

خط‌چهره‌ها

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان». دلگوه‌های شما عزیزان را از طریق شماره ۸۴۹۸۴۰ شنوا و ویدئو هستیم. این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می خوانند.

- بازدهی در درس دانشگاهی**

حسینی - تهران: چرا در محتوای دروس دانشگاهی بازنگری صورت نمی‌گیرد تا دروسی ارائه شود که به کار دانشجویان بیاید، چرا که این بیکاری نتیجه بی‌توجهی به آموزش و پرورش و دانشگاه‌هاست.

- نامزدها آسیب‌های اجتماعی را در پابند**

اکبری - تهران: متأسفانه افزایش آسیب‌های اجتماعی در کشور سبب شده است تبعات آن به فرد و خانواده‌ها لطمه بزند. گویا دستگاه‌های مربوط فقط عادت کرده‌اند، فرار به جلو کنند که بودجه وجود ندارد. آیا توان هم برای کاهش آسیب‌ها وجود ندارد!

سنگ

نیره ساری

مهر تأیید بر قاچاق غیر قانونی با بیانیه آشتیانی

اساما ماه هیچ وقت پشت ابر نمانده و نخواهد هم ماند! در همین راستا هم نیروی انتظامی هفته گذشته گزارشی به حوزه قضایی لوسانبات می دهد و در آن اعلام می کند که در یکی از ویلاهای گران قیمت، کالای قاچاق رد و پندل می شود.

با دستور قضایی مبنی بر جست‌وجوی ویلا محموله‌ای بزرگ در ویلای ۱۱۰۰ متری جنب آقای وزیر آموزش و و پرورش کشف می شود. روز بعد سخنگوی دستگاه قضایی شرح ماجرا را ادا اما وزیر دادگستری در حاشیه جلسه هیئت دولت بارد قاچاق بودن این کشفیات، ادعا کرد که این محموله از مبادی رسمی وارد شده است.

البته برخی منابع می گفتند رکورد اطلاعاتی در سامانه جامع گمرکی در این باره وجود ندارد و به نام شرکت و مالک آن در سیستم، دنیایی برای اثبات قانونی بودن کالا مشاهده نمی‌شود. به هر حال از اینجا به بعد ماجرا تغییر پیدا کرد و بخشی از آن به سمت اصلی‌ترین مسئله حوزه قاچاق یعنی «قاچاق از مبادی رسمی» حرکت کرد و بخش دیگر هم به فعالیت غیرقانونی آقای وزیر پرداخت!

جزئیات جدید از پرونده نشان می داد که شرکت «آمیتیس طراوات کودکی» به شماره ثبت ۴۵۸۸۹ که در امر واردات پوشاک فعالیت می کند، نمایندگی انحصاری واردات پوشاک ایتالیایی با برند «پریناتلا میلان» را در اختیار دارد. اعضای هیئت‌مدیره این شرکت خانواده آشقی، آقای وزیر به همراه دختر و همسرش هستند که آقای دانش آشتیانی بعد از تصدی وزارت آموزش و پرورش، همچنان در ترکیب هیئت مدیره این شرکت باقی مانده است و در آخرین تغییرات این شرکت به تاریخ ۹۵/۱۲/۱۰ همچنان عضو هیئت مدیره این شرکت است. در این باره چند نکته گفتنی است:

۱- قاچاق از مبادی رسمی: مدت‌هاست که صاحب‌نظران تأکید دارند مسئله قاچاق در کشور ما، ورود کالا توسط کوله‌رها به کشور نیست بلکه افرادی هستند که می توانند از مبادی رسمی کالای خود را به صورت قاچاق وارد کنند. سخنی که از زبان عبدالرضا رحمانی فضلی در ابتدای سال جاری نیز شنیدیم و در این‌باره به ضرورت جلوگیری از ورود کالای قاچاق از طریق مبادی رسمی اشاره کرد و آن را امری مهم به منظور تحقق بخشیدن به شعار سال و با هدف ایجاد اشتغال و حمایت از تولید داخلی دانست.

۲- فعالیت غیرقانونی آقای وزیر: نقض اصل یکصد و چهل و یکم قانون اساسی که صراحتاً زواری دولت را از تصدی شغل دوم و عضویت در هیئت مدیره شرکت‌های خصوصی منع می کند و می گوید: «رئیس جمهور، معاونان رئیس جمهور، وزیران و کارمندان دولت نمی توانند بیش از یک شغل دولتی داشته باشند و داشتن هر نوع شغل دیگر در مؤسساتی که تمام یا قسمتی از سرمایه آن متعلق به دولت یا به مؤسسات عمومی است و نماینده رسمی مجلس شورای اسلامی و وکالت دادگستری و مشاوره حقوقی و نیز ریاست و مدیریت عامل یا عضویت در هیئت مدیره انواع مختلف شرکت‌های خصوصی، جز شرکت‌های تعاونی ادارات و مؤسسات برای آنان ممنوع است.»

حال با توجه به اینکه حضور وزیر به عنوان رئیس هیئت مدیره این شرکت موجب سهمین شدن او در سود به دست آمده خواهد بود و بالطبع بخشی از انرژی و زمان وی صرف رسیدگی به امور شرکت می شود در حالی که وزارت آموزش و پرورش به عنوان عریض ترین وزارتخانه دولت با مشکلات متعددی مواجه است و فرهنگیان نسبت به وضعیت معیشتی خود اعتراضاتی دارند، چه ضرورتی به چنین مشغولیتی برای وزیر یک دولت وجود داشته است؟ بماند رانت‌های مالی، اطلاعاتی، گمرکی و غیره احتمالی که از قبل وزیر بودن نصیب این شرکت شده است و این واردات توانسته شرکت‌های داخلی را با ورشکستگی مواجه کند و ضربه هفتگنی که به پیکره تولید ملی زده شده است و …

ما منتظر بودیم در اطلاعیه دانش آشتیانی حاقل شاهد پاسخگوی پرسش‌های باشم اما جناب آقای وزیر در اطلاعیه خود نیز وقعی به این‌ها نداشت. اعلامی اکرام عمومی جامعه در چنین شرایطی ننهاده است و طبق معمول فرافکنی کرده است.

نگرینگاره

چرمان با انتقاد از کم کاری دولت اعلام کرد

تهران در آستانه بحران کمبود اتوبوس

رئیس شورای شهر تهران گفت: در تهران با کمبود اتوبوس و واگن مترو مواجه هستیم که یه‌زودی یه بحران جدی در پایتخت بدل خواهد شد. مهدی چرمان با اشاره به نقش دولت‌ها در توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی افزود: دولت‌ها مهم‌ترین نقش را در توسعه حمل و نقل عمومی شهرها دارند، اما متأسفانه هیچ کدام‌شان به این‌موضوع اهمیت نمی‌دهند؛ با اینکه حمایت و ورود و حضور دولت‌ها بر اساس قانون و تصویب مجلس در بسیاری از موارد شهری ضروری و واجب است اما این تعامل شکل نگرفته است. وی ادامه داد: مهم‌ترین ورود دولت‌ها به توسعه حمل و نقل که موضوعی پرهزینه و مستلزم اعتبار بالاست، بحث مالی است. در بسیاری از کشورها ساخت و رانداندازی خطوط مترو با هزینه‌های

صدها میلیاردی دولت انجام می‌شود اما در کشور ما توافق شده سهم دولت و شهرداری هر کدام ۵۰ درصد باشد. با وجود همین تفاهم، باز هم دولت‌ها پولی پرداخت نمی‌کنند. رئیس شورای شهر تهران با اشاره به سرعت خوب توسعه مترو در پایتخت گفت: در ساخت خطوط، جزو نمونه‌های خوب جهانی هستیم اما به دلیل تخصیص نیافتن اعتبار، هنوز نتوانسته‌ایم لگوموتیو و واگن جدید به خطوط مترو اضافه کنیم؛ به همین دلیل است که به جای فاصله زمانی سه دقیقه تا پنج دقیقه در ایستگاه‌ها، این عدد به ۱۰ تا ۱۵ دقیقه در برخی خطوط می‌رسد. به گفته چرمان، حمایت

دیگری که دولت‌ها می‌توانند از حمل و نقل عمومی کنند، تسهیل روند در یافت قانیانس برای توسعه مترو است. وی با بیان اینکه در موضوع اتوبوس‌های درون شهری، معضل جدی وجود دارد، تصریح کرد: بر اساس طرح جامع ترافیک تهران نیاز به ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس دارد که این عدد در حال حاضر ۷هزار دستگاه است و اتوبوس‌هایی داریم که عمر آنها بیش از هفت سال است و باید از خط خارج شوند، این در حالی است که دولت موظف است ۸۲۵٫۵ درصد هزینه خرید یک اتوبوس را بپردازد اما طی سال‌های اخیر هیچ اتوبوسی خریداری نشده است.

شنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۳۹۶ | ۹ شعبان ۱۴۲۸

گزارش یک

زهرارچندری

جامعه

سرویس اجتماعی ۰۹۸۹۸۴۰۹

خوبنهایی که دولت یازدهم پرداخت نکرد

قطار، پلاسکو، معدن و کارگرانی که فراموش شده‌اند

هنوز خسارت این حادثه پرداخت نشده است.
■ وعده‌های سوخته پلاسکو

مشابه این ماجرا در حادثه پلاسکو رخ داد و در شرایطی که با فرونشستن شعله‌های آتشفشان پلاسکو بسیاری از مسئولان با خرابه‌های نماند تهران مدرن عکس‌های نمادین می گرفتند تا در شبکه‌های اجتماعی منتشر کنند، قهر‌های رنگارنگی به کسبه و حادثه‌دیدگان پلاسکو می‌دادند؛ وعده‌هایی که هرگز رنگ حقیقت نگرفت. وعده وزیر کار برای حمایت از ۴ هزار کارگر بیکار شده ساختمان پلاسکو، ارائه وام ۳۰۰ میلیونی ولی‌الله سیف به صاحبان هر صنف در پلاسکو با یک سال تنفس و بازپرداخت سه ساله، وام خرد به افراد آسیب‌دیده، پرداخت مستمری و بیمه‌بیکاری کارگران تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی، اعزام کارگران به شغل‌های مورد نیاز، خسودگی مالیات کسبه پلاسکو، تشکیل کمیته ویژه‌ای برای برسانی مالیاتی، بانکی و بیمه‌ای به واحدهای فعال آسیب‌دیده در ساختمان پلاسکو تنها بخشی از اظهارات مسئولان‌های بود که کسبه پلاسکو را در اوج بحران امیدوار می کرد تا نگران آینده از دست رفته مالی خود نباشند. تنها وعده‌ای که عملی شد، اسکان سریع کسبه پلاسکو در مرکز تجاری نور تهران بود؛ مغازه‌هایی که تنها برای سه ماه رایگان در اختیار کسبه است و از دی‌هجمشت ماه اجاره آن باید پرداخت شهید همین موضوع هم نه با پیگیری دولت، بلکه ظاهراً با مرحمت مالک پلاسکو محقق شد اما مجتمع کار و رفاهی آرتی‌رونق‌ترین مراکز تجاری شهر تهران است. جذا از درد کاستبان پلاسکو، یکی دیگر از وعده‌هایی که التیام‌بخش خانواده‌های داغدار و آتش‌نشان بود به گفته‌های معاون بنیاد شهید و امور ایثارگران در تهران روزهای جمعی از حمایت از این‌ها در حوادث دلخراش این ضایعه درناک از تسلیت گفته و از پیگیری پرداخت خدمات ایمنی شهرداری تهران درباره شهید محسوب شده‌اند. آتش‌نشان پلاسکو گفته است: به‌رغم پیگیری‌های شهرداری تهران هنوز بنیاد شهید کاری برای شهدای پلاسکو انجام نداده است. در کنار این حوادث خونباری ۴۶۳ نفر از پرسنل حادثه‌دیدگان پلاسکو متوجه شهادت رسیده‌اند همچنان در حال‌های از ایهام است.

حادثه معدن زغال سنگ گلستان اما در آستانه انتخابات این شانس را به حادثه‌دیدگان می دهد که برای نخستین بار دیده‌نشوند و مسئولان و خسارت را بربرسی کرده و با انجام وظیفه به موقع بتوانند مرهمی کوچک بر درد و رنج خانواده این عزیزان باشد. طبق گفته همتی، بیمه مسئولیت فوت‌شدگان حادثه قطار هر دو یه کامل معادل ۹۳ میلیون تومان است و مصدومین نیز منمول بیمه هزینه پزشکی تا سقف ۵۰ میلیون تومان هستند، اما با وجود گذشت پنج ماه از این حادثه نه شلای زند. او

رئیس شورای عالی استان‌ها گفت: چاره مشکل مدیریت پسماندها در تهران زیاله سوز است و شهرداری تهران نیز صرفه اقتصادی را دنبال نمی کند بلکه فکر ساخت این مجموعه‌ها است تا تهران را از مشکلات آینده رها کند.

دبیرکل جامعه فاطمیون درخاستن به بحث راجد سیاسی در واپسین روزهای انتخابات از یک شاهد خبری تأکید کرد: این حرکت ناپهناجم بوده و هیچ کمکی به مسائل پیش روی مدیریت زنان نمی کند.

عضو شورای شهر تهران با اشاره به افزایش۷متری سرانه فضای سبز تهران، این موضوع را در کاهش آلودگی بسیار مؤثر دانست و گفت: ما اگر این فضای سبز موجود را نمی‌داشتیم الان تهران قابل زندگی نبود. **■** پیر‌های، عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران گفت: اشرافی‌گری نسبت به مردمی‌سازی منابع اقتصادی نه فقط حاسبت، بلکه اثرزی شدید دارد.

مدیرکل آموزش پیش‌دبستانی وزارت آموزش و پرورش: حدود ۸۸۹ هزار نواومر در حال حاضر در مراکز پیش‌دبستانی حضور دارند. **■** رئیس سازمان نهضت سوادآموزی گفت: ۵۰هزار سوادآموز در «طرح خواندن با خانواده» و ۷ هزار و ۶۶۶ نفر در «طرح حلقه‌های کتابخوانی برای کم سوادان» غیر تحت پوشش در نظر گرفته شده است.

■مدیرکل دفتر سلامت وزارت آموزش و پرورش گفت: با توجه به اینکه باید به هزاره‌ی ۷۵۰ دانش‌آموز، یک مریب بهداشت داشته باشیم، کمبود حدود ۵هزار مریب بهداشت وجود دارد. **■**جانشین ستاد بازسازی عتبات عالیات گفت: توسعه حرم‌های مطهر به منظور ارتقای سطح رفاه حال زائران، مهم‌ترین هدف این ستاد در دومین دهه از فعالیت خود است.

■رئیس بسیج جامعه زنشان در خصوص مطالبه موجود زنان از رئیس‌جمهور آینده اظهار داشت: زنان جامعه ما انتظار دارند که شأن و کرامت‌شان در جامعه حفظ شود اما در حال حاضر شرایط اشتغال زنان به گونه‌ای است که به شأن آنها توجهی نمی‌شود. **■**قائم‌مقام سازمان دانش‌آموزی گفت: در نظر داریم به دانش‌آموزانی که نפרات برتر جشنوار ههای مختلف از جمله خوارزمی هستند، توجه کنیم و این افراد را در سازمان دانش‌آموزی جذب کرده و رشد دهیم. **■**نایب رئیس انجمن جراحان ایران گفت: دولت باید بوجه بیشتری را برای نظام سلامت کشور در نظر بگیرد. متأسفانه عده‌ای توقع دارند پول بنگلادشی پرداخت کنند و خدمات امریکایی بگیرند. **■**معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور گفت: به دلیل وجود اختلال ستون فقرات در بین دانش‌آموزان در نظر داریم خدمات فیزیوتراپی را در مدارس ارائه دهیم. **■**قائم‌مقام مدیرکل امور اجرایی کمیته امداد امام خمینی (ره) گفت: در سال حدود ۲۷۰ میلیارد تومان زکات در سطح کشور جمع‌آوری شده است. **■**معاون خدمات شهری شهرداری تهران با اشاره به حدود ۷ هزار و ۵۰۰ تن زیاله‌ای که در طول شبانه‌روز در تهران تولید می شود، گفت: شهروندان تهران می‌توانند ۳۰ تا ۳۵ درصد از حجم زیاله را بکاهند، به شرطی که تفکیک پسماند به درستی انجام شود.



عکس: مصطفی حسن زاده / نسیم

دبیهی است تکرار حوادثی از این دست دور از انتظار نیست.

■ کارگرانی با سخت‌ترین کار و بیمه نصفه ونیمه

نکته قابل تأمل اینجاست که بسیاری از کارگران معدن آذرشهر گلستان بیمه هم نبوده‌اند یا بیمه‌های کم‌برای‌شان رد می‌شده بیمه کارگر معدن نبوده‌تا شامل مشاغل سخت و زیان‌آور شود. جدای از این شرایط کاری نایمن و فقدان نظارت بر واحدهای تولیدی و مراکز تجاری است که در کار خود را به شکل آتش‌سوزی و فروریختن برج پلاسکو نشان می‌دهد و دوباره به شکلی دیگر در معدن زغال سنگ گلستان تکرار می‌شود. همچنان که حوادثی همچون حادثه شکر تبریز و حادثه سیل آذربایجان همگی از نقص در ساختار نظارت و ایمنی خبر می‌دهد تا زمان بر طرف نشدن این نواقص تکرار چنین حوادثی دور از انتظار نیست. اما بدیهی است برای پایان دادن و به وجود این حوادث نیاز به تغییر جدی در نگاه مدیریت کلان کشور است. در شرایطی که آخوندی، وزیر راه، مسکن و شهرسازی در برابر حادثه‌های همچون حادثه بر خورده قطار تبریز - مشهد در مسان اینگونه واکنش نشان می‌دهد و می‌گوید «همه مسافران بیمه‌اند و جای هیچ نگرانی نیست!»

■ دیه‌ای که پرداخت نشد
از سوی دیگر اگر به سراغ حوادث قبل همچون حادثه قطار تبریز-مرود متوجه خواهید شد با گذشت پنج ماه از این حادثه هنوز دبه ۴۸

کارنامه محیط زیست دولت دست مردم است

در حوزه‌های مختلف سیاسی بوده است، گفت: یکی از مهم‌ترین عرصه‌هایی که ناکارآمدی و سیاسی‌سازی کاری در آن نمود بیشتری داشته، حوزه زیست‌بیطرف بوده است. لطف‌الله فروزنده به «پویا» درباره مسئله آلودگی هوا و محیط زیست به عنوان یکی از مهم‌ترینغدغه‌های مردم شهر تهران و کلاتشهرها گفته است: محیط زیست یک مسئله ریشه‌ای محسوب می‌شود و باید یک مدیریت واحد برای آن تصمیم‌گیری کند. وی می‌افزاید: تهران اگر نخواهد به‌خوبی اداره شود باید یک مدیریت واحد داشته باشد و اگر مدیریت‌های مختلف در مورد مسائل گوناگون همانند محیط زیست و آلودگی هوا تصمیم‌گیری کنند، حل آن به خوبی پیش نمی‌رود. این استاد دانشگاه تربیت مدرس تصریح می‌کند این مدیریت واحد و تصمیم‌گیر درباره مسائل شهری می‌تواند در اختیار شهرداری‌ها قرار بگیرد و نمونه بارز آن در بسیاری کلاتشهرهای دنیا اجزایی شده و شهرداری‌ها مسئول اداره شهر هستند.

فروزنده استاد دانشگاه تربیت مدرس می‌گوید: متأسفانه نگاه دولت یازدهم در مسائلمختلف سیاسی بوده و این نگرش در عرصه محیط زیست نیز نمود بیشتری داشته است؛ در عرصه محیط زیست با سیاسی‌سازی، ناکارآمدی و عدم رفع

