گفت‌وگو

راضیه کشاورز

علیرضا صلواتی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان:

سه‌شنبه‌ها چهارباغ عباسی نفس راحت می‌کشد

شهر اصفهان از سال‌ها پیش به عنوان شهر دوچرخه‌ها مطرح بوده اما به دلیل رواج زندگی ماشینی، امروز تقاضای دوچرخه‌ها در این شهر کمتر شده و بیشتر به سمت موتورسیکلت و خودرو حرکت کرده است. به دنبال افزایش خودروها در شهر میزان آلودگی هوا و ترافیک تشدید شده است در این راستا طرح پویش مردمی ترافیک و سه‌شنبه‌های بدون خودرو مطرح شد تا تنفس مصنوعی به شهر داده شود. طرح سه‌شنبه‌های بدون خودرو از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان به منظور کاهش ترافیک شهر برنامه‌ریزی شده که از ۱۲ مردادماه سال جاری مورد اجرا قرار گرفت. برای اطلاع از جزئیات این طرح با علیرضا صلواتی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان به گفت‌وگو نشستیم.

■■■

ماجرای سه‌شنبه‌های بدون خودرو چیست؟

سه‌شنبه‌های بدون خودرو پویشی مردمی است که در روز مشخصی از هفته مردم به کمتر استفاده کردن از وسایل نقلیه شخصی خویش مبادرت می‌کنند. این طرح صرفاً مسدود کردن خیابان، استفاده از دوچرخه و وسایل نقلیه غیر موتوری در مسیر معین و در روز معین نیست بلکه این یک حرکت عظیم مردمی و جمعی، برای نجات جان اصفهان از آلودگی و ترافیک است که در اوقات معین و در برخی مسیرها اجرایی می‌شود. فرهنگِ کمتر استفاده کردن از خودرو باید عادی شود که این آرمان ماست؛ البته تا کمتر از دو سال آینده، خیابان‌های تاریخی مانند چهارباغ، به صورت یک پیاده‌راه می‌شوند که برای این کار زمینه‌سازی و نظرسنجی‌هایی نیز صورت گرفته است.

حاصل این طرح چه خواهد بود؟

کاهش ترافیک و آلاینده‌ها مهم‌ترین ماحصل این طرح خواهد بود. عدم تردد خودروهای شخصی در روزها و مسیرهای معین باعث کاهش آلودگی هوا، آرامش و کاهش آلاینده‌ها خواهد شد، لذا باید کمی به استفاده نکردن از خودروهای شخصی خویش عادت کنیم و جلوی ازدیاد آلاینده‌ها را بگیریم. ما برای رفع ترافیک و آلودگی هوا نباید تنها به دنبال شعار و کارهای بزرگ باشیم زیرا در صورت چنین خواستاری هیچ گاه آن طرح عملیاتی نمی‌شود، بنابراین با طرح‌هایی همچون سه‌شنبه‌های بدون خودرو شاهد تردد کمتر خودرو خواهیم بود.

طرح از کجا آغاز خواهد شد؟

گام اول ایجاد محدودیت، از میدان امام حسین(ع) تا خیابان آمادگاه خواهد بود. در روزهای سه‌شنبه، از ساعت ۱۶ الی ۲۲ محدودیت برای تردد خودروهای شخصی ایجاد خواهد شد که البته اقدام قابل توجهی که در این زمان انجام خواهد گرفت اجرای برنامه‌های فرهنگی است. هماهنگی‌هایی با سازمان ورزش، سازمان فرهنگی تفریحی، سازمان زیباسازی و کمیته فرهنگ شهروندی انجام شده که هر کدام اقدامات مناسبی در این زمان انجام خواهند داد. البته با کسب آن محل نیز در خصوص این طرح نظرسنجی و مشورت صورت گرفته است تا برای بهتر انجام دادن این طرح اقدام کنیم. در اجرای طرح محدود کردن مسیر تردد خودروها در میدان امام(ره) برخی گمان می‌کردند که با مشکلاتی همراه خواهند شد ولی پس از اجرای آن، شاهد وضعیت مطلوب‌تری در این میدان بودیم.

طرح سه‌شنبه‌های بدون خودرو در شهرهای دیگر هم اجرایی شده است؟

طرح سه‌شنبه‌های بدون خودرو از شهر یزد شروع شده که سازمان محیط‌زیست نیز حامی آن شده است، در اصفهان نیز به طور عملی در حال اجرایی کردن این طرح هستیم. در فرانسه و چند کشور دیگر دنیا چنین طرحی به صورت پایلوت در حال اجرایی شدن است که ایران و به تبع آن کلانشهر اصفهان، به دلیل مشکلات آلاینده‌ها و ترافیک، باید از آن استفاده کند. در گذشته اصفهان به نام شهر دوچرخه‌ها شناخته می‌شد اما حالا نامی از این ویژگی در اصفهان نیست؛ به هر حال باید دانست که استفاده از دوچرخه و دیگر وسایل نقلیه غیرموتوری و کاهش استفاده از وسایل نقلیه موتوری به سلامت و آرامش خود ما کمک می‌کند و امیدواریم این طرح با موفقیت انجام شود.

اعتبار ۲ میلیاردی برای زیرساخت‌های گردشگری کلاله

گلستان

بیش از ۲ میلیارد تومان اعتبار در خصوص ایجاد زیرساخت‌های بخش گردشگری شهرستان کلاله در بودجه ملی و استانی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان گلستان در نظر گرفته شد.

ابراهیم کریمی مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان گلستان با اعلام این خبر گفت: منطقه نمونه گردشگری آق سو یکی از جاذبه‌های زیبا و طبیعی شهرستان کلاله و استان گلستان است و با توجه به استقبال گردشگران و مسافران از این منطقه زیبا این اداره کل آمادگی دارد با همکاری شهرداری کلاله زیرساخت‌های گردشگری در این منطقه را تکمیل نماید و همچنین رقم پیش‌بینی این اداره کل جهت ساماندهی منطقه آق سو در سال ۹۶ مبلغ ۶۸۷ میلیون تومان است. وی ادامه داد: اولویت اصلی در این منطقه تکمیل مسیر دسترسی، ایجاد سرویس بهداشتی، کمپ و سکوهای برداشت آب است که البته در سنوات گذشته اقداماتی صورت گرفته ولی با توجه به استقبال گردشگران و مسافران از این منطقه کافی نبوده و این اداره کل در سال ۹۶ اعتبار یک میلیارد و ۱۱۲ میلیون تومان را جهت ایجاد زیرساخت‌ها پیش‌بینی کرده است.

رونق ۲۷ درصدی عملیات کانتینری در پیشرفته‌ترین بندر کانتینری ایران

هرمزگان

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی از افزایش ۲۷ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری محموله‌های کانتینری در بندر شهید رجایی از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد.

ابراهیم ایدنی با بیان اینکه بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران طی چهار ماهه سال جاری میزبان بالغ بر یکهزار و ۳۷۶ فروند شناور با تناژهای مختلف بوده است، خاطرنشان کرد: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۸ درصدی داشته که از کل شناور ورودی به بندر شهید رجایی، یکهزار و ۹۷ فروند بالای هزار تن وزن داشته است. وی از تخلیه و بارگیری ۶۶۹ هزار و ۸۴۷ TEU کانتینر و رشد ۲۷ درصدی حجم این عملیات در پیشرفته‌ترین بندر کانتینری کشور طی چهار ماهه سال جاری خبر داد. ایدنی در مورد عملکرد منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی از ابتدای سال جاری تا ابتدای مرداد ماه امسال گفت: طی مدت یاد شده، در مجموع ۲۶ میلیون و ۶۲۱ هزار و ۸۱۵ تن کالای نفتی و غیر نفتی در بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران تخلیه و بارگیری شد که افزایش ۳۲ درصدی طی این مدت به ثبت رسید که از این حجم عملیات بندری، ۱۶ میلیون و ۸۲۴ هزار و ۲۳۶ تن مربوط به کالاهای غیر نفتی و ۹ میلیون و ۷۹۷ هزار و ۵۷۹ تن اختصاص به مواد نفتی دارد که به ترتیب ۳۴ و ۲۸ درصد افزایش داشته است.

احداث نیروگاه آلاینده و آب بر در قم توجیه ندارد

نمایندگان قم در مجلس مخالفند، وزارت نیرو ساکت است

گزارش یک

مریم احمدی

احداث نیروگاه سیکل ترکیبی در قم از جمله پروژه‌های پرحاشیه‌ای است که به رغم مخالفت‌های چند ساله مسئولان استان، پرونده راه‌اندازی آن همچنان باز است. پروژه‌ای که به منظور تأمین برق مورد نیاز استان قم در دولت دهم تصویب شد اما بعدها به دلیل مخالفت‌های کارشناسان محیط‌زیست و بررسی‌های علمی مجدد، ساخت و راه‌اندازی آن به طور کامل منتفی شد. در نهایت جدیت و اصرار سرمایه‌گذار پروژه و موافقت وزارت نیرو در احداث این نیروگاه سیکل ترکیبی به جانمایی مجدد و تغییر مکان ساخت آن رسید و قرار شد در نقطه دیگری از استان قم نیروگاه مذکور برپا شود؛ مسئله‌ای که حالا به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مردم و مسئولان استان قم تبدیل شده است.

احداث نیروگاه سیکل ترکیبی و مرکز تولید برق قم در دولت قبل کلید خورد و بلافاصله سرمایه‌گذار پروژه پای کار آمد و ظرف چند روز توانست مجوز احداث نیروگاه مذکور را با سوخت گاز در منطقه نیزار قم دریافت کند! پس از آن بروز مخالفت‌های برخی کارشناسان و مسئولان استان در خصوص کارشناسی نبودن این طرح و معایب احداث این نیروگاه تنها به جانمایی مجدد و تغییر مکان احداث این پروژه انجامید! با این حال مخالفان از پای ننشستند و چندی بعد کارشناسان محیط‌زیست و برخی مسئولان استان قم مدعی شدند احداث این نیروگاه در هر نقطه استان نه تنها منفعتی برای ساکنان آن ندارد بلکه راه‌اندازی این نیروگاه با تولید گازهای گلخانه‌ای، آلودگی هوا، کمبود منابع آبی و مصرف بالای گاز می‌تواند شرایط زندگی را برقمی‌ها سخت و سخت‌تر کند. ضمن اینکه این طرح به عنوان یکی از پروژه‌های آب‌بر می‌تواند در این بحران بی‌آبی اندک ذخایر باقی‌مانده آبی استان را هم به تاراج ببرد. در میان مخالفان این طرح، نمایندگان مردم قم در مجلس شورای اسلامی از جمله افرادی بوده‌اند که از همان ابتدا در مقابل اجرای این پروژه موضع گرفته‌اند. احمد امیرآبادی فراهانی، یکی از نمایندگان مردم قم در مجلس در این خصوص می‌گوید: ما در استان به صنایعی که آب‌بر است مجوز شروع فعالیت نمی‌دهیم حتی اگر این پروژه به اشتغال استان کمک کند. وی می‌افزاید: این نیروگاه تأثیر چندانی در اشتغال نداشته و منفعتی برای استان ندارد و از آنجا که قرار است از طریق این نیروگاه برای کل کشور برق تأمین کنند، از این رو مکان‌های زیادی برای احداث این نیروگاه وجود دارد. امیرآبادی با تأکید بر اینکه ما نمایندگان شهر قم با احداث نیروگاه سیکل ترکیبی و مرکز تولید برق در قم مخالف هستیم، می‌افزاید: ساخت این نیروگاه را از نظر زیست محیطی و گازهای گلخانه‌ای به‌صلاح مردم نمی‌دانیم و پیگیریم که در قم اجرایی نشود. بنده و آقای ذوالنور صراحتاً به استاندار قم نظر مخالف خود را در ارتباط با این نیروگاه اعلام کرده‌ایم و گفته‌ایم اگر شما ادله کافی کارشناسی در این مورد دارید باید در آینده پاسخگوی افکار عمومی باشید.

اجرای این طرح توجیه پذیر است؟

طبق بررسی‌های کارشناسان احداث یک نیروگاه حرارتی دیگر در قم، مصرف گازی معادل سه برابر یک کلانشهر را در پی داشته که خود این مسئله می‌تواند عاملی برای خشکی هوا و کاهش بارندگی استان شود. ضمن اینکه این نیروگاه برای فعالیت خود در هر ثانیه ۵ مترمکعب آب نیاز دارد که با توجه به مسئله کمبود آب، توجیهی برای استان وجود ندارد. این در حالی است که طی سال‌های اخیر نیروگاه حرارتی فعلی قم از لحاظ آلایندگی و تولید گرما بر زندگی ساکنان بخش‌های خلجستان، کهک و سلفچگان اثرات نامطلوبی داشته است و حالا با راه‌اندازی نیروگاه حرارتی دیگری در منطقه آن هم با سوخت مصرفی زیاد گاز، قطعاً شرایط زیست محیطی در این استان به مرز بحرانی خواهد رسید. این در شرایطی است که بسیاری از مخالفان این طرح، لزوم ایجاد این نیروگاه برای رفع نیاز برقی استان را هم بی‌اساس می‌دانند. چراکه در حال حاضر نیاز فعلی استان قم با احداث یک پست برق ۸۰ مگاواتی هم قابل رفع است و احداث نیروگاه ۹۱۰ مگاواتی برای تولید برق مصرفی قم توجیهی ندارد. ضمن اینکه برآوردها و مطالعات انجام شده از عدم جهش جمعیت این استان در سال‌های آتی حکایت می‌کند! با این تفاسیر واضح است که در احداث این نیروگاه هدفی جز تأمین برق استان قم دنبال می‌شود. اینجاست که با توجه به مصوبه هیئت دولت مبنی بر ممنوعیت احداث صنایعی چون نیروگاه تا شعاع ۱۲۰ کیلومتری پایتخت، ساخت این نیروگاه برای تأمین برق مورد نیاز استان تهران در نقطه‌ای از استان قم توجیه‌پذیر می‌شود! علی مرادی، عضو شورای اسلامی شهرستان قم با تأیید این مطلب می‌گوید: واضح است که برق تولیدی این نیروگاه برای استان تهران است و قم بهره‌ای از آن نمی‌برد از این رو باید به طور جدی انتقال نیروگاه حرارتی به ابتدای حوزه استحفاظی تهران را پیگیری کرد.

تداوم سکوت وزارت نیرو!

در حالی که مدت‌هاست مسئولان استان قم از نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی گرفته تا شورای شهر و اداره کل محیط‌زیست استان، اداره کل بهداشت و فعالان محیط زیست و حتی مردم عادی در مقابل احداث نیروگاه مذکور از راه‌های مختلف مخالفت خود را اعلام کرده‌اند اما مسئولان وزارت نیرو به عنوان متولی این پروژه هیچ واکنشی در مقابل این اعتراضات انجام نداده‌اند. بنا به گفته مسئولان استان با وجود اینکه با صراحت اعلام شده که طبق گزارشات کنوانسیون‌های بین‌المللی و همچنین مقررات استانی ایجاد نیروگاه حرارتی به دلیل تولید گازهای سمی خلاف مقررات است، تاکنون هیچ مصوبه، دستورالعمل یا بخشنامه‌ای که نشان‌دهنده موضع‌گیری وزارت در مقابل این اعتراضات باشد به هیچ دستگاهی ابلاغ نشده است! همچنین به رغم اینکه مسئولان استان به طور جدی از مجموعه وزارت نیرو خواسته‌اند از بحث ایجاد نیروگاه‌های حرارتی جدید در قم بگذرد ولی از سوی وزارت مذکور هیچ پاسخی دریافت نشده است.

افزایش تولید در واحدهای صنعتی البرز در اولویت است

البرز

شهرستان ساوجبلاغ ظرفیت‌های بسیار بالایی در صنعت دارد و دارای برندهای مختلفی در این حوزه است.

ایرج موفق مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان البرز در همایش تولیدکنندگان مواد غذایی با عنوان کردن این مطلب گفت: در این راستا و با توجه به اینکه توسعه و پیشرفت واحدهای صنعتی یکی از مهم‌ترین اولویت‌های ما برای رسیدن به اقتصاد مقاومتی است لذا افزایش تولیدات واحدهای صنعتی و تولیدی در دستور کار قرار گرفته است. وی خاطرنشان کرد: در این راستا باید مشکلات واحدهای صنعتی در این شهرستان مرتفع شود و با ارائه تسهیلات به آنان مسیر شکوفایی و توسعه را برای آنان هموار کرد. موفق با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین اهداف ما در سال جاری تحقق شعار اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل است، افزود: باید از ظرفیت‌های موجود در این زمینه استفاده کرد و تحولات اساسی را در حوزه اقتصاد در منطقه به وجود آورد.

آغاز پرداخت تسهیلات رونق تولید در آذربایجان شرقی

آذربایجان شرقی

دبیر کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید آذربایجان شرقی از آغاز پرداخت تسهیلات طرح رونق تولید در این استان خبر داد.

سخاوت خیرخواه گفت: بعد از ابلاغ دستورالعمل تأمین مالی سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و طرح‌های بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت، اقدامات اجرایی آن در استان شروع شده که تا کنون نزدیک به ۳۰۰ واحد تولیدی برای اخذ تسهیلات به بانک‌های استان معرفی شده‌اند که خوشبختانه با طی مراحل و تکمیل پرونده در بانک‌های عامل، پرداختی‌ها شروع شده و در همین راستا تسهیلات ۸ واحد تولیدی پرداخت شده و نزدیک به ۱۰۰ واحد در مرحله عقد قرار داد با بانک‌های عامل برای تأمین نقدینگی هستند که روز به روز این آمار در حال به روز شدن و افزایش است. وی ابراز امیدواری کرد که طرح رونق تولید و همچنین اقداماتی که در خصوص تسهیل امور تولید و رفع موانع از سر راه تولید در استان انجام می‌گیرد موجب بهتر شدن وضعیت تولید خواهد شد.

بحران تعطیلی کام کارخانه‌های قند کشور را تلخ کرده است

شکر نرسید، کارخانه ۸۴ ساله قند کرج هم تعطیل شد

گزارش ۲

محمدرضا سوری

چندی پیش بود که خبر تعطیلی کارخانه قند کرج روی سایت خبرگزاری‌ها قرار گرفت و اعلام شد به خاطر تأمین نشدن شکر خام مورد نیاز، این کارخانه به طور موقت بسته شده است. این اظهارات در حالی مطرح شد که مدیرعامل کارخانه قند کرج با تأیید تعطیلی این کارخانه اعلام کرد «نیمی از ۲۵۰ کارگر این واحد تولیدی بیکار شده‌اند و مابقی نیز بدون کوچک‌ترین فعالیتی تنها در محل کار خود حاضر شده و حقوق خود را دریافت می‌کنند و اگر شرایط به این منوال ادامه پیدا کند فعالیت این واحد قدیمی ۸۴ ساله برای همیشه پایان خواهد یافت.» این اظهارات در حالی مطرح شد که برخی از مسئولان این تعطیلی را موقتی می‌دانستند و معتقد بودند این واحد دوباره تولیدات خود را از سر می‌گیرد.

■■■

با وجود ادعای برخی مسئولان در خصوص حل مشکلات این واحدهای تولیدی، اما واقعیت‌ها نشان می‌دهد نباید به این حرف‌ها زیاد خوش‌بین بود که برای این مدعا باید به تعطیلی همیشگی کارخانه قند ورامین و دزفول اشاره کرد که موجب بیکاری بیش از ۱۰۰۰ تن از کارگران با سابقه این واحدهای تولیدی شد.

تعطیلی کارخانه قند ۸۴ ساله کرج

چند هفته پیش بود که مدیرعامل کارخانه قند کرج از تعطیلی این واحد صنعتی پس از ۸۴ سال فعالیت خبرداد. علی‌اصغر شهبازی در این باره گفت: «مواد اولیه این کارخانه شکر است و هر گونه خللی در روند تأمین آن می‌تواند تولید را با مشکل مواجه کند.» این مسئول افزود: «اوایل سال ۹۳ بود که وزارت جهاد کشاورزی طی مصوبه‌ای ممنوعیت واردات شکر خام را به اجرا درآورد که این موضوع موجب شد تا کارخانجات با کمبود مواد اولیه مواجه شده و تعطیل شوند.» مدیرعامل کارخانه قند کرج ادامه داد: «از آنجا که کشور سالانه به ۸۰۰ هزار تن شکر خام نیاز دارد، لذا دولت در این زمینه باید به فکر چاره باشد.» سرانجام تأمین نشدن مواد اولیه موجب شد تا نیمی از ۲۵۰ نفر از کارگران کارخانه قند کرج بیکار شده و مابقی نیز به‌عنوان کارگران رسمی صرفاً در محل کار خود حضور داشته باشند.

واردات در حد نیاز آزاد است

با وجود اینکه آمارها نشان می‌دهد تأمین نشدن مواد اولیه از جمله شکر خام موجب شده تا برخی از واحدهای تولیدی تعطیل شوند، اما مدیر کل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارتخانه صنعت با اشاره به استثنائات موارد قانونی در این خصوص می‌گوید: «کارخانه‌های تصفیه شکر می‌توانند با هماهنگی گمرک، از محل ظرفیت ورود موقت، شکر خام تهیه کرده و پس از تصفیه به کشورهای دیگر صادر کنند.» سید جمال مدرسی می‌افزاید: «وزارت جهاد کشاورزی به منظور حمایت از کارخانه‌های تصفیه شکر از سال گذشته اجازه ورود موقت شکر خام برای تصفیه و صادرات دوباره، مشروط بر توزیع نشدن آن در بازارهای داخلی را داده است.» وی با اشاره به یکی دیگر از ساز و کارهای وزارتخانه در حمایت از کارخانه‌های تصفیه شکر، ادامه می‌دهد: «هر ساله مقداری شکر برای تأمین ذخایر راهبردی توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران وارد و ذخیره‌سازی می‌شود که وزارت جهاد کشاورزی به منظور حمایت از کارخانه‌ها، مقرر کرد بر اساس ظرفیت کارخانجات این شکر بین آنها توزیع و سپس شکر تصفیه‌شده به شرکت بازرگانی دولتی تحویل داده شود.»

تعطیلی موقتی است

برخی از مسئولان از جمله وزارت صنعت این تعطیلی را موقتی دانسته و می‌گویند این واحدها می‌توانند با گرفتن مجوزهای لازم برای واردات شکر خام دوباره به فعالیت خود ادامه دهند. مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز با موقتی دانستن این تعطیلی به خبرگزاری هامی گوید: «تعطیلی کارخانه قند کرج موقتی است و با رفع ممنوعیت واردات شکر به کشور فعالیت این واحد تولیدی از سر گرفته می‌شود.» اسماعیل خلیلی می‌افزاید: «با توجه به ممنوعیت واردات شکر و سیاست دولت برای محدود کردن ورود این محصول به کشور کارخانه قند کرج دچار کمبود مواد اولیه شده و به شکل موقت تعطیل شده است.» این مسئول ادامه می‌دهد: «به جز ۶۰ نفری که قرارداد موقت داشته‌اند سایر ۱۹۰ کارگر دیگر حقوق قانونی خود را دریافت می‌کنند و با محل کار ارتباط مستقیم دارند.» این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که با بررسی موارد مشابه، از جمله کارخانه قند ورامین این موضوع موجب تعطیلی و بیکار شدن ۴۰۰ نفر از کارگران این واحد تولیدی قدیمی برای همیشه شد.

وقتی مسئولان پاسخگو نیستند

از آنجا که روزنامه جوان برحسب احساس وظیفه ذاتی خود، نگران بیکار شدن کارگران واحدهای تولیدی بوده لذا با وجود تماس‌های چند باره با دفتر اسماعیل خلیلی مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز از مسئول دفتر ایشان خواست تا در خصوص وضعیت تعطیلی این کارخانه و راه‌اندازی دوباره آن اطلاع‌رسانی کرده و کارگران را از این نگرانی در آوردند، اما هر بار به بهانه حضور ایشان در جلسات مختلف یا صرف ناهار از هرگونه پاسخگویی در این زمینه طفره رفتند.

خبر

نماینده مردم ارومیه در مجلس:

دولت و مجلس نگاه سیاسی به اقتصاد را پاک کنند

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی بر لزوم همکاری دولت و مجلس در راستای زدودن نگاه سیاستمداری از اقتصاد کشور تأکید کرده و گفت: دستگاه‌های اداری باید عملکرد واقعی خود در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی را ارائه کنند.

روح‌الله حضرتپور در گفت و گو با خبرنگار «جوان» اظهار کرد: اقتصاد مقاومتی و تمامی سیاست‌های آن که از طرف رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده است باید مدنظر مسئولان قرار گرفته و آنها در اقدام، عملکرد خود را نشان دهند. وی افزود: متأسفانه شاهد آن هستیم برخی سازمان‌ها و ادارات به جای ارائه عملکرد قابل قبول با قراردادن اندک اقدامات خویش در ذره‌بین رسانه‌ها سعی در انحراف افکار عمومی دارند. نماینده مردم ارومیه در مجلس یادآور شد: آذربایجان غربی و ارومیه به واسطه استعدادهای ذاتی و بالقوه در حوزه کشاورزی، دامپروری و صنایع تبدیلی یکی از مستعدترین مناطق کشور برای توسعه سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در حوزه اشتغالزایی برای فارغ‌التحصیلان بیکار است، از این جهت پیگیر این موضوع برای رفع هرچند اندک بیکاری گسترده در بین جوانان خواهم بود. حضرتپور با اشاره به نقش بارز فرهنگ‌سازی در حوزه اقتصاد مقاومتی تأکید کرد: فرهنگ سازی مسئله بسیار مهمی در پیشبرد سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و به نتیجه رساندن آن است و تا مقوله فرهنگ اقتصاد مقاومتی در جامعه تبیین نشود نمی‌توانیم متصور شویم که تک تک افراد جامعه حساس به اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی شوند و در این بین بیشترین و مهم‌ترین مسئولیت شامل رسانه‌ها می‌شود.

۱۲۰ مدرسه ایلام در طرح هجرت ۳ مرمت می‌شود

ایلام

معاون هماهنگ‌کننده سپاه امیرالمومنین(ع) استان ایلام گفت: طرح هجرت ۳ در ایلام ۱۲۰ مدرسه را تحت پوشش قرار داده و مرمت می‌کند.

سرهنگ جمال شاکرمی با بیان اینکه در طرح هجرت ۲۵ هزار نفر از دانش‌آموزان و استادکاران در روز به کارگیری شده است، گفت: در این طرح حجم عظیمی از دانش‌آموزان را با کارهای جهادی آشنا می‌کنیم تا برای به‌دست آوردن قله‌های پیشرفت و موفقیت از این بنیه استفاده بکنند. وی با اشاره به اینکه اگر دانش‌آموز خود نقش بسزایی در ساخت و مرمت مدرسه داشته باشد بر فرهنگ استفاده از بیت‌المال تأثیرگذار خواهد بود، اظهار کرد: این طرح با همت مشترک بین سپاه، آموزش، پرورش و نوسازی مدارس صورت گرفته است. شاکرمی افزود: طرح هجرت ۳ با هدف مرمت، رنگ‌آمیزی، تعمیر میز و نیمکت‌ها و شعارنویسی در مدارس آغاز شده، که دانش‌آموزان را در فضای نشاط و مناسبی قرار دهد. وی در آخر اذعان کرد: این طرح با استقبال بی‌نظیر دانش‌آموزان و مدیران مدارس و همکاری فرماندهان نواحی و مسئولان بسیج دانش‌آموزی رو به رو شد که تا کنون توانستیم با کمترین هزینه بهترین خدمات را ارائه دهیم.

گذری بر استان‌ها

■ **سمنان:** مسئول واحد حفاظت و مرمت اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان سمنان از مرمت ۵۰ شیء سفالی موجود در مخزن اداره کل میراث فرهنگی این استان خبر داد. راضیه طاهری با اشاره به اینکه این اشیا از موزه ملی به مخزن استان سمنان منتقل شده‌اند، گفت: این اشیای سفالی مربوط به دوره‌های مختلف پیش از تاریخ، تاریخی و اسلامی با نقوش مختلف حیوانی و گیاهی و شامل ریتون، قطعات کاشی و ظروف لعاب‌دار با کاربردهای مختلف هستند.

■ **خراسان رضوی:** عضو کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: سهم اتوبوسرانی در سفرهای درون‌شهری مشهد تنها ۲۰ درصد است و این در حالیست که طبق مطالعات جامع حمل و نقل باید ۴۰ درصد از سفرهای روزانه درون‌شهری توسط این ناوگان انجام شود. محمود عامری‌فرد ادامه داد: خرید هر دستگاه اتوبوس ۶۰۰ میلیون تومان هزینه دارد و از طرفی اگر بخواهیم ناوگان اتوبوسرانی مشهد را در وضعیت فعلی نگه داریم باید سالانه ۲۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه کنیم که متأسفانه بودجه‌ها کفاف نمی‌دهد.

■ **تهران:** آرمان کادری رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران قرچک با بیان اینکه پنجمین مرحله طرح پایش سلامت خانواده شهدا با محوریت مراقبت و نگهداری از جامعه هدف به خصوص پدران و مادران شهدا که کهولت سن دارند، در شهرستان انجام شد، گفت: ۲۴۰ نفر از خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران و آزادگان زیر پوشش طرح پایش سلامت قرار گرفتند.

■ **قم:** رئیس اداره آموزش و فرهنگ‌سازی فضای مجازی حوزه‌های علمیه خواهران کشور از راه‌اندازی کمپین «من یک دختر مسلمانم» خبر داد. محمدتقی جلیلی گفت: همزمان با سالروز ولادت باسعادت حضرت فاطمه معصومه(س) که به عنوان روز دختر نامگذاری شده است، شبکه علمی کوثرنت و سامانه وبلاگ نویسی کوثر بلاگ اقدام به راه‌اندازی کمپین «من یک دختر مسلمانم» از طریق ایجاد هشتگ #دختر_مسلمان نموده‌اند.

■ **کاشان:** بهروز گرانمایه مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری کاشان از آغاز طرح ساماندهی تابلوهای هیئت‌های عزاداری در این شهر خبر داد و با بیان اینکه در این هفته نخستین تابلو در خیابان بهشتی و برای هیئت حسینی مسجد شامخی در معرض دید قرار می‌گیرد، تصریح کرد: تابلوهایی که بر سردر کوچه‌ها نصب می‌شود، خطرآفرین است. در طراحی جدید رعایت مسائل ایمنی، ابعاد مذهبی، فرهنگی و معماری کاشان و نقطه نظرات هیئت امنای هیئت توجه شده و همچنین فضای کافی جهت نصب پوسترهای هیئت و برنامه در پشت تابلو منظور شده است.

■ **لرستان:** دبیر اتاق فکر محیط زیست لرستان گفت از ظرفیت محیط زیست استان برای کشاورزی پایدار استفاده شود. کامران عادلی در کارگروه اتاق فکر استان با محوریت اقتصاد مقاومتی و محیط‌زیست بر توسعه کارآفرینی در روستاها تأکید کرد و افزود: روستاهایی که ساختار آنها پیر است تهدیدی برای محیط‌زیست محسوب نمی‌شوند. نیاز است در بخش مرتعداری بخش‌هایی را طراحی کنیم تا مشارکت مردم را شاهد باشیم.

■ **همدان:** مدیر فرودگاه همدان از آمادگی برای راه‌اندازی مجدد پرواز عتبات عالیات در این فرودگاه خبر داد و گفت: فرودگاه همدان در حال تدارک برنامه پروازی جدید به عتبات عالیات است. علی کیخایی با بیان اینکه در حال حاضر دو پرواز در فرودگاه همدان صورت می‌گیرد، اظهار کرد: دو برنامه پروازی توسط دو شرکت سیاحتی در فرودگاه همدان برقرار است به طوریکه شرکت سیاحتی علیصدر پرواز همدان_کیش و شرکت آتا همدان_مشهد را پشتیبانی می‌کند.

■ **زنجان:** محمدجعفر علیزاده معاون وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از روند احداث بیمارستان ۲۳۵ تختخوابی ابهر با بیان اینکه خوشبختانه شاهد روند مطلوب احداث این بیمارستان بوده و به همین خاطر وزارت راه و شهرسازی نیز بهره‌برداری از این پروژه را جزو برنامه‌های اولویت‌دار خود قرار داده است، افزود: این بیمارستان دارای استانداردهای جهانی است.