

بانک‌ها باز هم پاک خودروسازها را پر می‌کنند

## خودرویی‌ها ز امبی‌های تالار شیشه‌ای شدند

شگرد برخی شرکت‌های بورسی برای دریافت تسهیلات کلان بانکی، بدون آنکه طبق شروط شورای پول و اعتبار ریالی از دارایی‌های خود را بفروشند، به موضوع بحث‌برانگیز بین اهالی تالار شیشه‌ای تبدیل شده است.

به گزارش «جوان»، بر اساس مصوبه اخیر شورای پول و اعتبار، شرکت‌های خودرویی برای حفظ سقف تسهیلات دریافتی از بانک‌ها، باید ظرف شش ماه بخشی از دارایی‌های خود را واگذار و گزارش آن را به بانک مرکزی ارائه کنند. بانک مرکزی در بخش‌نامه‌ای تحت عنوان «ابین‌نامه تسهیلات و تعهدات کلان»، مصوبه تسهیلات شورای پول و اعتبار را برای اعطای تسهیلات بانکی به خودروسازها ابلاغ کرده است. بر اساس این مصوبه در خواست وزیر صنعت، معدن و تجارت در مورد تمدید مستثنی شدن دو شرکت ایران خودرو و سایپا از محدودیت‌های ذی‌نفع واحد، مطرح و شورا با حفظ سقف تسهیلات استفاده شده و تعهدات فعلی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا نزد بانک‌ها موافقت کرده است. در عین حال شورای پول و اعتبار مقرر کرده، ایران خودرو و سایپا باید ظرف شش ماه بخشی از دارایی‌های خود را واگذار کنند، به‌طور نمونه در بخش‌نامه بانک مرکزی با استناد به مصوبه شورای پول و اعتبار اشاره شده که به طور مشخص شرکت ایران خودرو باید سهام بانک پارسیان خود را به فروش برساند.

در ادامه این بخش‌نامه آمده است: این شرکت‌ها باید ظرف یک ماه نسبت به ارائه برنامه زمانبندی اصلاح ساختار مالی خود به بانک مرکزی اقدام کنند. در صورتی که این اقدامات صورت نگیرد، حفظ سقف تسهیلات دریافتی این دو خودروساز کان‌لم‌یکن اعلام خواهد شد.

به گزارش «جوان»، هزینه‌های سنگین مالی برای دو غول خودروسازی کشور هم اکنون از بحران هم فراتر رفته و به همین دلیل دولتی‌های خودروساز هر چند وقت یکبار به دنبال یافتن راهی برای نجات خود از باتلاق مالی می‌شوند. شاید بتوان گفت خودروسازان بزرگ ما تبدیل به زامبی‌های تالار شیشه‌ای شده‌اند.

زامبی یک اصطلاح رسانه‌ای است و به آن دسته از شرکت‌هایی اطلاق می‌شود که دچار مشکل مالی شدید شده‌اند و فقط از طریق تزریق پول قادر به ادامه حیات هستند یا شرکت‌هایی که تنها قادر به بازپرداخت بهره بدهی‌های خود هستند، اما هرگز نمی‌توانند اصل بدهی خود را تسویه کنند. خیال فروش بلوک ۲۳۷/۷ درصدی سهام بانک پارسیان از سوی مجموعه «گروه ایران خودرو» شاید یکی از قصه‌های قدیمی این شرکت برای نوسانی شدن هر چند وقت یکبار سهام «خودرو» در بورس بوده است؛ بهانه‌ای که از زمان متوجه‌چهر منطقی تا به امروز همواره به عنوان خبری تکراری بر زبان رانده شده اما هیچ وقت محقق نشده است.

■ **شگردی قدیمی برای اخذ تسهیلات بانکی**

حدود چهار سال قبل نیز در حالی که گروه خودرویی بورس در رکود فرسایشی ممتدی ورفته بود سه یکباره خبری وزمه‌شده که از فردای آن روز شکل‌گیری صف خریدهای سنگین سهام به ویژه در نماد «خگستر» و ایران خودرو را در برداشت، خبر از تصمیم گروه ایران خودرو برای واگذاری بلوک ۲۳۷/۷ درصدی بانک پارسیان از سید داری‌های شرکت‌های تلفیقی حکایت داشت که گویا بنا شده بود. در چند روز بعد از طریق تابلوی بورس و در بلوک‌های ۵ درصدی عرضه شود. جالب آنکه اعلام خبر واگذاری بخشی از دارایی‌های ایران خودرو حتی سایپا را نیز با صف خرید ۲۰ میلیون سهمی همراه کرد، اما با گذشت هفته‌ها هیچ‌کس چنین اقدامی محقق نشد!

گرچه ایران خودرو در چند مرحله اقدام به انتشار آگهی این عرضه در روزنامه‌ها کرد، اما در هیچ کدام از آنها اشاره‌ای به زمان و مکان عرضه‌ها نکرد؛ بدین ترتیب شاید بتوان اینگونه برداشت کرد که ایران خودرویی‌ها خیال دست کشیدن از سودآورترین مردمی و تسهیلاتی خود را نداشته و ندارند، برای اثبات این قضیه باید قصه تسهیلات هزار میلیارد تومانی بانک مرکزی به خودروسازان را بار دیگر مرور کرد.

دولت وقتی نمی‌از این تسهیلات را برای تسویه مطالبات قطعه‌سازان به خودروسازان می‌داد یا آنها شرط کرد که پرداخت تسهیلاتی‌شان خود را تسهیلات منوط به اقدام خودروسازان به واگذاری دارایی‌ها و اقالم مزاد آنها است. از نکات جالب آنکه هر زمان که موضوع فروش سهام بانک پارسیان از سوی ایران خودرو دوباره مطرح شده‌شایعه امضای مبایعه‌نامه بین بانک پارسیان و شرکت‌های سرمایه‌گذاری برای امضای بلوک مطرح شده و در نهایت چیزی که حاصل شده تکاپوی سهامداران عمده ایران خودرو برای جمع‌آوری نقدینگی از بازار سهام به پشتوانه نوسانی شدن قیمت این سهم و در نهایت خالی شدن عده‌ای از سهامداران هیچ‌ان‌زده و متعصب خودرویی‌ها بوده است.

■ **سکوت تأمل‌برانگیز سازمان بورس**

در این بین سکوت معنادار سازمان بورس در جایی که باید در اولین گامو برای جلوگیری از تضعیف حقوق سهامداران اقدام به توقف نمود و در خواست گزارش شفاف‌سنساری از این‌ان خودرو و همچنین سپاسدگاری قابل تأمل است؛ در گروه سایپا نیز قیمت این سهم که با هزینه‌های مالی سرسام‌آور و سنگین شدن سایه ورشکستگی به زیر قیمت اسمی سقوط کرده بود، هم‌زمان با تغییر و تحولات هیئت مدیره آن به بهانه ارزش متناقضه دارایی‌ها و در عین نامشایی از قراردادهای خارجی به یکباره از حوضیض به اوج رسید تا گروه خودرویی‌ها را الیدر بلانمازع برای سرمایه‌گذاری در بورس یا شاید توهم جدید برخی سودگران تبدیل کند.

■ **ابتکار حسابداری خطرناک**

مطابق با مفرضات حسابداری از بین بردن زیان انباشته پس از افزایش سرمایه از محل مزاد تجدید ارزیابی بدعی بسیار خطرناک است که استانداردهای حسابداری را به‌سخره می‌گیرد و حساب آرای‌ی را به حد اعلا‌ی خود می‌رساند. سازمان حسابرسی باید در این زمینه پاسخ دهد که وقتی دارایی‌های یک شرکت تجدید ارزیابی می‌شود باید همه شرکت‌های زیر مجموعه با تلفیقی نیز تجدید ارزیابی شوند یا آن شرکت‌ها را در این فرایند حذف کرد.

■ **تجدید ارزیابی بخشی از دارایی‌ها!**

وقتی صورت‌های مالی تلفیقی شرکتی تهیه می‌شود اگر یکی از سرفصل‌ها تجدید ارزیابی شود باید در تلفیق یا همه دارایی‌ها را تجدید ارزیابی کرد یا شرکتی را که تجدید ارزیابی شده به حالت قبل از تجدید ارزیابی برگرداند. آیا سایپا با همه شرکت‌های خود این کار را کرده است؟ در تلفیق نمی‌توان بخشی از دارایی‌ها را تجدید ارزیابی و بخشی دیگر را به حال سابق خود کرد. در حال حاضر بخشی از زمین‌های سایپا در صورت‌های تلفیقی تجدید ارزیابی شده و بخش دیگری به قیمت تمام شده دفتری است که طبق استانداردهای حسابداری درست نیست. حال چرا سازمان بورس این موضوع را قبول کرده و اینکه چقدر موضوع سیاسی در این زمینه مؤثر است پرسش‌هایی است که باید متولیان جدید بازار سرمایه برای آن پاسخ‌های منطقی پیدا کنند.

تکاپوی شرکت‌های سرمایه‌گذاری تابعه سایپا و ایران خودرو برای جمع‌آوری نقدینگی از موجه‌های نوسانی شرکت‌ها گرفته در بازار پس از اجرائی شدن توافق برجام در نوع خود جالب و شگفت‌آور بوده است. موج‌سواری حقوقی‌های خودرویی‌ها با اهرم خبرساری‌های هدمند در کنار دست به دست شدن نامه‌های جعلی در شبکه‌های مجازی، عدم شفافیت و گزارش‌های پر ابهام ناشران بورسی ورود قدرتمند متولیان بازار سرمایه را می‌طلبد تا با نظارت‌های سختگیرانه مانع از تخریب اعتماد سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه و از دست رفتن سرمایه تازه واردان به بورس شود.

■ گزارش یک

مهران ابراهیمیان

روزشبه ۱۴ مرداد ۱۳۹۵ | اول بدمده ۱۴۳۷ |

# خام‌فروشی دولت دهم دستاورد دولت یازدهم شد



و نیمه بوده است، گفت: حتی در اجرای اصلاح هدفمند کردن یارانه‌ها به عنوان بزرگ‌ترین منتقد هم نتوانسته است موفق عمل کند. وی تأکید می‌کند: دولت در حوزه اقتصادی جرئت و جسارت کافی برای اجرای طرح ر نداشت، لذا در عمل فرصت‌ها را به بهانه مذاکره از دست داد.
■ **خلاصه کار یک تیم به نام دولت**

وی با بیان انتقاد از بزرگنمایی دو ساله در دستاوردهای برجام توسط دولتمردان گفت: دستگاه تبلیغاتی دولت دو سال تمام در دستاوردهای برجام تأکید کرد در حالی که نتیجه آن هنوز در زندگی مردم ملموس نبوده است. رضوی تأکید کرد: قرار بود برجام مشکلات اقتصادی را برطرف کند که در عمل این اتفاق نیفتاد اما اگر حتی دستاوردی هم در این زمینه داشته باشد، حاصل یک تیم مذاکره‌کننده است نه یک دولت با بیش از ۱۰۰ هزار مدیر و بیش

خام‌فروشی آن هم با پرداخت نصفه و نیمه پول

به بانک‌های خارجی که معمولاً دسترسی به آن هم محدود و سخت است، می‌توان اشتغال ایجاد کرد؟ آیا اینها را می‌توان برای مردمی که به دولت نیست و در زندگی و معیشت‌شان اتوری از آن دیده نمی‌شود و این روزها رسیدن به عملکرد خام‌فروشی دولت قبیل و تقدیر از

امتداندازهای نجومی گزارش داده می‌شود. این روزها یک ذخیره تاریخی دولتی و قابل ثبت در گینس رونمایی شد. وی به دلیل دریافت بیشترین حقوق تاریخ دولتی در ایران، دریافت اولین حق اوقات فراغت فرزند، دریافت حق مطالعه بالا، دریافت بیشترین میزان حق موبایل ... در گینس قابلیت ثبت دارد؛ اما آیا با این نوع عملیات‌های سیاسی که رئیس‌جمهور نیز آن را در بهبود شرایط بی‌اثر می‌داند، می‌توان به بهبود وضعیت اقتصادی امیدبخشید. آیا افزایش

■ گزارش ۲

مسعود زارع

### گاف گمرک در محاسبات آماری

## رشد صادرات کالاهای غیرنفتی: ۲۱ درصد یا ۱۶ درصد؟!

یکی از شاخص‌های ارزیابی وضعیت تجارت یک کشور، تراز تجاری یا صادرات خالص است. تراز تجاری از تفاضل میان ارزش پولی واردات و صادرات طی یک دوره معین در اقتصاد به دست می‌آید. مقدار مثبت تراز تجاری نشان‌دهنده پیشی گرفتن صادرات بر واردات است و مزاد تجاری نامیده می‌شود. طبق گزارش روابط عمومی گمرک ایران که به‌تازگی منتشر شده تراز تجاری کشور در چهار ماهه نخست اسما‌ل مثبت بوده است.

در این مدت ارزش صادرات کالاهای غیرنفتی به خارج از کشور ۱۶ میلیارد و ۳۰۸ میلیون دلار و ارزش واردات کالا به کشور ۱۲ میلیارد و ۸۶۵ میلیون دلار بوده است. این آمار نشان می‌دهد تراز تجاری کشور در چهار ماه نخست اسما‌ل افزایشی ۳ میلیارد و ۴۴۲ میلیونی داشته است.

■ **رشد ۱۶ درصدی صادرات کالاهای غیرنفتی**

در این گزارش میزان رشد صادرات کالاهای غیرنفتی در چهار ماهه نخست اسما‌ل ۲۱ درصد ذکر شده است که این عدد با گزارش‌های قبلی گمرک مغایرت دارد. مطابق گزارش‌های قبلی در چهار ماه نخست سال گذشته ارزش صادرات کالاهای غیرنفتی ۱۴ میلیارد و ۱۵ میلیون دلار بوده است که با در نظر گرفتن رقم و رسیدن آن به ۱۶ میلیارد و ۳۰۸ میلیون دلار میزان رشد صادرات کالاهای غیرنفتی حدود ۱۶ درصد است. در این مدت ۶ میلیارد و ۷۶۹ میلیون دلار انواع کالای پتروشیمی به وزن ۱۳ میلیون و ۶۸۲هزار تن از ایران به سایر کشورهای جهان صادر شده است. سهم صادرات کالاهای پتروشیمی از کل صادرات غیرنفتی ۵/۱۴۱ درصد بوده است.

## شکایت سندیکا لوله و پروفیل از معاون وزیر

نیاز داشت را به اضافه یک میلیون تن ورق برای سایر صنایع، با تعرفه ۵ درصد وارد کشور کند، یعنی با عنوان ورق الیازی، ورق معمولی وارد و در لوله و پروفیل استفاده کردند اما در مقابل رئیس سندیکا طی نامه‌ای این واکنش معاون وزیر را در حمایت از یک شرکت فولادی بزرگ ارزیابی کرده که به گفته او خشم اعضای این سندیکا را به همراه داشته است.

رئیس سندیکا در واکنش به سخنان این معاون وزیر گفته بود: شما به گونه‌ای حرف زده‌اید که انگار واردات مواد اولیه و ورق‌های فولادی نایاب در داخل برای تولید را یک جرم نابخشودنی دانسته‌اید و تولیدکنندگان و واردکنندگان ورق‌های فولادی که طبق آخرین نامه مجتمع فولاد مبارک که کمیود شدید روبه‌رو هستند را متقلب – به علت واردات مواد اولیه مورد نیاز- نامیدید اما احتمالاً شما از فرایند و تشریفات قانونی گمرکات و استاندارد و کتاب تعرفه و خصوصاً مسائل فولادی کشور خبر ندارید و یک جایگاه معاونت معدنی فقط به فکر دفاع از یک شرکت خصولتی تابع ایمیدرو هستید و در قبال سوددهی و گران‌فروشی بیشتر به‌داخل می‌خواهید صدها کارخانه بخش خصوصی را ذبح کنید.

## گریزه‌خیز

### دستگیری بدهکار بزرگ بانکی

بدهکار بزرگ بانکی که چهار شنبه هفته گذشته دستگیر شد، ۱۵۰ میلیارد تومان به بانک سپه بدهکار بود. وی از سال ۸۶ متواری بوده و حکم دستگیری‌اش نیز چهار سال پیش صادر شده بود. به گزارش تسنیم، به تازگی با همکاری پلیس، قوه قضائیه و کارکنان بانک سپه یکی از بزرگترین بدهکاران بانک دولتی شناسایی و پس از بررسی‌های لازم و حکم قضایی روز گذشته بازداشت شد.

این فرد که «ح.د» نام دارد، از سال ۸۶ تاکنون متواری بود و حکم دستگیری وی نیز ظاهراً چهار سال پیش صادر شده بود. وی چهار شنبه هفته گذشته پس از طی مراحل قانونی روانه زندان شد و پرونده‌اش در اختیار مقام قضایی قرار گرفت.

### فرار مالیاتی ۳۰ هزار میلیارد تومانی

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفت: برآورد این سازمان این است که سالانه رقمی حدود ۱۳ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی در کشور صورت می‌گیرد. کامل تقوی‌نژاد در روز در نشست با فعالان بخش اقتصادی در اتاق بازرگانی تهران در پاسخ به سوالات خبرنگاران اظهار کرد: سازمان امور مالیاتی معتقد است که با اعتماد به فعالان اقتصادی می‌توان مسائل و مشکلاتی را که در خصوص دریافت مالیات وجود دارد طرف کرد و این سازمان شرایط خاص و فعلی کشور را برای اخذ مالیات در نظر دارد و بر اساس فرصت‌هایی که قانون در اختیار ما قرار داده برای این افراد مزایا و تخفیفاتی در نظر گرفته می‌شود.

وی افزود: به دنبال آن هستی‌مت را زنجیره‌های مالیات بر ارزش افزوده را تکمیل کنیم به نحوی که بخش‌های اصلی اقتصاد ما متضرر نشود و مالیات به محل اصلی خود یعنی مصرف‌کننده اصابت کند. رئیس سازمان امور مالیاتی کشور ادامه داد: یکی از سیاست‌های سازمان امور مالیاتی شفافیت است که طرح جامع مالیاتی به تحقق آن کمک می‌کند و تا بهمن ماه با اجرای طرح یاد شده به مرحله عملیاتی می‌رسیم. وی تصریح کرد: بر این اساس اظهارنامه‌ها و پرداخت‌ها به صورت الکترونیکی انجام می‌شود و رابطه مردم باأموران سازمان حذف می‌شود. تقوی‌نژاد ادامه داد: سعی می‌کنیم محیط اقتصادی را شفاف‌تر کنیم و عنوان دستور کار داشته باشیم و ۹۰ درصد اظهارنامه‌های ارسال شده را ببذیریم. وی در پاسخ به این سؤال خبرنگار تسنیم که چقدر فرار مالیاتی را شاهد هستید، تصریح کرد: برآورد ما این است که در حال حاضر ۱۲ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی در کشور وجود دارد. تقوی‌نژاد افزود: به همین دلیل تمامی تراکنش‌های بانکی مشکوک را م‌راکز اخذ می‌شود و در اختیار کمیته‌ای که به این منظور تشکیل شده قرار می‌گیرد و این اطلاعات بررسی می‌شود تا مشخص شود فرد معامله‌کننده مالیات پرداخت می‌کند یا فرار مالیاتی دارد. وی گفت: اسما‌ل تأکید داریم که بتوانیم حداقل ۵ هزار میلیارد تومان از رقم فرار مالیاتی یاد شده را شناسایی و اخذ کنیم. تقوی‌نژاد در پاسخ به این سؤال که چه کسانی دارای بیشترین فرار مالیاتی هستند، گفت: کسانی که کالای قاچاق وارد می‌کنند و در مرحله بعد افرادی که در مراحل بعد از تولید دارند و جزو زنجیره‌های ناشناخته هستند، بیشترین فرار مالیاتی را انجام می‌دهند.

### قدر دانی دیوان محاسبات از وزیر اقتصاد

دیوان محاسبات کشور با اعلام اینکه اقدامات وزارت امور اقتصادی و دارایی در خصوص ساماندهی نحوه استفاده از اعتبارات اختصاصی موضوع ماده ۲۱۷ اقدام بسیار مناسبی بوده و اجرای این اقدامات را موجب جلوگیری از تبعض و تخلف ذکر کردند، طی نامه‌ای از اقدامات انجام شده تشکر کرد. به دنبال اقدامات وزارت اقتصاد برای سامان بخشیدن به نحوه استفاده از اعتبارات اختصاصی موضوع ماده ۲۱۷ قانون مالیات‌های مستقیم و ارسال گزارش به مراجع نظارتی، دیوان محاسبات با اعلام اینکه اقدامات وزیر اقتصاد موجب جلوگیری از تبعض و تخلف شده است از ایشان تشکر و قدردانی کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت دیوان محاسبات کشور با اعلام اینکه اقدامات وزارت امور اقتصادی و دارایی در خصوص ساماندهی نحوه استفاده از اعتبارات اختصاصی موضوع ماده ۱۷ اقدام بسیار مناسبی بوده و اجرای این اقدامات را موجب جلوگیری از تبعض و تخلف ذکر کردند، طی نامه‌ای از اقدامات انجام شده تشکر کرد.

## انتقال تکنولوژی تولید موتور های برتر به کشور

صنعت خودروی جهان به سمت استفاده از موتورهای سه سیلندر تور بوشساز و با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلایندگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماهله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواد‌های از موتورهای سه سیلندر را امضا کردند. به گزارش ایکوپرس، موتورهایی که براساس این قرارداد هزار میلیارد ریالی طراحی و تولید خواهند شد، ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و با نظر ال‌اندیگی نیز دست کم استانداردهای یورو ۴ خواهد داشت. مصرف سوخت ۴/۷ لیتر در یکصد کیلومتر در واحد محصول و در سبب تولید محصولات به چهار لیتر در یکصد کیلومتر کاهش پیدا خواهد کرد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مراسم امضای این قرارداد با بیان اینکه طراحی و تولید این موتور فاصله تکنولوژیکی صنعت خودروی کشور با خودروسازان برتر جهانی را پوشش خواهد داد، افزود: در این پروژه مشترک خانواده‌ای از موتور‌ها به چهار موتور تولید خواهد شد که در حد بالایی از تولیدات آینده گروه صنعتی ایران خودرو را پوشش خواهد داد.



شرکت توزیع نیروی برق خوزستان
زیر مجموعه شرکت توانیر و وابسته وزارت نیرو

- مناقصه گذار : شرکت توزیع نیروی برق خوزستان**
- موضوع :**

شماره مناقصه	موضوع مناقصه
۹۵-۱۹	<b>خرید ۳۶۰۰ عدد مقره سوزنی و ۱۸۰۰ عدد مقره کششی سلیکونی ۳۳ کیلو ولت</b>

**محل دریافت اسناد مناقصه :**

- الف : اهواز** امنیبه خیابان شهید منصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان طبقه دوم اتاق ۲۰۱ امور تدارکات و انبارها تلفن تماس جهت دریافت اطلاعات ۰۳۹-۳۳۳۴۰۰۳۹-۶۱.
- توزیع نیروی برق خوزستان** www.kepdc.co.ir . سایت شرکت توانیر www.tavanir.org.ir یا پایگاه ملی اطلاع رسانی http://iets.mporg.ir نیز قابل رويت می باشد .
- تاریخ تحویل پاکت های مناقصه :** ساعت ۱۴ روز شنبه ۹۵/۵/۲۳
- محل تحویل پاکت های مناقصه :** اهواز خیابان شهید منصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان طبقه دوم اتاق ۱۰۹
- تاریخ کشایش پاکت های مناقصه :** روز یکشنبه مورخ ۹۵/۵/۲۴ ساعت ۱۵
- مبلغ خرید اسناد مناقصه** ۰۰۰/۰۰۰/۰۰ ریال واریز به حساب سپهر شماره ۰۷-۰۱۰۴۹۷۸۲۰۰۰۰ نزد بانک صادرات اهواز شعبه دز
- به پیشنهادهای فاقد امضاء مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.**

**روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان**