



طرح مجلسی

اقدام برای حفظ سلامتی

« قبل از فشردن بگوئید اوهوم! »

نیشگون نمایندگان مجلس به خاطر حواشی پیش آمده در ماجرای سلفی حقارت و گلابی‌ها طرحی دادند که حضور عکاسان در مجلس محدود شود. حکایت آن کسی است که در روزنامه مطلبی درباره مضرات قلیان خواند، بعد تصمیم گرفت برای حفظ سلامتی اش دیگر روزنامه نخواند!

پسر عموی من هم با تحسین این اقدام نمایندگان مجلس، بلافاصله با یکی از طراحان طرح که آشنا بود تماس گرفت و گفت: پیشنهاد می‌دهم این بند را هم در طرح بگنجانید: عکاسان باید با سه بار «یاالله» گفتن، برای ورود اجازه بگیرند و قبل از فشردن دکمه دوربین نیز با صدای رسا بگویند «اوهوم!»

این طوری طرح شیک‌تر و مجلسی‌تر می‌شود و تصویر ما از مجلس با کلاس‌تر!



روز تایید و تکذیب نجفی! الان یا الان؟

« رسانه‌ها رعایت حال آقای نجفی را بکنند »

واکنش یک منبع آگاه در وزارت کشور، تایید حکم نجفی را تکذیب و تکذیب تایید حکم او را تایید کرد.

این منبع آگاه که خواست نامش فاش نشود اما اناقدر از صبح تایید و تکذیب کرده بود، اسمش را هم فراموش کرده بود، با تایید تکذیب تایید حکم نجفی گفت: تایید حکم نجفی را تایید نمی‌کنم.

او همچنین از رسانه‌ها خواست تا رعایت حال آقای نجفی را کرده و از گمانه‌زنی‌ها پیرامون تایید یا تکذیب حکم او خودداری کنند.

او در پایان درباره اینکه بالاخره حکم نجفی تایید شده است یا نه گفت: الان یا الان؟

« ابتکار: از محیط زیست می‌روم اما با محیط زیست می‌مانم. »



برجام گچ پای ایران را باز کرد

وبه جایش بتن ریخت!

« دوران مادر فیز یوتراپ‌ها شروع شد! »

واکنش وزیر امور خارجه گفت: برجام گچ را از پای ایران باز کرد. در راستای این سخنان دکتر ظریف، احتمالاً در سخنرانی‌های آینده می‌شنویم: دوران مادر مذاکرات هم تمام شده، الان دوران مادر فیز یوتراپ‌هاست!

...

۹۶: برجام گچ را از پای ایران باز کرد.

۹۷: برجام پای ایران را روغن مالید.

۹۸: برجام دارد پای ایران را ماساژ می‌دهد.

۹۹: برجام زیربغل ایران را گرفته می‌خواهد بلندش کند.

۱۴۰۰: خب مثل اینکه گچش را زود باز کرده بود، جوش نخورده!

@adkhoda96

کسب‌وکار



دبیر صفحه: مسعود دانش‌مثنی

روزنامه اخبار ولایات محروسه وسط‌آباد

نمره پنجاه و هشتم / شهریور ماه ۱۳۹۶

« مدیرعامل سایپا: پراید مطلوب فقر است! »



مازیار بیژنی

پراید به تاریخ می‌پیوندد

طرح اعطای پراید روی وام ازدواج

مردم خودروی صفر را در نمایندگی‌های مجاز می‌خواهند
که از خدمات پس از فروش لذت ببرند!

« با پراید لذت واقعی سر خوردن روی پیست را تجربه کردیم! »

مدیرعامل سایپا اعلام کرد: از پایان امسال تولید پراید متوقف می‌شود و این بار دیرین خوشی‌ها و ناخوشی‌های مردم ایران به تاریخ خواهد پیوست. شاید بعضی‌ها با این حرف موافق نباشند و بگویند بیشتر یار ناخوشی‌ها بوده، اما من خودم شاهد بوده‌ام که در تمام این سال‌ها پراید در همه جشن‌های ملی و اتفاقات مهم حضوری فعال داشته و با آن قیافه نجیبش همیشه در یک گوشه کناری ایستاده و دارد برف‌پاک‌کن تکان می‌دهد.

مدیرعامل سایپا ضمناً گفته تا پایان سال هر شخص با ارائه کارت ملی فقط می‌تواند یک پراید بخرد. به نظر بنده در این شش ماهه که تا خدا حافظی با پراید فرصت داریم، ایده‌های بهتری هم می‌توان ارائه کرد و کارهایی انجام دهیم که بیشترین بهره‌ر از آخرین پرایدهای تاریخ برده باشیم. مثلاً با شعار هر ایرانی یک پراید، همه دارندگان کارت ملی را موظف کنیم یک پراید بخردند و پولش را هم قسطی از ارائه‌شان کم کنیم!

چشم‌نعمت‌زاده را دور دیدند! حالا که یسادی از مهندس نعمت‌زاده کردیم جا دارد بگوئیم که اساساً این نامهربانی‌هایی که در حق پراید و صنعت خودروی کشور شاهدش هستیم، از تبعات رفتن این مدیر لایق از دولت است. اگر نعمت‌زاده وزیر بود می‌توانستیم حالا حالاها از پراید لذت ببریم.

جانشین سلطان پراید نسل بعدی به نیکی از پراید یاد خواهد کرد. جایی که پای صحبت پدر بزرگ‌ها می‌نشینند و پدر بزرگ برایشان تعریف می‌کند که یک زمانی خودرویی بود به نام پراید که سازندگان از بس مهربان و مردم‌دار بودند، آن را با سه چهار میلیون تومان ضرر به مردم می‌فروختند. خدمات پس از فروش بی نظیر بود. تا جایی که مردم از شدت علاقه، بعضاً خودروی صفر را بلافاصله بعد از تحویل گرفتن از کارخانه، می‌بردند در نمایندگی‌های مجاز می‌خواهاند که از خدمات پس از فروش لذت ببرند. امکاناتش هم استثنایی بود. بدون نیاز به رادیو پخش، برای سر نشینان موسیقی می‌نواخت. شیشه‌های عقب به جای اینکه برقی باشد، مجهز به یک دستگیره بود که همزمان با بالا و پایین بردن شیشه، ورزش هم می‌کردی. سر نشینان هنگام سواری در پراید نمای فوق‌العاده‌ای از سطح آسفالت را مشاهده می‌کردند که در هیچ خودرویی قابل رویت نبود. وقتی ترمز می‌کردی می‌توانستی لذت واقعی سر خوردن روی پیست را تجربه کنی، خیلی بهتر از اسکی روی برف. کیسه هوا نداشت، اما تا دلتان بخواد هوا تو ای اتاق ماشین می‌آمد و عملاً نیازی به کیسه هوا نبود. تکنولوژی بسیار انعطاف‌پذیری داشت، به خصوص در تصادف‌ها، و خلاصه اینکه پراید را از ما گرفتند، بدخواهان و حسودان، کسانی که چشم دین سواری ما را نداشتند پراید را از مردم ایران گرفتند. آن‌ها می‌خواستند خودشان سواره باشند و ما پیاده، اما ما تسلیم نشدیم و تیارا جانشین سلطان پراید کردیم. سازندگان خوش‌قلب هم دیگر مجبور نبودند سه چهار میلیون ضرر کنند!

مدیرعامل سایپا اعلام کرد: از پایان امسال تولید پراید متوقف می‌شود و این بار دیرین خوشی‌ها و ناخوشی‌های مردم ایران به تاریخ خواهد پیوست. شاید بعضی‌ها با این حرف موافق نباشند و بگویند بیشتر یار ناخوشی‌ها بوده، اما من خودم شاهد بوده‌ام که در تمام این سال‌ها پراید در همه جشن‌های ملی و اتفاقات مهم حضوری فعال داشته و با آن قیافه نجیبش همیشه در یک گوشه کناری ایستاده و دارد برف‌پاک‌کن تکان می‌دهد.

پراید! آه... پراید! تو در همه این سال‌ها متواضعانه اجازه دادی مردم سواریت شوند و خم به ابرو نیاوردی. راننده‌های بی‌حواس وقتی تصادف می‌کردند تو را مقصر می‌دانستند، در حالیکه فرمان تو دست آن‌ها بود، نه فرمان آن‌ها دست تو!

پراید خیلی فروتن بود، در حقش جفا کردند و در مشخصات فنی‌اش نوشتند «چهار سیلندر». در صورتی که نزدیکانش می‌دانستند او شش سیلندر داشت اما به روی خودش نمی‌آورد و همه کسانی را که در حقش جفا می‌کردند به خدا واگذار می‌کرد.

درباره پراید نوشته‌اند ۶۳ اسب بخار داشت. ظاهرأ هم همینطور بود. اما غیرت پراید و اسب‌هایش طوری بود که به اندازه ۱۰۰ اسب بخار بلکم بیشتر کار می‌کرد. این را فقط مردم می‌فهمیدند و به خاطر همین در دل مردم تا این حد جا باز کرده بود. چون می‌دانستند ۶۳ اسب بخار پراید از ۱۰۰ اسب بی‌بخار دیگران قوی‌تر است!

در جاده و اتوبان وقتی سرعت یکنواخت می‌شد، پراید یکی از چرخ‌هایش را بالا می‌گرفت تا کمتر ساییده شود و راننده بی‌نوا مجبور نشود زود به زود لاستیک عوض کند. حتماً شما هم موقع تعویض لاستیک‌های پراید متوجه این موضوع شده‌اید که همیشه یکی از چرخ‌ها کمتر از بقیه صاف شده است. اما دلیلش را کسی تا الان نمی‌دانست، چون پراید از من قول گرفته بود قبل از مرگش به کسی نگویم!

پراید برای من به شخصه از پورشه و پرادو هم بهتر است. من وزیری را می‌شناسم که عاشق پراید است. خودش به من می‌گفت: چند سال پیش پرادو خریدم اما زود چپ می‌کرد و امنیت نداشت. بدش پورشه خریدم اما رسانه‌ها بیچاره‌ام کردند! الان در فکر پراید هستم اما رویم نمی‌شود بخرم. بعضی شب‌ها پراید یکی از کارمندان را قرض می‌گیرم، با لباس میدل می‌روم در شهر پراید سواری!

... و سخنانی از این دست! در آن همایش می‌توانیم از پیشکسوتان پراید مثل پیکان و ژبان هم تقدیر و تشکر کنیم!



محمدعلی نجفی پس از انتخاب به عنوان شهردار تهران: از شنبه در دفتر کارم حاضر خواهم شد

بزرگوار نیامده خسته شد ۲ روز مرخصی گرفت!

چهار سال بعد، سؤال خبرنگاران از نجفی: برای معضلات شهری چه کردید؟ - خیلی فکر کردیم، ان‌شالله از شنبه همه مشکلات حل میشه!



رئیس اتاق بازرگانی: قدرت خرید مردم از ۱۰ سال پیش هم کمتر شده است ولی کمتر فاحش نشده است!



علی مطهری: آنها (موسوی و کروبی) طرحی برای فتنه نداشتند

بله، طرح مال دیگران بود!

مطهری: این که موسوی و کروبی را منتسب به آمریکا و اسرائیل و فلان جا بکنیم کار صحیحی نیست. - حالا باز آمریکا و اسرائیل یک چیزی اما منتسب کردن به «فلان‌جا» اصلاً درست نیست!



رئیس جمهور: مردم چک سفید به ما نداده‌اند

هر چی بوده دادند به کر باسچی!

کر باسچی هم گذاشتن تو لیست امید!

قرص فشار!

«دی میستورا» بیشتر بهش می‌خوره یک قرص برای تنظیم فشار باشد تا نماینده سازمان ملل در امور سوریه! البته قرص فشار از دی میستورا مفیدتر است، اگر قرص فشار نماینده سازمان ملل در امور سوریه بود الان مذاکرات به یک جایی رسیده بود!

این آمریکا که این روزها با هر برخورد ناوهایش با شناورها، چندتا ملوانش گم و گور می‌شوند، همان است که با یک موشک می‌توانست کل سیستم دفاعی ما را از کار بیندازد؟!

حسن یزدانی جوری کشتی می‌گیرد که هر لحظه ممکن است امریکا دو میلیارد دلار دیگر از حساب ایران بردارد!

عجیبه‌ها، حسن یزدانی در دو دقیقه ۱۰ امتیاز گرفت، آن وقت استقلال پنج هفته است دارد بازی می‌کند فقط ۴ امتیاز گرفته!



تبدیل تهدید به فرصت به روایت تصویر!