نقد و نظر

مریم احمدی

برخی بناهای تاریخی آذربایجان غربی در یک قدمی تخریب

سریال تخریب و ویرانی بناها و آثار تاریخی استان آذربایجان غربی امسال هم ادامه‌دار شد. در حالی که سال گذشته سازمان حفاظت از میراث فرهنگی آذربایجان غربی اعلام کرد بیش از ۴۰ اثر باستانی ارزشمند این استان در معرض تخریب قرار گرفته و باید بلافاصله مرمت شود، امسال هم بحث نیاز به مرمت اضطراری ۳۰ اثر دیگر مطرح شده است. آثاری که ممکن است در اثر بارش باران و برف طی روزهای آینده در یک چشم به هم زدن به تلی از خاک تبدیل شود.

در حال حاضر بیش از یک هزار و ۲۰۰ اثر تاریخی و باستانی در استان آذربایجان غربی شناسایی شده که قدمت برخی از آنها به هزاره‌ها و سده‌های قبل از میلاد می‌رسد. با وجود اینکه ۱۳۵۰ اثر از این تعداد هم در فهرست آثار ملی کشور قرار گرفته اما گزارش‌های رسیده نشان می‌دهد آنگونه که باید در حفظ و نگهداری این آثار ارزشمند اقدام نمی‌شود و وضعیت بناها تا به حد بحرانی و هشدار نرسد خبری از عملیات مرمت و بازسازی نیست. طبق گفته مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان غربی از جمله مهم‌ترین بناها و آثار تاریخی در معرض خطر استان که نیاز به نجات‌بخشی و حفاظت اضطراری دارند، می‌توان به مسجد جامع ارومیه، پل‌های تاریخی استان، کاخ موزه باغچه جوق ماکو، مقبره سردار بوکان، خانه کبیری و بازار تاریخی خوی اشاره کرد. این اظهارات جلیل جباری در شرایطی است که برخی از دوستداران میراث فرهنگی معتقدند وضعیت آثاری چون پل تاریخی باراندوز، خانه دیزج سیاوش، کاروانسرای شرکت نفت، مسجد مناره، باش قلعه و گیزلر قلعه‌سی نیز در وضعیت خطرناکی قرار دارند و هر چه سریع‌تر باید فکری به حال آنها کرد. نهم فروردین امسال بود که پس از افزایش بارندگی‌ها و جاری شدن سیلاب، پل قلعه جوق ارومیه به یک قدمی تخریب رسید. بنایی زیبا متعلق به دوران قاجار که بنا به گفته کارشناسان درصورت تخریب به هیچ شکلی حتی با صرف هزینه‌های هنگفت نمی‌توان این پل ارزشمند را احیا کرد. اما با گذشت نزدیک به هفت ماه نه تنها اقدامی برای جبران خسارت و ترمیم پل انجام نشده بلکه نگرانی در خصوص نابودی کامل آن با بارش‌های پاییزه و زمستانه ادامه دارد. خانه دیزج سیاوش هم از توجه مسئولان میراث تنها یک تابلو با مضمون «مراقب باشید بنا در حال ریزش است» سهمش شده و دیگر هیچ! اینها تنها دو نمونه از بناهای قرار گرفته در لیست مرمتی‌هاست. با توجه به روند موجود از ابتدای سال جاری اگر روال به همین شکل ادامه پیدا کند تا پایان سال باید منتظر از دست رفتن بسیاری از این ظرفیت‌های بالقوه اقتصادی و سرمایه‌های فرهنگی کشور باشیم.

■ پول مرمت نداریم!

به رغم اهمیت حفظ این سرمایه‌های ارزشمند و هشدارهای مکرر کارشناسان، اما گویی زور بی‌پولی و کمبود اعتبار بر خواست مسئولان می‌چربد. بهانه نخ‌نمای همیشگی که گاهی تنها در حد توجیه اهمال‌کاری‌ها عنوان می‌شود و گاهی هم نشان بی‌توجهی مسئولان دولتی به این آثار در تخصیص اعتبار است. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان غربی با تأیید این موضوع می‌گوید: متأسفانه بودجه تخصیص یافته به مرمت و احیای بافت‌های تاریخی در استان بسیار محدود بوده و همکاری‌های مردم و حمایت‌های دولت و به ویژه نمایندگان مردم درمجلس شورای اسلامی در این زمینه بسیار کارساز خواهد بود. با این حال شرایط موجود نشان می‌دهد در خصوص یافتن راه جایگزین برای تأمین اعتبار و ترغیب مردم و مسئولان استانی به تأمین منابع مالی مورد نیاز هم اقدامی صورت نگرفته است.

حمایت خوزستان از سرمایه‌گذاران در بخش کشاورزی

خوزستان

هر کس که بخواهد در بخش کشاورزی استان خوزستان سرمایه‌گذاری کند، زمین و مجوزهای لازم را در اختیارش قرار خواهیم داد و همچنین برای دریافت تسهیلات موردنیاز نیز پیگیری خواهیم کرد.

کیخسرو چنگلوایی رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان با اشاره به تولید حدود ۱۵ میلیون تن محصولات کشاورزی در استان، اظهار کرد: با توجه به این که افق تولید استان برای سال‌های آینده را حدود ۲۵ میلیون تن پیش‌بینی کرده‌ایم، برای آنکه به این هدف برسیم نیاز به سرمایه‌گذاری داریم. وی افزود: در استان نیاز به سرمایه‌گذاری در بخش‌های زیربنایی کشاورزی و به ویژه بحث صنایع تبدیلی به شدت احساس می‌شود و نیاز است سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در این بخش بپردازند و به توسعه این صنایع در استان کمک کنند. چنگلوایی تصریح کرد: احداث کارخانه‌های چغندرقند، کارخانه‌های تراکتورسازی، تولید کودهای شیمیایی، ریزمغذی‌ها، کشتارگاه‌ها و زیرساخت‌هایی مانند سردخانه و سیلوها از جمله مهم‌ترین ظرفیت‌های بخش کشاورزی استان برای سرمایه‌گذاری هستند. وی عنوان کرد: در بخش کشاورزی هم از نظر حجم کار و هم از نظر تنوع‌بخشی، جای کار بسیار و فرصت‌های فراوان برای سرمایه‌گذاران مهیاست تا با سرمایه‌گذاری در این زمینه‌ها به توسعه استان کمک کنند.

اجرای طرح ترسیب کربن در ۵۲ هزار هکتار از اراضی سمنان

سمنان

مسئول امور بیابان اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سمنان با اشاره به اجرای طرح بین‌المللی تعمیم ترسیب کربن در ۵۲ هزار هکتار از اراضی جنوب شهرستان دامغان در منطقه سرکویر و کوه زر این استان، گفت: این طرح توسعه روستایی را در بر خواهد داشت.

علی ترابی افزود: طرح بین‌المللی تعمیم ترسیب کربن با همکاری دفتر برنامه عمران سازمان ملل متحد و با هدف توسعه روستایی و بیابان‌زدایی در مساحتی حدود ۵۲ هزار هکتار در استان سمنان به مرحله اجرا درآمده است. وی گفت: این طرح به منظور توانمندسازی جوامع محلی، اشتغالزایی و ارتقای معیشت و با تشکیل صندوق‌های خرد اعتباری با مشارکت جوامع محلی به عنوان نمونه در جنوب دامغان منطقه سرکویر و کوه زر در حال اجراست. مسئول امور بیابان اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سمنان خاطرنشان کرد: با اجرای این طرح علاوه بر توسعه روستایی شاهد مقابله با تخریب سرزمین، پدیده بیابان‌زایی و احیای اراضی بیابانی خواهیم بود. ترابی گفت: برای مقابله با پیشروی بیابان و تثبیت شن‌های روان و احیای اراضی بیابانی و مهار و کنترل فرسایش بادی ناشی از این پدیده تاکنون ۱۰۰ هزار هکتار از این اراضی با اقدامات بیولوژیکی شامل نهال‌کاری و احداث بادشکن تبدیل به جنگل بیابانی دست‌کاشت شده است.

پژوهشکده گردشگری تأیید می‌کند، راه‌آهن تکذیب

نشست زمین به زیر ریل‌های راه‌آهن رسید

سخنگوی سازمان زمین‌شناسی کشور: عمق فرونشست‌های مسیر ریلی مشهد تا ۱۰۰ متر هم رسیده است!

گزارش یک

میترا شهبازی

اخبار زیادی درباره فرونشست زمین در نقاط مختلف کشور بر اثر کاهش سطح ذخایر آب‌های زیرزمینی، منتشر شده و این معضل همچنان در حال گسترش است، اما این روزها اخبار منتشره حکایت از موضوع بحرانی‌تری دارند و به گفته سخنگوی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور فرونشست زمین به شبکه‌های جاده‌ای رسیده است به طوری که در دو دشت نیشابور و سبزوار که خطوط ریلی راه‌آهن مشهد به عنوان یکی از پرترددترین مسیرهای کشور با جابجایی روزانه بیش از ۲۳ هزار مسافر از این مسیر می‌گذرد، با فرونشست زمین تا عمق ۱۰۰ متر روبه‌رو است. با توجه به تهدیدهایی که مسئولان سازمان زمین‌شناسی کشور اعلام کرده‌اند، اما گویا برخی از مدیران شرکت حمل و نقل ریلی کشور نمی‌خواهند این واقعیت را بپذیرند که فرونشست زمین به خطوط ریلی رسیده و جان مسافران را هدف قرار داده، بنابراین نمی‌خواهند برنامه‌ای برای این معضل داشته باشند.

نخستین نشانه‌های فرونشست در کشور از سال ۸۴ خودنمایی کرد، در آن زمان شاید هیچ کدام از مسئولان به فکرشان نمی‌رسید که این معضل روزی به خطوط راه‌ها و سازه‌های بزرگ کشور برسد. بنابراین هیچ تصمیمی برای جلوگیری از به تاراج رفتن ذخایر آب زیرزمینی نگرفتند. اکنون این معضل به حدی افزایش یافته که نه‌تنها تأسیسات شهری بلکه تمام شبکه‌های انتقال نیرو، شبکه‌های جاده‌ای و زمین‌های کشاورزی در خطر این فرونشست‌ها قرار دارند.

■ خطوط ریلی در خطر فرونشست!

با توجه به بحرانی که پیش روی کشور است، به گفته مژگان ثابت‌تیموری، عضو هیئت علمی پژوهشکده گردشگری جهاددانشگاهی مشهد، نشست دشت‌های خراسان یک امر قطعی است و هر قدر سرعت قطار و لرزش‌های آن بیشتر باشد باعث می‌شود فرونشست لایه‌های فوقانی سریع‌تر صورت بگیرد. وی با اشاره به اینکه در فاصله مشهد- تهران چهار دشت بحرانی وجود دارد که یک مورد آن دشت نیشابور و سپس سبزوار است، می‌افزاید: هرچند فرونشست زمین به طور میانگین حدود ۵۷ تا ۶۰ سانتیمتر اعلام شده، اما در برخی مناطق نشست زمین تا حدود سه متر نیز مشاهده و ثبت شده و متأسفانه کشور ما نسبت به استانداردهای جهانی، چهار هزار برابر سرعت فرونشست بیشتری دارد. ثابت‌تیموری همچنین با اشاره به دهانه گسل یا شکاف دشت نیشابور که در دهه ۷۰، حداکثر ۳ سانتی‌متر عرض و در دهه ۸۰، یک تا سه متر عمق فرونشست پیدا کرد، ادامه می‌دهد: در حال حاضر عرض دهانه آن به ۲۰ متر، با عمقی نامشخص افزایش یافته که متأسفانه این گسل خطوط راه‌آهن و جاده مشهد- تهران را نیز قطع می‌کند؛ بنابراین احتمال و خطر فرونشست زمین در مسیر ریل قطار جدی است.

اما در حالی که عضو هیئت علمی پژوهشکده گردشگری جهاددانشگاهی مشهد از خطری جدی در آینده نزدیک خبر می‌دهد، محمدهادی ضیائی‌مهر، مدیرکل راه‌آهن خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار «جوان» این موضوع را انکار می‌کند و می‌گوید: خطوط ریلی مشهد با هیچ بحرانی مواجه نیستند و فرونشست‌ها در محدوده خطوط ریلی قرار ندارند، وگرنه قطارهای مشهد نمی‌توانستند ترددی به نواحی مختلف کشور داشته باشند. البته در این بین صحبت‌های مشاور و سخنگوی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور هم در گفت‌وگو با خبرنگار «جوان» جای تأمل دارد، وی با اشاره به اینکه متأسفانه بحران فرونشست بیش از آنی است که در خبرها منتشر می‌شود، می‌گوید: این معضل تنها پیش روی راه‌آهن نیست و تمام راه‌ها و شریان‌های خطی ما با پدیده فرونشست دچار معضل شده‌اند. چون فرونشست در یک وسعت زیاد در سطح زمین تغییر شکل ایجاد می‌کند و هر سازه‌ای مثل راه‌آهن، راه‌ها، خطوط انتقال نیرو، شبکه‌های آبرسانی و شبکه‌های فاضلاب را در معرض خطر فرونشست قرار می‌دهد.

سخنگوی سازمان زمین‌شناسی کشور: معضل فرونشست تنها پیش روی راه‌آهن نیست و تمام راه‌ها و شریان‌های خطی ما با این پدیده دچار مشکل شده‌اند. چون فرونشست در یک وسعت زیاد در سطح زمین تغییر شکل ایجاد می‌کند و هر سازه‌ای مثل راه‌آهن، راه‌ها، خطوط انتقال نیرو، شبکه‌های آبرسانی و شبکه‌های فاضلاب را در معرض خطر قرار می‌دهد

■ مسئولان راه‌آهن پاسخگو نیستند!

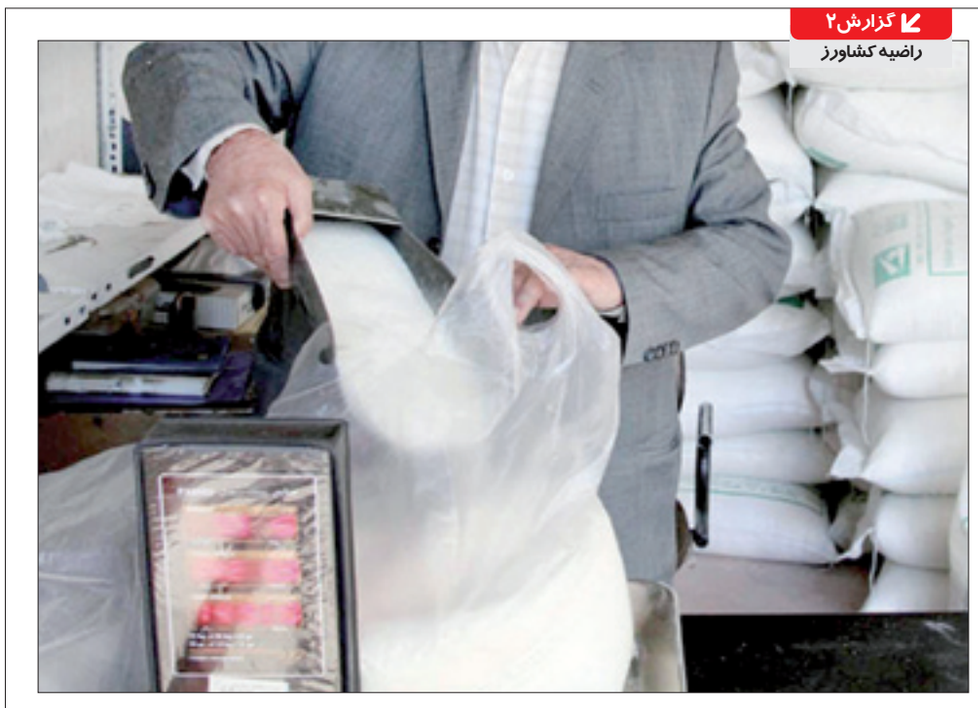
محمدجواد بلورچی علاوه بر تأیید صحبت‌های تیموری، عضو هیئت علمی پژوهشکده گردشگری جهاددانشگاهی مشهد، می‌گوید: فرونشست زمین تا عمق ۳ متر تنها بخش کوچکی از ماجراست، سازمان اکنون تا عمق ۱۰۰ متر فرونشست را هم ثبت کرده است. علاوه بر این برخی از فرونشست‌ها هنوز عمق‌سنجی نشده و بیش از این ۱۰۰ متر هم فرونشست داریم. حمید گرمابی نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با خبرنگار «جوان» می‌گوید: پیشنهادی که برای مسئولان سازمان زمین‌شناسی دارم این است که نقشه گسل‌ها و نشست‌ها را پیدا کنند تا این موضوع را به صورت جامع در مسیرهایی همچون راه‌آهن بررسی کنند. پس از پیگیری‌های مکرر خبرنگار جوان دیگر مسئولان راه‌آهن با اظهار بی‌اطلاعی یا رد این موضوع از صحبت درباره این بحران خودداری کردند!

تلخ‌کامی اصفهانی‌ها از نوسانات قیمت شکر

مسئولان با ادعای به ثبات رسیدن قیمت شکر در بازار از زیر بار مسئولیت خود شانه خالی می‌کنند

گزارش ۲

راضیه کشاورز



حدود چهار ماهی است که شکر کام مصرف‌کنندگان را تلخ کرده و روند قیمت آن در بازار اصفهان به صورت صعودی افزایش می‌یابد، علاوه بر این به رغم وعده‌ها و اظهار نظرهای مسئولان در خصوص به ثبات رسیدن قیمت شکر، هنوز این معضل برطرف نشده و قیمت این محصول واقعی و منطقی نشده است. همچنین اقدامات دیرهنگام شرکت بازرگانی دولتی ایران برای صدور مجوز واردات شکر خام به کشور و توقف مقطعی تزریق شکر به بورس، عامل افزایش قیمت این محصول در ماه رمضان شد که با وجود عرضه مجدد این محصول در بورس، هنوز هم نرخ آن در بازار کاهش نیافته و مسئولان در این باره پاسخگو نیستند.

با اینکه انتظار می‌رفت بعد از ماه مبارک رمضان دوباره قیمت شکر به حالت قبل برگردد و به شدت کاهش یابد اما این اتفاق رخ نداد. به طوری که اکنون در برخی مغازه‌ها یک بسته ۹۰۰ گرمی شکر ۳۵۰۰ تومان عرضه می‌شود و در بعضی از مراکز خرده‌فروشی نیز نرخ هر کیلوگرم شکر ۳۸۰۰ تومان است. یکی از این مغازه‌داران در این باره می‌گوید: در چهار ماه اخیر قیمت شکر تا بیش از ۴ هزار تومان هم رسیده بود که در حال حاضر مقداری ارزان شده است. وی می‌افزاید: پیش از گرانی، هر کیلوگرم شکر را بین ۲ هزار و ۸۰۰ تا ۳ هزار تومان می‌فروخته است.

یکی از مشکلات موجود در بازار کالاهای اساسی کشور این است که قیمت این اقلام در یک مقطع زمانی افزایش ناگهانی و چشمگیری پیدا کرده و بعد از آن وقتی نرخ‌های کاذب مقداری افت می‌کند، همه گمان می‌برند کالا ارزان شده است، درحالی که قیمت همچنان بالاست و با رقم منطقی فاصله زیادی دارد. برخی کارشناسان معتقدند عدم تصمیم‌گیری به‌موقع دستگاه‌های مسئول درباره واردات و تنظیم بازار شکر یکی از مهم‌ترین دلایل نابسامانی فعلی بازار این محصول است. رئیس اتحادیه صنف عطار و سقط فروش شهر اصفهان با اشاره به نقش اصناف در تنظیم بازار شکر در ماه‌های گذشته، می‌گوید: اصناف تعدادی مغازه‌دار هستند که کار آنها به خاطر وجود فروشگاه‌های بزرگ به کسادی خورده است. رضا منتظری در گفت‌وگو با «جوان» می‌افزاید: وقتی از ۵۰۰ تن شکری که سهم اصناف است و جهاد کشاورزی باید آن را اختصاص دهد، تنها ۹۸ تن از آن بین اصناف توزیع می‌شود و مابقی مشخص نیست توسط چه کسی و چگونه توزیع می‌شود، باید در انتظار این نوسانات قیمت شکر در بازار هم باشیم. منتظری با ابراز گلایه از اینکه شکر به جای اینکه بین مغازه‌داران در سطح بازار توزیع شود بین فروشگاه‌های بزرگ توزیع می‌شود، ادامه می‌دهد: نبود شکر در بازار هیچ ارتباطی به اصناف ندارد و باید از جهاد کشاورزی و خانه صنعت، معدن و تجارت علت این مسئله را جویا شد.

■ سازمان صنعت و معدن مسئول نیست!

وقتی پیرامون مشکلات موجود درباره بازار شکر سراغ رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان رفتیم، اسرافیل احمدیه با بیان اینکه نبود شکر در بازار ارتباطی با این سازمان ندارد، می‌گوید: پاسخی در این خصوص نداریم و تنها باید از سوی جهاد کشاورزی دلایل آن را پیگیری کنید و ما تنها ناظر بر قیمت شکر هستیم. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان در پاسخ به سؤال خبرنگار «جوان» مبنی بر اینکه «با توجه به اینکه نظارت بر قیمت‌ها یکی از وظایف سازمان صنعت، معدن و تجارت است اما از سوی دیگر شاهدیم که با کمبود شکر در حال حاضر قیمت آن دو سه برابر به دست مردم می‌رسد، آیا این بدان معناست که سیستم تنظیم بازار نداریم»، می‌گوید: رئیس ستاد تنظیم بازار، استاندار و دبیری آن به عهده سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان است و ما تنها عضوی از این ستاد هستیم.

■ مشکل کمبود شکر نداریم

با توجه به اینکه معضل نوسانات قیمت شکر بعد از گذشت چهار ماه هنوز برطرف نشده است، مدیر تنظیم بازار جهاد کشاورزی اصفهان در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید: مشکلی در تأمین بازار شکر اصفهان نداریم، در واقع می‌توان گفت شکر موجود است، اما تقاضا نیست. فرهاد حاجی مرادی می‌افزاید: اینکه شکر به اندازه کافی به فروشگاه‌های بزرگ، اصناف و بازاریان ارائه شده اما شهروندان باز هم کمبود شکر را در بازار احساس می‌کنند حلقه مفقوده‌ای است که باید آن را پیدا کرد. از ابتدای ماه مبارک رمضان تاکنون بیش از ۶ هزار تن شکر به صورت مستقیم در شبکه مصرف استان از طریق اتحادیه‌ها و تعاونی‌ها، تشکل‌ها و فروشگاه‌های زنجیره‌ای به قیمت مصوب و همچنین ۶ هزار تن از طریق بورس در بین واحدهای صنعتی استان توزیع شده است. مدیر تنظیم بازار جهاد کشاورزی اصفهان ادامه می‌دهد: در حال حاضر، شکر فله‌ای به صورت خرده‌فروشی به قیمت ۲۷ هزار و ۵۰۰ ریال در فروشگاه‌های کوثر و رفاه عرضه می‌شود و اگر توسط واحدهای صنفی به صورت فله‌ای بالاتر از ۲۹ هزار ریال عرضه شود، تخلف و گرانفروشی محسوب می‌شود. گفته‌های این مقام پاسخگو در حالی مطرح می‌شود که شهروندان اصفهانی همچنان از نبود شکر یا وجود شکر با قیمت‌های چند برابری گلایه‌مندند.

خبر

سند توسعه شهرستان‌های اصفهان رونمایی می‌شود

مطابق برنامه‌ریزی، سند توسعه تمام شهرستان‌های تابع استان اصفهان با محوریت سازمان برنامه و بودجه تا اردیبهشت ماه سال آینده رونمایی می‌شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه استان اصفهان با بیان این مطلب گفت: در طول چند ماه گذشته سلسله نشست‌های متعددی پیرامون رسیدگی به وضعیت منابع آبی استان اصفهان با مجموعه نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی و سایر دستگاه‌های مرتبط با این موضوع برگزار شده، اما در نهایت باید به این اصل مهم اذعان کنیم که راهکار حل این مشکل مسائل فنی و مهندسی نیست بلکه باید عزم حاکمیتی برای حل و فصل این وضعیت وارد کار شود. نعمت‌الله اکبری افزود: در طول چند ماه گذشته سازمان برنامه و بودجه وضعیت آبی استان اصفهان در طول ۴۵ سال گذشته را مطابق اصول و استانداردهای شفاف و دقیق علمی مورد بررسی قرار داد و در نتیجه مشخص شد که نباید تمامی وضعیت کنونی را به مسائل جوی و میزان بارش‌ها نسبت دهیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه استان اصفهان با بیان اینکه وعده‌های مسئولان در خصوص طرح‌های آبرسانی و حل مشکل خشکسالی نباید موجب خدشه‌دار شدن سرمایه اعتماد اجتماعی شود، گفت: به طور مثال در خصوص رسیدگی به مشکلات کشاورزان شرق اصفهان با تمامی قول‌ها و وعده‌هایی که مطرح شد اما در نهایت اعلام نظر رهبر معظم انقلاب در خصوص لزوم حل و فصل این مشکل بزرگ موجب ایجاد آرامش شد. وی با انتقاد شدید از روند بیان وضعیت استان اصفهان در حوزه‌های مختلف صنعتی و اقتصادی گفت: در حقیقت نحوه ارائه گزارش برخی مدیران به شکلی است که اصفهان را از یک استان باربردار به یک استان برخوردار جلوه می‌دهد و این موضوع در نهایت موجب بروز مشکلات و لطمات جبران‌ناپذیری می‌شود.

بیکاری ۱۶۰۰ نفر از جامعه ایثارگران در قزوین

قزوین

مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان قزوین با بیان اینکه یک هزار و ۶۰۰ نفر از جامعه ایثارگران بیکار هستند، گفت: رفع بیکاری از مهم‌ترین دغدغه‌های این نهاد است.

غلامرضا حقایق‌پور با اشاره به اینکه بویین‌زهرا ۲۶۸ شهید به جز شهر شال تقدیم انقلاب اسلامی کرده است، گفت: بنیاد شهید در ارائه خدمات به خانواده‌های شاهد و ایثارگر مرز جغرافیایی ندارد و باید به هر مراجعه‌کننده خدمات لازم را ارائه دهد. وی عنوان کرد: بیکاری از دیگر چالش‌های این نهاد است که اکنون یک هزار و ۶۰۰ نفر از جامعه ایثارگران بیکار هستند و در راستای رفع مشکل آنها پیگیری‌های لازم انجام می‌شود.

کاوش سایت‌های تاریخی فارس با مشارکت هیئت‌های باستان‌شناسی خارجی

فارس

کاوش‌های باستان‌شناسی در محوطه‌ها و سایت‌های تاریخی استان فارس با همکاری هیئت‌های خارجی به زودی انجام می‌شود.

حمیده چوبک رئیس پژوهشکده باستان‌شناسی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور با اعلام این خبر گفت: سایت‌های تاریخی فارس مانند دارابگرد، فیروزآباد، بیشاپور و استخر با مشارکت هیئت‌های باستان‌شناسی ایران و خارجی به زودی کاوش خواهد شد. وی گفت: مجموعه جهانی تخت جمشید یک پلان بزرگ و جامع است که متأسفانه در ساخت و سازها و کشاورزی‌ها محوطه‌های اطراف منطقه بسیاری از آثار تاریخی از بین رفته‌اند. به گفته وی، محوطه تل آجری در واقع جزئی از صفه تخت جمشید است و مطالعات و انجام کاوش‌های باستان‌شناسی نشان می‌دهد این محوطه پیش از پیدایش تخت جمشید وجود داشته است. چوبک افزود: این مطالعات بر اساس نوع معماری و کشفیات محوطه تل آجری به دست آمده و مشخص شده که این منطقه در دوره حکومت کورش هخامنشی ساخته شده است. رئیس پژوهشکده باستان‌شناسی کشور گفت: طبق شواهد موجود در این منطقه از تمامی هنرها و فرهنگ‌های سرزمین‌هایی که تحت فرمانروایی هخامنشیان بوده، استفاده شده که امیدواریم هر چه سریع‌تر محوطه تل آجری به یک سایت موزه تبدیل شود و پذیرای گردشگران باشد.

گذری بر استان‌ها

■ کردستان: مدیر اجرایی دفتر نظام مهندسی بیجار در خصوص ساخت وسازهای غیرمجاز در بیجار با بیان اینکه بیش از ۱۰۰ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در ۶ ماهه اول سال ۹۵ به نظام مهندسی گزارش شده است، گفت: بیجار از لحاظ ساخت و ساز آخرین شهر در استان است و ساخت و ساز غیرمجاز در بیجار به اوج رسیده است. کمال فرمانی‌فرد افزود: در سال ۹۴ تقریباً یک میلیون مترمربع در سطح استان کردستان ساخت و ساز صورت گرفته که از این میزان نزدیک ۴۰ هزار مترمربع در شهرستان بیجار بوده است. وی ادامه داد: در گذشته حتی برای ۲۰ متر ساخت و ساز برای انجام امور فنی به نظام مهندسی مراجعه می‌شد اما اکنون ساختمان و آپارتمان غیرمجاز در خیابان‌های اصلی بدون نقشه و بدون جواز شهرداری در حال ساخت و ساز است و کسی در این زمینه جوابگو نیست.

■ البرز: معاون پیشگیری بهزیستی استان البرز از اجرای طرح رایگان غربالگری ژنتیک زوجین در این استان خبر داد. مژگان رضازاده اظهار کرد: این طرح با هدف پیشگیری از تولد نوزادان معلول به اجرا درآمده که در آن تمام زوجین در شرف ازدواج می‌توانند با مراجعه به ادارات بهزیستی شهرستان‌ها یا پایگاه‌های غربالگری ژنتیک در سطح استان از خدمات غربالگری بهره‌مند شوند. وی افزود: برای انجام این مشاوره‌ها هزینه‌ای از زوجین دریافت نمی‌شود و در بخش‌هایی که نیازمند هزینه است نیز دولت به صورت بلاعوض کمک‌هایی ارائه می‌دهد.

■ گلستان: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان گفت: طی ۱۰ ماه گذشته ۲۹ قرارداد پیمانکاری و خدمات مشاوره‌ای در این شرکت منعقد شد. حجت‌الله خلیل‌زاده اظهار داشت: از این تعداد ۱۸ قرارداد تا پایان سال ۱۳۹۴ و ۱۱ قرارداد نیز مربوط به سال جاری است که اتمام عملیات زیرسازی و خیابان‌کشی منطقه ویژه اقتصادی اترک، اتمام عملیات تهیه اقلام و اجرای شبکه توزیع آب فاز ۲ منطقه ویژه اقتصادی اترک، عملیات حفاری چاه آب شماره ۲ منطقه ویژه اقتصادی اترک با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد، اتمام عملیات گازرسانی به شهرک‌های صنعتی رامیان و آزادشهر، اتمام شبکه مخابرات شهرک صنعتی مراوه‌تپه و اتمام عملیات شبکه توزیع برق منطقه ویژه اقتصادی اترک از مهم‌ترین پروژه‌های اجرایی در این مدت است.

■ مرکزی: نخستین مدرسه تالابی استان مرکزی همزمان با روز استانی در نا در شهر داودآباد اراک به بهره‌برداری رسید. مدیرکل حفاظت از محیط زیست استان مرکزی در این باره گفت: آموزش، اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی برای جذب مشارکت عمومی مردم برای حفاظت از محیط زیست استان و تالاب میقان اراک از مهم‌ترین اهداف افتتاح این مدرسه است. حسینعلی ابراهیمی کارنامی افزود: حقابه تالاب میقان اگر با مصرف صحیح آب در سرشاخه‌ها و حوزه‌های آب رعایت نشود موجب خشک شدن این تالاب شده و اولین گروهی که از این مهم متضرر می‌شوند، مردم شهر داودآباد است.

■ هرمزگان: مدیر آموزش و پرورش ناحیه یک بندرعباس گفت: این ناحیه آموزشی گسترده‌ترین و بزرگ‌ترین ناحیه آموزشی در هرمزگان و حتی کشور است که نیاز به توجه و همکاری بیشتر دارد. اصغر بهرامی سعادت‌آبادی ادامه داد: این ناحیه آموزشی با دارا بودن ۷۵ هزار دانش‌آموز، چهار هزار و ۳۵۰ فرهنگی و ۳۸۵ مدرسه و همچنین تحت پوشش قراردادن دو بخش تخت و قلعه قاضی، با توجه به گستردگی و پهناور بودن آن در ساماندهی با مشکل مواجه هستیم.