

**پایان باز بهانه‌های زنگنه**
توالی توجهات وزیر نفت برای واگذاری میادین مهم و کم‌ریسک به شرکت‌های خارجی با تأکید بر حضور شرکت توتال در میدان آزادگان تمامی ندارد، گرچه وزیر نفت به صراحت از علاقه وزارت نفت برای «توتالی» کردن آزادگان نمی‌گوید ولی همه ایرادهایی که به شرکت‌هایی ایرانی وارد می‌کند، انتهایی جز تمایل به این شرکت فرانسوی ندارد.

بزئال زنگنه در ابتدا به موضوع تأخیر در اجرای پروژه‌های پارس جنوبی پرداخت و با تعدسازی و برش‌های حیرت‌انگیز از این موضوع تلاش کرد به رویه خود به افکار عمومی خط دهد. وی به شدت بر تأخیر پروژه‌ها تأکید داشت ولی گزارش‌های منتشر شده درباره تأخیرهای شرکت‌های خارجی در ایران و سایر کشورها نشان داد شرکت‌های بزرگی مانند انی ایتالیا خود یکی از رکوردداران تأخیرها هستند. به عنوان نمونه این شرکت در اجرای فاز ۲ میدان دار خوین پنج سال تأخیر داشته و یک پروژه پنج ساله را ۱۰ ساله به اتمام رسانده است. همچنین شرکت‌های مورد علاقه وزیر نفت در قالب یک کنسرسیوم بزرگ، پهر بدراری از میدان گاشانگان قزاقستان را ۱۲ سال با تأخیر مواجه کرده‌اند و به جای آنکه تولید از این میدان را در سال ۲۰۰۵ آغاز کنند به سال ۲۰۱۷ موکول کرده‌اند.

این در حالی است که هیچ یک از شرکت‌های خارجی در پروژه‌های خود با مشکل تحریم‌ها دست و پنجه نرم نکردند در شرکتی‌هایی که شرکت‌های ایرانی در اوج دوران تحریم و مشکلات فراوان در خرید تجهیزات مورد نیاز، با تأخیر مواجه بودند که به باور اغلب کارشناسان، اگر چنین شرایطی برای شرکت‌هایی نظیر توتال هم وجود داشت، آنها نیز عملکرد مشابه و حتی بدتر از شرکت‌های ایرانی داشتند کما اینکه این شرکت فرانسوی در شرایط سفید و عادی، فاز ۲ و فاز ۳ پارس جنوبی را با ۱۳ ماه تأخیر تحویل شرکت ملی نفت ایران داد.

پس از آنکه این بهانه از وزیر نفت گرفته شدد وی به هزینه‌ها پرداخت مدعی شد ایرانی‌ها، پروژه‌های نفتی را با دو برابر هزینه نسبت به شرکت‌های خارجی به پایان می‌رسانند. این بهانه نیز با ارائه گزارش‌های مستندی درباره هزینه‌های شرکت‌های خارجی در ایران رد شد. مثلاً شرکت انی در پروژه دار خوین ۱/۳ میلیارد دلار «فاکتور» داد در حالی که هزینه این پروژه کمتر از ۶۰۰ میلیون دلار بود. این عضو هیئت دولت در بخشی دیگر از توصیه‌بردازی خود اعلام کرد، فرانسوی‌ها فاز ۲ و ۳ را با ۲ میلیارد دلار به پایان رساندند در حالی که ایرانی‌ها ۶ میلیارد دلار برای راهاندازی فازهای مشابه کار توتال هزینه کردند. وزیر نفت این حقیقت را سانسور کرد که فاز ۲ و ۳ پارس جنوبی ۴/۵ میلیارد دلار و فاز ۱۵ و ۱۶ حدود ۶ میلیارد دلار هزینه‌بر بوده است و خبری از دو برابر شدن هزینه‌ها نیست. همچنین قیمت عوامل اصلی در قیمت پروژه مانند قیمت جهانی فولاد، حفاری و دستمزد‌ها و مهندسی حداقل سه برابر از دهه ۷۹ ابتدای دهه ۸۰ شده است، البته آقای وزیر علاقه‌ای به اعلام رسمی این موضوع نیست که شرکت توتال برای حضور در فاز ۱۱ که هزینه راهاندازی‌اش در شرایط فعلی و با توجه به قیمت نهادهای مهم، پروژه کمتر از ۳ میلیارد دلار است، بیش از ۸ میلیارد دلار پیشنهاد داده است.

پس از اینکه این بهانه‌ها گرفته شد او در مرحله بعد سراغ تأمین منابع مالی رفت و گفت شرکت‌های ایرانی پول ندارند و مجبوریم سراسر شرکت‌های خارجی برویم. پس از این استدلال بود که گزارش‌های فراوانی درباره امکان تزریق حداقل ۱۴ میلیارد دلار توسط شرکت‌های ایرانی و به ویژه نفت پارس و گاز پریشا منتشر شد و این شرکت رسماً اعلام کرد توانایی مالی بالایی برای اجرای پروژه‌های نفتی بزرگ دارد. وزیر نفت روی توسعه میدان آزادگان اصرار فراوانی دارد ولی پس از مصاحبه هفتگی گذشته مدیران آن رشد گروه انرژی تدبیر، مشخص شد برای تأمین منابع مالی جهت توسعه آزادگان مشکلی وجود ندارد. پس از کور شدن این بهانه، وزیر نفت به بحث تکنولوژی پرداخت و گفت چون ضریب باز یافت میدان آزادگان ۷/۵ درصد است لذا… این بهانه‌های تکراری و خسته کننده وزیر نفت اما با پاسخ رسمی مدیران شرکت‌های نفتی مواجه و آنچه مشخص است، بی‌تابان آن را به بغما باز می‌دوند و اخیراً مهندسی خارجی و صاحب تکنولوژی این مشکل رافع کرده؛ راهکاری که حتی خود توتال نیز به کار می‌گیرد و با انعقاد قرارداد با شرکت‌های فنی، این بخش از فعالیت خود را به این شرکت‌ها واگذار می‌کند.
این بخش از فعالیت‌های آزادگان به توتال و هیئت ولی ناگفته مشخص است که توجیه بعدی چیست؟ او قطعاً خواهد گفت در صورت واگذاری بزرگ‌ترین میدان نفتی ایران به شرکت‌های ایرانی، فضای تحریم شکسته نخواهد شد و پس از آن هیچ شرکت خارجی وارد ایران نمی‌شود. آنچه مشخص است، بهانه‌رانشی‌های وزیر نفت برای زیر سؤال بردن شرکت‌های ایرانی با همه ابزار موجود و ناموجود است تا در لوی‌ای از ذوق زدگی برای واگذاری میادین کم‌ریسک به شرکت‌های خارجی را در وادی عمل به رسانه‌ها بکشاند. همان اقدام کاملاً اشتباهی که در دوران نخستن وزارت خود انجام داد و نتیجه‌اش چیزی جز عقب‌ماندگی و میادین مشترک نبوده؛ آزادگان، لا نفتی پارس جنوبی، فروزان و اسفندپار، نصرت و فرزام، میدان گازی سلمان و… جای بسی تعجب است که وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران شرکت‌های ایرانی را روز به روز تضعیف می‌کند و رسانه‌ها با ایدئاستدلال‌های روشن، به وی پاسخ دهند.

## بازرگانی

**ابطال ۱۴۰ کارت بازرگانی**

**معاون فنی و امور بازرگانی اتاق ایران گفت:** جلسات متعددی میان دستگاه‌های ری مجموعه وزارت صنعت و وزارت اقتصاد برای جلوگیری از سوءاستفاده کارت‌های بازرگانی بر گزار و در نهایت به **ابطال ۱۴۰کارت بازرگانی** از سال گذشته تا اکنون منجر شده است. مظفر علیچانی در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سؤال که برای جلوگیری از سوء استفاده از کارت‌های بازرگانی چه اقداماتی انجام شده است، گفت: در حال حاضر رتبه ایران در شاخص کسب و کار جهانی ۱۸۱ است، هر دو تجارت فرامری ۱۶۷ است که هر دوی این رتبه‌ها در شأن ملت ما نیست، وی با بیان اینکه در نتیجه این نشست‌ها، یکی از فاکتورهای مورد توجه دستورالعمل نظام رتبه‌بندی کارت بازرگانی بود، گفت: بر اساس یک مدل علمی بومی مقرر شد، تا توانمندی‌های حرفه‌ای و ظرفیتهای مالی، اعتباری و اجتماعی فعالان اقتصادی و متقاضیان کارت‌های بازرگانی بررسی و رتبه‌بندی شود و مقرر شده تا این موضوع به عنوان یک فاکتور مورد توجه قسار گیرد و به تأیید و تصویب هیئت وزیران برسد. وی ادامه داد: یکی از راه‌هایی که برای جلوگیری از سوءاستفاده از کارت‌های بازرگانی مطرح شده این است که اشخاص حقیقی و حقوقی دارنده کارت بازرگانی در سال اول اخذ کارت فقط تا سقف ۵۰۰هزار دلار مجاز به واردات کالا هستند.

### پاروالتییر

■ آخرین آمار از وضعیت تجارت خارجی کشور در نیمه اول امسال نشان می‌دهد واردات بالغ بر پنج ۱۷ درصد و ورود روغن پالم ۹۱ درصد رشد داشته است.

■ قیمت جهانی نفت که از ابتدای هفته جاری به بالای ۵۰دلار رسیده، دیروز با چهار سنت افزایش به ۵۲ دلار و ۵۵ سنت رسید. این در حالی است که عربستان قیمت نفت خود را در بازار آسیا و شمال غرب اروپا در ماه نوامبر کاهش داد.

■ قیمت هر اونس طلا در معاملات دیروز با ۰/۲ درصد کاهش به هزار و ۲۵۲ دلار و ۳۸ سنت رسید.

## چون

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

روزنامه جوان | شماره ۶۹۲۹ |

</