون در سال رسانده است! تصادفات به خیر عادی رسانه‌های کشور تبدیل شده است. به گونه‌ای که آمار کشته‌ها در برخی تصادفات از تک رقمی به دو رقمی رسیده است.

جای تأسف دارد که هزارگانهی مردم مسافران با کوچک‌ترین خطای انسانی یا کم‌تجربگی خودروی رخ می‌دهد. دهها خانواده داغدار شده‌اند و مرگ عزیزان خود را به سوگ می‌نشینند. سخت‌است دانش‌آموزان و دانشجویانی که با هزاران امید راهی اردو یا سفری می‌شوند ولی هر گز به مقصد نمی‌رسند؛ کشته می‌شوند یا معلول و مجروح باری به دوش خانواده‌ها می‌افزایند؛ کسی هم پاسخگو نیست.

یک کشته تصادفی در هر ۳۰ دقیقه

سال‌هاست آمار بالای تصادفات زنگ خطر را در این زمینه به صدا در آورده است. با افزایش ورود خودرو به معابر کشور که بنابر اعلام مسئولان هر ماه حدود ۱۵۰ هزار دستگاه خودرومی‌رسد، آمار کشته‌ها و مصدومان نیز افزایش پیدا می‌کند. در این زمینه قائم‌مقام وزیر بهداشت با بیان اینکه تصادفات جاده‌ای سومین عامل مرگ و میر در میان ایرانیان است، گفت: هر ۳۰ دقیقه نفر یک بر اثر تصادف جان خود را از دست می‌دهد.

ایرج حریری، قائم‌مقام وزیر بهداشت، در مان و آموزش پزشکی گفت: براساس آمار سالانه بیش از ۷۶۸ هزار مصدوم ناشی از تصادف یا حوادث ترافیکی در بیمارستان‌ها بستری می‌شوند.

وی گفت: تعداد قابل توجهی از مصدومان به دلیل شدت جراحات وارده جان خود را از دست می‌دهند یا قطع عضو می‌شوند. قائم‌مقام وزیر بهداشت افزود: براساس گزارش‌های دستگاه‌های متولی در این موضوع، جاده و عوامل انسانی مهم‌ترین علت فوت هموطنان در حوادث ترافیکی است.

تصادفات متولی ندارد!

گویا در کشور ما مسئولان دستگاه‌های مختلف فقط از اخبار تصادفات برداشت‌های منفعتی می‌کنند و با هر تصادف این تریبون رسانه‌ها هستند که با سخنان مسئولان پر مخاطب می‌شود. در این میان یک حادثه بولد می‌شود و پس از چندی دیگر سخنان مسئولان به دست فراموشی سپرده می‌شود. دستگاه‌های متولی در امر کنترل تردد خودروها نیز فقط به عملکردهای خود اشاره می‌کنند و با بازگو کردن بسیاری از حقایق طفره می‌روند.

پلیس از کمبودهای نیرو و امکانات گلاهی می‌کند و خودروسازها هم به فروش محصولات بی کیفیت می‌نازد.

مؤسسه استاندارد و مراکز معاینه فنی هم شعار گونه با موضوعات ایمنیبنینی بر خودرو می‌کنند و هر کسی کم‌کاری دستگاه خود را به زمین دیگری پاسکاری می‌کند. در این میان مردم هم مقصرانی هستند که باید آگاه شوند تا از میزان خسارت‌های جانی و مالی تصادفات با رعایت مقررات و ضوابط بکاهند.

از تقای کیفیت خودروها مطالبه عمومی باید

معاون عملیات اورژانس کشور با اشاره به اینکه ارتقای کیفیت خودروها باید مطالبه عمومی باشد تا خودروسازان ملزم به رعایت نکات ایمنی و بهره‌گیری از دانش روز شوند، گفت: توسعه اورژانس‌های هوایی، زمینی و بیمارستانی در حال انجام است. حسن نوری، معاون عملیات اورژانس کشور افزود: سه عامل اصلی جاده، خودرو و انسان در بروز حوادث ترافیکی نقش دارد که تمرکز برای اصلاح هر سه لازم است.

نوری افزود: البته ارتقای زیرساخت‌های حمل و نقل کشور و خودروها برای معسوم قابل انجام نیست و این دو عامل باید در سیاستگذاری‌های کلان کشور مورد توجه باشد، اما مردم با رعایت نکات فرهنگ ترافیکی قادر خواهند بود تا حد قابل توجهی دو عامل دیگر را در کنترل داشته باشند.

این مقام مسئول افزود: همواره بر این نکته تأکید می‌شود که پیشگیری مقدم بر درمان است، بنابراین ممانعت از بروز حادثه با اصلاح جاده، خودرو و فرهنگ ترافیکی، بیشترین اهمیت را در اصلاح فرآیندهای مربوطه دارد.

معاون عملیات اورژانس کشور در پایان اظهار داشت: توسعه اورژانس‌های هوایی، زمینی، بیمارستانی و تربیت متخصصان اورژانس در منظرق استقرار در بخش‌های اورژانس تروما و استانداردسازی کیفیت خدمات پیش‌بیمارستانی در حال انجام بوده که در بهبود خدمات پس از حادثه نقش بسزایی دارد.

بی کفایتی هم حدی دارد!

آمار بالای کشته و مصدوم و خسارت‌های میلیاردی به اقتصاد کشور نشان از بی‌کفایتی مسئولانی دارد که فقط دم از وظیفه‌شناسی می‌زنند و در عمل با ناکارآمدی در بخش‌های مختلف و سیستم‌های نظارتی بر فاجعه تصادفات می‌افزایند.

یکشنبه ۱۲ شهریور ۱۳۹۶ | ۱۲ دی‌الحجه ۱۴۲۸

جامعه

سرویس اجتماعی ۰۹۸۸۹۸۴۰

کزارش یک

کبری فرشیچی

تعرض به بی‌خانمان‌ها پیش چشم مسئولان

۱۸ ساله‌هایی که دولت سر راه می‌گذارد



سارا رجایی جوان

تکذیب شد، اما چندان هم بعید به نظر نمی‌رسد، کودکانی که تا ۱۸ سالگی تحت سرپرستی سازمان بهزیستی بوده‌اند، پس از خارج‌شدن از پوشش این سازمان به دلیل نداشتن توانایی در تأمین معیشت و حمایت‌از سوی بهزیستی کارت‌نویاب شوند.

نگاه متفاوت بچه‌های بهزیستی به جنس مخالف

در پژوهشی سه‌ساله روی دخترانی که از این مراکز بیرون آمده‌اند، همه دخترانی که در پرورشگاه‌بزرگ شده بودند و بعد ازدواج کرده بودند، ازدواجشان به طلاق منتهی شد و آنها که بچه‌دار شده بودند، اجتماعی شورای شهر پیش از این گفته بود، بسیاری از کارتن‌خواب‌نوجوانان خارج‌شده از سرپرستی بهزیستی هستند؛ ادعایی که البته چندی بعد توسط معاون امور اجتماعی سازمان‌بهزیستی کشور

گزیده

اسناد ۱۲۵ میلیون ایرانی آرشو الکترونیکی شد

سختگویی سازمان ثبت احوال کشور گفت: برای اسناد ۱۲۵ میلیون ایرانی که از سال ۱۲۹۷ تکمیل و صادر شده، آرشو الکترونیکی ایجاد کرده‌ام و هر کسی می‌تواند ص‌درص خدمت را اخذ کند.

وی با اشاره به افزایش سرعت عملکرد سازمان ثبت احوال در سی‌فاله ابوتربای با بیان اینکه در حال حاضر ثبت احوال سکونت‌محور است، خاطر نشان کرد: برای اردو پهنده، که اندیشیده شده است، اسناد ۱۲۵ میلیون ایرانی را که از سال ۱۲۹۷ تکمیل و صادر شده است، به‌صورت آرشو الکترونیکی ایجاد کرده‌ام تا هر کسی

بی پولی و بیکاری، معضل سن بالا‌های جامعه ایرانی هم شده است

בלای مدرنیسم بر سر معیشت پیران کار

با پدیداری اپلیکیشن‌های درخواست خدمات، امرار معاش افراد مسن که به فضای مجازی آشنایی ندارند

با مشکل مواجه شده است

جایی برسد که همچنان در روزهای پیری مجبور باشند تن به هر مشقتی بدهند تا چند روز باقیمانده و گذران زندگی را با آبرو سپری کنند.

برنامه‌ریزی نکردن، سیاست‌گذاری غلط، مدیران ناکارآمد، مدرنیسم، غرق‌شدن در تجملات و… همه یا هیچ؟! هر آنچه هست با توجه به کمبودهای موجود در کشور نتوانست‌ایم شأن و منزلت افرادی را که بعد از ۳۰سال کار مستمر نیازمند آسایش و رفاه هستند، فراهم کنیم. در برخی کشورها ساختار شکل گرفته تا شرایط آآمدسازی برای ورود به این دوره حساس سنی به‌عنوان فصل جدیدی از زندگی انسان‌ها مدنظر قرار گیرد، اما در کشور ما از یک سو به تناسب مدرنیسم و زندگی‌های جدید شاهد منسوخ‌شدن برخی شغل‌هایی بودیم که به نوعی

در خطر جانی قرار گرفتند، اما بعید می‌دانم فردی پیدا شود که در استفاده از اپلیکیشن‌های جدید موبایلی نظیر اسنپ، تپسی و الوپیک با افراد مسن بر خورد کرده باشد، بلکه این جوانان هستند که به‌ظاهر از اشتغال‌های امروزی کامیاب شده‌اند، سبک زندگی جدید به‌ورطه‌ای حرکت کرده که به اسم آسایش، نه تنها قادر به ایجاد امنیت اقتصادی برای قشر کهشنال نشده، بلکه همین‌اندک در آمدرا هم از آنان سلب کرده‌است. بحث بر سر زنان و مردانی است که به‌رغم کهنسالی مجبور به اشتغال هستند. پدران و مادرانی که فرزندی در خانه برای حمایت مالی ندارند، اما بنا بر رسوم ایرانی، رفت و آمدشان دو برابر شده است. آن زمان که روزهای جوانی خود را سپری می‌کردند، سخت کار کردند و تن به هر حتمتی دادند تا برای روزهای پیری و از کارافتادی‌ای حقوق بازنشستگی و مستمری روزگار را سپری کنند و با آرامش دغدغه‌مادی نداشته باشند، اما بی‌شک هرگز گمان نمی‌کردند سختی‌های معیشتی به



روزرنامه جوان | شماره ۵۱۷۹

اقتصادی

کندم زمانی

رشد علمی همچنان در حاشیه

وزارت علوم در آستانه مهر و با وجود بیش از ۳میلیون ایرانی مرتبط با این وزارتخانه، بدون وزیر باقی مانده‌است؛ نهاد پیش‌ران نقشه علمی کشور بدون مدیر در حال اداره شدن است.

رئیس‌جمهور به‌بعد از معرفی وزیران پیشنهادی برای ۱۷ وزارتخانه، خلأ تصمیم‌گیری نهایی برای معرفی گزینه وزارت علوم را گردن انصراف دقیقه‌نودی گزینه انتخابی انداخت و به معرفی سرپرست مبادرت ورزید. سه‌م‌خواهی سیاسی اصلاح‌طلبان در مورد معرفی گزینه وزارت علوم و فشار به دولت جدید از جمله موارد مطرح‌شده برای معرفی نشدن وزیر علوم بوده و هست.

وزیر ارتباطات در مقام پاسخگویی به این جای خالی گفت: برای وزارت علوم سرپرست معرفی می‌شود تا‌سر فرصت روحانی با مشورت‌هایی که دارد، فردی را انتخاب کند تا بتواند بار سنگین این وزارتخانه را به مدت چهار سال بر عهده بگیرد.

فارغ از بازی‌های سیاسی در مورد گزینه وزارت علوم، اما معطل کردن وزارتخانه مهمی چون علوم در آستانه سال تحصیلی جدید نه‌تنها به مصلحت کشور نبود، بلکه تأخیر پیش آمده به مصلحت دانشگاه، دانشجو و پیشرفت علم و ادب کشور نیز نخواهد بود؛ چراکه به جرت می‌توان گفت حتی اگر امروز هم وزیر جدید معرفی شود، برای شروع به کار و خارج کردن یک وزارتخانه مهم از سردرگمی، آن هم در آستانه سال تحصیلی جدید در خواهد بود و شاید تنها بتواند در این فرصت کم به چند جابه‌جایی مدیران ارشد و میانی اهتمام ورزد.

دو سؤال مهم در همین رابطه مطرح می‌شود:

۱- اداره شدن خانواده‌بزرگ وزارت علوم توسط سرپرست، به‌رغم حضور دهها و صدها استاد و دانشمند و مدیر شناخته‌شده که حتی گاهی مدیریت در سایر بخش‌های اداره کشور را هم در کارنامه دارند، چه تفاوتی با حضور یک وزیر در کابینه دولت دارد؟

۲- آیا به راستی دست دولت، با سابقه چهار ساله در شناسایی مدیران لایق و توانمند از داشتن افراد شایسته برای انتصاب در وزارتخانه علوم خالی است؟

اول: مقام سرپرست به دلیل آنکه توسط مجلس انتخاب نشده است، پاسخگوی نمایندگان ملت نخواهد بود.

دوم: با معرفی سرپرست، مجلس نظارتش بر وزارت علوم کم می‌شود. سوم: وقتی اقدامات خلاف مصلحت انجام شود، وزیر جدید ادعا می‌کند من این اقدامات را نکردم. به این معنا که در واقع «من نبودم دستم بود» تقصیر استنیم بود!

چهارم: با آمدن سرپرست به وزارت علوم خصوصاً اگر با برخی رفتارهای ساختارشکن و غیرمنطقی همراه باشد، زمینه برای تداوم برخی ناکارآمدی‌های فعلی فراهم خواهد شد.

پنجم: هر گونه بدنامی، ساختارشکنی و تقابلی هم در وزارت علوم صورت بگیرد، اینها به نام سرپرست وزارت علوم نوشته می‌شود و در واقع به جای کوبن‌های وزیر علوم آید، علوم کوبن‌های سرپرست سوخته شده است.

اما پاسخ به سؤال دوم را که از نتایج سؤال اولیه برمی‌آید، اینگونه می‌توان داد:

اول: احتمالاً و با توجه به سه‌م‌خواهی‌های مطرح‌شده، هدف رئیس‌جمهور از انتخاب سرپرست، انتصاب یک اوتفکار در وزارت علوم بوده تا به واسطه آن بسیاری از ساختارها را در سیستم دانشجویی از بین ببرد و اینگونه راه را برای وزیر علوم آینده هموار کند تا هیچ مانعی در مقابل خود نداشته باشد.

دوم: با رسیدن به چنین هدفی دیگر پرونده بزرگ و دردسرسازی که منجر به استیضاح وزیر شود، پیش روی قرار نخواهد داشت، لاقابل برای یکی دو سال.

من‌حیث‌المجموع معرفی گزینه پیشنهادی وزارت علوم بار دیگر این تکراری را به وجود آورده که دولت با گماشتن سرپرست در این وزارتخانه قصد دارد بار اقدامات به‌هین‌ساز را بر دوش سرپرست بگذارد تا علاوه بر فرار از پاسخگویی به مجلس، زمین بازی را برای گزینه نزنای هموار کند. اینبار نیز رشد و شتاب علمی کشور است که به مانند سایر ادوار این وزارتخانه در چهار سال گذشته که با سرپرستی اداره می‌شده است، قربانی سیاسی کاری می‌شود.

خبرگزینا

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با تأکید بر باخودسازی سازمان غیرقانونی دارو به‌شکل اینترنشنی در داروخانه‌ها گفت: مسئولان فراموش غذا و دارو در دوره جدید تدابیر ویژه‌ای برای مقابله با تخلفات دارویی در نظر بگیرند.

رئیس کمیسیون آموزش مجلس اعلام کرد: با توجه به اینکه اعلام نتایج کارنامه‌سی دلایل سناحه اتوبوس دانش‌آموزان سه روز طول می‌کشد، روز سه‌شنبه با مسئولانی از وزارت آموزش و پرورش در مجلس جلسه‌ای خواهیم داشت تا گزارش‌ها و جوانب مسئله بررسی شود.

■ معاون آموزش ابتدایی وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد: بر اساس دستورالعمل، همه مدارس موظف هستند دانش‌آموزان لازم‌التعلیم فاقد مدارک هویتی را ثبت‌نام کنند.

■ پس از برکناری محمدحاجی آقاچانی از معاونت درمان وزیر بهداشت و معرفی وی به عنوان سرپرست یکی از دانشگاه‌های علوم پزشکی، وزیر بهداشت در حکمی قاسم جان بابایی را به عنوان معاون درمان وزارت بهداشت منصوب کرد.

■ معاون عملیات اورژانس کشور با اشاره به اینکه ارتقای کیفیت خودروها باید مطالبه عمومی باشد تا خودروسازان ملزم به رعایت نکات ایمنی و بهره‌گیری از دانش روز شوند، گفت: توسعه اورژانس‌های هوایی، زمینی و بیمارستانی در حال انجام است.

■ رئیس سازمان غذا و دارو با بیان اینکه از جمله معضلاتی که در حال حاضر صنعت داروسازی کشور با آن مواجه است، کمبود نقدینگی است، گفت: تلاش می‌کنیم مشکل پرداخت مطالبات را از طریق سازمان‌های مرتبط طرف کنیم.

■ رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: زنان در شاخص‌های آموزشی پیشرفت کرده‌اند، اما در شاخص‌های کسب و کار، اقتصادی و تصدی‌ها، می‌لنگیم که البته اینها دیگر به سیاست‌گذاری‌ها بازمی‌گردد.

■ مسئول فرهنگی اداره اوقاف جنوب غرب استان تهران اظهار کرد: وقف سه زمین با مساحت هزار مترمربع در منطقه ۱۸ تهران به ارزش ۱۰میلیارد ریال و نیت مسجد و حسینیه ثبت شده است.

■ معاون رفاهی وزارت رفاه از آغاز سرشماری زنان ایرانی دارای همسر افغانستانی خبر داد و گفت: صدور کارت هویت و شناسنامه برای کودکان زنان ایرانی دارای همسر افغانستانی در کمیسیون لویاج دولت تصویب شد.

■ مدیرکل بهزیستی تهران گفت: هزار و ۸۰۰ کودک کار و خیابان‌را ساماندهی کرده‌ایم و سسامانه ۱۲۳ به‌صورت شبانه‌روزی آماده انجام مداخلات اجتماعی در حوزه کودکان کار است.

■ مدیرکل کمیته امداد استان تهران گفت: در روزهای ۲۳ و ۲۴ شهریور پایگاه‌های جمع‌آوری کمک‌های مردمی در میدان‌های و مصلاهای نماز جمعه استان تهران مستقر می‌شوند.

■ رئیس سازمان نظام روانشناسی ناشن‌روانی را از عوامل کاهش گرایش جوانان به ازدواج خواند و اظهار داشت: وقتی جوان احساس می‌کند در تأمین نیازهای اولیه‌خود دچار مشکل است و در گفتمان‌های مختلف حرف از غیرقابل اعتماد بودن افراد شنیده می‌شود، گرایش به ازدواج کاهش می‌یابد.