

شبکه کانون‌های تفکر ایران پیشنهاد داد

بنزین هزار تومانی برای همه ۲ هزار تومانی برای پر مصرف‌ها

شبکه کانون‌های تفکر ایران با انتشار یادداشت تحلیلی، پیشنهاد داد که قیمت بنزین برای کم‌مصرف‌ها همان هزار تومان باقی بماند و صرفاً برای پر‌مصرف‌ها به ۲ هزار تومان افزایش یابد و بخشی از منابع هم به توسعه CNG اختصاص یابد.

به گزارش فارس، همزمان با اوج‌گیری مباحث درباره شیوه قیمت‌گذاری بنزین در لایحه بودجه ۹۷، شبکه کانون‌های تفکر ایران (ایتان) با انتشار یک یادداشت تحلیلی ضمن نقد پیشنهاد دولت مبنی برافزایش ۵۰درصدی قیمت بنزین، پیشنهاد داد که قیمت این فرآورده نفتی برای کم‌مصرف‌ها همان هزار تومان باقی بماند و صرفاً برای پر‌مصرف‌ها به ۲هزار تومان افزایش یابد و بخشی از منابع آزادسازی قیمت بنزین به توسعه حمل‌ونقل عمومی و سوخت‌های جایگزین به‌ویژه CNG اختصاص یابد.

خلاصه این یادداشت تحلیلی به شرح زیر است:

بر اساس تبصره ۱۸لایحه بودجه ۹۷، دولت قصد دارد درآمد ۱۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومانی از محل تفاوت نرخ حامل‌های انرژی در سال آینده در مقایسه با ابتدای امسال را در حوزه اشتغال مصرف کند. بر همین اساس، شاهد افزایش قیمت حامل‌های انرژی در آینده نزدیک خواهیم بود. مطابق با اخبار منتشر شده در رسانه‌ها از جمله پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، دولت دوازدهم قصد دارد قیمت بنزین را به هزار و ۵۰۰ تومان در هر لیتر افزایش دهد.

با توجه به این موضوع که هم‌اکنون بنزین، ۸۰درصد سبب سوخت حمل‌ونقل سبک کشور را تشکیل می‌دهد. عدم اعمال سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی و توقف توسعه CNGدر سال‌های اخیر موجب شد تا مقدار واردات بنزین در هفت ماهه ابتدای سال ۹۶ به حدود ۱۵ میلیون لیتر در روز (تقریباً هشت برابر واردات بنزین در سال ۹۱) به ارزش حدود ۵ هزار میلیارد تومان برسد. همچنین در ۹ ماهه نخست سال ۹۶ (تا ۲۵ آذر) مصرف بنزین به بیش از ۸۱ میلیون لیتر در روز رسید که با رشد ۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۹۵ همراه بود. این افزایش مصرف و واردات بنزین در حالی رخ می‌دهد که طبق اعلام رسمی مسئولان، قیمت فروش داخلی هر لیتر بنزین، به ترتیب ۳۰۰ و ۸۹۰ تومان کمتر از قیمت تمام‌شده و قیمت فوب خلیج‌فارس این فرآورده نفتی است. در این شرایط، هر کس بیشتر بنزین مصرف کند، دولت به او پارهانه بیشتری بابت بنزین پرداخت می‌کند که خلاف اصول مدیریت مصرف و در تضاد با عدالت است. بنابراین با توجه به نقش قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی در مدیریت مصرف مردم و همچنین تأثیر این اقدام بر عادلانه شدن توزیع پاره‌انه‌های انرژی، ضروری است که شاخص‌های اصلی بر قیمت‌گذاری بنزین تعیین شده و سپس براساس آن نظام قیمت‌گذاری مطلوب و سیاست‌های تکمیلی پیشنهاد شود.

شاخص‌های سنجش مطلوبیت نظام قیمت‌گذاری بنزین

مهم‌ترین شاخص سنجش مطلوبیت قیمت‌گذاری بنزین، پرداخت کمترین پاره‌انه به مصرف‌آن است. در حال حاضر با توجه به اعلام رسمی مسئولان، دولت بابت هر لیتر بنزین داخلی ۳۰۰ تومان بابت هر لیتر بنزین وارداتی ۸۹۰ تومان پاره‌انه پرداخت می‌کند. بنابراین با توجه به اینکه متوسط مصرف بنزین در ۹ ماهه ابتدای امسال (تا ۲۵ آذر) ۸۱ میلیون لیتر در روز بوده است، میزان پاره‌انه پرداخت‌شده بابت مصرف بنزین در سال جاری با فرض تداوم روند فعلی مصرف، حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان است. همچنین با توجه به سیستم قیمت‌گذاری موجود، هر کس بیشتر بنزین مصرف کند از پاره‌انه بیشتری استفاده می‌کند که این امر خلاف عدالت اجتماعی و اصول مدیریت مصرف است. از دیگر شاخص‌های مطلوب در قیمت‌گذاری بنزین می‌توان به تأثیرگذاری بر کاهش میزان وابستگی به واردات بنزین، تأثیر مثبت بر تنوع سبب مصرف سوخت و تأثیر مثبت بر کاهش آلاینده‌گی هوا اشاره کرد.

بررسی آثار سیاست احتمالی دولت و ارائه بسته سیاستی مطلوب
دولت قصد دارد قیمت بنزین را به صورت تک‌نرخ‌ی تا هزار و ۵۰۰ تومان افزایش دهد و درآمد حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان کسب کند. این اقدام دولت در راستای افزایش درآمد پيامدهای منفی زیر را در پی خواهد داشت:
الف- تورم زیادی در بخش حمل‌ونقل ایجاد خواهد شد. ضمناً تورم روانی را در بخش‌های مختلف اقتصادی ایجاد می‌کند. این تورم موجب افزایش فشار اقتصادی بر جامعه، بقصوم دهک‌های پایین جامعه می‌شود.
ب- تأثیر افزایش محسوس قیمت بنزین بر کنترل مصرف، محدود و موقتی بوده و بعداً است بیش از یک سال به طول بینجامد. همانطور که به‌رغم افزایش قیمت و رشد ۳۰درصدی مصرف بنزین در سال ۹۴، شاهد رشد ۵/۵ و ۸ درصدی مصرف این فرآورده نفتی در سال‌های ۹۵ و ۹۶ بودیم.
بر همین اساس، شبکه کانون‌های تفکر ایران مخالف این مدل افزایش قیمت بنزین است و برای این کار، استفاده از مدل پلکانی افزایشی تعرفه‌ها (IBT) را پیشنهاد می‌کند. در صورت اجرای این بسته سیاستی علاوه بر تحقق نسبی اهداف درآمدی دولت از این محل (حدداقل ۱۰ هزار میلیارد تومان)، از طرفی اثرات ترمومی و فشار اقتصادی بر دهک‌های پایین جامعه کاسته می‌شود و از طرفی دیگر شاهد اصلاح الگوی مصرف به‌صورت گسترده‌تر و بلندمدت‌تر خواهیم بود. در واقع، با این روش شاهد افزایش قیمت بنزین بدون ایجاد فشار سنگین بر عموم مردم خواهیم بود و این امر، تنوع سبب سوخت و کاهش آلاینده‌گی‌های هوا را هم به دنبال خواهد داشت. با توجه به آنچه گفته شد، بسته سیاستی پیشنهادی شبکه کانون‌های تفکر ایران که شامل سه بخش است، به شرح زیر است:

- ۱- اعمال قیمت پلکانی بنزین از طریق:
 - عرضه ماهانه ۸۰ لیتر بنزین هزار تومانی به هر خانوار.
 - عرضه بنزین با قیمت ۲هزار تومان برای مصارف بالاتر از ۸۰ لیتر در ماه. همچنین می‌توان صرفاً در سال آینده، موقتاً به تاکسی‌ها و وانت‌های بنزینی سهمیه بیشتری اختصاص داد تا از افزایش گرایه تاکسی و حمل بار جلوگیری شود، اما در سال‌های آینده با توسعه CNG، ضرورتی به تخصیص این سهمیه نیست.
 - تخصیص بخشی از منابع آزادسازی قیمت بنزین به حمل‌ونقل عمومی و توسعه سوخت‌های جایگزین در همان استان:
 - توسعه ناوگان مترو، اتوبوس و اسواق ون در کلاشهرها و بهبود زیرساخت‌های جاده‌های شهری و روستایی در سایر مناطق کشور
 - تسهیل احداث جایگاه‌های CNG به‌ویژه در کلاشهرها با افزایش کارمزد جایگاه‌های سوخت متناسب با قیمت بنزین
 - توسعه جایگاه‌های اختصاصی CNG برای تاکسی‌ها و وانت‌بارها در کلاشهرها
 - تسهیل فرآیندهای دوگانه‌سوز کردن خودروها، تعویض مخازن فرسوده و رفع مشکلات فنی خودروهای دوگانه‌سوز
 - عدم افزایش قیمت سوخت‌های جایگزین
 - استفاده حداکثری از ظرفیت کارت هوشمند سوخت برای کاهش یا حذف سهمیه خودروهای فاقد معاینه فنی: اطلاعات خودروهای دارای معاینه فنی در سیستم کارت سوخت ذخیره شود و خودروهای فاقد معاینه فنی، بنزین را بنرخ آزاد ۲ هزار تومان خریداری کنند.

| روزنامه جوان | شماره ۵۲۶۸ | دوشنبه ۴ دی ۱۳۹۶ | ۶ | ربيع الثانی ۱۴۳۹ |

گزارش یک

۵۰/۳ درصد خانوارها صرفاً از طریق انجام کار کسب درآمد می‌کنند

هر شاغل ایرانی خرج ۵/۲ نفر دیگر را هم تأمین می‌کند



عرفان کوچاری/آرشیو

درحالی‌که مرکز آمار مدعی وجود ۲۳ میلیون شاغل در کشور است، میانگین بار تکفل معیشتی خالص در کشور نشان می‌دهد، هر فرد شاغل علاوه بر مخارج زندگی خود، معاش بیش از دوفنر را تأمین می‌کند، این روند بی‌شک برای شاغلانی که از حداقل حقوق برخوردارند، تنگنای مالی مستمیری را در طول زندگی پدید می‌آورد. شاخص بار تکفل معیشتی خالص در کشور برابر ۲/۵ نفر است؛ به این معنا که هر فرد شاغل در کل کشور به‌طور میانگین علاوه بر مخارج زندگی خود، عهده‌دار تأمین معیشت بیش از دو نفر دیگر است. گفتنی است که ۵۰/۳ درصد خانوارها صرفاً از طریق انجام مشاغل، کسب درآمد می‌کنند، این در حالی است که رئیس کمیسیون برنامه و بودجه اخیراً

مدعی شد که هفت دهک از جامعه ایران درآمدی مشابه به یکدیگر دارند که جمعیت مدنظر وی در حدود ۵۶ میلیون نفر می‌شود.

طبق مطالعات مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار، بر اساس تقسیم‌بندی‌های رایج که عموماً از طرح آمارگیری از هزینه و درآمد خانوارهای کشور حاصل می‌شود، منابع درآمد خانوار از سه بخش «درآمد حاصل از مشاغل مزد و حقوق کشاورزی و غیرکشاورزی ۱۷ درصد از منابع متفرقه نیز ۴۹/۷ درصد بوده است، اما از مجموع درآمد‌های متفرقه، حقوق بانزینستگی ۲۸/۹ درصد، اجاره‌بهای مسکن شخصی ۲۴/۹ درصد و سایر اجاره‌بهای مسکن شخصی و سایر منابع نظیر پاره‌انه، غیرکشاورزی» و «درآمد متفرقه» تشکیل شده است، اما درآمد متفرقه خانوار، خود از چندین منبع شامل حقوق بانزینستگی، سود سرمایه‌گذاری‌ها، اجاره‌بهای مسکن شخصی و سایر منابع نظیر پاره‌انه، کمک هزینه تحصیلی تشکیل می‌شود. علاوه بر

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

برتری عددی افراد شاغل به افراد غیر شاغل را نشان می‌دهد. بنابراین هر چه مقدار شاخص بار تکفل معیشتی بزرگ‌تر باشد، فشار وارده بر جمعیت شاغل برای تأمین معاش افراد تحت تکفل افزایش می‌یابد. هر چند میانگین بار تکفل معیشتی در کل کشور برابر ۲/۵ نفر است، اما در بین استان‌های کشور، سیستان و بلوچستان با ۳/۵ نفر دارای بالاترین شاخص بار تکفل معیشتی خالص در کشور است. همچنین شاخص مذکور در استان کرمانشاه ۲/۲ نفر و در چهار محال و بختیاری و قم سه‌نفر است. به عبارتی در این استان‌ها یک فرد شاغل با درآمد حاصله، باید به غیر از خود معاش بیش از سه نفر دیگر را تأمین کند. استان‌های خراسان جنوبی با ۲/۹ نفر و کهگیلویه و بویراحمد با ۲/۸ نفر نیز در رتبه‌های بعدی قرار دارند. در مقابل استان بوشهر با ۲/۲نفر دارای کمترین بار تکفل معیشتی خالص در کشور است.

مهار قدرت خرید نیروی کار توسط دولت

هر چند تصور عامه برای این پایه است که افزایش دستمزد در ایران می‌تواند به فشار بر واحدهای تولیدی منج شود و به بیکار شدن نیروی کار بینجامد، ولی باید اذعان داشت که از نظر واقعی حقوق و دستمزد کارگران سال‌هاست که در حقیقت افزایش نیافته است و دولت به خوبی از طریق کنترل دستمزد کارگران و کارمندان قدرت خرید آنها در اقتصاد ایران را مهار کرده است.

به‌طور نمونه ۹۰۰ هزار تومان حداقل حقوق سال ۹۶ به ۳۶۲ هزار تومان سال ۹۰ برابری می‌کند و قدرت خرید این دو عدد در سال‌های ۹۰ و ۹۵ با یکدیگر برابر است و این در بطن اعداد و ارقام اقتصادی ایران نهفته است. در این میان از آنجایی که عموم مردم ایران تنها دسترسی‌شان به درآمد از بازار کار و ارائه کار است و دولت در نظام تأمین اجتماعی، رفاهی، توزیع و باز توزیع درآمد در کشور بسیار ضعیف است، از این رو افزایش دستمزد می‌تواند به تقویت طرف تقاضا در اقتصاد بینجامد؛ علاوه بر این سهم دستمزد نیروی کار به‌عنوان یکی از عوامل تولید ناخالص داخلی، در قیمت تمام‌شد کالا و خدمات در اقتصاد ایران بسیار از استانداردهای جهانی پایین‌تر است و ایران ارزان‌ترین نیروی کار در دنیا دارد.

وزیر اقتصاد تغییر مدیران بانکی را کلید زد

رضا دولت‌آبادی جایگزین مقدم در بانک تجارت شد

نفر مدیر وجود دارد که وظیفه آموزش مدیریت و نیروی انسانی نیز با

خود دولت است و بخش دولت به‌عنوان حوزه‌ای که ارزش‌داری‌های در اختیارش با باغ بر صدها هزار میلیارد تومان است، باید آموزش‌های ضمن خدمت را به مدیرانش می‌داد تا وضعیت بودجه عمومی به شکلی نشود که کل بودجه، بودجه جاری شود و بخش اعظم بودجه جاری نیز صرف حقوق و دستمزد کارکنان دولت بشود. در این میان، فرهنگ عجیب و غریبی در بین مدیران بخش‌های مختلف دولت شکل گرفته است که تغییر و تحول در این حوزه را به اعتقاد جمشید انصاری، معاون رئیس‌جمهور بسیار سخت و پیچیده کرده است، زیرا اگر قرار باشد مدیری جابه‌جا شود از دهها مکان دیگر صدای اعتراض بلند می‌شود و اینجاست که مشخص می‌شود انتصابات در بخش دولت کاملاً انتصابات سیاسی است و ملاک انتخاب مدیران در بسیاری از مواقع تخصص، تعهد و کارایی نبوده است. ضعف مدیریت در حوزه دولت تا جایی ادامه یافته‌است که برخی به مزاج می‌گویند تاکنون سدها میلیارد دلار کالا از کشورهای چین وارد کرده‌ایم، یکبار هم مدیر چینی وارد کنیم تا حداقل بگوید مشکلات سیستم اقتصادی ایران چیست و برای بهبودش راهکار عملیاتی بدهد. در این میان هر چند قلب مشکلات اقتصاد ایران در مجموعه‌هایی چون بانک، وزارت اقتصاد، سازمان برنامه و بودجه است، اما برنامه وزیر اقتصاد برای تغییراتی در مدیریت بانک‌ها یکی پس از دیگری در حال اجراست.

یک فرد با مدرک حقوقی و قضایی

مدیر عامل بانک تجارت شد
به گزارش ایسنا، مسعود کرباسیان در مدت چند ماهه حضور خود در

وزارت اقتصاد انتقاداتی به عملکرد بانک‌ها داشت و البته در اظهاراتش به نوعی از ایجاد تحولاتی در مدیران بانک‌ها خبر داده بود.
وزعی در تازه‌ترین اقدام خود مدیر عامل بانک تجارت را تغییر داد، با حکم کرباسیان رضا دولت‌آبادی جایگزین مقدم شده است. دولت‌آبادی تاکنون در سمت‌های مختلفی در بانک تجارت فعال بوده است، ولی اظهار تعجبی ندارد که در حالی اقتصاد نامرشد که در سال گذشته در جریان انتشار فیش‌های حقوقی و زمانی که طیبنایوزیر سابق اقتصاد دست بر برکناری مدیران عامل چند بانک زد، بحث‌هایی درباره برکناری مدیرعامل بانک تجارت هم مطرح بود که اجرایی نشد.

چندی پیش و در نیمه آبان‌ماه نیز مدیر عامل بانک ملت تغییر و بیگردلی

جایگزین اخلاقی شده بود.

اما روند موجود حاکی از آن است که کرباسیان به تحولات خود در ساختار مدیریت بانک‌ها ادامه خواهد داد و باید منتظر تغییرات دیگر بود. این در حالی است که در دولت یازدهم هم بعد از آمدن طیبنیا به وزارت اقتصاد موحی از برکناری مدیران عامل بانک‌ها به راه افتاد و اکثریت آنها برکنار شدند. در این میان انتظار می‌رود با تقویت شفافیت در بخش دولت فضای شکل بگیرد تا مدیران متخصص، متعهد و کارکنان که دغدغه بهبود اقتصاد ایران سال‌ها در ذهن آنها وجود دارد، رأس کار بیایند و سیاست‌هایی را عملیاتی کنند که مردم آثار عینی بهبود وضعیت و فضای و کسب و کار ایران را در زندگی خود احساس کنند. لازم‌به ذکر است که نتیجه اقتصاد سیاست‌زده آن شده است که دولت‌بالیغ بر ۱۸ هزار میلیارد تومان دارایی دارد، ولی نمی‌تواند به اندازه ۱۰ درصد هم از این حجم دارایی بازدهی بدست آورد.

برگ ابلاغ اتهام

آقای: آرش عطارزاده

نظر به این‌که پرونده شما به اتهام زیر در این هیأت تحت رسیدگی می باشد، لذا مقتضی است حداکثر ظرف ۱۰ روز از تاریخ رؤیت این برگ، دفاعیه کتبی خود را به انضمام مدارک لازم به این هیأت به نشانی: تهران، میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعداز چهارراه جهان‌کودک، انتهای خیابان دیدار جنوبی، پلاک ۱، کدپستی ۱۵۱۸۶۶۳۱۱۱ – سازمان بنادر و دریانوردی تسلیم نمائید.

موارد اتهام: ۱- غیبت غیر موجه به صورت متوالی از تاریخ ۹۶/۴/۱ تا ۹۶/۷/۳۰ بمدت ۴ ماه که با بند ۲۹ ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری منطبق است.

***تذکر:** چنانچه در مهلت یاد شده دفاعیه کتبی خود را تسلیم ننمایید، هیأت طبق ماده ۱۸ آیین اجرایی قانون رسیدگی هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان سازمان بنادر و دریانوردی

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۱۹۷۲	۰
مهندسی نصیرماشین	۳۰۵۰	۶۹۹
سیمان سیاهان	۱۵۶	۱۳
نفت سیاهان	۹۳۱۷	۴۵۱
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۰۱	۵
سرمایه‌گذاری غدیر(هلدینگ)	۱۱۷۶	۵۶
سازه‌پوش	۲۳۳۰	۱۰۶۵
سازه‌پوش	۲۳۳۰	۱۰۶۵
شرکت‌تجارت‌تستارایران	۱۷۹۲۲	۵۵۲
تولیدی کاوش تکسرام	۲۹۶۷	۱۶۱
آلومینیوم ایران	۱۲۸۴	۶۸
سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران	۳۲۸۱	۶۶
تراکتورسازی ایران	۳۳۱۵	۱۰۲
نیپات پاک	۲۰۰۰	۷۱
ایران‌پاسا‌تاوراوبر	۲۰۲۷	۸۷
کشت‌وسعت‌نیپادر	۵۳۱۹	۲۲۵
الکترونیک‌خودروشرق	۳۰۵۵	۱۲۰
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۳۳۵۶	۱۲۶
معادن‌منگنزایران	۳۶۲۸	۱۳۳
پاکسان	۴۰۷۷	۱۳۷
فولادکاره جنوب کیش	۲۰۳۰	۶۳
شکرشاهروود	۳۰۵۵	۶۳
فولادآینازایران	۱۶۴۹	۶۸
پکه‌ادریجان‌فهری	۲۲۲۷	۶۲
دوده‌صنعتی پارس	۳۳۵۱	۱۱۲
سیمان‌شاهروود	۱۳۳۹	۳۳
مس‌کهداباهر	۶۶۴۸	۱۵۹
پتروشیمی آبادان	۲۹۴۰	۶۷
توتوسپورفایه‌پاک‌ارانایران	۳۶۵۴	۵۶
فراورده‌های‌نسوزایران	۳۳۶۱	۶۷
سرمایه‌گذاری صنعت معدن	۱۰۱۹	۲۰
سرمایه‌گذاری آتیه‌مازند	۱۳۹۹	۲۷
داده‌کنتر‌عصر‌نوین-هایب	۵۹۵۵	۸۷
نورده‌فولعادت‌فولادی	۴۸۹۲	۹۲
شرکت‌استوریو‌پکه‌گهراسان	۳۳۳۳	۶۱
کاوش‌الوند	۱۲۱۷	۳۸
فولادمایارکه اصفهان	۳۳۶۰	۳۷
ایران‌تایر	۳۳۴۴	۵۶
شیشه‌و‌کار	۳۸۴۰	۵۶
فولادتخت‌خراسان	۲۰۱۲	۲۸
کابیل‌ایزد	۳۵۱۴	۳۸
نیرو‌فکر	۸۳۰۳	۳۸
پارس‌سویج	۷۷۸۷	۴۳
پالایش‌نفت تبریز	۶۳۲۰	۷۵
لوله‌ومامین‌سازی‌ایران	۷۰۲۱	۷۵
شهرایران	۳۶۲۷	۷۵
آسان‌پراخت‌پرشین	۱۴۶۵۷	۱۲۳
فقدنشین‌خراسان	۴۶۶۶	۳۵۸
لژیونگر‌ایران‌سایبا	۱۳۳۵	۱۲
کمیابین‌سازی‌ایران	۸۵۵	۸
تولیدچیپ‌تستان	۳۵۰۳	۳۳
نورد‌الو‌نیوم	۱۶۰۶	۱۲
پلاستیک‌کار	۸۳۳	۷
تکنو‌تار	۳۶۲۲	۲۲
پالایش‌نفت تهران	۳۳۶۰	۲۸
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۲۱۸۸	۱۷
کنترل‌خورگی‌تکنیک‌کو	۵۹۵۶	۷۳
بی‌مه‌فانا	۲۸۷۹	۲۲
پارس‌خود	۸۵۸۷	۶۲
سرمایه‌گذاری صنعت‌بی‌مه	۳۷۹۹	۲۰
قدقر و کشت	۴۶۵۲	۳۳
شرکت‌تجارت‌ماستیارایران	۱۷۲۰۲	۱۱۲
داروسازی‌پارسی‌ریحان	۷۸۰۰	۲۰
رادای‌تورا‌ایران	۳۷۸۰	۱۶
تولیدی‌کرامت‌بهرام	۳۰۵۲	۱۳
سیمان‌حاشی	۱۲۱۳	۱۳
سرمایه‌گذاری غدیر(هلدینگ)	۸۳۲۰	۵
ماشین‌سازی‌پارس‌ومحرکه	۱۳۶۲	۶
سرمایه‌گذاری‌گروه توسعه ملی	۸۱۳۳	۸
کنترل‌شیمی‌جمهوری‌اسلامی‌ایران	۴۱۷۹	۱۸
ملی‌سرب‌و‌روی‌ایران	۳۳۸۴	۱۰
پتروشیمی‌خارک	۱۵۷۹۷	۶۶
هکهاران‌سیستم	۴۲۱۶	۱۷
سیمان‌کرستان	۸۳	۳
پتروشیمی‌سین	۳۹۰۸	۱۳
شرکت‌استوریو‌پکه‌گهراسان	۵۳۳۵	۱۷
گروه‌صنعتی‌پوتان	۳۳۸۴	۱۰
صنایع‌پتروشیمی‌کرمانشاه	۳۵۸۸	۷
واسپارویک	۱۳۹۴	۳
صنایع‌پتروشیمی‌خلیج‌فارس	۴۶۵۱	۱۰
پالایش‌نفت اصفهان	۳۳۸۵	۷
لژیونک‌صنعت‌معدن	۱۳۶۵	۷
سرمایه‌گذاری‌ساختمان‌ایران	۳۳۶۷	۵
سبحان‌رو	۵۷۷۵	۱۱
بانک‌خوربونه	۲۱۹۲	۴
فروسیستم‌ایران	۳۸۵۰	۵
موسس‌ران‌اندریک‌خودرو	۱۷۲۲	۳
کارخانجات‌تولیدی‌شهیدفندی	۱۹۹۵	۳
کنترل‌ش‌نفت‌کارپارسیان	۲۰۹۰	۳
ایران‌کار‌تصمت	۱۰۰۰	۱
سرمایه‌گذاری‌توکالولاد(هلدینگ)	۱۰۳۱	۱
داروسازی‌اسوه	۱۶۱۱۶	۱۵
مدخل‌ات‌ایران	۲۱۵۰	۲
سرمایه‌گذاری‌توکروئرا‌ایرانیان	۱۲۸۹	۱
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بانزینستگی	۱۲۶۳	۱
گروه‌مدیریت‌سرمایه‌گذاری‌امید	۱۷۵۹	۱
ایران‌ات‌تسرفو	۵۴۱۵	۳
سیمان‌ایران	۱۹۶۳	۱
پتروشیمی‌ایران	۶۱۸۲	۲
لاپس‌باز‌نفت‌سپاس	۴۸۳۳	۲
پتروشیمی‌فانوران	۱۶۶۹	۷
فولادخوردوسان	۳۵۱۱	۱
تولید‌مواد‌پلاستیک‌و‌پوشش	۳۶۴۹	۱
داروسازی‌امین	۱۵۵۰	۱
بی‌مه‌اسپا	۱۵۵۲	۱
بی‌مه‌البرز	۱۱۷۳	۱
معدنی‌وسنعتی‌چال‌مادو	۱۶۰۱	۱
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌صنایع‌سیمان	۱۰۶۴	۱
شه‌د	۸۰۳۸	۰
داده‌کنتر‌عصر‌نوین-هایوب	۳۵۰۸	۰
بیهنا‌سیان	۱۷۱۸	۰
گروه‌تیر‌وشیمین‌ایرانیان	۱۹۹۲	۰
کاوش‌پارس	۵۷۷۹	۰
نیرو‌محرکه	۱۸۶۷	۰
سرمایه‌گذاری‌مسکن‌شماش‌شرق	۸۹۳	۰
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۹۱۰	۰
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۹۹۳	۰
خدمات‌انفر‌ما‌تک	۳۳۴۸	۰
داروپخش(هلدینگ)	۱۱۳۹۴	-۱
سپتا	۱۰۱۱۹	-۲
سیمان‌اصفهان	۱۵۱۵۲	-۳
پتروشیمی‌چم	۸۳۶۵	-۳
نفت‌پهران	۹۷۴۹	-۳
فولادامیرکبیر‌کاشان	۶۳۲۲	-۳
فدال‌سنگ‌کین‌طبس	۲۳۲۸	-۱
پهن‌سازی‌ایران	۴۶۵۵	-۱
صنعتی‌به‌شهر	۳۳۵۵	-۱
کناتش	۲۴۲۴	-۲
فاروسازی‌روز‌فادو	۳۳۳۳	-۱
بهر‌تخلمت	۱۸۱۰۶	-۸
س‌صنایع‌شیمیایی‌ایران	۳۸۸۳	-۲
بی‌مه‌ملت	۱۸۲۷	-۱
سیمان‌تهران	۱۶۹۹	-۱
کاوش‌و‌تیر‌امیک‌حافظ	۳۳۰۳	-۲
داروسازی‌سینا	۱۷۵۰۰	-۱۱
لاپ‌ات‌ور‌داروسازی‌دکتر‌عبیدی	۱۹۸۸۳	-۱۲
ایران‌دارو	۲۸۱۳	-۲
سیمان‌یلام	۳۷۲۷	-۲



قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده

مهلت ارائه اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده دوره پاییز ۹۶ از طریق سامانه www.evaf.ir حداکثر تا ۱۵ دی ماه سال جاری می باشد.

۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی

روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور

م.الف: ۲۹۷۸

سازمان امور مالیاتی کشور