

تهران نیازمند گام‌های بلند برای توسعه شهر الکترونیک است

## حرکت امواج به جای حرکت آدم‌ها

توجه ویژه به حوزه‌های نرم‌افزاری می‌تواند بسیاری از نیازهای روزانه و شهری شهروندان را برطرف سازد. توسعه شهر و شهروند الکترونیک می‌تواند گام مؤثری برای کاهش سفرهای درون‌شهری شهروندان در کاسته شدن از مسافت و مشکلات شهری باشد. به گفته کارشناسان بیش از نیمی از امور روزانه و جاری شهروندان می‌تواند از طریق آموزش و توسعه و گسترش بستر شهر الکترونیک و به‌کارگیری آن از محل کار و مسکونت شهروندان برطرف شود. در حقیقت به جای جابه‌جایی شهروندان در شهر باید امواج را به حرکت درآورد.

### تحقق شهر الکترونیک در سند ۱۴۰۴

تبدیل تهران به شهر الکترونیک یکی از اهداف اصلی سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ پایتخت به شمار می‌رود. هرچند در تحقق این هدف این شهر با مشکلاتی از قبیل توسعه زیرساخت‌ها و شبکه فیبر نوری دست و پنجه نرم می‌کند؛ اما به نظر می‌رسد که ظهور استارت‌آپ‌های حوزه‌های مختلف شهری نشان می‌دهد با تلاش شرکت‌های دانش‌بنیان پایتخت حرکت خود را برای تبدیل شدن به یک شهر کاملاً الکترونیکی شروع کرده است.

شاید تا همین چند سال پیش دسترسی به برخی از خدمات شهری آن هم از طریق اینترنت و از داخل منزل توسط پایتخت‌نشینان کمی دور از انتظار، به شمار می‌رفت، اما در سایه اپلیکیشن‌های موبایلی به نیاز شهروندان پاسخ داده شده است. شاید بتوان گفت ظهور مشاغل نوین متکی به دانش‌های جدید تحت عنوان استارت‌آپ‌ها باعث شده تا تهران با سرعت بیشتری در مسیر تبدیل شدن به یک شهر الکترونیک دانش‌بنیان قرار گیرد. تعاریف علمی حکایت از آن دارد که شهر الکترونیک شهری است که شهروندان آن بتوانند به راحتی با مراکز خدمات‌رسان شهری ارتباط برقرار کرده و سرویس‌های مورد نیاز خود را دریافت کنند. به عبارت ساده‌تر شهرهای الکترونیک از تعدادی زیرساخت‌های مرتبط با فناوری اطلاعات تشکیل شده‌اند که البته ارتباط با این مراکز اطلاع‌رسانی به سهولت انجام شود.

مطالعات نشان می‌دهد دسترسی مطلوب برای کسب‌وکار است که به راحتی به اینترنت با سرعت بالا و شبکه فیبر نوری دسترسی داشته باشد. باید قبول کرد تهران قابلیت تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز برای تبدیل شدن به شهر الکترونیک را دارد؛ اما برخی محققان معتقدند تهران را به شهر الکترونیک می‌توان تبدیل کرد، به شرط آنکه در ساختار توسعه فناوری اطلاعات کشور سرمایه‌گذاری‌های لازم انجام شود.

### جاگزینی خدمات الکترونیک

دسترسی سریع به تمام خدمات شهری از جمله شاخص‌ترین ویژگی‌های شهر الکترونیک است، اما سوال اینجاست که سطح خدمات در شهرهای الکترونیکی در چه

### از شهر



وضعیتی قرار دارد؟

پژوهش‌های اخیر در حوزه تبدیل تهران به شهر الکترونیک نشان می‌دهد خدماتی که در روش‌های سنتی ارائه می‌شود معمولاً به خاطر محدودیت‌های زمانی، مکانی و دسترسی افراد و محدودیت ارائه یا خدمات از یک سطح عادلانه و قابل دسترسی برای همه برخوردار نیست، اما از ویژگی‌های مهم شهر الکترونیک عدالت‌محور بودن خدمات است به این مفهوم که همه شهروندان می‌توانند از تمامی خدمات در طول شبانه‌روز بهره‌مند شوند و کسی حقش ضایع

### نمای نزدیک

#### معرفی استارت‌آپ‌های حوزه حمل و نقل در ایران

- رهسپار** راهکاری نوین برای سفری ایمن و ارزان است که به وسیله به اشتراک‌گذاری وسیله نقلیه در سفرهای بین شهری صورت می‌گیرد.
- ارسال آسان** اولین سامانه جامع برای حمل کالا می‌باشد. با معرفی نزدیک‌ترین پیک موتوری به شما تا محموله خود را به آسانی جابه‌جا کنید.
- مسیر طلایی** توانسته است با تولید و به‌روزرسانی نقشه‌های کامل حمل و نقلی و ترافیکی یکی از شهرهای بزرگ، اولین پایلوت مکانیزه کردن مسیریابی و مدیریت ناوگان بخش مویرگی در ایران را بنیاده‌سازی کند.
- سامانه مبین** سامانه مدیریت و برنامه‌ریزی یکپارچه ناوگان، به عنوان پایانه مجازی حمل بار عمل می‌کند.
- بارسی** هم اولین اپلیکیشن تمام‌هوشمند سفارش پیک موتوری آنلاین است.
- توشه** کمتر از یک سال قبل راه‌اندازی شد. این سایت نیز در زمینه خرید از خارج و همچنین فروش بلیت چارتری فعالیت می‌کند.
- می‌پریم** هم با هدف ایجاد ارتباط بین افراد و پیشنهاد آنها به یکدیگر برای کاهش خودروهای تک‌سرنشین و کاهش آلودگی و ترافیک شهرها راه‌اندازی شده است.
- بامارو** برنامه‌ای است که از طریق آن کاربران می‌توانند از کافه مورد علاقه خود سفارش بیرون‌بر داخله خود را بدهند و بدون اتلاف وقت و ایستادن در صف سفارش خود را دریافت کنند.
- اسنپ** (تاکسی‌یاب سابق) با هدف ارائه خدمات فناوری اطلاعات و نرم‌افزار به کاربران مسافر و راننده در حوزه درون‌شهری راه‌اندازی شده است.
- کارپینو** نیز با هدف دسترسی آسان شهروندان به تاکسی‌ها در جابه‌جایی‌های درون‌شهری راه‌اندازی شده است.

### گسترش صنعت توریسم در پایتخت با احیای گذرگاه‌های تاریخی

## شناسایی مسیر گردشگری انقلاب مشروطه برای ورود به طهران



گردشگران به شمار می‌آید و امکان آن را دارد تا با بهره‌گیری از جغرافیای مناسب و تاریخ معاصر در عرصه تحولات مهم متعدد بسیاری از گردشگران داخلی و خارجی قرار گیرد و تبدیل به قطب بارز گردشگری کشور شود. مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران ادامه داد: با تکیه بر پیشینه تاریخی و تأثیرگذار در این شهر و اهمیت صنعت توریسم در سیاست‌های دولت و مدیریت شهری، در حال شناسایی مسیرهای تاریخی مختلف از جمله مشروطه و انقلاب اسلامی مختلف در راستای شهرگردی و جذب گردشگران داخلی و خارجی هستیم.

وی به نقاط تاریخی تهران در انقلاب مشروطه اشاره کرد

باید قبول کرد تهران قابلیت تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز برای تبدیل شدن به شهر الکترونیک را دارد؛ اما برخی محققان معتقدند تهران را به شهر الکترونیک می‌توان تبدیل کرد، به شرط آنکه در ساختار توسعه فناوری اطلاعات کشور سرمایه‌گذاری‌های لازم انجام شود

سرعت بالا برای شهروندان، بهبود کیفیت زندگی مردم با تسهیل فعالیت‌های شهری و بهبود اوضاع اقتصادی شهر، یک مرحله‌ای کردن ارائه خدمات به شهروندان با تعریف مناسب ارتباطات شهری توسط فناوری اطلاعات و همچنین الکترونیکی کردن آنها از جمله شاخص‌ترین مزایای عمده شهر الکترونیک است.

کاهش آلودگی هوا با کاهش ترافیک شهری، تسریع در برطرف شدن مشکلات ایجاد شده در شهر با ایجاد ارتباط مستقیم بین مسئولان با شهروندان، صرفه‌جویی در وقت و انرژی از طریق کاهش جابه‌جایی در اثر الکترونیکی شدن فعالیت‌ها، جلوگیری از سرمایه‌گذاری بیشتر روی روش‌های قدیمی اداره شهر، افزایش نظم و کاهش فساد اداری و کارآفرینی برای بخش‌کنیری از جوانان در سطح شهر از دیگر مزایای ایجاد شهر الکترونیک است.

### شهر الکترونیک با تحقق مدیریت شهری

مسئولان شهری به این مسئله اعتقاد دارند با ایده‌آلهایی که برای تبدیل تهران به شهر الکترونیک مدنظر است، هنوز فاصله داریم اما در همین مدت و با توجه به محدودیت‌های قانونی و زیرساختی‌ای که در کشور وجود داشت، توانستیم کارهای تأثیرگذاری را در تحقق شهر الکترونیک در تهران انجام دهیم. به‌رغم آنکه شهر تهران برای رسیدن به نقطه ایده‌آل مدیریت شهری که همان تبدیل شدن آن به یک شهر الکترونیک است، تلاش‌های زیادی انجام داده است اما یک مقایسه اجمالی بین تهران و سایر شهرهای بزرگ و پایتخت‌های کشورهای همسایه مانند شهر دوی، امارات متحده عربی یا شهر استانبول ترکیه نشان می‌دهد، تهران در این زمینه هنوز کاستی‌هایی دارد. در تمام شهرهای مطرح دنیا بخش عمده تشکیل شهر هوشمند در حوزه IT حمل و نقل عمومی و مدیریت ترافیکی است کما اینکه در کنار مدیریت هوشمند ترافیکی موضوعاتی مانند خدمات هوشمند، ایمنی هوشمند، خانه‌های هوشمند، تحصیل هوشمند و... نیز باید ایجاد شود.

### ظهور استارت‌آپ‌های شهری

هرچقدر دولت به عنوان متولی توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات و تشکیل دولت الکترونیک حرکت لاک‌پشتی خود را در توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز در این حوزه انجام می‌دهد، اما شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی با بهره‌گیری از تجربه‌های جهانی شبکه کسب و کار نوینی را تحت عنوان استارت‌آپ‌ها راه‌اندازی کردند تا در قالب اپلیکیشن‌های موبایلی نیازهای مردم را در دسترسی آسان به خدمات شهری برآورده کنند. مسئولان پذیرفته‌اند که امروز کسب و کارهای الکترونیکی یا فناوری‌هایی که در بستر IT است در دنیا تحولاتی را به وجود آورده است. در این میان ایجاد APP‌های حوزه خدمات شهری یکی از بزرگ‌ترین تحولاتی است که می‌توان در زمینه تبدیل تهران به شهر الکترونیک به آن اشاره کرد. از راه‌اندازی تاکسی‌های موبایلی تا پیدا کردن جای پارک و دسترسی به خدمات خودرویی و... تلاش‌هایی است که بخش خصوصی در این حوزه انجام داده است. به عنوان مثال اخیر استارت‌آپ‌ها با ورود به حوزه خدمات خودروی هوشمند در قالب یک اپلیکیشن فروش، نصب و بالانس تایر انواع سواری را در کشور و تهران اجرایی کند که در نوع خود بی‌نظیر است. این فروشگاه آنلاین تایر خودرو خدماتی در زمینه تعویض و نصب در محل ارائه می‌دهد.

### عمران



### ۳۲۰ هزار پرونده تخریب روی دست مانده است

نخستین نشست هم‌اندیشی مشترک دیوان عدالت اداری، دادگستری استان تهران و شهرداری تهران پیرامون رویه قضایی دیوان عدالت اداری در خصوص آرای صادره از کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ قانون شهرداری به میزبانی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران برگزار شد. محمد موحد معاون قضایی در امور حقوقی، پیشگیری و پژوهش دیوان عدالت اداری با اشاره به اهمیت برگزاری این نشست ابراز امیدواری کرد که با طرح مسائل و مشکلات موجود و ارائه راهکارها از سوی صاحب‌نظران دستگاه‌های متولی، بتوان به الگویی مناسب در شهر تهران برای ارائه در سطح کشور دست یافت. وی افزود: در این زمینه به‌دنبال روند تخلف‌زدایی در عرصه ساخت و ساز مسکن هستیم چراکه در حال حاضر و بنا بر اعلام وزارت کشور حدود ۳۲۰ هزار پرونده دارای تخریب روی دست شهرداری‌های کشور و از جمله شهرداری تهران مانده که باید تعیین تکلیف شود. معاون قضایی دیوان عدالت اداری با ارائه راهکاری در این خصوص گفت: در ابتدا باید روند افزایش پرونده‌ها کاهش دهیم و حتی متوقف کنیم که این امر مستلزم همکاری و تعامل کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ شهرداری‌ها است. باید پرونده‌های دارای رأی تعیین تکلیف شود و راهکار مشخصی برای آینده در نظر گرفت. وی تأکید کرد: اگر هرچه سریع‌تر چاره‌ای در این خصوص در نظر گرفته نشود، در آینده بار مشکلات افزوده خواهد شد. این مقام قضایی تأکید کرد: باید روند ساخت و ساز اصلاح شود تا امکان تخلف و تشکیل پرونده ماده ۱۰۰ کاهش یابد چراکه متأسفانه در حال حاضر انجام تخلف و تشکیل پرداخت جرایم و ارجاع پرونده به کمیسیون ماده ۱۰۰ بخشی از روند ساخت و ساز شده است.

### محیط زیست



### هجوم پایتخت‌نشینان به شمال برای ویلاسازی

نایب رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس تداوم ویلاسازی را علت نابودی بخش اعظمی از جنگل‌های شمال دانست. جبار کوچکی‌نژاد با انتقاد از اینکه حیات جنگل‌های شمال به دلیل ویلاسازی و افزایش آسیب‌های ناشی از برخی بیماری‌ها و آفات در خطر نابودی قرار دارد، گفت: متأسفانه ویلاسازی در جنگل‌های شمال همچنان ادامه دارد و این امر کاهش مساحت جنگل‌های شمال را به دنبال داشته است. وی نسبت به خطر انقراض گونه راش به عنوان یکی از مهم‌ترین گونه‌های درخت جنگل‌های شمال هشدار داد و گفت: درختان در معرض انقراض شمال نیازمند توجه و رسیدگی بیشتر سازمان‌های مربوطه هستند زیرا نسل برخی از آنها منقرض شده و برخی دیگر نیز در معرض انقراض قرار دارند؛ این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه برای مقابله با بیماری‌ها و آفات درختان باید مبارزه بیولوژیکی در دستور کار قرار گیرد، تصریح کرد: از سویی با متعديان و متجاوزان به منابع ملی به صورت قاطع و جدی برخورد شود تا نسل مراتع و درختان بیش از این با خطر انقراض مواجه نشود. کوچکی‌نژاد بر ضرورت تقویت منابع و نیروی انسانی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری برای پیشگیری از تخریب جنگل‌های شمال تأکید کرد و گفت: عوامل انسانی مانند ویلاسازی مهم‌ترین علت تخریب و نابودی جنگل‌های شمال است در حالی که تخریب مراتع بر سلامت انسان‌ها، محیط‌زیست و اکوسیستم تأثیر مستقیم دارد. وی با انتقاد از اینکه آلودگی هوای تهران، زمینه هجوم پایتخت‌نشینان به مناطق شمالی و در پی آن افزایش ویلاسازی را فراهم کرده است، تصریح کرد: انتظار می‌رود گامی جدی برای بهبود وضعیت هوای پایتخت برداشته شود تا بیش از این شاهد ویلاسازی در جنگل و مراتع ناشی‌الته‌ای اجرای طرح تنفس جنگل تا حدودی بهبود وضعیت درختان شمال را به همراه داشته است.

### تصویر شهر در شبکه‌های مجازی



راه‌اندازی بمب‌های سیار شهری دیگر شهروندان نگران اتمام سوخت خودروهای خود نباشند