

هادی غلامحسینی

برنامه دولت آتی برای رکود، بدهی‌های دولت و اقتصاد مردم چیست؟

رسانه ملی، نخبگان اقتصادی را برای تحلیل برنامه کاندیدهاگردم آورد

یک منبع آگاه یا بیان اینکه در دولت یازدهم۷۰۰هزار میلیارد تومان به حجم نقدینگی افزوده شده و بهای ارز هم در حال جهش است. گفت: مجموع بدهی‌های بخش دولتی حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است با این حساب تورم و آزادسازی قیمت‌ها تنها چیزی است که در آینده‌ای نزدیک نصیب مردم خواهد شد، از این رو دولت آتی باید برنامه جامع عقلانی، عملی و واقعی برای حل مشکلات اقتصادی مردم ایران ارائه دهد، به گزارش «چوان» یک منبع آگاه که نتخواست نامش فاش شود، گفت: از وعده تا عمل دولت‌ها فاصله زیادی است و به نظر می‌رسد مشکل در کشور ما آن است که پیش از آنکه کاندیداهای ریاست جمهوری روی کار بیایند برنامه‌های آنها را نخبگان و کارشناسان اقتصادی تجزیه و تحلیل نمی‌کنند از این رو با توجه به اینکه دولت فعلی با گذشت چندین سال نتوانست مشکلات اقتصادی کشور را حل و فصل کند جا دارد برنامه وعده‌های کاندیداهای دوازدهمین دوره ریاست جمهوری کشور در رسانه ملی توسط کارشناسان، اساتید و نخبگان اقتصادی مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرد. وی با بیان اینکه به نظر می‌رسد کلیه دولت‌ها در مرحله عملی یک مسیر اقتصادی را دنبال می‌کنند ادامه داد: دولت و همچنین صادرکنندگان منابع ملی ایران که در اتاق‌های بازرگانی ایران، تهران و سایر استان‌ها هستند، از گران تر شدن بهای ارز سود می‌برند و قیمت ارز در ایران هیچ ارتباطی به عرضه و تقاضا ندارد و با این شیوه اقتصادی که کلیه بخش‌های سیاسی در کشور سهمی از تک تک حوزه‌ها و صنایع اقتصادی دارند باید منتظر پیشینی گرفتن هزینه‌های مردم از درآمدهایشان به دلیل آزادسازی بیوسته نرخ‌ها بود.

از مدیریت شده شنسارو به این معنی است که دولت می‌تواند از راه‌های را در بازار آزاد به فروش رساند و چون در کشور عمده رز تزرفتی به بازار در اختیار دولت و صادرکنندگان کالا می‌باشد، از این رو ایجاد نوسان در بازار به سهولت انجام می‌شود زیرا دولت و اتاق های بازرگانی که جزو صادرکنندگان منابع ملی ایران اعم از نفت، گاز، معادن و… هستند در رشد بهای ارز اتفاق نظر دارند. وی عنوان داشت: در زمان تحریم‌ها و بعد از تحریم‌ها جریان خروج ارز از ایران متوقف نشده است و بیوسته منابع زیادی از ارزهای ملی کشور به کشورهای چون امارات، دبئ، ترکیه، عمان و… انتقال داده می‌شود که در این انتقال‌ها را باید از شرکت‌های پوششی و کاذبی برخی از بانک‌ها جستجو کرد که شاید یک دلیلش قاچاق کالا و ارز باشد و از طرفی نیز صادرکنندگان عمده کالاهایی چون سنگ آهن و… ده‌ها بار از تریبون‌های اتاق بازرگانی اعلام داشته‌اند که خواستار افزایش قیمت ارز هستند و بااین قیمت‌ها ارزهای خود را به بازرز تقبی نمی‌تند، از سوی دیگر چون دولت نیز برای پرداخت حقوق و مزایا و پادش شرکت‌های مدیران نجومی و همچنین کارمندان و بخشی از بدهی‌های پیمانکاران، سازمان تأمین اجتماعی، صندوق‌های بازنشستگی و… احتیاج به منابع داشت با افزایش قیمت ارز به نوعی موافقت کرد.

وی در ادامه نزدیک شدن به موعد دوازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری کشور را در رشد بهای ارز مؤثر دانست و افزود: افرادی که پیش از این بیوسته در کنار دولت‌ها می‌خوابیدند و به یکباره از نظر ماهیت می‌شوند، در حال جمع‌آوری رأی و منابع مالی برای انتخابات آتی هستند، این در حالی است که ارائه مجوزهای افزایش قیمت، صادرات، واردات، اخذ تسهیلات کلان از بانک‌ها، تأسیس هتل و… از جمله امتیازهایی است که در این امکان مالی به برخی از کاندیداهای ریاست جمهوری برخی از صاحبان سرمایه در یافت خواهند کرد.

وی گفت: کاهش اسمی تورم دستسارو دولت بود که این نیز به دلیل از بین رفتن بیش از پیش زیرساخت‌های تولید و تعمیق رکود در اقتصاد و بی‌نظمی رونق و مصاف بر آن چون با ایجاد ۰۰ هزار میلیارد تومانی حجم نقدینگی، غولی از نقدینگی در دولت یازدهم ایجاد شده است و این غول نیز با زنجیر نرخ سود بانکی فعلا در سیرده‌های بلندمدت بانکی در بانک‌ها بیشتر خصوصی شده است، در آینده‌ای نزدیک به یک تورم قابل ملاحظه تبدیل خواهد شد.

- از تولید بدهی بترسیم**

وی در ادامه تحلیل هزینه به بخش‌هایی چون بیمه‌ها، بانک‌ها، صندوق‌های تأمین اجتماعی و بازنشستگی و پولی و آن هم فقط برای مطلع‌ن روزنامه دولت یک خبانت به نسل فعلی و آینده کشور عنوان داشت و افزود: عده‌ای در دولت یازدهم ایجاد شده است و میلیاردی دولت به بخش‌هایی چون بانک مرگزی، بانک‌ها، سازمان تأمین اجتماعی، صندوق‌های بازنشستگی، پیمانکاران، شرکت‌های پوری… و… این‌شکل نامزدی و می‌گویند بازار بدهی ایران کوچک‌است و خوب‌خط دولت برای تولید بدهی هنوز بر نشده است، این در حالی است که این افراد در دولت یازدهم بیش از پیش اقتصاد ایران را به برنگاه نزدیک می‌کنند زیرا کشور بدون تولید را مقروض در داخل کرده‌اند یعنی در واقع مردم را مقروض کرده‌اند زیرا این بدهی‌ها به رشد کالا و خدمات در کشور تبدیل می‌شود.

وی در ادامه عنوان داشت: در کلیه دولت‌ها ریتال به عنوان پولی ملی تضعیف شده‌است و برای آنکه در آینده تضعیف پول ملی بیش از پیش به چشم نیاید، پول ملی ایران از ریتال به تومان تغییر یافت.

- اقتصاد ایران نه دولتی است و نه خصوصی**

وی در ادامه عنوان داشت: اقتصاد ایران نه دولتی است و نه خصوصی و نه تعاونی و بر پایه هیچ قانون و قواعد و مقررات، دستورالعمل و آیین‌نامه مشخصی اداره نمی‌شود و کلیه جریان‌های سیاسی سهمی از اقتصاد دارا می‌باشند و به طور نمونه در کلیه صنایع اعم از بانکداری، آی تی، ارتباطات، دارو، صادرات، واردات، ساختمان، معادن، فولاد، سیمان، نفت و گاز و… شرکت‌ها و هلدینگ‌هایی وجود دارد که صاحبان و سهامداران عمده آن در مجموعه‌ها کلیه جریان‌های سیاسی و اقتصادی کشور هستند.

- رسانه‌ها محو سیاست شده‌اند**

وی با انتقاد از سیاست‌زدگی رسانه‌های ایران گفت: اینکه چرا کسی صدای در برابر عدم شفافیت در حوزه آزری و اقتصاد ایران در نمی‌آید عجیب است و رسانه‌هایی که بروند هزینه کنند و به دنبال کشف حقایق نوسان‌های اقتصادی در کشور باشند یا وجود ندارند یا چنان سرگرم روزمره و سیاست هستند که دیگر توجهی به اقتصاد مردم ندارند و حال آنکه هزینه‌های مردم بیش از ۳میلیون تومان از درآمدشان پیشی می‌اندیشد چون سودش را در بند قیمت‌ها می‌بیند.

در پایان عنوان داشت: دولت یازدهم برای اقتصاد هیچ برنامه‌ای نداشت و اگر چنین بود که یک کشور غربی در سوی یک دولت عنوان می‌شد، رسانه با دعوت از افراد دولتی مدعی، عده‌ای از نخبگان اقتصادی را مقابل آنها قرار می‌داد تا رهاکار وعده‌های معجزه‌آسای آنها را بررسی کنند و در یک برنامه تلویزیونی مشخص می‌شد که برنامه‌ای در کار نیست یا اگر هم هست ایراد و اشکال دارد و یا چنین برنامه‌ای در واقع از روی کار آمدن افرادی که برای مردم تنها وعده داشتن جلوگیری می‌شد و افراد واقعیتی که برای اقتصاد هم برنامه دارند روی کار هستند. وی در پایان عنوان داشت: رسانه ملی باید مجموعه‌ای از اقتصاددانان را گرد هم بآورد تا برنامه کاندیدهای آتی ریاست جمهوری را در فضایی آرام و عادلانه و حرفه‌ای مورد بررسی قرار دهند تا کشور بیش از بابت فرصت‌های از دست رفته هزینه ندهند زیرا آسیب‌های اجتماعی که منشا آن وضعیت رکود اقتصادی و ساختارهای معیوب اقتصاد است بیش از پیش در حال رخنمایی در کشور است.

|روزنامه جوان |شماره ۴۹۸۰

|سرویس اقتصادی |۸۴۹۸۴۳۹

سفر به چین برای واردات دکل همزمان با ساخت ۵ دکل حفاری در ایران

۱۴ گزارش یک

وحید حاجی‌پور



همزمان با انعقاد قرارداد ساخت پنج دکل حفاری میان ایران و روسیه طی چند ماه گذشته، یکی از شرکت‌های نفتی برنامه گسترده‌ای را برای واردات دکل حفاری کلید زده است که منجر به تلف شدن منابع کشور می‌شود؛ شرکتی که در اجاری فروش نفت میلیون‌ها دلار به کشور ضرر وارد کرده است. به گزارش «چوان»، تیمی متشکل از نمایندگان شرکت‌های نفتی زیرمجموعه وزارت نفت و یک شرکت شبه‌دولتی، برای مذاکره با شرکت‌های چینی چهارشنبه هفته گذشته به چین سفر کردند تا مقدمات خرید چند دستگاه حفاری دریایی را فراهم کنند. این شرکت نفتی چندی پیش برای تسویه حساب بدهی خود با شرکت کاسل چین چند محموله نفت دریافت کرد ولی به دلیل سهل‌انگاری نتوانست نفت را بفروشد و ضرر هنگفتی به صندوق‌های بازنشستگی نفت وارد کرد.

این اتفاق در شرایطی می‌افتد که هم‌اکنون تعدادی از دستگاه‌های حفاری دریایی متعلق به شرکت‌های ایرانی بیکار مانده است و در یاردهای بنادر جنوبی کشور آب و خاک و آفتاب می‌خورد. هم‌اکنون یکی از دکل‌های شرکت حفاری بین‌المللی ایران (DCI) و یکی از دکل‌های حفاری دریایی شرکت گلوبال پرتوکت کیش (Global Oriental) بیکار هستند. در عین حال، اوایل شهریور ماه امسال قرارداد یک میلیارد دلاری ساخت و مونتاژ پنج دستگاه حفاری دریایی با مشارکت یک شرکت ایرانی و یک شرکت روسی امضا شد و هم‌اکنون مقدمات اجرائی این پروژه مهیا شده‌است و شرکت روسی برای فاینانس این پروژه ملسی آمادگی دارد، اما مؤثر شدن این قرارداد، به تأیید شرکت ملی نفت ایران نیاز دارد؛ به بیان دیگر، در صورتی که شرکت ملی نفت ایران از این قرارداد حمایت کند و نام‌های بدهد که بر مبنای آن از دکل ساخته شده (در صورت کیفی بودن)، در جای یکی از دکل‌های خارجی فعال در خلیج فارس استفاده کند، یک روز بعد از تأییدیه، اجرائی پروژه کلید می‌خورد.

در این میان، یک نکته اساسی وجود دارد و آن اینکه آیا هم اکنون در صنعت نفت ایران، اساساً به دکل حفاری دریایی بیش از تعدادی که در حال کار هستند نیاز است یا خیرا اگر نیاز است، این دکل‌ها باید از داخل تأمین یا در داخل ساخته شود یا اینکه دکل‌های مورد نیاز را وارد کنند!

- دیدگاه‌های وارداتی در کانون تفکر مدیران نفتی**

برخی از مدیران ارشد و کارشناسان کنونی در سطح شرکت ملی نفت ایران می‌گویند بازار داخل از دکل‌های حفاری اشتیاع شده و قیمت کاره دکل‌های دریایی به شدت کاهش یافته‌است و از این رو، ساخت پنج دکل کار فلات‌های نیست و با توجه به وضعیت نامناسب و بازدهی پایین دستگاه‌های حفاری دریایی شرکت‌های داخلی، بهتر است نیاز به دستگاه‌های حفاری از طریق اجاره شرکت‌های داخلی تأمین شود و توجهیسان هم این است که برای یک لیوان شیر نباید گاو خرید. فارغ از درست یا غلط بودن دیدگاه مدیران و کارشناسان شرکت ملی نفت ایران، در نگاه نخست ایرانی بیکار مانده است و در یاردهای بنادر جنوبی کشور آب و خاک و آفتاب می‌خورد. هم‌اکنون یکی از دکل‌های شرکت حفاری بین‌المللی ایران (DCI) را لحاظ کرده‌است.

هم‌اکنون حدود ۳۰ دستگاه حفاری دریایی در بخش ایرانی خلیج فارس فعالیت می‌کنند که عری ایرانی خلیج فارس همچون شرکت کاسل چین و شرکت آبان هند قرار دارد، با اینکه باید به دکل‌سازان ایرانی هم فرصت بدهند تا در این بازار وارد شوند، بازاری که هم‌اکنون بز سود و حاشیه ایران، آنگی دکل‌های پروژه‌هاست، مسئولان شرکت ملی نفت ایران، باید اعتقاد داشته باشند که ساخت دکل‌های ایرانی همزمان مفید است.

هم‌اکنون شرکت‌های چینی و هندی با نیروهای خود در پروژه‌های نفتی و گازی ایران حضور دارند

و ایرانی‌ها را بیکار کرده‌اند به ویژه شرکت آبان هند، شرکت کاسل چین هم که شریک گلوبال پرتوکت

کیش است نیز از این مورد مستثنی نیست درحالی که ترکمنستان برای اجاره دکل حفاری ایران خزر قوانین سختی را برای جذب ترکمنستانی‌ها بجای ایرانی‌ها وضع کرده است ولی در ایران چنین ضرورتی دیده نمی‌شود و بر عکس شرکت‌های ایرانی برای اجاره و واردات دکل‌های حفاری همه چیز را فدای سود خود می‌کنند.

- ضرورت حمایت از دکل‌داران ایرانی**

هم‌اکنون در صنعت نفت ایران حدود یک‌هزار حلقه‌چاه تولیدی نفت و گاز در دریا وجود دارد که عمر بخشی از آنها بالای ۲۵ سال است، طبیعی است که این چاه‌ها به‌طور مستمر به تعمیر و نگهداری نیاز دارند. هم‌اکنون بخش چشمگیری از این چاه‌ها با راندمان ۵۰ درصد و در بعضی از حوزه‌های نفتی تا حدود ۲۰ درصد کار می‌کنند. در عین حال، با توجه به راهبردهای توسعه‌ای شرکت ملی نفت ایران، هم‌اکنون به حفر ۵۰۰ حلقه‌چاه جدید نیاز است تا بتوان سقف تولید کنونی را حفظ کرد.

حفر هر حلقه‌چاه سا یک دکل حفاری مناسب حدود ۹۰ تا ۷۰ روز زمان نیاز دارد، در حالی که عملیات حفر چاه با برخی دکل‌های داخلی قدیمی با راندمان بسیار پایین، بسیار بیشتر از یکصد روز و بعضاً تا ۲۰۰ روز به طول می‌انجامد و هزینه‌های اجاره دکل را افزایش می‌دهد که این مسئله، اجاره دکل‌های نامطلوب از شرکت‌های خارجی را غیراقتصادی می‌نماید و کارفرمایان را به سوی اجاره شرکت‌های خارجی سوق می‌دهد.

- چرا شرکت نفت Job Guaranty نمی‌دهد؟**

پیشرفت و توسعه صنعت نفت از مسیر خودکفایی، بااستثنا و دشواری‌های خود را دارد و نیازمند ریسک و هزینه است و بدون حمایت شرکت ملی نفت ایران امکان پذیر نیست. در موضوع ساخت دکل‌های حفاری، شرکت ملی نفت ایران حاضر نیست برای قرارداد ساخت داخل پنج دکل حفاری دریایی، «Job Guaranty» صادر کند و همین موضوع اجرائی این پروژه را متوقف کرده است.

اگر دکل حفاری دریایی با کیفیت و عملکرد مطلوبی در داخل ساخته شود، شرکت ملی نفت ایران حاضر نیست بازار کار آن را تضمین کند و آن را به جای یکی از دکل‌های خارجی که هم‌اکنون در خلیج فارس با پرسنل خارجی کار می‌کند و اجاره دکل‌هایی که مالک آنها شرکت‌های ایرانی هستند، از شرکت‌های اشتغال‌زایی که در ساخت و اجاره دکل حفاری دریایی داخلی وجود دارد، در ادامه خرید دستگاه‌های حفاری دریایی حضور دارند.

باید در نظر داشت در شرایط کنونی کشور که بیکاری به یکی از معضل‌های اصلی دولت‌ها تبدیل شده‌است، ساخت داخل دکل‌های حفاری و اجاره دکل‌هایی که مالک آنها شرکت‌های ایرانی هستند، اشتغال‌زایی که در ساخت و اجاره دکل حفاری دریایی داخلی وجود دارد، در ادامه در پرهزینه‌داری و تعمیرات آن هم وجود خواهد داشت. برای حفاری‌های توسعه‌ای میدان‌های دریایی همچون پارس شمالی، باید از شرکت‌های خارجی، دکل اجاره شود که عموماً این پروژه از طریق واسطه‌های این بخش، در انحصار معدودی از شرکت‌های خارجی همچون شرکت کاسل چین و شرکت آبان هند قرار دارد، با اینکه باید به دکل‌سازان ایرانی هم فرصت بدهند تا در این بازار وارد شوند، بازاری که هم‌اکنون بز سود و حاشیه رانت و انحصار خارجی است، مسئولان شرکت ملی نفت ایران، باید اعتقاد داشته باشند که ساخت دکل‌های خارجی و دلان واردکننده آن داخل دکل بسیاری بهتر از واردات دکل از چین و کشورهای دیگر است که متأسفانه با فسادهای زیادی همراه شده‌است.

هم‌اکنون شرکت‌های چینی و هندی با نیروهای خود در پروژه‌های نفتی و گازی ایران حضور دارند و ایرانی‌ها را بیکار کرده‌اند به ویژه شرکت آبان هند، شرکت کاسل چین هم که شریک گلوبال پرتوکت

آمار بیکاری هر دقیقه افزایش می‌یابد

هر ساعت ۳۰۰ بیکار اضافه می‌شود



بیکاری در کشور است. صندوق بین‌المللی پول نیز در گزارش اخیر خوداز چشم‌انداز اقتصادی جهان اعلام کرده که نرخ بیکاری ایران از ۱۰/۸ درصد در سال گذشته میلادی به ۱۱/۳ درصد افزایش می‌یابد. اینرقام محاسبه شده از داده‌هایی است که ما در اختیار آمار قرار داده‌ایم.
اما واقعیت‌ها نشان از این رقم‌هاست. در استان‌هایمانند کهگیلویه و بویر احمد، کرمانشاه، سیستان و بلوچستان و… اما بسیار بالاتر از این اعداد است. در حالی که علی‌ریبعی، وزیر تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی در توجیه عملکرد اشتغال‌زایی دولت یازدهم بارها به سیاست به نقد کشیدن دولت قبل پناه برده است، در اظهارات خود بارها بیان کرده‌است: دولت یازدهم در شروع به کار خود با ریزش نیرو در دولت قبل مواجه بود، اما این دولت توانست از طریق ثبت مشاغل از ریزش ۲۰۰ هزار نیرو جلوگیری کند، هر یک در صد رشد اقتصادی ۱۰۰ هزار شغل ایجاد می‌کند که با توجه به روند موجود در کشور می‌توانیم در آینده شاهد افزایش اشتغال باشیم. اکنون این سؤال مطرح است باوجود ادعای دولتی‌های برای رشد اقتصادی پس‌گزینه ممکن است؟ خیری از ایجاد شغل با تحقق رشد اقتصادی نباید؟

فرامرز توفیقی، کارشناس بازار کار در باره وضعیت بیکاری می‌گوید: کم‌رغم شدن حرکت اقتصاد ایران در سال گذشته دلیل افزایش نرخ بیکاری است. با توجه به تجربه رشد اقتصادی در سال جاری، احتمال

کمیسیون انرژی موافق ماندن کارت سوخت

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: پیش‌بینی می‌کنم ما نمایندگان در صحن علنی مجلس به الزام دولت به استفاده از کارت سوخت در توزیع بنزین رای خواهند داد.

سیدعلی ادینی‌راد در گفت‌وگو با فارس، در خصوص تصویب طرح حفظ کارت سوخت در کمیسیون انرژی گفت: فلسفه وجودی کارت هوشمند سوخت اولاً برای ارزیابی دقیق از مصرف حامل‌های انرژی در داخل کشور بوده و ثانیاً جهت جلوگیری از قاچاق سازمان‌یافته سوخت ایجاد شده‌است. همچنین این سامانه توانایی احصای اطلاعات وسایل حمل و نقل را دارد.

نایب رئیس کمیسیون انرژی با بیان اینکه برخی از نمایندگان پس از تصویب حذف کارت سوخت، طرحی را برای الزام دولت در جهت حفظ کارت سوخت تهیه کردند، اظهار داشت: کمیسیون انرژی همیشه موافق ماندن کارت سوخت بوده است و پیش‌بینی می‌کنم نمایندگان در صحن علنی نیز به ابقای آن رأی می‌دهند. وی یکی از دلایل مهم مخالفتان ماندن کارت سوخت را اینکه به‌زیر برشمرد: آنها معتقدند نگهداری این سامانه بسیار هزینه‌بر است و قطعاً سامانه کارت سوخت نیاز به تکنولوژی نو و سرمایه‌گذاری جدیدی دارد اما در این موارد باید ارزیابی کرد چه مقدار هزینه می‌کنیم و چه مقدار استفاده خواهیم کرد. ادینی‌راد هزینه‌های حفظ و نگهداری از هر دستاورد بزرگ را امری طبیعی و بدیهی دانست و گفت: هم‌اکنون از سامانه‌ای بهره می‌بریم که نزدیک به یک دهه با تکیه بر تخصص و توانمندی نیروهای داخلی راه‌اندازی شده‌است.

این نماینده مجلس با اشاره به تحریم بنزین گفت: یادمان نرود که زمانی غرب و امریکا با عدم فروش بنزین قصد اختلال در ناوگان حمل و نقل کشور را داشتند ولی متخصصان داخلی توانستند این تکنولوژی را با نواقص بسیار اندک تولید کنند که دستاورد‌های آن تا به امروز غیر قابل انکار است.

هشدار نسبت به تعطل

در تعیین تکلیف خودر‌وهای لوکس قاچاق

طی ماه‌های اخیر واردات ۶۰ خودروی لوکس قاچاق به تیتراخبار رسانه‌ها تبدیل شد که تصمیم‌گیری برای اتمام یا صادرات آنها با وقفه‌ای نسبتاً طولانی مواجه شد اما سخت‌کوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از سازمان یافته بودن تصمیم‌گیری با تعلل درباره لوکس معتقد است:باز توزیع این کالاهای مکتسوفه قاجاق در بازار داخلی هیچ‌گونه وجهات قانونی ندارد و باید هرچه سریع‌تر نسبت به تعیین تکلیف این کالاهای مکتسوفه تصمیم‌گیری شود و اقدامات لازم صورت پذیرد. وی افزود: کالاهایی که قاجاقی بودن آنها قطعی شود، عدم تصمیم‌گیری با تعلل درباره لوکس معتقد است:باز توزیع این کالاهای مکتسوفه قاجاق در بازار داخلی هیچ‌گونه وجهات قانونی ندارد و باید هرچه سریع‌تر نسبت به تعیین تکلیف این کالاهای مکتسوفه تصمیم‌گیری شود که سبب گمشدن، جلیباجشدن یا عوض شدن آنها خواهد شد:بنابر این ایجاد فرصت برای چنین تحلفاتی مناسب نیست و وجهات قانونی ندارد.

سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد: تصمیم‌گیری برای کالاهای سرمایه‌امای لوکس معتقد است:باز توزیع این کالاهای مکتسوفه قاجاق در بازار داخلی هیچ‌گونه وجهات قانونی ندارد و باید هرچه سریع‌تر نسبت به تعیین تکلیف آن هرچه سریع‌تر اقدام شود و هم‌اکنون تصمیم‌گیری درباره این خودروهای قاچاق بر عهده سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی است. خورشیدی، مومنین در خصوص سازمان یافته بودن یا نبودن قاچاق این خودروهای لوکس تصریح کرد:بر اساس قانون مسئولیت رسیدگی به برهنده‌های قاچاق سازمان یافته با قوه قضائیه و محاکم قضایی است و برهنده‌های قاچاقی غیر سازمان‌یافته از سوی این نهاد و نهائناً توسط مراجع حکومتی پیگیری می‌شود. وی اظهار کرد:بنابر این آن دسته از برهنده‌هایی که در محاکم قضایی مورد رسیدگی قرار می‌گیرد، قاجاق سازمان‌یافته تشخیص داده می‌شود و در برهنده خودروهای لوکس مورد نظر قاجاق سازمان یافته و غیرسازمان یافته در آنها وجود داشته و مشاهده شد، چراکه همه آنها با یک محموله وارد نشده بودند.

سجاه‌انگما

چیپس و پفک امریکایی با برجام به ایران آمد
شرکت امریکایی کولگ، پس از لغو تحریم‌ها محصولات خود از جمله غلات صبحانه، اسنک و چیپس را مجدداً وارد بازار ایران کرده است. به گزارش پایگاه اینترنتی جااست فود، شرکت امریکایی کولگ، پس از لغو تحریم‌ها محصولات غلات صبحانه و اسنک خود را با نام تجاری برینگلز مجدداً وارد بازار ایران کرده است. این شرکت تا بزرگ تولید کننده مواد غذایی بیش از تشدید تحریم‌ها علیه ایران در سال ۲۰۱۲، محصولات خود را در ایران عرضه می‌کرد. اکنون بسا لغو تحریم‌ها، شرکت کولگ از اوایل ماه جاری میلادی از طریق شرکت توزیع‌کننده محصولات غذایی بیش از محصولات خود به بازار ایران در دست گرفته است. تهران بورن، عرضه محصولات خود به بازار ایران در سبب گرفته است. از دیگر محصولات عرضه شده در بازار ایران با برند برینگلز می‌توان به چیپس‌های خامه ترش، پیاز و فلفل‌ی اشپاره کرد. این محصولات در کارخانه‌های این شرکت در کشورهای انگلیس، بلژیک و اسپانیا تولید می‌شوند. شرکت کولگ اعلام کرد: ما قصد داریم از طریق توزیع‌کننده ایرانی یعنی شرکت تهران بورن، محصولاتمان را به بازار ایران بیاوریم تا این محصولات از طریق خرده‌فروشان کوچک و سوپرمارت‌های بزرگ در سراسر ایران توزیع شود.» این شرکت اضافه کرده: «مصرف محصولات غلات برای صبحانه در ایران رو به افزایش است.»

کاهش روزانه ۵ هزار و ۷۰۰ بشکهای تولیدنفت ایران

اوپک در گزارش ماهانه اعلام کرد ایران در نوامبر ۲۰۱۶ (آبان‌ماه) روزانه ۳ میلیون و ۷۰۳ هزار بشکه نفت تولید کرده در مقایسه با سال قبل از آن ۵هزار و ۳۰۰ بشکه کاهش داشته‌است و بشکهای ۵دلار نیز کاهش داشته‌است. به گزارش فارس، سازمان کشورهای صادرکننده نفت خام (اوپک) در جدیدترین گزارش خود به نقل از منابع ثانویه اعلام کرد تولید نفت ایران در ماه نوامبر ۲۰۱۶ برابر معادل تولید آبان ماه ۱۳۹۵ با ۳ میلیون و ۷۰۳ هزار بشکه در روز رسیده است که نسبت به ماه پیش از آن ۵ هزار و ۷۰۰ بشکه در روز کمتر است. بر اساس این گزارش، تولید نفت ۱۴ کشور عضو این سازمان در ماه نوامبر ۲۰۱۶ (آبان ۹۵) میلیون و ۸۷ هزار بشکه در روز عنوان شده است. این رقم نسبت به تولید ماه اکتبر ۱۵۰ هزار و ۸۰۰ بشکه در روز افزایش یافته‌است. اوپک در ماه اکتبر روزانه ۳۳ میلیون و ۷۱۹ بشکه نفت تولید کرده بود. تولید نفت عربستان نیز با ۴۷ هزار و ۳۰۰ بشکه در روز کاهش نسبت به ماه پیش از آن به ۱۰۵۱۲ میلیون بشکه در روز رسید. عربستان در ماه اکتبر ۲۰۱۵ با ۱۱ میلیون بشکه نفت تولید کرده بود. کشورهای اندونزی، ایران، کویت، عربستان و امارات تولید خود را کاهش داده‌اند که تولید نفت عربستان بیشترین میزان کاهش را به خود اختصاص است و باقی کشورهای افزایش تولید داشته‌اند. بیشترین افزایش مربوط به انگولا با ۱۲۴ هزار و ۸۰۰ بشکه نفت در روز بوده‌است. در این گزارش در بخش ارائه آمارهای حاصل از ارتباط مستقیم با کشورها برای این رقمی در ستون تولید نفت در ماه نوامبر نوشته شده‌است اما رقم اعلام شده از سوی ایران در ماه اکتبر ۲ میلیون و ۹۸۰ هزار بشکه نفت عنوان شده است. اوپک در جدیدترین گزارش اعلام کرد، متوسط قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در ماه نوامبر ۲۰۱۶ (آبان ۹۵) با ۵۴ دلار و ۸۸ سنت کاهش نسبت به ماه پیش از آن ۴۲/۴۲ دلار معامله شده‌است.