

### ویروس شهری زندگی روستایی را بیمار کرده

اگر بگویم هنوز هستند روستاهایی که زندگی صنعتی و تأثیرات زندگی شهری آنها را متحول نکرده است، اما باید بپذیریم زندگی روستایی با تمام زیبایی‌هایش آرام آرام به سمت تجولی می‌رود که شاید زیاد خوشایند نیست. اگرچه هنوز میان شهر و روستا تفاوت‌های باری وجود دارد، اما سبک زندگی روستاییان در حال تغییر است و باשתایی روزافزون از گذشته‌ها فاصله می‌گیرد. زمانه که تغییر کرد و همه چیز رو به جلورفتی شکل‌خفته‌های روستایی نیز تغییر یافت و کم‌کم با مصالح و مواد ساختمانی مدرن ساخته شد. خانه‌های روستایی که زمانی نشان از سنت‌های روستاییان و سبک زندگی آنان داشت، حالا نگار نه شبیه خانه روستایی مانند گذشته‌هاست و نه کاملاً شبیه خانه‌های مدرن شهری.

هر چند ویژگی‌های شیوه زندگی روستایی در دوره‌های گذشته اجازه نمی‌داد تا پدیده سبک زندگی به معنایی که در شهر دیده می‌شود به وجود آید اما با رشد فرآیند شهرنشینی یا همان شهری شدن، در روستاها نیز سبک زندگی جدیدی در حال شکل‌گیری است. با اینکه در گذشته پوشش اهالی روستا با فرهنگ سنتی روستاییان پیوند داشت و با شهرنشینان کاملاً متفاوت بود، اما حالا یکی از تغییرات روستاهاست به گذشته تغییر در پوشش اهالی روستاست که چندان تفاوتی با پوشش شهرنشینان ندارد. در خیلی از روستاها، روستاییان دیگر همچون گذشته لباس سنتی تن نمی‌کنند و حالا لباس جوان روستایی هیچ فرقی با جوان شهری ندارد. البته کارشناس معتقدند با تلویزیون و رسانه‌های جمعی به روستاها، زندگی شهرها به روستاها نیز سرایت کرد، به گونه‌ای که در موارد بسیاری روستاها به دلیل راه‌های آسفالت‌شده در نتیجه نوعی یکسان‌سازی سبک زندگی روستاییان با شهرنشین‌ها یا همان شهری شدن روستا ایجاد شد. اکنون بیشتر ابزارهای مورد استفاده در روستاها نیز رایج است. البته تأثیر پذیری روستا از شهر همواره تابع بعد مسافت نیز نفوذ عناصر و فرهنگ شهر در روستاییان بیشتر می‌شود. شکل فعالیت‌ها نیز در روستاها تغییر اساسی کرده است، هر چند در خیلی از روستاها هنوز هم کار روستایی کشاورزی و دامپوری است، اما دختر روستایی که تا همین چندسال پیش پشت دار قالی می‌نشست و با دست‌ان هنرمندش بر تار و پودان نقش می‌زد حالا آنکار همچون دختر شهرنشین به دنبال مهارت‌های تازه‌تری است. مشکل اینجاست که این تغییرات تنها در شکل و قیافه هنرمندان و اتاق‌ها و لوازم زندگی خلاصه نشد و با تغییر سبک زندگی و محیط خانه، روابط درون‌خانه‌ها و خانواده‌ها نیز دستخوش اتفاقاتی شد. نامیوم، روابط ورزش‌اش نیز روزی به تدریج بر روستاها غلبه یافته، به گونه‌ای که شهری شدن به مثابه نوعی آرزش بر روستا حاکم شده است. حالا در خفته‌ن روستایی‌های جلودستی را جزو توریستی، حتی پستی را اسمبلان و شاید جای سفره‌روی زمین را مین نگاه‌خوری البته‌نه در شکلی کاملاً مدرن بر کرده‌باشد. دیگر بوی نان محلی در کوچه پس‌کوچه‌های روستا به مشام نمی‌رسد و نایگار نان‌های ماشینی، سفره‌های خنل‌های روستایی را رونق می‌دهد. رونقی که خاک بی‌رونقِ روی آن را گرفته است.

### تنها گشتار گاه صنعتی کگیلویه و بویر احمد تعطیل شد

**بیش از ۹۰ درصد واحدهای دامی در کگیلویه و بویر احمد تعطیل یا نیمه‌فعال هستند و تنها گشتار گاه صنعتی این استان هم تعطیل شد.**
علی‌بازنه‌ار سیرت، رئیس اتحادیه دامداران کگیلویه و بویر احمد با اعلام این خبر و اشاره به اینکه یکی از هفت کارخانه فیبری در استان فعال است، عنوان کرد: نداشتن امنیت شغلی به دلیل عدم خرید تضمینی شیر و تعطیل بودن تنها گشتار گاه صنعتی دام‌ستان، بالا بودن سود تسهیلات بانکی نبود صنایع تبدیلی از مهم‌ترین مشکلات دامداران استان است. وی بیان اینکه عدم ثبت در بازار شیر و نهاده‌های دامی یکی دیگر از مشکلات گاوداران است، بیان کرد: به‌علت عدم آگاهی دامداران و استفاده بیشتر آنها از نهاده‌های سبوس گندم به علت قیمت پایین این نهاده مشکلاتی را برای دامداران ایجاد کرده است.

### از جاع در خواست ۴۳ میلیاردی تسهیلات رونق تولید تأیید‌های با بانک‌ها

**تسهیلات رونق تولید برای سه واحد صنعتی شهرستان تایباد تا بیاید به میزان**

**۴۳ میلیارد ریال به بانک‌ها ارجاع شد.**
محمد لشرفی، رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت تایباد با اعلام این خبر گفت: در راستای برنامه عملی اقتصاد مقاومتی، تاکنون تعداد پنج واحد صنعتی این شهرستان به منظور دریافت تسهیلات رونق تولید در سامانه بهین‌یاب ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد سه در خواست به بانک‌ها راجع شد. وی ابراز امیدواری کرد با عقد قرارداد و اخذ تسهیلات شاهد شروع به کار واحدهای تعطیل شده در این شهرستان مزی باشیم. رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان تایباد ضمن دعوت از سرمایه‌گذاران نسبت به سرمایه‌گذاری بانگاه تجاری در این شهرستان گفت: با توجه به پتانسیل‌های باقوّه شهرستان وجود گمرک دوغانرون و مرز مشترک با کشور افغانستان و سایر مزیت‌های موجود، این شهرستان موقعیت‌های سرمایه‌گذاری بسیار مناسبی دارد.



تا پایان شهریور

### بخشی از دریاچه ارومیه خشک می‌شود

**با توجه به عمق کم آب و میزان تبخیر آب انتقالی می‌رود تا پایان شهریور قسمت قابل توجهی از دریاچه که عمدتاً در جنوب و حاشیه دریاچه است، خشک شود.**
مسعود ترحیمی مدیر دفتر برنامه‌ریزی و تلفیق ستاد احیای دریاچه ارومیه با اعلام این خبر گفت: سال گذشته در چنین ایامی با مشاهده تصاویر ماهواره‌ای شاهد باریکه کوچکی در دریاچه ارومیه بودیم که قسمت شمالی و جنوبی دریاچه را یکدیگر متصل می‌کرد اما هم‌اکنون که نگاه می‌کنیم هم قسمت شمال و هم قسمت جنوب دریاچه آب مناسبی دارد. وی ادامه داد: چون این قسمت دارای عمق کم و سطح زیاد است، مقدار تبخیر تقریباً یک متر در سال است. مقدار آبی که امسال از تقاع به خودش گرفته بوده در مناطق کم‌عمق حداقل حدود ۶۰ سانتی‌متر بوده پس با انتظار داریم قسمت قابل توجهی از دریاچه که عمدتاً در جنوب و حاشیه دریاچه قرار دارد تا پایان شهریور خشک شود. مدیر دفتر برنامه‌ریزی و تلفیق ستاد احیای دریاچه ارومیه در مورد فریز شدن آب دریاچه ارومیه اظهار داشت: اتفاقی که امسال افتاد این بود که با توجه به اتصال دو رودخانه و هماسازی آب به دریاچه ارومیه آب خوبی وارد دریاچه شد و نمک کف دریاچه را حل کرد و به همین دلیل آب دریاچه شور شد. مدیر در چنین ایامی می‌رساند. به دلیل تشمعت بالا در طول روز افزایش پیدا می‌کند و دو گونه باکتری و جلبک در این محیط زندگی می‌کنند که با افزایش شوری آب و افزایش دما رنگ سبز این دو گونه به رنگ قرمز تغییر پیدا می‌کند.

شنبه ۱۶ مرداد ۱۳۹۵ | ۲ ذیحده ۱۴۲۷

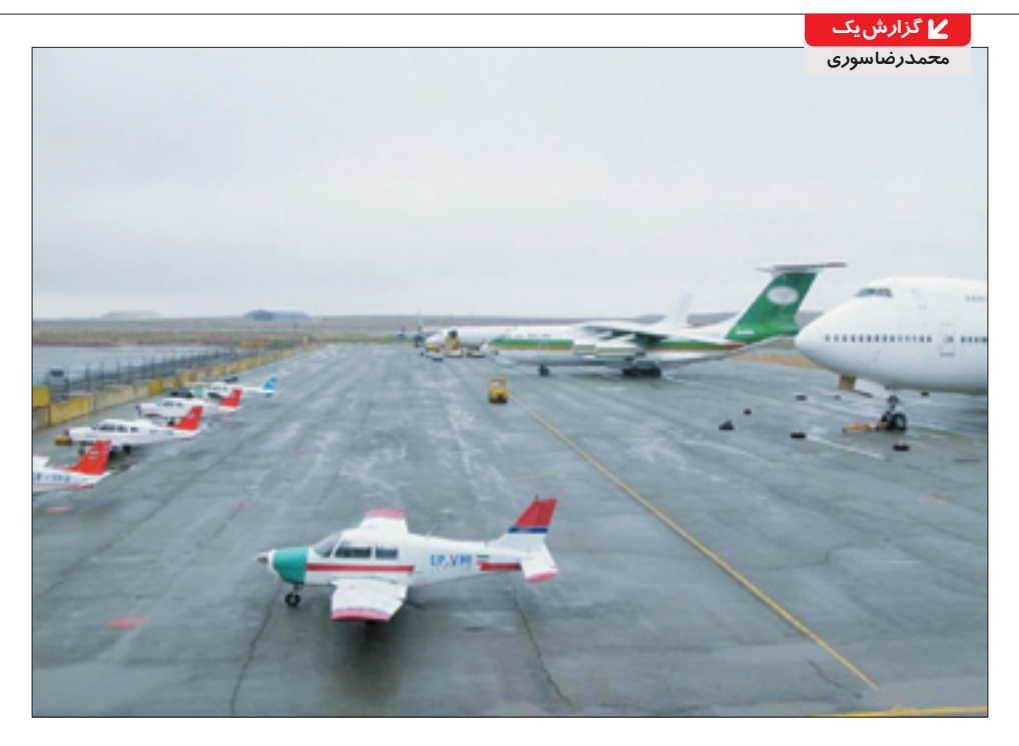
## ایپراد

iran@javanOnline.ir

شماره ۸۸۷۷ | روزنامه جوان | شماره ۸۸۷۷

# مهر آباد تعطیل شود، فرودگاه پیام مسافربری می‌شود!

قیمت بالای سوخت هواپیماهای باری موجب شده تا فرودگاه پیام هم اکنون هم نیمه‌تعطیل باشد



گزارش یک

محمد رضا سوری

۲۶ سال پیش فرودگاه پیام کرج با هدف حمل و نقل بار هوایی و پستی، فر آوری کالا، انبار داری، خدمات سرو دخانه‌ای، صنایع بسته بندی و صادرات در شهر استان کرج آغاز به کار کرد اما دیری نگذشت که به علت بالا بودن هزینه سوخت، فعالیت این فرودگاه به شدت کاهش پیدا کرد و این موضوع موجب شد تا مسئولان به فکر مسافربری کردن آن بیفتند اما به گفته مسئول

با وجود اینکه چند دهه قبل فرودگاه بین‌المللی پیام کرج به عنوان بزرگ‌ترین و تنها فرودگاه کارگو (پایانه بار هوایی) کشور ساخته شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت، اما با بالا بودن هزینه‌های سوخت در کنار سایر موارد، موجب شده تا با وجود سرمایه‌گذاری بسیار، تعداد پروازها به این فرودگاه به حداقل ممکن رسیده و شایعاتی در خصوص تعطیلی آن مطرح شود.
**پنج برابر شدن قیمت سوخت**
در حالی که تا قبل از هفت‌مندی یارانه‌ها قیمت سوخت هواپیماهای باری و مسافری به یک اندازه بود اما این موضوع موجب شده تا بنا به دلایلی قیمت سوخت هواپیماهای باری به شدت افزایش پیدا کند. قلم‌مقام سابق مدیرعامل شرکت خدمات هوایی پیام کرج با اشاره به تفاوت قیمت سوخت هواپیما مسافری و باری می‌گوید: «با وجود اینکه قیمت سوخت برای هواپیما مسافربری لیتری ۵۰۰ تومان محاسبه می‌شد، باری باید لیتری ۲ هزار و ۷۰۰ تومان پرداخت می‌کردند که این موضوع خسارت سنگینی

# جوان

مردم استان البرز در این زمینه اقدامات مؤثری را درحال به سرانجام رساندن هستند».
**همه موافق، وزارت ارتباطات مخالف**
در پی تبدیل شدن کرج به استان البرز هم اکنون مسئولان این منطقه به شدت به دنبال داشتن یک فرودگاه بین‌المللی هستند تا جلوی تردهای اضافی برای استفاده از فرودگاه‌های سایر استان‌ها را بگیرند.
باین وجود در حالی که بسیاری از سازمان‌های البرز از این موضوع حمایت می‌کنند اما برخی مسئولان از جمله وزارت ارتباطات و سازمان هواپیمایی باین موضوع مخالفند. قائم‌مقام سابق مدیرعامل شرکت خدمات هوایی پیام کرج در خصوص این مخالفت‌ها می‌گوید: «به عنوان مثال سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص دلایل مخالفتش عنوان می‌کند که در تهیه‌های مجاور فرودگاه برای فرود هواپیمای مسافربری خطرناک است و باید عملیات خاکبرداری از تپه‌ها به اندازه پروژه امتداد اتوبان شهید همت هزینه‌بر دار است و از طرفی فرود هواپیماهای غول‌پیکر باری در این فرودگاه که بارها اتفاق افتاده است این استدلال سازمان هواپیمایی را به خودی خود درمی‌کند.»
کاوه حدادیپور در خصوص مخالفت وزارت راه در خصوص تأکید بر ایجاد راه‌های دسترسی به این فرودگاه می‌افزاید: «این در حالی است که فرودگاه پیام چندین راه دسترسی از جمله (اتوبان، بلوار از، م فرودگاه پیام، اتوبان- چهارپایندی، فرودگاه)، (اتوبان- جاده آزادحصار، فرودگاه)، (اتوبان، محمدشهر، ماهدشت، فرودگاه) و (نظر آباد، اشتار، ماهدشت، فرودگاه) دارد و مردم با مشکل ترافیک مواجه نمی‌شوند».
**در انتقال کسب تکلیف شهر آید**

یکی از دلایلی که برای تبدیل شدن فرودگاه پیام به مسافری وجود دارد، این است تا زمانی که فرودگاه مهرآباد به عنوان محلی برای پروازهای داخلی فعال است، نمی‌توان این وظیفه را به فرودگاه پیام سپرد و موازی کاری کرد. نماینده مردم کرج، اشتار، فرادیس و آسار، در مجلس شورای اسلامی در این خصوص می‌گوید: «جوان» می‌گوید: «آنجا که فرودگاه پیام استان البرز به عنوان کارگو (حمل بار و کالا) در منطقه ویژه پیام مصوب سال ۷۵ مجلس شورای اسلامی که تأکید دارد این منطقه تجاری تنها در زمینه حمل بار مجوز فعالیت دارد و برای تغییر کاربری به حمل مسافر باید مجوزهای لازم را به دست آورد لذا برای رسیدن به این موضوع باید تمامی شرایط قانونی گذرانده شود که این موضوع نیاز به زمان دارد.» سیدمحمد تقوی می‌افزاید: «هر قرار به تغییر کاربری باشد باید تمامی زیرساخت‌های مناسب در این زمینه که مورد توجه سازمان‌های مختلف از جمله سازمان هواپیمایی کشور است مورد توجه قرار بگیرد که تاکنون اقدامات خوبی در این رابطه انجام شده و استاندار و نمایندگان

**تغییر اساسنامه تنها راه تغییر کاربری**
در حالی که کارشناسان تنها راه نجات و شکوفایی فرودگاه پیام استان البرز را دادن مجوز به پروازهای هز ار لیتر سوخت بانشد، هزینه برای پروازی پنج ساعته ۲۷۰ میلیون تومان می‌شود؛ علاوه بر آن اگر هواپیما خالی بر گردد هزینه دوبرابر شده و برای صادرکننده اصلاً صرفه اقتصادی ندارد که از این نوع سرویس حمل بار استفاده کند.» وی و اشاره به

اقدامات انجام شده برای صرفه داشتن پروازهای باری در ایزتی با وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی کشوری، وزارت نفت و نمایندگان مجلس لایحه‌ای در حمایت از صادرکنندگان تنظیم و درخواست کردیم تا صادرکنندگان کالاهای دارای ارزش افزوده که جزو اجناس صادراتی بر جسته به شمار می‌آیند چنانچه پرواز کارگو را برای صادرات محصولات خود انتخاب می‌کنند، در قالب تشویق نامه‌های صادراتی، سوخت آنها مسافربری یا به شیوه‌ای مناسب‌تر محاسبه شود.»

# ساخت و سازهای داخلی مانع جهانی شدن قیصریه لارستان

**مستحکم ترین بنای تاریخی جهان به خاطر بی توجهی مسئولان به معیارها و ضوابط ثبت نمی‌تواند جهانی شود**

بخشید. طبق اظهارات این مسئول از تقاع خارج از ضابطه برخی ساختمان‌ها در محدوده این بازار، معماری‌های نامتجانس ساخت و سازهای جدید و شکل‌گیری کاربری‌ها و فعالیت‌های ناهماهنگ از جمله موانع ثبت جهانی بازار قیصریه است که رفع آن نیازمند همکاری متخصصان شهرسازی، کارشناسان معماری و باستان‌شناسان است.
با توجه به شرایط موجود واضح است بدون بازنگری در عرصه و حریم بازار قیصریه نمی‌توان به ثبت این اثر تاریخی در فهرست یونسکو امیدوار بود. از طرفی از آنجا که تعلق بیش از حد در اجرای ضوابط مورد نظر شهید غواص سید منصور مهدوی نیایی بوده است. این مکان از لیست مذکور خواهد شد، تسریع در رفع این مشکلات ضرورت می‌یابد.

**بی توجهی به پتانسیل‌های گردشگری**
در حالی که ارزش تاریخی و قدمت مجموعه بازار لارستان سبب شده این مکان برای باستان‌شناسان و تاریخ‌شناسان داخلی و خارجی از اهمیت و جایگاه ویژه‌ای برخوردار باشد. اما می‌توان گفت طی این سال‌ها در خصوص شناساندن ظرفیت و پتانسیل‌های گردشگری این بازار تاریخی آنگونه که باید اقدامی انجام نشده است. طبق گزارشات و بررسی‌های انجام شده از گذشته تاکنون به ارزش اقتصادی این مجموعه بیش از ارزش فرهنگی آن توجه شده و همین مسئله سبب ناشناخته ماندن این بازار برای گردشگران شده‌است. می‌توان گفت در بین مناطق دنیای لارستان که هر ساله گردشگران داخلی و خارجی را به سوی خود می‌کشاند این بازار تاریخی هنوز در بسته‌های سفر گردشگران ورودی به استان جایی ندارد و تنها معرفی آن به چند عکس در بروشورهای تبلیغاتی معطوف شده است. همانطور که قبلاً گفته شد این بازار همچنان یکی از مکان‌های مهم دادوستد تجاری و خرید و فروش محسوب می‌شود و توجه به درآمدزایی آن بیش از معرفی آن به توریست‌ها مورد توجه قرار نمی‌گیرد. از آنجا که در ایام تعطیلات نوروز مسافران راهی این منطقه می‌شوند کسبه در تعطیلات به سر می‌برند و تعطیلی بازار را بدید از بنای تاریخی مذکور را برای مسافران گردشگران غیر ممکن می‌کند. همچنین در فصل تابستان گرمای زیاد لارستان مانع سفر بسیاری از گردشگران داخلی به این منطقه و بازدید از این مکان تاریخی است و همین عوامل سبب شده این بازار منحصر به فرد در میان گردشگران ناشناخته‌بماند.

فرایند شد. متأسفانه بی توجهی در کنترل ساخت و سازها در حریم این مجموعه تاریخی باعث دور شدن لیست آثار جهانی ماندگار حداقل امتیازی است که می‌توان به اهمیت و شکوه معماری آن بخشید. با این حال نزدیک به یک دهه است ثبت جهانی این اثر تاریخی در پشت برخی موانع معلق مانده است.
**ساخت وسازهامانع جهانی شدن!**
اوایل سال ۲۰۰۷ یحت ثبت اولیه این مجموعه تاریخی در فهرست مقدماتی ثبت جهانی یونسکو مطرح شد و قرار بود شرایط و مقدمات لازم برای انجام این اقدام صورت گیرد. اما وجود برخی ساخت و سازها در حریم این اثر سبب ایجاد تأخیر در این

بازار قیصریه لارستان فارس یکی از کهن ترین بازارهای تاریخی

ایران است که یک هزار و ۳۵۱ سال قدمت دارد. مجموعه‌ای ارزشمند که با شکل صلیبی و گنبدهای آجری و معماری خاص و منحصر به فردش توانسته خود را به عنوان یکی از زیباترین و مستحکم‌ترین بناهای تاریخی جهان مطرح کند. بازاری که پس از گذشت قرن‌ها

از زمان احداث بنای مجموعه بازار لارستان فارس که مورخان آن را به قرن اول اسلام نسبت می‌دهند تا به امروز بازار لارستان به عنوان محلی برای داد و ستدهای تجاری، فلسفه وجودی خویش را حفظ کرده و کسب و کار اهالی لار و دیگر شهرهای استان فارس را رونق می‌دهد. حجره‌های این بازار با وجود کهنگی و قدیمی بودن اما به دلیل برخورداری از استحکام بالا همچنان در میان کسبه دست به دست می‌شود و به سفره اهالی نان می‌رساند. می‌توان گفت تمام ساخت‌وسازهایی که چندین قرن پیش در محدوده حریم بازار قیصریه لارستان انجام شده همچنان با پر جا هستند و همین ویژگی

### بازسازی ۱۷۳ کلاس درس تخریبی در هرمزگان

معاون پشتیبانی و توسعه مدیریت اداره کل نوسازی و توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان از بازسازی ۱۷۳ کلاس درس تخریبی با اعتباری بالغ بر ۱۶۰ میلیارد ریال در استان خبر داد.
قاسم بهمن‌زاده با بیان اینکه زیربنای این کلاس‌ها ۱۷ هزار و ۹۳۴ مترمربع در استان هرمزگان می‌باشد، گفت: در مجموع یکپزار و ۶۲۷ کلاس درس تخریبی نیز در استان وجود دارد که برای بازسازی و مقاوم‌سازی آنها بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است. وی افزود: شهرستان‌های بندرعباس، میناب و رودان بیشترین کلاس‌های درس تخریبی را در استان دارند. بهمن‌زاده از به بهره‌برداری رسیدن ۷۷ مدرسه با بیش از ۴۰۰ کلاس درس برای مهر امسال خبر داد و تصریح کرد: این کلاس‌ها با زیربنای ۵۴ هزار و ۲۴۳ متر مربع با اعتبار بیش از ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال ساخته می‌شود.

معاونت اقتصادی و توسعه مدیریت و پشتیبانی | شماره ۸۸۷۷ | روزنامه جوان | شماره ۸۸۷۷

### ذخیره آب‌سدهای گلستان ۱۵۷ میلیون مترمکعب رسید

**مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان از وجود ۱۵۷ میلیون متر مکعب آب پشت سدهای گلستان خبر داد.**
علی نظری با بیان اینکه این مقدار حجم ذخیره حدود ۵۳ درصد حجم سدهای استان را شامل می‌شود، گفت: میزان بارندگی در تیر ماه سال جاری در مقایسه با مدت شاخص دراز مدت ۵ درصد افزایش و در مدت همراه لغایت ماه جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵۷ درصد افزایش و نسبت به دوره دراز مدت ۳۱ درصد افزایش داشته است. وی تصریح کرد: ذخیره آبخوان کم‌عمق استان در تیر ماه در مقایسه با تیر ماه سال گذشته ۱۶۲/۸۷۲ میلیون مترمکعب افزایش و در مقایسه با متوسط ۲۴ سال سال گذشته ۴/۱۰۲ میلیون متر مکعب کاهش داشته است و ذخیره آبخوان عمیق استان در تیر ماه سال جاری در مقایسه با تیر سال گذشته ۱۹/۷۷۱ میلیون متر مکعب افزایش و در مقایسه با متوسط ۱۴ سال گذشته ۲۲/۱۴۱ میلیون مترمکعب کاهش داشته است.

مشاور وزیر نیرو در تبریز:

### تمامی طرح‌ها باید پیوست‌رسانه‌ای داشته‌باشند

سرپرست مرکز روابط عمومی وزارت نیرو در تبریز گفت: در تمامی طرح‌ها باید پیوست رسانه‌ای لحاظ شود و هر طرحی که رسانه‌ها وارد می‌شوند، باید سرعت عمل داشته و پاسخگویی مناسب داشته‌باشیم.
ماشالله باغ جماعت افزود: وزارت نیرو از چالش‌ترین دستگا‌های اجرایی در حوزه رسانه‌هاست و این چالش‌ها در ذهن مردم و مسترکان ما خواهد نشست، مسئله عمده این است که با پاسخگویی مناسب، افکار عمومی التیام می‌یابد. وی اظهار داشت: بازنگری ساختار نیروی انسانی به معنی افزایش نیروی انسانی نیست، بلکه با ساختار را متناسب و پاسخگویی نیاز تعریف کرد، عرصه روابط عمومی بسیار وسیع است و برای پاسخگویی در این عرصه بودجه، نیرو، امکانات، و... نیاز داریم. مشاور وزیر نیرو گفت: در استان آذربایجان شرقی هم‌افزایی و انسجام‌بخشی در سطح بالایی قرار دارد، این هم‌افزایی مهم‌ترین مسئله در روابط عمومی است که حمایت مدیر ارشدا را می‌طلبد، عمدتاً نظرفیت‌های متعددی از جمله رسانه‌های مکتوب، تصویری، مجازی و شبکه‌های اجتماعی است.
انتخاب روابط عمومی است که نمی‌توان هیچ‌کدام را محدود کرد.

## گذری پر استان‌ها

**یزد:** ساختمان مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان یزد با حضور روحانی‌فلسفی وزیر کشور و به منظور تسریع در صدور مجوز و ارائه مشوق‌های سرمایه‌گذاری، مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این ساختمان که در واقع ساختمان مالیّه یزد مربوط به دوره پهلوی اول بوده و به شماره ۲۶۰۸ در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده است، پس از مرمت و بازسازی به عنوان مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان افتتاح شد. برای مرمت ساختمان مذکور در دو طبقه و با هزینه‌ای ۲ هزار و ۶۵۰ مترمربع، بیش از ۲۰ میلیارد ریال از منابع استانی هزینه شده است.

**چهارمحال و بختیاری:** قاسم سلیمانی دشتکی استاندار چهار محال و بختیاری بیان اینکه یک هزار و ۴۰۰ طرح

نیمه‌تمام در سطح استان موجود است که به ۱۰۸ هزار میلیارد ریال اعتبار جهت تکمیل نیاز دارند، گفت: وضعیت مالی استان در سال گذشته به گونه‌ای بود که از محل اعتبارات ۱۸۰ چیزی به استان ابلاغ نشد و اعتبارات ۱۰ و ۱۲ نیز به طور کامل ابلاغ نشدند.

**مازندران:** بیست و سومین جشنواره

شدهای اشک و لبخند نیاک با حضور حمیدرضا مقدم‌فر مشاور فرهنگی فرمانده کل سپاه در حسینیه نیاک لاریجان برگزار شد. این جشنواره با یاد و خاطره ۳۸ شهید منطقه در روستایی نیاک در ۸۰ کیلومتری شهرستان عمل برگزار شد که سال گذشته میزان تشییع پیکر مطهر شهید غواص سید منصور مهدوی نیایی بوده است.

**خوزستان:** استاندار خوزستان با اشاره به احداث پروژه راه‌آهن خوزستان به استان‌های اصفهان و شهرکرد گفت: این پروژه در سال ۴۸ توجیه اقتصادی شده است و این طرح به دلیل صعب‌العوبر بودن مسیر با هزینه‌ای بالغ بر بیش از ۴ میلیارد یورو در آستانه تصویب شدن است. غلامرضا شریعتی گفت: ۵۰ درصد هزینه این طرح از سوی صندوق توسعه ملی پرداخت می‌شود و باقیمانده این پروژه نیز با فابنانس که شرکت‌های کراهی در اولویت هستند صورت می‌پذیرد البته بنده واقفاً در تلاش هستم زیرا اینکه این کار به نتیجه برسد که هم اشتغال ایجاد می‌کند و هم اینکه رفت‌وآمد را تسهیل کند.

**کاشان:** به همت امور بانوان و خانواده‌شهرداری کاشان، جشنواره «ریحانه» ویژه روز دختر با حضور بی‌ نظیر دختران و بانوان کاشانی جمعه با اهتزاز پرچم حضرت معصومه (س) در مجموعه فرهنگی - ورزشی شهربانو این شهرستان برگزار شد. در این آیین تعدادی از دختران برجسته و موفق شهرستان کاشان در عرصه‌های علمی، فرهنگی، هنری، ورزشی و اجتماعی با اهدای لوح تقدیر و هدایای ارزنده معرفی شدند و مورد تجلیل قرار گرفتند.

**لرستان:** استاندار لرستان با بیان اینکه حدود ۳۹۰ کیلومتر چهارخطه در استان داریم که شامل جاده‌بزرگراهی یا چهارخطه هستند، گفت: تمام سعی خود را به کار بستیم تا حدود ۱۲۰ کیلومتر دیگر به آنها اضافه کنیم. بازنود با بیان اینکه در این هدف‌گذاری مرکز لرستان به شهرستان‌های استان و استان‌های همجوار متصل خواهد شد، اظهار کرد: تاکنون ۱۴۲ کیلومتر دیگر از محورهای استان چهارخطه شده‌اند و ۵۷ کیلومتر دیگر نیز در هفته دولت به بهره‌برداری خواهد رسید.

**گیلان:** رئیس کمیسیون بهداشت و محیط زیست شورای اسلامی شهر رشت گفت: شهر داران مناطق رشت دغدغه خود را مباحث شوری‌ای و امضای طومار قرار دهند و با جدیت بیشتر به فعالیت خود ادامه دهند. فاطمه شیرزاد با بیان اینکه کشمکش‌های کاری بین شورا و شهردار در جهت تمرکز مدیریت شهری و اصلاح امور است، بیان کرد: نگرانی‌ها نباید به کشمکش‌های داخلی و خارجی در شورا و شهرداری تبدیل شود زیرا شورا به عنوان ارگان محلی مردم به جهت اعتمادی که مردم به آن می‌کنند تشکیل شده است.