

سقوط ارزش دلاری بورس تهران در سن ۵۰ سالگی

در حالی در هفته جاری پنج‌همین سالگرد بازار سرمایه کشور جشن گرفته شد که ارزش دلاری بازار بورس تهران به محدوده ۸۸میلیارد دلار سقوط کرده، این در حالی است که ارزش بازار بورس اوراق بهادار که در سال ۹۲ حدود ۱۳۰ میلیارد دلار بود، به نظر می‌رسد رتبه ایران در فدراسیون بورس‌های جهانی با نزول همراه شود.

بورس اوراق بهادار سال ۹۲ یکی از طلایی‌ترین سال‌های خود را پشت سر گذاشت، در این سال براساس آمار و اطلاعات منتشر شده از سوی فدراسیون جهانی بورس‌ها (WFE)، در نظر میزان رشد شاخص‌هایی از قبیل ارزش بازار ارزش معاملات، دفعات معامله و بازدهی بازار، بورس تهران در صدر بورس‌های جهان قرار گرفت. در این سال ارزش بازار شرکت‌های پذیرفته شده در بورس تهران به ۳۸۶ هزار میلیارد تومان رسید که با دلار ۴هزار تومان بازار آزاد در آن مقطع ارزش بازار حدود ۱۳۰ میلیارد دلار ارزیابی‌شد. در شرایطی چند روزی از جشن ۵۰ سالگی بازار سرمایه می‌گذرد که این روزها نه تنها شاخص کل بازار با افت همراه شده بلکه نگاهی به ارزش دلاری بازار سهام بیانگر افت این شاخص بازار سرمایه نسبت به سال ۹۲ است.

براساس اطلاعات رسمی روز گذشته ارزش بازار بورس اوراق بهادار حدود ۳۹۵ میلیارد تومان بود که اگر نرخ دلار در بازار روز گذشته را حدود ۴هزار ۵۰۰ تومان به نظر بگیریم به این مهم می‌رسیم که ارزش دلاری بازار به محدوده ۸۸میلیارد دلار نزول کرده است، بدین ترتیب نزول ارزش دلاری بازار در روزهایی که ۵۰ سالگی بازار سهام در میان انتقادهای فراوان جشن گرفته می‌شود شاید هدیه و خیر خوبی برای سهامداران بازار سرمایه نباشد.

یکی از درخواست‌های فعالان بازار این است که ارزش دلاری بازار سرمایه ایران نیز در شاخص‌های ارائه شده از اسود سامانه‌های بازار سرمایه انعکاس یابد تا اگر سرمایه‌گذاران خارجی خواستند ورود جدی‌تری به بازار سرمایه ایران داشته باشند، وضعیت شاخص‌ها و ارزش بازار برای آنها روشن و شفاف باشد. در حالی در سال ۹۲ حجم نقدینگی کل اقتصاد در حدود ۵۰۰هزار میلیارد تومان بود که از آن تاریخ تاکنون این شاخص خود را به مرز هزار ۵۰۰هزار میلیارد تومان رسانده است و بررسی‌ها نشان می‌دهد ماندگاری نقدینگی در بانک‌ها بسیار بیشتر از بازار سرمایه و سایر بخش‌های اقتصاد است و به دلیل ضعف بیشتر متعدد و متنوع در بازار سرمایه، این بازار نتوانسته سهم مناسبی را از صدها هزار میلیارد تومان حجم نقدینگی اضافه شده به اقتصاد داشته باشد. مقب‌ماندگی بازار سرمایه ایران علت بسیاری از مشکلات کنونی اقتصاد ایران اعم از عدم شفافیت اقتصاد، بی‌کفایتی، جذب سرمایه داخلی و خارجی، آشفتنگی در بخش پول و بانک به دلیل تحمیل عمده هزینه‌های تأمین مالی اقتصاد سه بازار بانک و… عنوان می‌شود، با این حال باید دید متولیان بخش بازار سرمایه اقتصاد ایران می‌خواهند تغییر رویکردی در مدیریت این حوزه بدهند یا اینکه همگن با مأوریت توسعه بازار بدهی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری و اموری از این دست را دنبال خواهند کرد. در دولت یازدهم شاهد ایجاد بازار بدهی در دل بازار سرمایه و رشد صندوق‌های سرمایه‌گذاری بوده‌ایم که به نظر می‌رسد توسعه بازار سرمایه یک اقتصاد به‌اجرای برنامه‌های بسیار کامل‌تر و مدیرانی بسیار قوی‌نیز داشته باشد.

حواله‌ها

واکنش شرکت ملی گاز به گزارش «جوان» هیچ خطایی نبوده است!

شرکت ملی گاز ایران در پاسخ به مطلب هفته گذشته «جوان» با عنوان «خطای ۲میلیارد دلاری وزارت نفت» جوابی‌ای را به این جرییده ارسال کرده است که براساس قانون مطبوعات این جوابیبه منتشر می‌شود.

با توجه به ترفیک خبری در صفحه و مفصل بودن توضیحات «جوان» در این باره در شماره بعدی این جریده توضیحات «جوان» منتشر خواهد شد.
در جوابیه شرکت ملی گاز آمده است:به استحضار مردم شریف ایران می‌رساند، پس از سخنرانی جناب آقای دکتر بروجردی رئیس محترم کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی در مورد نگرانی‌های ایشان از قرارداد گازی ترکمنستان و حواشی و مطالبی که بیرون آن در روزنامه‌ها، جراید، خبرگزاری‌ها و شبکه‌های اجتماعی مطرح شد، شرکت ملی گاز ایران ضمن احترام به نظرات ایشان و تمامی افرادی که موضوع فوق را مورد نقد قرار دادند، موارد زیر را صراحتاً در مورد مناسبات قرارداد با شرکت ترکمن‌گاز اعلام می‌نماید:
۱- قرارداد گازی شرکت ملی گاز ایران و شرکت ترکمن‌گاز یک قرارداد بین‌المللی و تابع ضوابط مشخص و معینی است که در همان قرارداد به صورت مفصل و کامل درج شده و مورد توافق طرفین قرارداد بوده و کلیه مناسبات تجاری شکایات، مذاکرات و… در همان اساس عمل می‌شود و هیچ قرارداد گازی با موضوع دیگری بر آن اثر گذار نخواهد بود.

۲- این قرارداد هیچ‌ا تباطلی با قرارداد فروش گاز به شرکت بوتاش ترکبه ندارد و ربط دادن موارد و بدنهایی مختلف آن با قرارداد ترکبه که متأسفانه دائماً از سوی برخی رسانه‌های داخلی به آن پرداخته می‌شود،

نشانده و بدین‌ارین ایجاد شبهه در آذهان عمومی خواهد بود.
۳- در مورد موضوع داوری فروش گاز به شرکت بوتاش قبلاً مفصلاً اطلاع‌رسانی شده است.

۴- شرکت ترکمن‌گاز براساس قرارداد حق دارد به صورت مذاکره و یا ارجاع به داوری در مورد موارد اختلافی تصمیم بگیرد و این حق برای شرکت ملی گاز ایران نیز کاملاً وجود دارد و تاکنون نیز براساس همین واصل عمل شده است.

۵- شرکت ملی گاز ایران ضمن رعایت حسن همجواری به صورت دائمی از سلبانگیزان تازمین به این قرارداد به عنوان یک قرارداد تجاری فی مابین دو شرکت نگر بسته که می‌توانست بخشی از نیازهای ما را براساس توافقات دو جانبه و هزینه‌هایی که برای ایجاد تأسیسات لازم شده است، رفع نماید که متأسفانه در مواردی با قطع ایحال مشکلاتی در روند ارتباطات دوسویه به وجود آمده است. علی‌اقل این شرکت با برنامه‌ریزی و ایجاد خطوط انتقال گاز به شمال کشور نیازهای داخلی را رفع کرده و براساس عزت و مصلحت در مذاکرات شرکت می‌کند و هم‌اکنون با قدرت و بدون نیاز با طرف‌های مقابل مذاکره و یا در داوری از حقوق خود دفاع خواهد نمود.

۶- در خاتمه این شرکت ضمن درخواست از تمامی صاحب نظران، نویسندگان، روزنامه‌ها و جراید و خبرگزاری‌ها در خصوص عدم پرداخت به جزئیات قراردادی به علت اینکه ممکن است هر کدام از آنها در داوری علیه شرکت ملی گاز ایران مورد استفاده قرار گیرد، به مردم اطمینان می‌دهد براساس قرارداد، با تمام توان از حقوق حقه کشور با استفاده از تمامی امکانات در داوری دفاع نموده و اجازه تعرض به حقوق ملت را نخواهد داد.

پانویس

- مجوز ۸ تعاونی اعتبار لغو شد
- پارش ۵ میلیارد مترمکعب آب از آسمان ایران در ۴۸ ساعت
- قیمت خودروهای داخلی ۳۰۰ هزار تا ۱/۵ میلیون تومان گران شد
- درخواست جایگزینی از سازمان برنامه برای سهولت تخصیص اعتبارات حیاتی دریاچه ارومیه
- رشد ۱۵ تومانی دلار در بازار، سکه یک‌میلیون و ۵۸۳ هزار تومان

جوان

۴ گزارش یک

مهران ابراهیمیان

کمیسیون تلفیق عرضه اوراق مشارکت را محدود کرد

حذفی‌های یارانه‌بگیر همچنان چالش بودجه ۱۹۷ است



حمیدراحل | میزان

با افزوده شدن مبلغ پرداختی برای

یارانه‌های نقدی از تعداد حذفی‌ها کم شد و در سال آینده ۵۵ میلیون نفر می‌توانند یارانه‌بگیرند. چانه‌زنی برای پرداخت بیشتر در حالی در جریان است که سازوکار حذف حداقل ۱۵ میلیون نفر دیگر در هاله‌های ابهام قرار دارد.

هر چند برخی از نمایندگان بر این باورند که دولت همچنان می‌تواند همان مبلغ ۴۵ هزارو ۵۰۰ تومان را به همه یارانه‌بگیران بدهد! بعد از برگشت کلیات لایحه بودجه ۱۳۹۷ به صحن علنی به کمیسیون تلفیق برای بررسی و بازنگری ایرادات وارد شده از سوی نمایندگان، در تازه‌ترین تصمیم‌گیری درباره تبصره بر حاشیه هدمفندی یارانه‌ها تغییراتی ایجاد شد.

مهم‌ترین بخش سهم پرداختی به یارانه‌بگیران در سال آینده از ۲۳ هزار میلیارد تومانی که دولت در لایحه پیشنهاد و در دور اول در کمیسیون تلفیق به تصویب رسیده بود به ۲۰ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا کرد.

تاکنون در سال حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان برای یارانه‌های نقدی پرداخت می‌شدد حدود ۷۷میلیون نفر دریافت می‌کنند، مشکل اصلی اینجاست که سازمان برنامه و بودجه در دفاعیه خود از کلیات لایحه هیچ برنامه‌ای برای حذف گسترده اعلام نکرد.

اما برگشت لایحه به کمیسیون تلفیق باالافتن سهم پرداختی برای یارانه‌های نقدی از ۲۳ هزارمیلیارد به ۳۰ هزار میلیارد همراه بود، در این حالت با توجه به ۷هزارمیلیارد افزوده شده دولت در سال آینده برای هر ام حدود ۲هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان یارانه نقدی که در حال حاضر حدود ۴هزار ۵۰۰ میلیارد تومان است، پرداخت می‌کند. بر این اساس تعداد یارانه‌بگیران در هر ماه از حدود ۷۷میلیون نفر

۴ گزارش ۲

به رغم اجرای شوی پیروزی توسط مسئولان شرکت فرودگاه‌ها از ششم‌گاه دوشنبه، اما مسافران فرودگاه‌ام خمینی از تاام و تشدید

مشکلات در این فرودگاه خبری می‌دهند، به طوری که به دلیل انسداد برخی آژادراه‌های منتهی به این فرودگاه، روز گذشته رانندگان از مسافران برای مسیر فرودگاه–تهران

یک میلیون تومان کرایه در خواست کردند و نمایندگان نیز وزیر راه را برای پاسخگویی درباره تاکار آمدی وزارت راه به مجلس فرآ خواندند. عضو هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) هشتم‌بهم با تأکید بر اینکه فرودگاه امام کاملاً بازگشایی شده است به مسدود شدن اتوبان‌های تهران–قم و تهران– ساوه اشاره کرد و گفت: با توجه به لغو شدن پروازها، مسافران فرودگاه امام را در هتل مجموعه به‌ظرفیت هزار ۰۰ نفر اسکان دادیم. علی‌رستمی یابین‌اینکه در جاهای

مختلف فرودگاه فلاسک‌های بزرگ جای و ۱۰هزار لیوان کاشنی قرار دادیم، افزود، به‌غرفه‌داران اولتیماتوم دادیم در صورت اعتراض یک مسافر در خصوص گرانفروشی (اگر هم با مسافر نباشد) دیگر اجازه فعالیت آنها را فرودگاه نمی‌دهیم. وی تصریح کرد: به تا‌کسی‌های فرودگاه هم اعلام کردیم در صورت ناراضی‌تی یک مسافر دیگر اجازه ورود آنها را به فرودگاه نخواهیم داد.

چند روز از این اظهارات می‌گذرد و بخش زیادی از پروازهای فرودگاه امام خمینی(ره) لغو شده است، در این شرایط مسافران اسزفرمانده برای عزیمت به شهرهای خود (از جمله تهران) با وضعیت جدیدی روبه‌رو شده‌اند. ماجرا از این قرار است که تا‌کسی‌داران برای انتقال مسافران به رباط کریم و تهران به ترتیب درخواست مبلغ ۵۰۰ هزار تومان

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۴

کمیسیون تلفیق عرضه اوراق مشارکت را محدود کرد

حذفی‌های یارانه‌بگیر همچنان چالش بودجه ۱۹۷ است

این رقم تا ۴۱ هزار میلیارد تومان قابل افزایش است. اگر این رقم را تقسیم بر ۴۵ هزار و ۵۰۰ ضرب در ۱۲ ماه سال کنیم، ۷۶ میلیون نفر را در بر خواهد گرفت. اگر هم دولت افراد پردرآمدی را پیدا کرد می‌تواند یارانه آنها را پرداخت نکند. این موضوع در قانون پیش‌بینی شده است اما اینکه بخواهیم به یک عده یارانه بدهیم و بگوییم سایر متقاضیان دریافت یارانه باید ثبت‌نام و اثبات کنند که مستحق دریافت یارانه هستند، روشی است که ما آن را قبول نداریم. وی سایر اصلاحات کمیسیون را اساسی ندانست و گفت: سقف اوراق مشارکت کاهش یافته، هدفمندی اصلاح شده اما هنوز نمایندگان ایراداتی سه بودجه دارند و رأی اوری آن در جلسه امروز بستگی به دفاع و اظهارات نمایندگان مخالف و موافق دارد.

■ **جزئیات تغییرات در کمیسیون چه بود؟**

طبق آخرین مصوبات تلفیق که بر سر و روی لایحه مجلس دست‌ی کشیده تا در صحن مجلس خوشایند نمایندگان باشد، منابع قانون هدفمندسازی یارانه‌ها از محل افزایش حامل‌های انرژی را بالغ بر ۹۸ هزار و ۸۳۴ میلیارد تومان در نظر گرفته و برای همین میزان نیز مصارف پیش‌بینی شد که تبصره ۱۴ هدفمندی یارانه‌ها را تحت الشعاع قرار داد. همچنین بخش مصارف هدفمندی ۴۴ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده که ۳۰ هزار میلیارد تومان آن به یارانه نقدی خانوار اختصاص یافته و نسبت به جدول قبلی کمیسیون تلفیق ۷هزار میلیارد تومان افزایش دارد. با این احتساب بالغ بر ۵۵ میلیون نفر می‌توانند از این محل یارانه دریافت کنند، البته با توجه به اختیاری که مجلس نسبت به ۲۰ درصد جابه‌جایی ردیف‌های این قانون در نظر گرفته احتمالا دولت شرایط کنونی خانوار را برای پرداخت یارانه تغییر ندهد و در عین حال براساس قانون نیز به دنبال حذف یارانه ثروتمندان باشد.

همچنین طبق جدول کمیسیون تلفیق در رابطه با تبصره ۱۴ لایحه بودجه ۵۴۸ هزار و ۳۴۰ میلیارد ریال نیز مربوط به مصارف بخش تولید و توزیع و مالیات ارزش افزوده است. پیش‌تر جمع منابع هدفمندی یارانه‌ها ۸۷ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود.

جبار کوچکی‌نژاد نیز درباره جزئیات تصمیمات کمیسیون تلفیق گفت: قرار شد در تبصره ۱۴ که مربوط به پرداخت یارانه به خانوارهاست رقم ۲۳ هزار میلیارد تومان پیشنهادی دولت به ۳۰هزارمیلیارد تومان افزایش یابد و منابع آن از محل فروش بیشتر بنزین و مالیات ارزش افزوده بترمیم تأمین شود.

عضو کمیسیون تلفیق از افزایش ۷هزار میلیارد تومانی منابع پرداخت نقدی یارانه‌ها در بررسی لایحه بودجه ۹۷ در کمیسیون تلفیق خبر داد و گفت: این افزایش منابع با محاسبه جدید صورت‌گرفته از آمد حاصل از افزایش قیمت حامل‌های انرژی و حاصل شده در افزایش قیمتها (ره) فرودگاه یارانه‌ها همانند سال ۹۶ پرداخته شود. وی نیز به تبصود راهبردی برای حذف یارانه‌ها اشاره کرد و گفت: بر اساس مصوبه جدید کمیسیون تلفیق، ۳۰ هزار میلیارد تومان برای پرداخت یارانه نقدی در نظر گرفته شده است.

دعوت از آخوندی برای پاسخگویی درباره ناکارآمدی وزارت راه

کرایه فرودگاه امام تا تهران یکمیلیون تومان شد!

و یک‌میلیون تومان رامی‌کنند. یکی از مسافران دراین‌باره به تسنیم گفت: متأسفانه رانندگان در نبود نظارت و با وجود وعده‌های متعدد برای جلوگیری از بروز نابسامانی در حمل‌ونقل فرودگاه امام برای مسیر فرودگاه تا تهران یکمیلیون تومان می‌خواهند، یعنی نفری ۲۵۰ هزار تومان.

وی بیان کرد: رانندگان خودروهای خود را در پارکینگ، پارک کرده‌اند و میان مسافران می‌آیند و پیشنهادهای خود را (کرایه ۵۰۰هزار تومانی تا رباط کریم و یکمیلیون تومانی تا تهران) ارائه می‌کنند. لازم‌به ذکر است تماس با عضو هیئت مدیره شهر فرودگاهی امام با توجه به اظهارات دو روز قبل وی، برای پیگیری این موضوع نتیجه‌ماند.

■ **اعتراض و قهر «کرو»های پروازی**

این اتفاقات درحالی است که برخی مدیران حوزه



حشیر

عرضه سکه با وکیوم جدید به بازار

رئیس اتحادیه طلا و جواهر گفت: به منظور کنترل تخلفات موجود در سکه، این کالا با وکیوم جدید به بازار عرضه می‌شود. ابراهیم محمد ولی در گفت‌وگو با خبرنگاری صدا و سیما با اشاره به موافقت شفاف‌هی بانک مرکزی با اجرای این طرح افزود: در جلسات برگزار شده با بانک مرکزی پیش‌نهاد عرضه سکه طلا با وکیوم جدید از سوی اتحادیه ارائه شده است که در صورت توافق نهایی به زودی اجرایی خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه طراحی وکیوم جدید انجام شده، اجرای این طرح را سبب کاهش چشمگیر تخلفات موجود در بازار سکه دانست و گفت: متوقف کردن عرضه سکه به صورت فلزای از سوی بانک مرکزی درخواست دیگر ما برای مقابله با فروش سکه‌های تقلبی بوده‌است. محدودلی با تأکید بر تهیه سکه طلا از واحدهای دارای مجوز ادامه داد: بیشترین تخلفات مربوط به سکه از جانب فروشندگان آزاد در خارج از واحدهای صنفی انجام می‌شود.

رئیس سازمان دامپزشکی اعلام کرد

واردات عجیب و غریب جگر و پوست گوسفند



رئیس سازمان دامپزشکی از واردات در مجاز جگر در قالب پوست خبیر داد و اعلام کرد: در پی شیوع آنفلوآنزای طیور ۲۱میلیون قطعه مرغ معدوم شدند و همچنین به این توجه به تولید بیش از ۲میلیون تن کود مرغی که امکان دارد خارج از نظارت باشد و بیماری منتقل کند، باید در مصرف آن مراقب بود. به گزارش ایسنا، علیرضا رفیعی‌پور در نشست خبری در ارتباط با بیماری آنفلوآنزای طیور اظهار کرد: دو سال است این بیماری مواجه هستیم. همچنین بسیاری از کشورهای پیشرفته نیز با این بیماری دست و پنجه نرم می‌کنند.

رفیعی‌پور با بیان اینکه ۱۶ استان کشور درگیر این بیماری شده‌اند، افزود: در این میان قم با ۱۱۴ کانون، بیشترین حد مواجهه با این بیماری را دارد و استان‌هایی مانند لرستان یا سیستان فقط یک کانون درگیر داشته‌اند. در مجموع ۴۲۱ کانون برای این بیماری شناخته شده و بیش از ۲۱میلیون قطعه مرغ معدوم شده‌ است.

رئیس سازمان دامپزشکی کشور در پاسخ به سوآلی مبنی بر اینکه به نظر می‌رسد این سازمان در راستای تحقق وظایف خود موفقیت‌چندانی نداشته و حتی این عملکرد انتقاد رئیس جمهور را به همراه داشته است، گفت: حتی در سال‌های گذشته کشورهای پیشرفته مختلفی با پدیده‌هایی مانند آنفلوآنزای پرندگان مواجه شده‌اند، به هر حال پرندگان آزاد پرواز به خیلی کشورها وارد شده‌اند و امکانی برای کنترل پرندگان مهاجر هم وجود ندارد.

رفیعی‌پور ادامه داد: به هر صورت این ویروس از این طریق وارد کشور شده و به مناطق بومی منتقل شده و از طریق حیات وحش به مرغ‌های ما رسیده است. باید توجه داشت که شیوع این بیماری مربوط به سال ۱۳۹۵ نمی‌شود بلکه در این سال بیماری به حوزه صنعتی رسیده و از مرغ‌های بومی و روستایی به بخش صنعتی راه یافته است. در این میان هم معمولاً بخش مرغ‌های تخم‌گذار بخشی است که بیشترین تردد را دارد و بیشتر از تمام بخش‌ها در معرض خطر قرار می‌گیرد.

وی افزود: ما سال گذشته شاید حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ کانون بیماری داشتیم و این امکان وجود داشت که این رقم بیشتر هم باشد، زیرا ما در کشور ۲۴ هزار مرغداری داریم که ممکن بود بسیاری از آنها با این بیماری مواجه شوند.

رفیعی‌پور در پاسخ به سوآلی در خصوص واردات گوشت گرم از ارمنستان، نحوه ذبح آن و اینکه گاه گهفته می‌شود جگر هم به شکل پیچیده در قالب پوست از این کشور وارد ایران می‌شود، توضیح داد: در حوزه فرآورده‌های دامی در بخش گوشت ما گده بیش از ۱۰۰ هزار تن واردات داریم اما در تمام کشورهای صادرکننده مطلقات مختلفی صورت گرفته و پس از تأیید تیمی برای واردات به این کشورها اعزام شده و پروتکل‌های خاصی به امضا می‌رسد حتی در زمان ذبح یک ناظر یعی یکی روحانی و دامپزشک در کنارگاه کشورهای مبدأ حضور دارند و حتی پس از کشتار نیز بر روند انتقال محصول نظارت می‌شود. در داخل کشور نیز بار دیگر محصولات صادراتی کنترل می‌شوند تا دچار مشکل خاصی نباشند.

رئیس سازمان دامپزشکی کشور با تأکید بر اینکه واردات جگر دارای مجوز نیست، اظهار کرد: وقتی جگر مجوز ندارد قطعاً برای پوست هم برای واردات به این شکل مجوز وجود ندارد که قاچاقچیان بخواهند جگر را در پوست پنهان کرده و برای ایران ارسال کنند.

برخی روغن‌های خارجی در داخل پر می‌شوند

بازار خودرو گرفتار سلیقه و زیر آبن‌زی است

در حالی که وضعیت بازار خودرو در داخل اعم از خودروهای داخلی و خارجی این روزها در رکودی جدی قرار گرفته و تصمیمات و حواصیات عجیب در آن هر روز بر تعداد نارضایان می‌افزاید، یک شرکت وارد کننده خودرو با برگزاری نشست خبری از وضعیت آشفته و ناسالم بازار خودرو پرده برداشت که در آن از پالایشگاه‌ها تا وزارت صنعت و معدن تغلف یا کارشکنی می‌کنند. به گزارش «جوان» مجوز این شرکت که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد تأیید نگرفته در قالب نشست خبری و با ارائه بیش از ۱۰ سند مدعی شد که کارشکنی مرکز امور اصناف این وزارتخانه غیر منطقی است. میلاد علینقی مدیر عامل شرکت داتیس خودرو که اولین خدمات پس از فروش خودروهای هیبریدی را نیز در سال گذشته ایجاد کرده در یک نشست خبری، مدعی شد سنگ اندازی‌ها به این دلیل است که سازمان دولتی به بنگاه خصوصی تبدیل شده و فقط کار دوستان را انجام می‌دهد!

وی با بیان اینکه خودروهایی که بازار فروش در آمریکا دارند هیچ یک نمایندگان رسمی در ایران ندارند، گفت: تلاش کردیم تا هم اشتغال آفرینی کنیم و هم تحریم‌ها را دور بزینم و بازار ایران را به کمپانی‌های چینی واگذار نکنیم اما ظاهراً مشکل جای دیگری است. علینقی همچنین از زیر آبن‌زی رقیب در بازار خودرو گلایه کرد و گفت: حتی در حالی که برای اخذ نمایندگی با خودروهای خارجی اسم ایران که به میان می‌آید، پاسخ طرف مقابل منفی است و به زحمت نمایندگی اخذ می‌شود. همکاری و رقبا از داخل با اعیل‌های مکرر سعی در بر باد دادن زحمات یکدیگر دارند.

وی با اشاره به آنک نمایندگی روغن‌های روان کار خودرو از دو شرکت خارجی افزود: ما روغن‌های خارجی را به شکل بسته‌بندی وارد می‌کنیم اما پیشنهادهای زیادی برای تولید در داخل با بسته‌بندی مشابه به ما داده می‌شود و هم‌اکنون بازار داخل با این مشکل مواجه است.