

## افزایش قیمت شیر خام روی میز ستاد تنظیم بازار

داستان افزایش قیمت شیر و فرآورده‌های لبنی بر خلاف سایر کالاهای مصرفی است. ابتدا کالای نهایی (شیر و لبنیات) گران می‌شود، سپس مواد اولیه که شیر خام است، در حالی که در چند روز گذشته قیمت شیر و برخی لبنیات برای سوئمن‌یار در سال جاری گران شدند، قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی روز گذشته اعلام کرد که پیشنهاد افزایش قیمت شیر خام را برای بررسی و تصویب به ستاد تنظیم بازار ارائه کردیم. محمدرضا ملاصالحی در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا و سیما با اشاره به اینکه قیمت نهایی خرید شیر خام را ستاد تنظیم بازار اعلام خواهد کرد، افزود: ستاد تنظیم بازار در سال ۹۳ قیمت خرید هر کیلو شیر خام را با چربی ۳ و ۲ دهم درصد و بار میکروبی کمتر از ۱۰۰ هزار، هزار و ۴۴۰ تومان اعلام کرد، اما این مصوبه هیچ‌وقت اجرا نشد، در قیمت پیشنهادی جدید حداقل انتظار این است که باید از این عدد عبور کنیم.

وی گفت: میانگین قیمت خرید شیر خام در کشور هزار و ۲۸۰ تومان است و درحال حاضر شرایط بهتری در خرید شیر از دامداران وجود دارد. وی افزود: صنعت دامداری هم مثل تمام بخش‌های تولیدی می‌باشد دستمزد افزایش قیمت انرژی افزایش قیمت ارز و تورم مواجهه است، هرچند که در سال گذشته شرایط خوبی برای تأمین علوفه داشتیم، اما قیمت شیر خام متناسب با شرایط، افزایش نداشته‌است. ملاصالحی درباره افزایش قیمت فرآورده‌های لبنی گفت: متعقدیم کارخانجات لبنی و دامداران تکمیل کننده یکدیگرند و اگر مصرف‌کننده قدرت خرید نداشته باشد، هر دو طرف ضرر می‌کنند. وی تأکید کرد: افزایش قیمت را نمی‌توانیم رد کنیم، اما باید در حد معقول باشد و از محل افزایش قیمت سهم دامدار هم برداخت شود. وی تصریح کرد: اما در سناریوی افزایش قیمت حلقه مقفوده‌ای وجود دارد که در بخش شبکه‌های توزیع است و بیش از ۳۰ درصد سود نصیب این حلقه مقفوده می‌شود. قائم‌مقام معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی افزود: محل‌های عرضه به کارخانجات تعلق ندارد و در این چرخه معیوب سود نصیب این بخش می‌شود که باید برای آن فکر کنیم. ملاصالحی تأکید کرد: اگر قرار است در قیمت لبنیات تغییری ایجاد شود باید متناسب با آن دامدار هم بهره‌مند شود، درغیراینصورت شاهد خروج شیر خام از چرخه صنعت و ورود آن به چرخه عرضه سنتی خواهیم بود. وی گفت: این اتفاق به نفع هیچ‌کس نیست و مخاطراتی برای صنعت و مصرف‌کننده دارد.

قائم‌مقام معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی درباره برآورد اجرای طرح خرید حمایتی شیر خام که از سال ۹۳ آغاز شده است، افزود: قرار بود این طرح تا زمانی اجرا شود که بازار شیر خام به تعادل برسد و در حال حاضر با توجه به بهبود شرایط خرید شیر خام و تعادل در عرضه و تقاضا از بازار خارج شدیم. وی گفت: در حال حاضر کارخانجات شیر خام از دامداران یکبارگی می‌کنند و پول دامدار را در مدت کمتر از یک‌ماه پرداخت می‌کنند، در حالی که تا پیش از این پول دامدار چندین ماه و با تأخیر طولانی پرداخت می‌شد.

قائم‌مقام معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی در باره تولید شیر خام نیز گفت: میزان تولید شیر خام اسمال با بیش از ۵۰۰ هزار تن افزایش به بیش از ۱۰ میلیون تن رسیده است و هیچ‌گونه کاهش‌ی در تولید و عرضه نداریم.

ملاصالحی درباره میزان صادرات افزود: در هشت ماه گذشته ۶۸۹ هزار تن شیر خام و فرآورده‌های لبنی صادر شده است و تا پایان سال به یک میلیون تن خواهد رسید.

### برگزاری اولین کنفرانس و نمایشگاه صنعت ساخت در کشور

دبیر اجرایی کنفرانس صنعت ساخت با اشاره به برگزاری اولین کنفرانس ساخت ووساز در کشور اظهار کرد: این کنفرانس با هدف اقتصاد مقاومتی و سند چشم‌انداز ۲۰ساله برگزار می‌شود و مدیران و شهرداران کلاتشهرها در آن حضور خواهند یافت. علی شاهیانی، دبیر اجرایی کنفرانس صنعت ساخت گفت: اولین کنفرانس و نمایشگاه صنعت ساخت در اسفند ماه سال جاری به همت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و به کمک بخش خصوصی در بالاترین سطح مدیریتی کشور برگزار می‌شود.

وی افزود: اهداف این کنفرانس همسو با اهداف اقتصاد مقاومتی و سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور است و عموم دستگاه‌های ذیربط در این کنفرانس حضور به هم می‌ریسند.

شاهیانی با اشاره به اهداف کنفرانس اظهار داشت: ما به دنبال آن هستیم که به‌روری را در ساخت‌وساز بالا برده و ضمن معرفی نوآوری‌های جدید به کارفرمایان، درصددیم که از کمتری از کشور خارج و ارز بیشتری به کشور وارد شود.

دبیر اجرایی این کنفرانس گفت: از ۲۲کشور برای شرکت در این کنفرانس دعوت شده و وزارت امور خارجه کشورمان همکاری‌های لازم را در این خصوص با ما داشته‌است. وی ادامه داد: سوئد، ترکیه، افغانستان، پاکستان، گرجستان، آذربایجان، کشورهای حوزه خلیج فارس و کشورهای اسکانددیناوی از جمله کشورهایی هستند که در این کنفرانس شرکت خواهند داشت.

شاهیانی تأکید کرد: با توجه به زلزله‌های اخیر از جامعه عمران کشور خواستاریم که ما را در برگزاری این کنفرانس یاری کنند تا بتوانیم به اهداف والای کشور که داشتن شهری پایدار و ایمن است، برسیم.

## ۱۲ گزارش یک بهنناز قاسمی

| روزنامه جوان | شماره ۵۲۷۰ |

## اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

از سرگیری شماره‌گذاری ۲۵ خودروی غیراستاندارد به‌یک‌شرط

# امکان تولید دوباره خودروهای غیراستاندارد وجود دارد



مسعود سپهریان ایران

ماه‌هاست که سازمان ملی استاندارد از اجرای مرحله نخست بررسی استاندارد خودرو و سخن می‌گوید، اخیراً نیز فهرست ۲۵ خودرویی را که مدت‌هاست تولیدشان متوقف شده است، اعلام کرد. پس از این جاروجنجال‌ها، اکنون سازمان استاندارد برای از سرگیری شماره‌گذاری این خودروها شرط اعلام کرده و گفته است در صورت رسیدن به استانداردهای مورد تأیید سازمان استاندارد، این خودروهای ممنوعه، دوباره شماره‌گذاری می‌شوند. براساس ابلاغیه جدید سازمان ملی استاندارد با اجرای فزاول استاندارد‌های جدید اجباری خودرو از اول دی‌ماه۱۳۹۶، تولید و واردات خودروهای MVM ۳۱۵، سان، MVM ۵۵۰، تیگو ۵، سایپا ۱۳۱ و سایپا ۱۳۲ دوگانه‌سوز، سایپا ۱۴۱ بنزینی و دوگانه‌سوز، آریو ۱۵۰ سی سی، پژو پارس با موتور XUM، وانت تک کابین و دو کابین مزدو کارا ۱۷۰۰ (بنزینی و دوگانه‌سوز)، آسا FJk ۵۰، لیفان ۶۲۰ لیفان X۵۰، لیفان X۶۰، جک J۵ هیوندای ۱۱۰z دست‌ساز کار خودروسازان خارج شد.

از همان نخست انتشار این لیست، برخی شرکت‌های خودروسازی اطلاعاتی‌هایی را مبنی بر اشتباه بودن این لیست اعلام کردند که پیرایش، مدیر کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع

فلزی سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه در لیست اعلامی سازمان نون را روی محصولات ۲۵ خودرو هیچ اشتباهی صورت نگرفته است، گفت: خودروهای فاقد استاندارد‌ی که اعلام کردیم، شماره‌گذاری نخواهند شد. این اظهارات در حالی است که امیرحسین قناتی، مدیرکل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت در برنامه «بیت‌را امشب» سیما در واکنش به توقف تولید این‌خودرها از چند ماه گذشته، گفت: اینکه بعضی از خودروسازان اعلام کرده‌اند که تولید برخی از خودروها متوقف شده به این علت بوده که استاندارد کردن این خودروها هزینه‌تر از توقف تولید آنها بوده است.

وی با اشاره به اینکه تنها نوع خاصی از خودرو به دلیل عدم رعایت استاندارد متوقف می‌شود، افزود: خودرویی که یکبار تولید شده مشمول قوانین جدید نیست، بلکه خودروهای حین تولید مشمول استاندارد‌هاست. این استانداردها برسد طبیعتاً مدیر کل صنایع خودرو و ادامه داد: از اول دی‌ماه امسال استانداردها لحظه به لحظه بیشتر، پویاتر و البته سختگیرانه‌تر می‌شود، به این ترتیب که اگر تولیدکننده به این استانداردها برسد طبیعتاً به تولید محصول خود ادامه می‌دهد و اگر نرسد تولیدش متوقف می‌شود. در ادامه وحید مردنی،مقدم، معاون نظرات سازمان

معاون سازمان امور مالیاتی اعلام کرد

## شناسایی ۳هزار شرکت کاغذی و صوری

افزوده گفته می‌شود، به‌ی‌اضافه است. نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس هم در این برنامه گفت: ۵۰درصد منابع درآمدهای مالیاتی از محل مالیات بر ارزش افزوده است. هادی قوامی گفت: اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده، مشکلاتی را به همراه داشته‌است و آنگونه که باید و شاید به دیگر اهداف قانون از جمله بهبود فضای کسب و کار و اشتغال توجه نشده‌است. وی گفت: فرآیندهای ناکارآمد اخذ مالیات در سازمان اجرایی از جمله آسیب‌های قانون مالیات بر ارزش افزوده است. قوامی افزود: با برسدی ۶۰۰ واحد پیمانکاری و تولیدی در خراسان رضوی، مشخص شد که مالیات بر ارزش افزوده موجب پایین آمدن اشتغال و تولید شده‌است و این نشان می‌دهد که رکود در کشور به علت بد عمل کردن امور مالیاتی است. وی تصریح کرد: مالیات بر ارزش افزوده نباید به عهده تولیدکننده، توزیع‌کننده، عمده‌فروش و خرده‌فروش باشد، بلکه باید هدف نهایی آن مصرف‌کنندگان باشند. نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس افزود: در تلاشیم تا قانون مر تبط با صندوق‌های فروش را

### قاچاق

## گازوئیل را به نام وایت اسپریت به خارج قاچاق می‌کنند

بورس انرژی بستر عرضه انواع فرآورده‌های نفتی است، در بین این فرآورده‌ها، حلالی یا عنوان ۴۰۲ یا وایت‌اسپریت به چشم می‌خورد که قیمت آن در بورس به دلیل صرف تقاضا بالاتر از قیمت بازار است؛ حال وقتی علت خرید کالایی از بورس انرژی را که قیمتش از بازار هم گران‌تر است جویا می‌شویم، مشخص می‌شود که خریداران با هدف سوءاستفاده از مجوز صادراتی که صرفاً برای صادرات ۴۰۲ صادر می‌شود، از آن برای قاچاق گازوئیل یا رانه‌ای که شباهت زیادی به ۴۰۲ یا وایت‌اسپریت دارد استفاده می‌کنند.

در واقع تفاوت قیمت گازوئیل در بازار داخلی با مقاصد صادراتی موجب می‌شود که برخی با هدف سود دست به قاچاق این فرآورده نفتی بزنند. در حالی که قیمت گازوئیل سهمیه‌ای ۳۰۰ و گازوئیل آزاد ۶۰۰ تومان است، این فرآورده نفتی با قیمت حدود ۲۰۰ سنت یا حدود ۳ هزار و ۲۰۰ تومان قاچاق می‌شود و این در حالی است که اگر فروشنده وایت‌اسپریت را از قیمتی پایین‌تر از قیمت خرید هم در بازار فروخته باشد، با محاسبه سود حاصل از وایت‌اسپریت ۴۰۲ نشان از آن دارد که عمده خریداران، آن را به هند، کردستان،

مجلس حمایت بیشتری از آن خواهد داشت، گفت: تا یکسال دیگر تولیدکنندگانی که قبلاً مجوز گرفته‌اند، تنها اجازه تولید و فروش محصولاتی را دارند که با استاندارد نون فاصله دارد.

این عضو کمیسیون صنایع افزود: قشری از جامعه توان خرید بالایی ندارند و اگر خودرویی جایگزین خودروهای از زده خارج نشود، موجب بالاتر رفتن قیمت خودرو می‌شود و جایگزین نکردن محصول خود به تورم کمک می‌کند. وی با اشاره به اینکه بهبود مستمر شعار تولیدکنندگان است، تصریح کرد: این استاندارد‌های ۸گانه نیز مطابق این شعار قابل توجه است.

■ چرا برآید استاندارد دار، هیوندا i۱۰ ندارد؟

در لیست اعلامی سازمان استاندارد ۱۵ برخی خودروهای خارجی مثل هیوندای i۱۰ به چشم می‌خورد. حال جالب اینجاست بنا بر اعلام سازمان ملی استاندارد خودروهایی مانند جک J۵و هیوندای i۱۰ فاقد استاندارد‌های جدید هستند، ولی خودرویی مثل برآید در رعایت استاندارد از هیوندای i۱۰ سبقت گرفته‌است.

گل محمدی، معاونت کیفیت سایپا در خصوص لیست ممنوعه‌های این گروه خودروسازی گفت: بنسخته جامع پایش استانداردهای اجباری محصولات سایپا را به مراجع نظارتی برون سازمانی ارائه دادیم و موفق به اخذ تمدید مجوز شماره‌گذاری خودروهای تولیدی شامل: سراتو، چانگان ۳۵CS، ساینا نندمای، تیبا صندوقدار، تیبا ۲، سایپا ۱۱۱، سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۳۲، سایپا ۱۵۱ و آریو تا اول دی ماه ۱۳۹۷ براساس الزامات سازمان ملی استاندارد ایران شدیم. صحبت‌های این مسئول شرکت سایپا نشان می‌دهد برآید موفق به دریافت استانداردهای جدید شده‌است. همچنین پیرایش مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران در همین ارتباط در گفت‌وگو با تسنیم گفت: برآید ۱۳۱ موفق به دریافت استاندارد‌های جدید شده‌است، اما در محصول هیوندای i۱۰، این شرکت تلاشی برای ارتقای استاندارد‌ها نکرده‌است.

وی با بیان اینکه دلایل عدم ارتقای استاندارد این خودرو را باید از مسئولان خود شرکت پرسید، افزود: در حال حاضر استاندارد، خط تولید این خودرو را متوقف کرده، اما هر زمان که استاندارد‌ها در این خودرو رعایت شود، تولید آن ادامه خواهد یافت. پیرایش با اعلام اینکه یکی از شرکت‌ها اعلام کرده در جریان ابلاغیه سازمان ملی استاندارد در توقف تولید خودروهای فاقد استاندارد نبوده‌است، افزود: همین شرکت چند ماه گذشته به سازمان اعلام کرده بود که امکان تولید تعدادی از خودروها را ندارد.

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۱۱۳	-
سیمان‌تههان	۱۱۹۵	۶۸۹
کاشی‌الوند	۳۵۰۸	۱۱۹
تامینسرمایه‌ها	۱۸۶۹	۸۸
سرمایه‌سازیمجله‌فارس	۵۵۳۶	۲۶۲
داروسازی کوثر	۱۵۲۹	۶۳
کارخانجات تولیدی شیشه‌سازی	۳۳۱۴	۹۲
سرمایه‌گذاری مسکن	۷۹۰	۳۰
توسعه‌معدن نیروی ایران	۳۱۷۸	۱۲۰
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۵۱۳۲	۱۸۱
ماشین‌سازی اراک	۱۱۳۸	۴۰
س‌نفت و گاروپتروشیمی تأمین	۱۵۳۵	۵۲
گروه داریوس سبحان	۳۵۳۵	۵۲
دوده‌صنعتی پارس	۴۱۳۲	۱۳۰
نایداترآخورمیانه	۳۰۳۵	۴۵
موتورسازان ایران خودرو	۲۰۰۷	۶۲
مهرکام پارس	۱۶۳۹	۵۰
گلوز کوان	۱۶۹۸۲	۵۰۱
ذغال‌سنگ‌کنگن طیس	۳۰۲۰	۶۵
لژیونیک‌خودروغدیر	۱۰۸۸	۸۱
پشم‌شیشه‌ایران	۳۷۱۹	۲۱
کنترل‌خورده‌گی‌تکین‌کو	۱۲۵۷۳	۲۳۳
سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان	۱۵۱۹	۹۱
پورس اورا افشادهار تهران	۳۸۸۷	۶۸
درخشان‌تهران	۳۳۳۵	۶۰
سرمایه‌گذاری داریوس تأمین	۵۳۲۹	۹۳
سرمایک‌های‌صنعتی اردکان	۳۳۴۶	۵۶
پتروشیمی فجر	۵۵۶۶	۸۲
تکتون‌ارت	۱۱۹۵	۳۰
کارخانجات تولیدی شیشه‌سازی	۱۱۱۴	۱۳
گروه‌بهمن	۱۱۵۴	۱۲
پتروشیمی خارك	۲۲۶۸	۲۱۵
تولیدیچندسازان	۳۴۵۷	۲۰
کارتین‌ایران	۵۵۶۶	۲۵
سرمایه‌گذاری صنعت‌معادن	۱۱۳۳	۹
سرمایه‌گذاری هلدیرهلدینگ	۱۲۰۸	۱۱
قدیم‌ودشت	۶۴۳۷	۲۵
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۸۰۹	۲۱
کارت اعتباری ایرانیکش	۳۰۶۱	۲۲
مهندسی‌صنیرماشین	۴۱۲۴	۱۸
لبنیات‌کالبر	۱۲۹۶	۱۰
سرمایهگذارخوارزمی	۹۲۱	۶
ایران‌تایر	۳۳۳۵	۲۱
پتروشیمی‌شیراز	۲۸۵۱	۱۶
سرمایه‌گذاری پارس‌توشه	۱۳۴۸	۱۲
پتروشیمی‌چین	۴۶۸۰	۳۳
سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۶۳۴	۸
بیسه آسیا	۳۷۰۹	۸
فرآورده‌های‌نسوزایران	۳۸۰۰	۱۸
پتروشیمی‌شازند	۳۵۴۲	۱۲
نیروزمحرکه	۱۷۹۹	۸
سایپا‌آزین	۸۹۰	۲
کمی‌دیرو	۶۷۳۲	۲۹
بیسه‌فانا	۲۹۲۰	۱۱
سرمایه‌گذاری توسعه‌ملی	۱۶۰۸	۶
لایه‌پارس‌شهاب	۶۶۳۳	۱۶
گروه‌صنعتی‌پونان	۳۳۲۲	۱۱
سرمایه‌گذاری اعتبارایران	۱۲۰۵	۴
داروسازی‌سوه	۱۶۳۳۳	۲۷
سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	۲۰۴۶	۱
یک‌ه‌آذربایجان‌فارس	۱۷۶۱	۴
سایپا	۱۰۰۹	۲
تولیدمحرک‌خورخورد	۳۱۶۷	۳
شیرسازیسوریک‌هاکمراسان	۳۳۳۷	۵
گروه‌هدایت‌مختر	۱۵۳۳	۲
بین‌المللی توسعه‌ماختان	۷۹۴	۱
فرآورده‌های‌غذایی‌فنده‌پیرانشهر	۹۷۷۷	۹
شیرسازیسوریک‌هاکمه‌افشان	۵۲۲۲	۹
کاشی‌پارس‌افشان	۵۵۵۷	۶
معنی‌املاخ‌ایران	۱۷۵۶۶	۱۳
سرمایه‌گذاری‌پاروغ	۱۰۳۷	۱
سیمان‌شاهرخ	۱۲۶۸	۱
پارس‌سویج	۷۹۸۵	۱
لژیونیک‌صنعت‌معادن	۱۴۶۰	۱
گروه‌نیروزوی‌ایران	۲۹۵۶	۲
داروسازی‌ان	۱۵۳۹	۱
تورودقطعات‌فرولای	۲۷۷۲	۳
قدارت‌ستان	۵۷۸۷	۳
کناش	۳۴۳۲	۲
داروسازی‌بوربجان	۷۰۷۲	۱
په‌سازای‌ایران	۳۳۹۶	۱
سیمان‌گراستو	۳۳۰۶	۱
لایمران	۳۷۷۹	۱
داروسازی‌سینا	۱۷۵۳۳	۳
تولیدی‌مهرام	۳۶۶۵	۳
سرمایه‌گذاری‌روزهلدینگ	۳۶۰۹	۰
سرمایه‌گذاری‌پریدس	۱۰۹۶	۰
بیسه‌فانا	۲۹۰۹	۰
به‌وشی‌ایران	۳۲۳۶	۰
بین‌المللی محصولات‌پارس	۱۹۲۷	۰
فرولادخراسان	۳۷۷۲	۰
فرآورده‌های‌ترغی‌ایران	۸۰۵۴	۰
گروه‌پتروشیمی‌سی‌ایرانیان	۱۷۲۵	۰
سرمایه‌گذاری‌تورک‌تورایرانیان	۱۳۷۰	۰
سیمان‌تههان	۱۳۰۸	-۱
لآرآرآورداروسازی‌کترعبیدی	۳۲۷۰۴	-۳
پتروشیمی‌پریدس	۵۱۳۳	-۱
آهکی‌تراکتورسازی‌ایران	۵۰۵۸	-۱
صنعتی‌ما	۵۰۵۴	-۱
آسان‌پرداخت‌پرشین	۱۵۱۵۷	-۲
گروه‌داریوس سبحان	۳۷۱۸	-۲
فرولادامیرکپورکاشان	۶۱۵۹	-۲
پتروشیمی‌چم	۹۰۹۷	-۲
پارس‌خور	۵۲۹۸	-۲
سیمان‌بجنورد	۳۲۱۷	-۲
صنعتی‌شهر	۲۷۲۸	-۲
داروسازی‌روزادارو	۳۸۱۰	-۲
مو توژن	۳۵۹۶	-۲
ایران‌ترانس‌فروز	۳۳۵۵	-۲
گروه‌تایر	۳۰۹۸	-۲
گروه‌صنعتی‌پارز	۱۵۲۰	-۱
بیسه‌پارسیان	۳۶۰۰	-۲
ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران	۱۲۵۰	-۱
سیمان‌شمال	۳۶۶۰	-۳
داروسازی‌زاگرس‌فارمدپارس	۳۶۶۰	-۳
کشت‌و‌صنعت‌چین‌چین	۷۲۴۶	-۶
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۲۰۱	-۱
داروپخش(هلدینگ)	۱۰۶۰۰	-۹
پارس‌دارو	۱۳۳۵۸	-۱۱
بیسه‌الیزو	۱۱۰۸	-۱
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان	۲۰۰۳	-۱
توسعه‌مهری‌توس‌کستر	۱۰۵۳	-۲
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۲۰۹۷	-۲
کارخانجات‌اردوخش	۳۷۹۹	-۵
س‌نفت‌و‌گازوئیل‌پخش	۳۸۰۲	-۲
صنایع‌لژیونیک‌سه‌شد	۳۷۶۵	-۳
شرکت‌ارت‌سیمان‌ایرانیان	۱۶۹۸۹	-۱۹
نفت‌پارس	۵۵۹۱	-۲
سالمین	۳۳۸۳	-۲
سرمایه‌گذاری‌آی‌هم‌موند	۳۳۴۹	-۳
گروه‌مکتبر‌سرمایه‌گذاری‌امید	۳۰۲۴	-۳
پارس‌تورک‌چی	۳۰۳۳	-۶
داروسازی‌فروزادو	۱۹۸۱۶	-۳۰
خدمات‌انفرماتیک	۲۵۵۳۷	-۳۵
کسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۳۷۱۲	-۶
توسعه‌مهری‌توس‌کستر	۵۹۸	-۱
پارس‌سرام	۳۴۰۳	-۵
فترسازای‌خاور	۳۰۳۰	-۷
کاشی‌سنجدی	۱۷۳۱	-۳
به‌پیرتاختمدت	۱۸۵۰۱	-۳۴
داروسازی‌جاب‌این‌حسان	۵۵۳۲	-۱۱
سیمان‌ایران‌مان	۲۱۰۵	-۲
گروه‌صنعتی‌پاکشو	۱۱۶۴۶	-۲۲
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۱۶۶۶	-۲
سیمان‌هرمزگان	۳۵۷۲	-۱۱
گروه‌صنعتی‌ملی(هلدینگ)	۱۳۳۲۳	-۳۵
صنایع‌خاک‌کچی‌ایران	۱۳۶۶۶	-۳۳
قدیم‌صنایع‌په‌شهرایران	۱۱۲۷	-۳
قدیم‌افشان	۹۲۶۱	-۲۵
الروزادرو	۸۹۰۹	-۲۲
سیمان‌خورزستان	۳۵۳۵	-۷