



واژگونی اتوبوس حامل دانش آموزان نخبه که از استان هرمزگان راهی شهر شیراز شده بود۱۱ کشته و ۲۴ زخمی برجای گذاشت. **علی الفاضلی، رئیس کل دادگستری استان فارس** گفته است که **صدمر مجوز حرکت اتوبوس در شب از سوی مسئولان اقدامی اشتباه بوده است.**
به گزارش خبرنگار ما، دانش آموزان شهرستان های رودان و میناب در استان هرمزگان همراه اسمال با لباس مشکئی به مدرسه می‌روند. در سوگ دانش آموزان شهرشان که روز گذشته راهی مسابقات فرزگان و نخبگان شیراز شده بودند، اما بی احتیاطی راننده اتوبوس ۱۱ نفرشان را به کام مرگ کشاند و ۲۴ نفرشان را مجروح و راهی بیمارستان کرد. این دانش آموزان ۱۲۰ نفر بودند که با سه دستگاه اتوبوس راهی سفری علمی شده بودند که یکی از اتوبوس ها دچار حادثه شد. این حادثه تلخ ساعت ۳:۵۹ دقیقه پامداد جمعه حوالی قلعه بیابان در بخش جنت شهرستان داراب اتفاق افتاد، درست در زمانی که همه دانش آموزان در خواب بودند. وقتی مأموران پلیس و امدادگران در محل حاضر شدند بوی مرگ فضا را پر کرده بود. سرنشینان این اتوبوس ۴۵دانش آموز دختر مقطع راهنمایی و دبیرستانی بودند. در اولین بررسی امدادگران معلوم شد که ۱۱دختر به علت شدت جراحات در محل جان باخته‌اند. امدادگران به سرعت ۳۴مروح حادثه را با آمبولانس به بیمارستان‌های شهرهای اطراف منتقل کردند. چهار دانش آموز هم که وضعیتی وخیم داشتند با بالگرد به بیمارستان‌های رجبی و نمازی شیراز منتقل شدند. حسن نوری، معاون عملیات سازمان اورژانس کشور گفت:متأسفانه دو نفر از مصومان منتقل شده به بیمارستان داراب یکی از اندام‌های خود را از دست دادند. نوری ادامه داد: براساس آخرین گزارش‌ها دو نفر از دانش آموزان مصدم دچار قطع نخاع شدند.

■ واکنش پلیس

سردار محمد حسین حمیدی، رئیس پلیس‌راه حادثه را اینگونه شرح داد: تحقیقات مانشان داده است که اتوبوس به دلیل خستگی و خواب‌آلودگی راننده به پایه پل برخورد کرده است. این اتوبوس ولوو دارای سامانه سپهتن (سامانه نظارت و پایش تردد ناوگان حمل و نقل عمومی) بوده و براساس اطلاعات سامانه، سرعت اتوبوس در لحظه حادثه

حوادث

سرویس حوادث ۸۸۹۸۴۳۵

فرزانگان زیر خاک بی‌تدبیری

رئیس کل دادگستری استان فارس: صدور مجوز حرکت اتوبوس در شب اشتباه بوده است



۸۶ کیلومتر بوده است. وی ادامه داد: راننده که در جریان حادثه فوت شده، حدود یک‌ساعت و نیم قبل از حادثه رانندگی خود را شروع کرده بود، ولی به نظر می‌رسد پیش از حادثه استراحت لازم را نداشته است. سردار حمیدی گفت: براساس اطلاعات سامانه سپهتن راننده اتوبوس پیش از این تخلف نداشته است، اما برابر اطلاعات دریافتی، اتوبوس به دلیل خستگی و خواب‌آلودگی راننده به پایه پل برخورد کرده و پس از آن به یک طرف واژگون شده که همین شدت برخورد موجب تلفات شده است.

■ اتوبوس نباید شبانه حرکت می کرد

علی الفاضلی، رئیس کل دادگستری استان فارس با اشاره

به اینکه صدور مجوز حرکت در شب از سوی مسئولان اقدام اشتباهی بوده است، گفت: پس از کارشناسی میزان تقصیر مقصران حادثه به صورت دقیق انجام و اطلاع رسانی خواهد شد.

■ احتمال افزایش قربانیان حادثه

حسن نوری، معاون عملیات اورژانس کشور هم ساعتی بعد از حادثه وضعیت ۱۳ نفر از مجروحان را وخیم اعلام کرد و گفت: احتمال می‌دهیم آمار فوت شدگان به ۱۶ نفر برسد. **■ گروه‌های مشاور کنار خانواده‌ها**

حمید شعبانی، سخنگوی آموزش و پرورش استان فارس هم گفت: محل‌های اسکان در داراب و شیراز برای خانواده دانش آموزان حادثه دیده فراهم شده است. وی ادامه داد: گروه‌های مشاور به محل حادثه و بیمارستان اعزام شدند تا

در خدمت خانواده‌های حادثه دیده باشند. آمار کشته‌شدگان: جمعه ۵ آذر سال گذشته به وقوع پیوست و ۴۷ کشته و ۱۰۲ زخمی برجای گذاشت و حلال مرگ غم‌انگیز دختران نخبه در حادثه‌ای تلخ که بار دیگر جامعه را سوگوار کرد. سوگواری خاتم فرحی سرپرست اردو مهرنوش نصری، معطرده لادوری، میناجمشیدی، شهیدالملی، شیوامبینی، فاطمه صادقی نسب و زهرا زرنگار دانش آموزان جان باخته هستند.

■ حادثه‌هایی که مدام جامعه را داغدار می کند

بسیاری از شهروندان سالانه در جریان سوانح رانندگی جان خود را از دست می دهند و شمار بیشتری هم دچار جراحات می شوند. دیگر بعدیاست در کشور بشود خانواده‌های ریپدا کرد که عضوی از آن در جریان این سوانح دچار آسیب نشده باشد. در مورد سوانحی که در حمل نقل عمومی اتفاق

زن حسود برای خواهرش مزاحم تلگرامی اجیر کرد!

زن حسود وقتی دید داماده‌اشان برای خواهرش کادوهای گرانیقیمت می‌خرد، مزاحم تلغنی اجیر کرد تا زندگی خواهرش را خراب کند.
به گزارش خبرنگار ما، چندی پیش مرد جوانی به اناره پلیس رفت واز فرد ناشناسی به اتهام مزاحمت تلغنی و تلگرامی شکایت کرد.

شاکي در توضیح ماجرا گفت: من و همسر م به تازگی ازدواج کرده‌ایم. ما زندگی خوبی داریم و یکدیگر را دوست داریم، اما مدتی است مرد ناشناسی برای همسرم مزاحمت ایجاد می‌کند. وی از طریق تلگرام و پیامک حرف‌ها و عکس‌های توهین‌آمیز و زشتی برای همسرم می‌فرستد.

ابتدا همسرم به تماس‌ها و پیامک‌هایش اعتنایی نکرد واز مرد ناشناس خواسته بود که مزاحم او نشود، اما مرد مزاحم دست برد نپود. همسرم حتی چند بار شیار او را بلاک کرده بود، اما او با شماره دیگری شروع به مزاحمت می‌کرد. آنقدر مزاحمت‌های مرد مزاحم ادامه داشت که همسرم موضوع مزاحمت‌های تلغنی‌اش را برای من در میان گذاشت و خواست به او کمک کنم. پس از این چندین بار به مرد مزاحم پیامک دادم و از او خواش کردم مزاحم همسرم نشود، اما فایده‌ای نداشت. وی ادامه داد: من به همسرم اعتماد کامل دارم، اما مرد مزاحم اطلاعاتی از زندگی من و همعمرم دارد که مرا نسبت به همسرم مشکوک کرده به طوری که زندگی شیرین ما را تلخ کرده است. مرد مزاحم در آخرین پیامی که در تلگرام به همسرم فرستاده، نوشته بود اگر با من ارتباط دوستانه برقرار نکنی شوهرت را به قتل می‌رسانم.

مرگ ۴ عضو خانواده در سقوط پراید به دره

سقوط سوواری پراید به دره‌ای در شهرستان رودبار مرگ چهار سرنشین آن را رقم زد. این حادثه روز گذشته اتفاق افتاد و زمانی که پلیس و امدادگران در محل حاضر و متوجه شدند که چهار نفر از سرنشینان که راننده ۲۲ساله و همسر ۲۶ ساله‌اش و دو مرد ۵۲ و ۶۰ساله که همگی اعضای یک خانواده بودند به علت شدت جراحات فوت شدند. در بررسی‌های بعدی دیگر از سرنشینان که مردی ۲۶ساله بود و دچار جراحات شدیده بوده به بیمارستان منتقل شد. سرهنگ محمذبور، رئیس پلیس‌راه گیلان گفت: توجه نکردن راننده پراید به جلوراه علت حادثه اعلام کرد.

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهئی) * آگهی مزایده اموال غیر منقول پرونده اجرائی کلاسه ۹۵۰۱۳۱۴

به موجب پرونده اجرائی کلاسه فوق شدائنگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶۶/۷۲ متر مربع پلاک ۱۵۴ و ۱۵۵ فرعی از ۳ اصلی واقع در قریه کندر بخش ارنگه جزء حوضه ثبتی کرج طبق رای شماره ۲۳۳۴۸ هیات داد ۱۴۰۰ قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی ذیل ثبت ۹۲ دفتر ۴۲ ازنگه بند محمد پهلوانی ثبت و سند به شماره سرپال ۲۳۳۴۸ صادر شده است. طبق سند رهئی شماره ۷۱۱۵-۱۲/۸۸۱ و ۸۸۱/۱۲/۸۸۱-۱ دفترخانه شماره ۸۸ در رهن بانک کشاورزی قرار گرفته است. محل وقوع ملک: جاده چالوس کیلومتر ۴ روستای کندر خیابان امامزاده کوجه حسین فریابعلی پلاک آب ۱- ۹۸۱۷-۹/۴/۲۲-۹۰۱۷ دفترخانه شماره ۸۸ در رهن بانک کشاورزی قرار گرفته است. محل وقوع ملک: جاده ۱۸۹، متر درب و دیواربست به شارع و ۱/۸۲ متر دیوار به دیوار پلاک ۱۷۲ و ۱۷۱ فرعی. شرقا در سه قسمت که قسمت دوم شمالی است به طول‌های ۴/۵۶ متر و ۱/۲۸ متر دیوار به دیوار پلاک‌های ۱۷۱ و ۱۷۲ و ۱۷۳ و ۱۷۴ متر دیوار به دیوار پلاک ۱۵۳ فرعی. جنوبا در سه قسمت که قسمت دوم غربی است به طول‌های ۴/۲۰ متر و ۵/۷ متر و ۴/۵۱ متر درب و دیواربست به شارع عمرا در دو قسمت اول به طول ۷/۷۹ متر دیوار به دیوار پلاک ۱۵۶ فرعی و ۱۳/۹۷ متر دیوار به دیوار پلاک ۱۶۸ فرعی، نظریه هیات کارشناسی، پلاک بازدید شده به صورت ساختمان ولبانی مستعمل به ۲ طبقه و کلا به صورت یک واحد مسکونی که طبقه زیر زمین دارای هال، ۱۲ اتاق خواب، سرویس بهداشتی و حمام به صورت یکجا و طبقه همکف دارای هال، آشپزخانه این با کابینت ما دی اف و سرویس بهداشتی و طبقه اول به صورت خریشته (یک اتاق خواب) می‌باشد. پوشش کف قسمت ورودی طبقه همکف سنگ و مابقی فضای داخلی موزائیک و موکت و دیوارها نقاشی رنگ پلاستیک است. اسکلت ساختمان فلزی، سقف‌ها طاق ضربی و نمای ساختمان آجری گری می‌باشد. سیستم گرمایش ساختمان فوق فضای رفتی است و سرمایش ندارد. یک ساختمان یک طبقه با مساحت حدود ۸ متر مربع دارای انباری و سرویس بهداشتی به صورت دیوار باربر و سقف‌ها طاق ضربی نیز در گوشه حیاط قرار دارد. پلاک مذکور دارای پانناکتر به صورت یک واحد مسکونی با زیر بنایی به مساحت ۲۱۵ مترمربع صاده از بخشداری آسارا می‌باشد. دارای انشعاب آب و برق است. پلاک فوق در زمان بازدید در اختیار مالک می‌باشد و طبق نظر هیات کارشناسی رسمی به مبلغ ۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی شده، پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۲۰۱۴ در اداره اجرائی اسناد رسمی کرج واقع در میدان آزادگان ابتدای خیابان مطهری از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ ۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می‌شود. لازم به ذکر است پرداخت بدهی‌های مربوط به آب، برق، گاز عم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی‌های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مزاد، وجوه پرداختی بابت هزینه‌های فوق از محل مزاد به برنده مزایده مسترد نخواهد شد. نیم پیش و در صورت مزایده نقدا وصول می‌گردد ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد، مزایده روز آداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد. برابر اعلام بستانکاران ملک فاقد پوشش بیمه می‌باشد. / مالک: ۹۶/۴۸۶/۹

تاریخ انتشار: ۱۳۹۶/۱۱/۱۴

معاون واحد اجرائی ثبت کرج- معصومه قاسمی

ایجاد می‌کند و از من خواست مزاحم او شوم. سوسن گفت با دوستام شرط بندی کرده‌ایم هر کسی بتواند با بشیمال ارتباط دوستانه برقرار کند، دستمزد خوبی به او می‌دهیم. ابتدا قبول نکرده، اما وقتی اصرار کرد و دستمزد خوبی برای این کار به من پیشنهاد داد، سوسسه شدم و شماره بشیما را گرفتم و شروع به مزاحمت کردم. سوسن مزاحمت خانواده‌گی و شخصی بشیما را در اختیار من می‌گذاشت و من هم بااین اطلاعات او را تحت فشار قرار می‌دادم تا با من ارتباط دوستانه برقرار کند تا اینکه دستگیر شدم.

■ طراح مزاحمت‌های تلغنی خواهر شاکي بود
پس از اعتراف متهم، مأموران در تحقیقات دریافتند سوسن طراح مزاحمت‌های تلغنی کسی نیست جز خواهر بشیما که به خاطر حسادت، مرد جوان را اجیر کرده تا مزاحم خواهرش شود. سپس مأموران سوسن را به دستور بازپرس بر پرنده بازداشت کردند. وی در بازجویی‌های راز مزاحمت‌های سریالی خود را احساثت زنانه اعلام کرد. متهم گفت: من از خواهرم بزرگ‌ترم فرهاد بود در یک قرار صوری در یکی از بار ک‌های شمالی تهران بازداشت کردند. متهم در بازجویی‌ها جرم خود را انکار کرد، اما وقتی با مدارک و دلایل روبه‌رو شده، گفت که از سوی زن جوانی با گرفتن مبلغی اجیر شده‌ام.

ازدواج کرد. او ازدواج موقت داشت و شوهرش عاشقانه او را دوست دارد. شوهر بشیما همیشه برای او کادوهای گرانیقیمت می‌خرد و زندگی شیرینی دارند. همین موضوع باعث حسادت من شد و تصمیم گرفتم زندگی او را تلخ کنم. تحقیقات درباره این شکایت ادامه دارد.

قتل مدیر ضبط صدا با شلیک ۶ گلوله

مدیر یک استودیو ضبط صدا با شلیک شش گلوله در محل کارش به قتل رسید. به‌گزارش خبرنگار ما، ساعت ۱۷:۴۵ روز پنج‌شنبه مردی سراسیمه با اداره پلیس تماس گرفت و گفت یکی از دوستانش در محل کار با شلیک ۶گلوله به قتل رسیده است. لحظاتی بعد از اعلام این خبر تیمی از مأموران کلانتری ۱۵۲ بافت‌آباد در محل حادثه که استودیو ضبط صدایی در حوالی کلانتری بود، حاضر شدند. مأموران در اتاق استودیو شدم با جسد غرق در خون پسر ۳۲ساله‌ای به نام پیمان رویه‌رو شدند که با شلیک چند گلوله به قتل رسیده بود.

بدین ترتیب مأموران، حادثه را به بازپرس ویژه قتل دادسرای امور جنایی تهران اطلاع دادند و قاضی منافی آذر، بازپرس شعبه سوم دادسرای جنایی همراه تیمی از کارآگاهان ویژه پلیس این حادثه در محل حادثه به تحقیق پرداختند. نخستین بررسی‌ها نشان داد پسر جوان با شلیک شش گلوله در اتاق

شهریور، پر تصادف‌ترین ماه

سال است

رئیس پلیس‌راه کشور درباره افزایش تلفات حوادث رانندگی در شهریور ماه هشدار داد و گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد ۴۰درصد تصادف‌ها به دلیل خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان رخ می‌دهد. سردار محمدحسن حمیدی با بیان اینکه شهریور پر ترددترین و در عین حال پر تلفات‌ترین ماه سال است، افزود: در سال‌های گذشته همواره شهریور دارای بیشترین آمار تصادفات و تلفات حوادث رانندگی بوده و گرچه این آمار از چند سال قبل تاکنون دارای کاهش نسبی بوده، اما همچنان بیشترین آمار در میان ماه‌های سال متعلق به شهریوراست. وی با بیان اینکه در شهریورماه سال گذشته، ۱۲۵۴ نفر در جاده‌ها جان خود را از دست دادند، گفت: این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته، اما همچنان رقم قابل توجهی است که لازم است رانندگان با توجه بیشتری اقدام به رانندگی کنند.

رئیس پلیس‌راه کشور با بیان اینکه حدود ۴۰ درصد از تصادفات در شهریورماه به دلیل خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان رخ می‌دهد، گفت: این موضوع نشان می‌دهد که برنانه‌ریزی برای سفر و همچنین استراحت کافی پیش از آغاز حرکت می‌تواند سهم زیادی در کاهش تصادفات رانندگی شهریورماه داشته‌باشد. سردار حمیدی، انحراف به چپ و سبقت غیرمجاز، مرد مسیره‌های دو طرفه را دو عامل دیگر وقوع تصادفات مرگ‌بار رانندگی در شهریورماه اعلام کرد و گفت: این دو تخلف از جمله تخلفاتی است که پلیس با جدیت و بدون هیچ اغماضی با برخورد خواهد کرد. وی با اشاره به گرم‌ای تابستان اظهار کرد، شهریور، ماه پایانی تعطیلات تابستانی است. از این رو هر چه به روزهای آخر آن نزدیک می‌شویم، حجم سفرها نیز افزایش می‌یابد. از سوی دیگر گرم‌ای هواییز سبب می‌شود تا راننده زودتر احساس خستگی کند، بنابراین توصیه ما به شهروندان این است که حتماً سعی کنند تا سفرهای خود را به روزهای پایانی تابستان موکل نکرده و حتماً با استراحت کافی و هویشاری بالا پشت فرمان بنشینند. رئیس پلیس‌راه کشور با اشاره به غذای رانندگان نیز گفت: متأسفانه بسیاری از رانندگان به خورد و خوراک خود توجه ندارند. غذاهای چرب و سنگین از جمله مواردی است که سبب می‌شود که بدن زودتر احساس خستگی و خواب‌آلودگی کند، بنابراین مصرف چنین غذاهایی پیش‌و در حین سفر توصیه نمی‌شود.

مأمورنما

حتماً می‌دانید که یکی از شگردهای کلاهبرداران، سارقان مسلح و بعضی خلافکاران دیگر، معرفی خود به عنوان مأموران نظامی و انتظامی و پوشیدن لباس

آن‌هاست.

طبق قانون، هر کس بدون مجوز و به صورت علنی، لباس‌های رسمی مأموران نظامی یا انتظامی جمهوری اسلامی ایران یا نشان‌ها، مدال‌ها یا سایر امتیازات دولتی را بدون تغییر یا با تغییر جزئی که موجب اشتباه شود، مورد استفاده قرار دهد (یعنی اگر حتی فرآیند لباس‌ها را در نظر داشته باشد و به‌صورت علنی بپوشد و هیچ جرم دیگری به انجام ندهد)، به حبس از سه‌ماه تا یک‌سال یا جزای نقدی تا ۶میلیون ریال محکوم خواهد شد و در صورتی که از این عمل سوء سوء استفاده کرده باشد، به هر دو مجازات فوق محکوم خواهد شد.

اگر اعمالی که چنین شخصی انجام داده، به موجب قانون، مشمول جرم دیگری نشود که مجازات شدیدتری دارد، آن مجازات شدیدتر در مورد او اجرا می‌شود. مثلاً اگر با پوشیدن لباس نظامی، کلاهبردار کرده باشد، مجازات کلاهبرداری که شدیدتر است، محکوم خواهد شد.

مرثیه اردوهای بی‌بازگشت

■ نیره‌ساری

تابستان به انتها رسید و سرمست از سپری شدن روزهای خوش تعطیلات دانش آموزی که بدون حادثه گذشت، خبر وازگونی اتوبوس دانش آموزان دختر اهل هرمزگان رسانهای شد. حادثه‌ای که تا لحظه تنظیم این گزارش کشته‌شدن ۱۱ تن، زخمی شدن دهها دانش آموز و حتی قطع عضو تعدادی از آنها را به دنبال داشت. اینبار هم مثل همیشه از همان ساعات اولیه و بعد از ابراز نهم‌دردی مسئولان با خانواده‌های داغدار، تمام دستگاه‌ها همت خود را به کار بستند تا به اصطلاح مقصر اصلی را پیدا کنند. نتیجه از همین اول مشخص است، در نهایت، ماجرا به اینجا ختم می‌شود که به دلیل خستگی، خواب‌آلودگی، بی‌احتیاطی، نقص فنی، لغزندگی، شیب تند جاده و بی‌توجهی و حتی مصرف الکل یا موارد مخدر، راننده ماشین مسبب بروز این حادثه شده است. بی‌آنکه یکبار به دلیل فقدان آیین‌نامه اجرایی درست و ضابطه‌مند در مورد اردوهای دانش آموزی یا نبود دستورالعمل جدید و به‌روزرسانی شده، نهاد قانونی و مقامی مسئول مقصر اصلی معرفی شوند! اما به راستی مسئول حفظ جان دانش آموزان در این اردوها با کیست؟

آیا غیر از این است پدران و مادرانی که فرزندان خود را برای تعلیم و تربیت به مدارس می‌سپارند، مسئولیت ایمنی و سلامت فرزندان خود را هم چه در مدرسه و چه در اردو به مسئولان وزارت آموزش و پرورش می‌سپارند؟! اخذ رضایت از اولیا برای اعزام فرزندانشان به اردو می‌تواند نقی مسئولیت مقامات آموزش و پرورش باشد؟! اینبار نیز حادثه اتوبوس دانش آموزان دختر عضو فرزانگان سازمان دانش آموزی که از استان هرمزگان برای اردوی ملی به شیراز می‌رفتند، حدود ۱۱ دانش آموز و مربی خانواد‌های داغدار، روی به همراه معاون پرورشی و فرهنگی آموزش و پرورش و قائم‌مقام وزیر بهداشت برای رسیدگی به وضعیت دانش آموزان سانحه داراب اعلام‌شهرستان شدند

■ چرا دانش آموزان هرمزگانی نیمه شب در جاده‌یونس؟

به دنبال وقوع این حادثه بود که عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس از ضرورت بازنگری در سیاست‌های اردویی دانش آموزان خبر داد. جیسار کوچکی‌نژاد از توضیح این مطلب که بعد از حادثه اتوبوس حامل

نیره‌ساری

مجلس‌جلسه‌ای تشکیل داد و مقرر شد تا برای حفظ جان دانش آموزان در اردوها تدابیر لازم اتخاذ شود، به طرح این سؤال پرداخت که چرا اتوبوس حامل دانش آموزان باید شب حرکت کند و خواب‌آلودگی راننده باعث وقوع این حادثه شود؟! همچنین فاطمه سعیدی، نماینده مجلس ضمن تماس باوزیر آموزش و پرورش و درخواست تدوین آیین‌نامه اردوهای دانش آموزی اظهار داشت: مسئله اول این است که اصلاً چرا به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده که اتوبوس حامل دانش آموزان نیمه شب در جاده باشد؟ فاصله دو استان هرمزگان و فارس به شکلی است که با ذره‌ای تدبیر می‌توانستند دانش آموزان را در طول روز که خطر وقوع حادثه کمتر است، راهی مقصد کنند. روی افزود: اگر وزارت آموزش و پرورش از صدور یک آیین‌نامه لازم‌الاجرا در این خصوص ناتوان است نمایندگان مجلس آماده‌اند، این موضوع را پیگیری کنند. باید سرفه جاده‌ای در اردوهای دانش آموزی تعطیل شود. اگر نمی‌توانند طوری برنامه‌ریزی کنند که دانش آموزان نیمه شب در جاده‌ها نباشند صراحتاً بگویند تا فکر دیگری نشود. در ادامه واکنش‌ها محمد علیگو- قائم مقام سازمان دانش آموزی در پاسخخ به این پرسش که چرا اتوبوس حامل دانش آموزان ساعت ۴ صبح حرکت کرده است، اظهار داشت: در مناطق گرمسیری کشور، آیین‌نامه‌ای برای حرکت اتوبوس حامل دانش آموزان در ساعات وجود دارد و این اردو نیز براساس همین آیین‌نامه برگزار شده است. در این اردو حرکت اتوبوس دانش آموزان خلاص آیین‌نامه نبود، چراکه آیین‌نامه حرکت در شب را برای مناطق گرمسیری آزاد گذاشته است، مطابق با همین آیین‌نامه ۱۶ هزار دانش آموز را تابستان اسمال به اردو بردیم. به دنبال پیگیری‌ها برای شناسایی مقصران که بر واضح است به کجا ختم می‌شود، رئیس کل دادگستری فارس نیز با تأکید بر اینکه صدور مجوز حرکت در شب از سوی مسئولان اقدام اشتباهی بوده است، اظهار داشت: دستور انجام تست مرفین و الکل از راننده صادر شده است. هر چند حادثه خبر نمی‌کند و گزیری هم از حوادث نیست، اما واضح است که با تدبیر و برنامه‌ریزی می‌توان حوادث دردناک اینچنینی را به حداقل رساند. دردناک‌تر از اصل حادثه، نپذیرفتن مسئولیت توسط مسئولان و انداختن توبه هر چهاننده به زمین یکدیگر است. ساده‌ترین راه، مقصر جلوه دادن راننده در این حوادث است که شاید هم منطبق با واقع‌بناشند.