

میزان حرارت سر کوب بی‌عدالتی

اولاد آدم به مجرد اینکه شنیدند هندوانه ارزان شده است، شال و کلاه کرد تا برود و یک دانه هندوانه توسرخ ابتیاع کرده و بالاخره امسال یک چیزی را نوپر کند. (اصلاً حالا که ارزان شده می‌روم و به هندوانه فروش می‌گویم که یا به شرط جاقو هندوانه بدهد یا می‌روم سراغ هندوانه‌فروش بعدی؛ شاید هم اگر گراه نیامد از او ببرسم که فیش حقوقی‌اش را نشان بدهدا مملکت حساب و کتاب دارد. هندوانه ارزان بشود و آدم نتواند به شرط جاقو، آن را بخرد؟!)
اولاد آدم ضمن تبریک به هوش و درایت مسئولان دولتی در فقر زدایی، مانده بود که آیا این ارزانی، از همان ارزانی‌هاست که بناپوده ارزانی شود یا نه؟ یعنی از زمانی که اولاد آدم شنید معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مسئول پروژه مبارزه با فقر در اقتصاد مقاومتی گفته است: «در دولت تدبیر وامید بی‌عدالتی‌ها یک به یک آشکار و در نطفه خفه می‌شوند.» فهمید که هندوانه باید ارزان بشود!

اولاد آدم به شما بشارت بدهد که با این عکس‌العمل‌های قاطع، امروز گرانی هندوانه را در نطفه خفه می‌کنند و فردا گرانی مرغ را و پس فردا لاید گرانی اجاره خانه را و بعدش حمل و نقل و حتی گوش شیطان را سفر به آنتالیا را یعنی الان هم سفر ارزان شده‌اما…

البته همه، این هوش و درایتی را که اولاد آدم دارد ندارند. یعنی راه بیانش فرق دارد. اصلاً بنگذارید از جاعتان بدم‌هم به صحت‌های همین مسئول فقرزدایی که اولاد آدم هر چه فکر می‌کند، نمی‌فهمد که او را از کجا آورده‌اند و چه گفته و لاید باید به مغزتان فشار بیآورید تا شما هم مانند اولاد آدم بفهمید که هندوانه ارزان شده است! و حتماً ربط به همین فقرزدایی دارد و اگر ندارد، پس به چه ربط دارد؟

«مسئول پروژه مبارزه با فقر در اقتصاد مقاومتی اظهار کرد: هم‌اکنون در صدا و سیما مشکل‌ها بیان و بی‌عدالتی‌ها سر کوب می‌شوند. میزان فقر در تک استان‌ها مشخص و به مرکز گزارش شده‌اند و تحریم‌ها که ظالمانه بودند حال شاهد برداشته شدن آنها هستیم…»

اولاد آدم به شما بشارت بدهد که این صحبت‌ها نه تقطیع شده و نه گزینش شده و به هم پیوسته بیان شده و خودتان می‌توانید بروید و خبرش را ببینید و برای همین هم الان آن را می‌گذاریم روی میز تشریح و نکته‌نگاش را با میکروسکوپ (یا تلسکوپ) نگاه می‌کنیم و بخت و اقبال شما هموطن عزیز را در پروژه فقرزدایی، انکشاف کرده و سرانجام به شما می‌گوییم که آیا دلیل ارزانی‌هندوانه را می‌توان در این سخنان و رفتار هوشیارانه پیدا کرد یا خیر!

اولاد آدم از این سخنان موارد زیر را بپره‌برداری می‌کند و می‌گوید هر چه از ریبعی به ما برسد نیکوست:

۱- صدا و سیما سر کوپرگ است و با بیان مشکلات آنها را سر کوب می‌کند و دیگر نیازی به دولت سر کوپرگ برای حل مشکلات نداریم!
۲- صدا و سیما سر کوپرگ است اما فقط مشکلات را بیان می‌کند اما به عوض حل آنها، بی‌عدالتی را سر کوب می‌کند، بنابراین مشکلات می‌ماند برای دولت!

۳- صدا و سیما بازوی اجرایی دولت است.

۴- لاید یکی در صدا و سیما گفته که هندوانه گران است و حالا هندوانه سر کوب شده و به راحتی می‌توانیم برویم و آب هندوانه بخوریم!

۵- دولت میزان فقر استان‌ها را فهمیده و همین امر موجب شده که بداند هر استان چقدر فقیر است. دیگر نمی‌توان به آن ضرب‌المثل اکتفا کرد که سیارو تمام عمر تلاش می‌کند و سرانجام می‌فهمد که چقدر نادان است. حالا ما با یک دولت دانا مواجه هستیم و دانایی خیلی مهم است.

۶- ربط صدا و سیما و میزان فقر استانی با برداشته شدن تحریم‌ها، مانند ربط ارزانی هندوانه توسط اولاد آدم است به دولت!

۷-

اولاد آدم در همینجا به شما بشارت بدهد که به عوض یک عدد هندوانه، دو عدد ابتیاع کرده و فعلاً سرش گرم شده و دعاگوئی دولت تدبیر و امید مشغول گردیده و…

چهارانگها

فراخوان ۴/۳ میلیون خودرو به دلیل نقض در کیسه هوا



شرکت جنرال موتورز اعلام کرد احتمالاً از سوی رگولاتورهای امریکایی مجبور خواهد شد تا به دلیل وجود ایراد احتمالی در سیستم کیسه‌هوا، برای ۴/۳ میلیون دستگاه دیگر از محصولات خود فراخوان رفع عیب صادر کند.

به گزارش رویترز، هزینه صدور این خودروان ۵۵۰ میلیون دلار خواهد بود. جنرال موتورز در ماه می اعلام کرده بود که به دلیل وجود ایراد در سیستم پادکننده کیسه‌های هوا برای ۴/۳ میلیون دستگاه از محصولات فراخوان می‌دهد.

این سیستم‌های کیسه هوا ساخت شرکت تاکاتا هستند. در ماه ژوئن جنرال موتورز ۶۰۰ هزار خودروی دیگر را به فهرست فراخوان رفع عیب خود اضافه کرد. جنرال موتورز گفته معتقد نیست که در ۶۸ میلیون دستگاه خودرویی که فراخوانده، مشکل ایمنی وجود دارد، اما پس از مذاکره با مسئولان اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های آمریکا با این فراخوان موافقت کرده است. در ماه می، اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های آمریکا اعلام کرد که ۱۷ شرکت خودروسازی باید برای ۳۵ تا ۴۰ میلیون دستگاه دیگر از خودروهایشان که در آنها از سیستم‌های کیسه‌های شرکت تاکاتا استفاده شده، فراخوان رفع عیب صادر کنند. قبلاً ۱۴ شرکت خودروسازی ۲۴ میلیون دستگاه از خودروهای خود را فرا خوانده بودند و ۲۸/۸ میلیون دستگاه سیستم پادکننده به کار رفته در خودروهای مختلف منجر به مرگ دست کم ۱۳ تن و جراحت بیش از ۱۰۰ نفر شده بود.

شکست سعودی‌ها در رقابت نفتی

آمارهای گمرک چین نشان می‌دهد که با کاهش قابل توجه واردات نفت چین از عربستان و افزایش میزان واردات از ایران و روسیه، در حقیقت بازار خود را تقدیم این دو کشور کرده است. به گزارش رویترز، آمارهای گمرک چین نشان می‌دهد که میزان واردات نفت خام چین از عربستان در ماه ژوئن ۱۴/۲ درصد کاهش یافته که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۱/۱۱۲ میلیون بشکه در روز دارد.

آمارها نشان می‌دهد در مقابل واردات چین از روسیه ۸/۶ درصد در ماه گذشته که معادل ۹۹۹ هزار و ۴۲۰ بشکه در روز است، افزایش داشته و میزان واردات از ایران هم معادل ۱۶/۱ درصد معادل ۷۲۰ هزار و ۱۷۵ بشکه در روز افزایش نشان می‌دهد.

۱۲ جوان

|روزنامه جوان |شماره ۶۸۶۶

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۳۹

||شنبه ۲ مرداد ۱۳۹۵ | ۱۸ شوال ۱۴۲۷ |

بازنشستگی که زنگنه با خود آورد از امروز حضورشان «خلاف قانون» است

وزارت نفت سرنگون در چاه ژنرال‌ها!



از امروز بیش از صدها مدیر نفتی باید از کار برکنار شوند تا مرگ تکم خلاف قانون نشیند. طبق قانون جدید منبع به کارگیری بازنشستگان در دستگاه‌های دولت، امروز مهلت برای بازنشستگان وزارت نفت نیز تمام است و صدها بازنشسته که با «تدبیر» وزیر نفت به سمت‌های مدیریتی با حقوق‌های غیرمتعارف منصوب شده بودند باید مست‌های خود را ترک کنند. به گزارش «جوان» چند روز پیش از رأی اعتماد مجلس به بیژن نامدارزنگنه، وی به رسانه‌ها گفت که قرار است ژنرال‌ها را به جای گروهان‌ها به کار گیرد. او مدیران دولت گذشته را گروهان نامید و از ژنرال‌های خود رونمایی کرد که اغلب بازنشسته بودند ولی وزیر نفت به نشانهٔ اعتماد به تجربه، صنعت نفت را در بحران خاموشی قرار داد.

نوع چیدمان مدیریتی در وزارت نفت به هیچ عنوان شبیهاتی به یک سازمان پویا نداشت و روزمرگی و سکون در نفت به وضوح مشاهده شد. به عنوان نمونه وزیر نفت بازنشسته‌ای که بر رأس مدیریت شرکت نفت و گاز پارس منصوب کرد که نه تنها هیچ پیشرفتی در پروژه‌ها را با وجود تزریق بلکه سرعت پیشرفت پروژه‌ها را با وجود تزریق منابع مالی مناسب با پسرقت بزرگی همراه کرد. آمارها نشان می‌دهد در ۳۰ ماه پایانی دولت دهم میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها ۱/۵ درصد بود که در ۳۰ ماه نخست فعالیت دولت یازدهم به ۰/۵ درصد کاهش پیدا کرد که خود مؤید ضعف در یکی از انتصاب‌ها بود.

از این دست انتصابات در نفت به وفور یافت می‌شود اما نکته مهم‌تر در این باره، اذعان وزیر نفت به بالا بودن سن مدیریت در نفت است؛ زنگنه که وزارت نفت را به عرصه‌ای برای بازنشستگان و شورای نگهبان در جریان تأیید این قانون، ممنوعیت هر گونه پرداخت از هر محل و تحت هر عنوان در خصوص دستگاه‌هایی که به نحوی از انحاء از بودجه کل کشور استفاده می‌کنند، ابهام دارد. پس از بازگشت دوباره این مقصوبه به مجلس، اصلاحاتی در نظر گرفته شده که بر اساس آن، در ماده واحده این طرح از تاریخ ابلاغ این قانون به کارگیری افرادی که در اجرای قوانین و مقررات مربوطه بازنشسته یا باز خرید شده یا بشنوند در دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب هشتم مهرماه ۱۳۸۶ و تمامی دستگاه‌هایی که به نحوی از انحاء

«جوان» از علت گران بودن عوارض در کوچک‌ترین آزادراه کشور گزارش می‌دهد
۱۲ گزارش ۲ هادی غلامحسینی

حرکت تند فیش‌های نجومی در آزادراه تهران – پردیس

سازمان بازرسی کل کشور هزینه ساخت آزادراه تهران – پردیس را راستی آزمایی کند

نظارتی به این مقوله ورود کنند، وزارت راه و شهرسازی و همچنین بانک مسکن در این باره به مردم و افکار عمومی توضیح دهند.

آزادراه تهران – پردیس به طول ۲۳ کیلومتر از حلقه‌های ارتباطی شرق تهران به استان‌های شمالی و شمال شرق ایران است که دارای پل‌ها و تونل‌های متعددی است.

آزادراه تهران – پردیس از بزرگراه شهید بابایی در شرق تهران آغاز و به پردیس دماوند ختم می‌شود و در مسیر خود با جاده دماوند نیز در نقاط متعددی تلاقی دارد.

این آزادراه همراه با ۵ کیلومتر بزرگراه دارای ۱۸ پل بزرگ با ۵۸ دهانه و ۶۶ پل کوچک و



اینکه سازمان بازرسی کل کشور و دیگر نهادهای

وزارتخانه نفت سعی در تفاسیر عجیب و غریب از این قانون دارد و همچنان به‌دنبال تمدید حضور بازنشستگان است اما دیوان محاسبات رسماً نظر خود را اعلام کرده است و بر آن اساس همه بازنشستگان حتی مدیرانی که مجوز دولت را نیز دارند از دوم مرداد نباید در سازمان‌های خود حاضر باشند

این قانون هستند. در تبصره این یک طرح آمده است که مقامات مذکور در ماده ۷۱ قانون مدیریت

خدمات کشوری از این قانون معاف هستند. مواردی که این ماده آن را پوشش می‌دهد عبارتند از: رؤسای سه قوه، نواب رئیس مجلس، معاون اول، استانداران، نمایندگان مجلس، سفرا، معاونان وزیر، سمت‌هایی که بین این موارد نیستند شامل قانون ممنوعیت بازنشستگان مجاز برای استفاده از بازنشستگان، یک سوم ساعات اداری کارمندان رسمی است و حق‌الزحمه این افراد متناسب با ساعات کاری آنها حداکثر معادل یک سوم کارمندان رسمی همان شغل تعیین و پرداخت می‌شود.

مجلسی‌ها در تبصره ۳ دستگاه‌های مشمول را نیز مکلف کردند ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ ابلاغ این قانون، آن دسته از افرادی را که برخلاف مفاد این قانون به کار گرفته شده‌اند از خدمت منترع و با آنان تسویه حساب کنند. افراد مذکور نیز باید طرف مهلت قانونی مقرر سمت و پست خود را ترک کنند. همچنین پرداخت هر گونه وجهی پس از این مهلت از هر محل و تحت هر عنوان در حکم تصرف غیرقانونی در اموال دولتی است.

در ادامه این قانون آمده است که نهادهای دولتی که از بودجه عمومی دولت‌ا ارتقای می‌کنند مشمول پرداخت می‌شوند.

تبصره ۳ اما به مجموعه دولت تکلیف کرده است ظرف مدت ۶۰ روز از «بلاغ» این قانون باید آن را اجرا و با مدیران بازنشسته تسویه حساب کرده و آنها را برکنار کند. مدیران باید پست‌های خود را ترک کنند و پرداخت هر مبلغی با هر عنوانی در حکم تصرف در اموال دولتی است. با توجه به اینکه این قانون دوم خرداد ماه به دولت ابلاغ شده است از امروز باید صدها مدیر نفتی به خانه برنگردند.

موضع دیوان محاسبات

این وزارتخانه سعی در تفاسیر عجیب و غریب از این قانون دارد و همچنان به‌دنبال تمدید حضور بازنشستگان است اما دیوان محاسبات رسماً نظر خود را اعلام کرده است و بر آن اساس همه بازنشستگان حتی مدیرانی که مجوز دولت را نیز بودن قرار داده‌های چالایی نیز با آنها متعقد شد ولی خروجی کار چیزی نبود که انتظار به طوری که مدافعان وزیر هم از این اقدام زنگنه استناد می‌کنند

انرژی

چشم‌انداز صنعت ال‌ان‌جی در دوره سقوط قیمت نفت

با آغاز سقوط قیمت نفت از میانه‌های سال ۲۰۱۴ میلادی، صنعت مایع‌سازی گاز طبیعی (ال ان جی) با فراز و نشیب‌های دشواری روبه‌رو گردیده است. با تغییر قیمت نفت خام، قیمت محموله‌های ال‌ان‌جی نیز با نوسان‌های زیادی روبه‌رو شده است. اما قیمت تمام شده این محصول به عوامل مختلفی نظیر زمان و مکان تحویل و چگونگی پرداخت بهای آن وابسته می‌باشد. در این شرایط تولیدکنندگان ال ان جی در حالی به استقبال قیمت‌های پایین در بازار رفته‌اند که ورود رقبای جدید به این بازار، شرایطی دشوار و بی‌سابقه را فراهم آورده است.

توسعه طرح‌های تولید ال ان جی در دوره نفت ارزان

هم‌اکنون آثار پایین آمدن بی‌سابقه و غیرقابل پیش‌بینی بهای نفت خام در بازار این محصول نیز قابل مشاهده است. در سال‌های گذشته که ما شاهد قیمت‌های بالا برای نفت در بازارهای جهانی بودیم، عملیات ساخت چندین طرح بزرگ تولید ال ان جی در نقاط مختلف دنیا با ظرفیت تقریبی مایع‌سازی ۱۵۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی در سال آغاز گردید.

از سوی دیگر، پیش‌بینی می‌شود ساخت پروژه‌هایی با مجموع ظرفیت مایع‌سازی ۲۰۰ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی تا پایان دهه کنونی میلادی، آغاز گردد.

اما در یک سال اخیر، تداوم اجرای طرح‌های تولید ال ان جی کانادا با مخالفت‌های زیادی به دلیل آینده غیراقتصادی آنها روبه‌رو شده است. در کشور کانادا، سه پروژه بزرگ تولید ال ان جی در حال ساخت است که همه آنها در اقق سال ۲۰۲۰ میلادی راه‌اندازی خواهند شد. دولت این کشور برای حمایت از این طرح‌ها اعلام کرده که پروژه‌های تولید ال ان جی از معافیت‌های مالیاتی برخوردار خواهند بود.

دولت موزامبیک نیز به عنوان یکی از بازیگران جدید صنعت ال ان جی، کمک‌های مالی هنگفتی به پروژه‌های در دست اجرای تولید ال ان جی در این کشور آفریقایی کرده است. بازار هاف واحدهای عظیم تولید ال ان جی موزامبیک، کشور هند و سایر قدرت‌های نوظهور آسیایی تعیین شده است.

از سوی دیگر، سایر پروژه‌های تولید ال ان جی در حال توسعه در نقاط مختلف دنیا در مراحل ابتدایی ساخت بوده و در دهه ۲۰۲۰ میلادی، شاهد راه‌اندازی تدریجی آنها خواهیم بود.

اکثر کارشناسان معتقدند در سال ۲۰۲۰ میلادی، ما شاهد بازگشت تعادل به بازار نفت خام و تثبیت قیمت طلای سیاه خواهیم بود. لذا می‌توان امیدوار بود که این پروژه‌های جدید بدون تأخیر زمانی یا تاخیرهای اندکی راه‌اندازی شوند.

چشم‌انداز کوتاه‌مدت فروش ال ان جی



اگرچه در سال ۲۰۱۵ میلادی بازار ال ان جی در قاره پهناور آسیا با کمترین رشد در پنج سال اخیر روبه‌رو بوده است، اما پیش‌بینی‌های کارشناسان و مؤسسه‌های مطالعه بازار نشان می‌دهد که در سال‌های فرارو، تقاضای ال ان جی با رشد روبه‌رو می‌شود.

پشت سر گذاشتن زمستان معتدل از دیگر عوامل رشد اندک تقاضای ال ان جی آسیایی‌ها در ماه‌های گذشته بوده است. در ماه‌های پایانی سال گذشته میلادی، یک پروژه تولید ال ان جی در گینه استوایی با ظرفیت تولید ۷ میلیون تن ال ان جی راه‌اندازی شد. اما بی‌تردید، مدیران این پروژه برای یافتن مشتریان خود با آینده پرفراز و نشیبی روبه‌رو خواهند بود.

در مجموع به نظر می‌رسد قیمت ال ان جی در سال ۲۰۱۶ میلادی، با کاهش روبه‌رو خواهد شد و علاوه بر سقوط قیمت نفت، باید عواملی نظیر رشد نرخ پایین اقتصاد جهانی و برنامه‌ریزی رهبران ژاپن برای راه‌اندازی مجدد نیرو و گاه‌های هسته‌ای را در شکل‌گیری بحران کنونی در نظر گرفت.

اما این شرایط را باید به معنای فرا رسیدن روزهای خوب برای خریداران ال ان جی به شمار آوریم. خریداران ال ان جی در سال‌های اخیر از قدرت چانه‌زنی بالایی بر سر قیمت پرداختی و چگونگی بازپرداخت بهای ال ان جی خریداری شده برخوردار شده‌اند.

انفودرنامی بازار شناورهای انتقال ال ان جی

تأثیر سقوط قیمت نفت خام بر بازار شناورهای غول‌پیکر انتقال ال ان جی از دیگر بخش‌هایی است که باید مورد توجه قرار گیرد. هم‌اکنون ساخت ۱۵۸ شناور انتقال ال ان جی در سراسر دنیا سفارش‌گذاری شده و اگرچه در گذشته همراه با انعقاد قراردادهای بلندمدت فروش ال ان جی میان خریدار و تولیدکننده، سفارش‌گذاری ساخت شناورهای انتقال این محصول نیز انجام می‌شد، اما در سال‌های اخیر، چگونگی تأمین مالی ساخت این شناور دگرگون شده و زمان بازگشت هزینه‌های ساخت هر شناور بین پنج تا هشت سال در نظر گرفته شده است.

در همین حال، وجود دهها شناور پهلوی گرفته در پایانه‌های صادرات ال ان جی، شرایط اجاره این کشتی‌ها را نیز دگرگون کرده است.

راهی که در پیش است

صنعت ال ان جی را باید کسب و کاری درازمدت دانست که بر پایه عرضه و تقاضای کارایی گاز طبیعی بنیان نهاده شده است. صنعت ال ان جی توانایی خود را برای پاسخگویی به تغییرات ساختاری در بازاری نظیر پدید آمدن انقلاب منابع غیرمتعارف در ایالات متحده و کانادا و وقوع زمینلرزه فوکوشیمای ژاپن در سال ۲۰۱۱ میلادی نشان داده است. با وجود پدید آمدن همه این رویدادها، صنعت ال ان جی ثبات خود را حفظ نموده است.

خریداران بزرگ ال ان جی به ویژه دولت‌های ژاپن و کره جنوبی نیز به دنبال تأمین امنیت درازمدت عرضه ال ان جی هستند. نکته دیگر قابل توجه در بازار ال ان جی را باید کمبود خوراک واحدهای مایع‌سازی گاز طبیعی در نقاط مختلف دنیا دانست.

لذا تولیدکنندگان ال ان جی باید برای عملی نمودن تعهدات خود بیش از گذشته در بخش اکتشاف و تولید از میادین جدید گازی تلاش کنند.

گویی زمان آن فرارسیده است که صنعت ال ان جی نیز همانند صنعت نفت در مسیر بهینه نمودن سبب سرمایه‌گذاری‌ها و توقف سرمایه‌گذاری در واحدهای دارای بازده اندک اقتصادی گام بردارد. کاهش هزینه‌های غیرضروری در بخش‌های نیروی انسانی، مهندسی، ساخت و تأمین مواد اولیه از دیگر ضرورت‌های کلیدی در این صنعت به شمار می‌رود.

و سرانجام اینکه گاز طبیعی به عنوان پاک‌ترین سوخت فسیلی دنیای امروز به دلیل منافع چشمگیر زیست محیطی خود با بیشترین رشد در بازارهای جهانی به پیش خواهد رفت و به همین دلیل چشم‌انداز فردای صنعت ال ان جی، روشن‌تر از همیشه خواهد بود.