یادداشت

مهران ابراهیمیان

تولید با ظرفیت «مناسب» و دم خروس مصرف برق!

۱- معاون اول رئیس‌جمهور این روزها به دلیل حضور در نشست‌های مختلف و شلوغی سرش حرف‌هایی می‌زند که با واقعیت‌های اقتصادی کشور فاصله زیادی دارد و واکنش‌هایی را در رسانه‌ها و در فضای مجازی در پی داشته است، مثلاً وی در جلسه کارگروه ملی تسهیل و رفع موانع تولید و در حالی که لابد به وی گزارش تعطیل شدن بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ واحد صنفی را داده‌اند، گفته است: «برخلاف آنچه برخی افراد می‌گویند، تولید و صنعت کشور متوقف نیست و بسیاری از واحدهای تولیدی با ظرفیت مناسب در حال کار و فعالیت هستند.» وی ادامه داده است: «استنباط من این است که برخلاف آنچه برخی افراد می‌گویند، تولید و صنعت کشور متوقف نیست و بسیاری از واحدهای تولیدی با ظرفیت مناسب در حال کار و فعالیت هستند.»

اگر چه بعد از این اظهارات که در سایت وی نیز انتشار یافته بلافاصله جملات نغز این ادعا نیز آورده شده و خود جهانگیری در این باره مدعی شده است: «نمی‌توانیم نسبت به سرنوشت واحدهای تولیدی که به دلیل شرایط اقتصادی با مشکل مواجه شده‌اند، بی‌تفاوت باشیم، ضرورت راه‌اندازی و احیای بخش تولید کشور یک موضوع ملی به معنای واقعی کلمه است و انتظار داریم همه مدیران و مسئولان با جدیت به این موضوع بپردازند زیرا باور ما این است که همگی در یک کشتی نشسته‌ایم و باید این کشتی را با کمک یکدیگر به حرکت درآوریم» یا مثلاً گفته است: «انتظار ما این است که در پایان سال تعداد واحدهای صنعتی و تولیدی نیمه‌فعال و راکد که به کمک نظام بانکی مجدداً احیا شده‌اند، فراتر از انتظارات باشد و خواسته‌های رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهور در خصوص ایجاد رونق تولید و رشد اقتصادی کشور محقق شود.»

۲- استفاده از واژه‌های جدید و مبهم در حوزه اقتصاد رویه‌ای است که می‌رود تا در دولت یازدهم به یک اصل تبدیل شود؛ رویه‌ای که شاید رئیس‌جمهوری در سخنرانی خود در مشهد آن را رواج داد؛ آنجا که گفت: ما از رکود عبور کردیم! جمله‌ای مبهم و نامفهوم که قابل‌سنجش با هیچ معیاری نبود و تنها باعث شد دیگر بانک مرکزی به انعکاس اخبار نرخ رشد نپردازد. اکنون نیز معاون اول در ابداعی جدید مدعی شده واحدهای تولیدی با ظرفیت «مناسب» در حال فعالیت هستند؛ ادعای جالب و طنزآمیز! مثلاً اگر یک واحد تولیدی ورشکسته شده باشد و کسی کالای آن را نخرد یا مردم توان خرید کالاهای تولیدی آن را نداشته باشند و تولید آن کارخانه در حد صفر برسد، تولید آن کارخانه مناسب نیست؟!

۳- اگر چنین هدف طنزی را در بطن سخن معاون اول نجوییم، باید معاون اول که می‌گویند تولید مناسب است را مثلاً همین معاون وزیر در شهرک‌های صنعتی به‌طور بازدید سرزده ببرد. بدیهی است منظور از بازدید سر زده رفتن به کارخانجات رفقای لوازم خانگی که فلان برند خارجی را در ظاهر تولید می‌کنند، نیست یا سر زدن به کارخانجات فولادی که به نوعی با آنها در ارتباط هستند نیز مدنظر نیست بلکه مثلاً به شهرک‌های صنعتی مانند عباس‌آباد و دیگر شهرک‌های صنعتی مانند مورچه خورد که این روزها شلوغی‌اش نه برای تولید که برای اعتراض بیکاری است، بروند و اگر باز هم زیردستان و ارادتمندان معاون محترم رئیس‌جمهور شرایط را به گونه‌ای جلوه دادند که ایشان وضعیت صنایع را مناسب دیدند، پیشنهاد می‌کنم بند ۴ را بخوانند.

۴- یک کارشناس خوش‌ذوق اقتصادی در این باره چنین می‌گوید: در اقتصادسنجی به ما یاد دادند که اگر متغیری آمار و ارقامش وجود نداشت از متغیری دیگر به عنوان متغیر پراکسی استفاده کنیم که تا حدود زیادی رفتار متغیر اصلی را توضیح می‌دهد. حالا طبق ادعای معاون اول رئیس‌جمهور، بنگاه‌ها در شرایط مناسب هستند. برای سنجش ادعای ایشان سری به آمار مصرف برق بخش صنعت طی چهار سال اخیر بزنیم. طبق آمار حدود ۴/۶ میلیون مگاوات ساعت بخش صنعت در سال ۹۴ کاهش، مصرف داشته است (تقریباً این عدد برابر با کل مصرف برق فولاد مبارکه طی یک‌سال است)، اگر این میزان کاهش مصرف را تقسیم بر ۳۰۰ روز و مجدداً تقسیم بر ۲۴ ساعت کنیم، برای هر ساعت به میزان ۶۰۰ مگاوات ساعت برق می‌رسیم، یعنی بخش صنعت به ازای هر ساعت ۶۰۰ مگاوات ساعت برق کمتری مصرف کرده و تا جایی که من اطلاع دارم مصرف برق یک شهرک صنعتی متوسط با وسعت ۶۰۰ هکتار، پنج مگاوات در ساعت است، یعنی به میزان مصرف ۱۲۰ شهرک صنعتی که تعطیل شوند کاهش مصرف برق در بخش صنعت داشتیم. پس چگونه کارخانه‌ها با ظرفیت مناسب مشغول به کار هستند؟! البته ممکن است و امیدوارم حق با ایشان باشد و بنده در جایی اشتباه محاسباتی داشته باشم، خوشحال می‌شوم اگر اشتباهی هست دوستان اصلاح کنند!

صنعت

آغاز همکاری سایپا و سیتروئن

سال ۲۰۱۷ نخستین محصول مشترک تولید خواهد شد

شرکت‌های خودروسازی سایپا و سیتروئن با امضای قرارداد و تأسیس شرکت مشترک همکاری خود را از سر گرفتند، حجم سرمایه‌گذاری اولیه در این همکاری به میزان ۳۰۰ میلیون یورو برای ایجاد شرکت مشترک است و نخستین محصول مشترک تا پایان سال ۲۰۱۷ به بازار عرضه خواهد شد.

به گزارش سایپا نیوز، قرارداد همکاری مشترک دو شرکت سایپا و سیتروئن با حضور محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت و ژان کریستف کمار عضو هیئت مدیره سیتروئن و الیور بورجس دبیر کل سیتروئن به امضا رسید.

نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه امضای این قرارداد به خبرنگاران گفت: چارچوب قرارداد مشارکت بین گروه سایپا و سیتروئن سایپا امضا شد و قرارداد نهایی ظرف دو ماه تکمیل و امضا خواهد شد.

وی با تأکید بر اینکه قرارداد زیر نظر شرکا امضا شده و ما به عنوان وزارت صنعت، سیاست‌ها را مطرح کرده‌ایم، گفت: در این قرارداد همه نکات از جمله انتقال تکنولوژی، طراحی، مهندسی و صادرات دیده شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در این قرارداد همکاری قرار است محصولات روز سیتروئن تولید شود و امیدواریم در کمتر از دو سال آینده خودروی مشترک این همکاری به بازار عرضه شود.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حاشیه امضای این قرارداد در جمع خبرنگاران گفت: امروز پس از یک‌سال مذاکره بین شرکت سایپا و سیتروئن موفق شدیم آخرین مذاکرات را انجام دهیم و شرکت مشترک سایپا و سیتروئن را تأسیس کنیم.

وی ادامه داد: آورده شرکت سایپا ۵۰ درصد سهام سایپای کاشان است و به این ترتیب ۵۰ درصد سهام شرکت سایپای کاشان به قیمت کارشناسی رسمی جمهوری اسلامی ایران به شرکت سیتروئن واگذار شد. این قرارداد، شامل تمامی فرایندهای زنجیره ارزش خودرو شامل طراحی مهندسی، قطعه‌سازی، تولید محصول و فروش و پس از فروش بوده و مقرر شده ۳۰ درصد از محصولات تولیدی این شرکت مشترک در شبکه سیتروئن صادر شود. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: بر اساس برنامه طراحی شده برای این همکاری، قرار است تا پایان سال ۲۰۱۷ نخستین محصول مشترک در این مجموعه به بازار عرضه شود.

وی در خصوص سرمایه‌گذاری مشترک در این طرح گفت: حجم سرمایه‌گذاری اولیه ۳۰۰ میلیون یورو برای ایجاد شرکت مشترک است، قاعدتاً برای توسعه محصول، طراحی محصول و ایجاد خطوط جدید، سرمایه شرکت افزایش پیدا خواهد کرد که به صورت مساوی بین سایپا و سیتروئن تقسیم خواهد شد.

سردار نقدی: مقابل فاجعه قراردادهای نفتی و خرید بوئینگ بی‌رگ هستیم

گزارش یک

بهناز قاسمی

سردار نقدی با انتقاد از اینکه نسبت به مسائل اقتصادی بی‌تفاوت هستیم، گفت: نسبت به مسائل اقتصادی «بی‌رگ» هستیم، در حالی که در مقابل کوچک‌ترین مسئله سیاسی واکنش نشان می‌دهیم، مثلاً قراردادهای نفتی یا خرید هواپیماهای بوئینگ توسط دولت همگی فاجعه هستند، اما غیر تمان به جوش نمی‌آید.

بسیج مستضعفین در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری در خصوص اجرای سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی، در سال جاری فعالیت‌های گسترده‌ای را آغاز کرده است. «بسیج همگام با کشاورز» که در چهار استان به صورت پایلوت آغاز شده و تشکیل کارگروه‌های آموزشی پایش و عارضه‌یابی بنگاه‌های تولیدی و صنعتی از برنامه‌های ویژه بسیج در سال جاری است. روز پنج‌شنبه اولین نشست تخصصی و کارگاه آموزشی پایش و عارضه‌یابی صنایع با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و سردار نقدی رئیس سازمان بسیج مستضعفین در تهران برگزار شد.

در این نشست رئیس شرکت شهرک‌های صنعتی برنامه‌های این شرکت را در حمایت از صنایع مستقر در این شهرک‌ها اعلام و ابراهیمی رئیس کارخانه تراکتورسازی تبریز با اشاره به مشکلات بازاریابی و فروش صنایع، از واردات کالاهای خارجی که مشابه ایرانی دارند نیز انتقاد کرد.

محمدرضا نقدی در افتتاحیه نشست تخصصی پایش و عارضه‌یابی صنعت با اشاره به اینکه سازمان بسیج تلاش می‌کند با روحیه بسیجی در عرصه صنعت مشکلات موجود بنگاه‌های تولیدی و صنعتی را از میان بردارد، گفت: در شهرک‌های صنعتی ۶ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی تعطیل شده است و هزاران میلیارد تومان ثروت در این شهرک‌ها خاک می‌خورد که باید مورد حمایت قرار گیرند. وی افزود: نارسایی‌های بسیاری در مدیریت این واحدها از خارج و داخل بنگاه‌های صنعتی وجود دارد که باید مورد پایش قرار گرفته و تولیدشان را از سر بگیرند.

وی به مشکلات کشاورزان نیز اشاره کرده و گفت: نبود آموزش در عرصه‌های کشاورزی موجب شده که تولید در واحد سطح کاهش یابد و کشاورز و دولت متضرر شوند. سردار نقدی نبود آموزش بازاریابی را در کشاورزی و صنعت دلیل اصلی مشکلات تولیدکنندگان دانست و گفت: تولیدکنندگانی که بازاریابی بلدند توانستند از رکود و تحریم‌ها عبور کنند، اما آنهایی که آموزش لازم را ندارند واحدهای تولیدی‌شان به تعطیلی کشیده شده است. وی افزود: در یکی از سفرها به استان اردبیل یکی از دامداران می‌گفت، ۲۰ تن شیر را به دلیل قطع برق واحد صنعتی از سوی وزارت نیرو، در یک روز دور ریختم چون پول نداشتم که قبض برقم را پرداخت کنم. این درددل‌های تولیدکنندگان باعث شرمندگی است، آیا با این مشکلات صنعت می‌تواند سرش را بالا بگیرد. مگر صنعت صاحب ندارد؟

وی خطاب به گروه‌های جهادی پایش افزود: رفع مشکلات تولیدکنندگان عزم و اراده می‌خواهد، ابزار تولید فراهم است، اما تولید تعطیل شده است، در این راه مطالبه‌گری کف مسئله است و شما می‌توانید با ریشه‌یابی عارضه‌ها و پیگیری از تمامی سازمان‌ها و نهادهای مربوطه مشکلات را از میان بردارید به شرطی که همت و پشتکار داشته باشید.

رئیس سازمان بسیج مستضعفین ضمن انتقاد به تیم اقتصادی دولت اظهار داشت: بعضی اتفاقات دارد می‌افتد که همه سکوت کرده‌اند، در حالی که در برابر مسائل سیاسی تمامی مسئولان، صاحبنظران و حتی مردم عام واکنش نشان می‌دهند. وی افزود: همین قراردادهای نفتی که فاجعه است و نوعی استعمار جدید است، چرا غیرتمان به جوش نمی‌آید تا به دولت فشار بیاوریم.

■ هواپیماسواری یا نجات صنایع؟

وی به خرید هواپیماهای بوئینگ پهن‌پیکر اشاره کرده و اظهار داشت: می‌خواهند ۲۵ میلیارد دلار بدهند و چندین هواپیما بخرند که یک عده مفت‌خور وقتی می‌خواهند لم بدهند کمی شیک‌تر باشد. چرا به دنبال خرید چندین هواپیماهای لوکس یک‌بانده دورپرواز با ظرفیت ۶۰۰ مسافر با هزینه ۲۵ میلیارد دلار هستید ولی دائماً اظهار می‌دارید پول نداریم. اگر پول ندارید پس چرا خرید هواپیما در این موقعیت؟ اگر دارید با هزینه ۲ میلیارد تومان برای هر صنعت می‌توان همه صنایع راکد را نجات داده و برای همه جوانان بیکار شغل ایجاد کرد.

وی گفت: ۱۰ سال است که پیشنهاد ساخت هواپیما توام با انتقال فناوری ساخت با رقم ۵ میلیارد دلار روی میز صنعت هوایی کشور معطل مانده، به جای اینکه هواپیما بسازیم و صادر کنیم به دنبال خرید هواپیماهای بزرگ هستیم که اگر یکی از قطعات آن خراب شود، نتوانیم تهیه کنیم و تمامی‌شان زمینگیر شوند، در حالی که اگر ماهی یک صنعت را در هر شهر راه بیندازیم هزاران نفر سر کار رفته و مشکلات اقتصادی‌مان مرتفع خواهد شد. وی افزود: باید برویم در صنعت مشکلات را ببینیم، با صنعتگران حرف بزنیم. با صدای بهتر داد بزنیم، مصاحبه کنیم، از رسانه‌ها دعوت کنیم. شما مهندسان بسیجی از اولین‌ها هستید که می‌خواهید خط را بشکنید. موج‌های بعد از شما خواهند آمد.

■ تثبیت قیمت‌ها در شهرک‌های صنعتی

مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران که در این نشست حضور داشت از مهم‌ترین اقدامات در جهت رفع موانع در شهرک‌های صنعتی سخن گفت و از تثبیت قیمت‌ها در شهرک‌های صنعتی در سال جاری به منظور حمایت از صنایع خبر داد. علی یزدانی برگزاری جلسات کارگروه رفع موانع تولید را در مراکز استان‌ها یکی از حمایت‌های این سازمان دانست و گفت: در راستای اقتصاد مقاومتی، رفع موانع تولید و مشکلات صنایع و بنگاه‌های اقتصادی به ترتیب واحدهای راکد، زیرظرفیت و طرح‌های بالای ۶۰ درصد در اولویت هستند و حمایت از این واحدها از فعال‌سازی تا ارتقا و امکان صادرات باید ادامه داشته باشد. یزدانی با تأکید بر اینکه شناسایی واحدهای راکد، زیرظرفیت و طرح‌های بالای ۶۰ درصد باید در دستور کار کمیته بررسی رفع موانع تولید قرار گیرد، افزود: آزادسازی وثیقه‌های مازاد در بانک‌ها باید انجام شده و بانک‌ها مکلف هستند همه ظرفیت‌ها را به کارگروه‌ها ابلاغ و پرداخت‌ها را وارد سامانه کنند.

■ در دولت وحدت رویه نیست

همچنین اسماعیلی مدیر عامل تراکتورسازی ایران در این نشست از عدم‌هماهنگی و وحدت رویه در سطح دولتمردان انتقاد کرد و گفت: چهار علت کمبود نقدینگی، نرخ تورم، نظام مالیاتی و عدم ثبات سیاسی باعث بروز مشکلات در تولید و صنعت شده است. وی افزود: اگر سیاست دولت‌ها با ثبات باشد و ۱۸۰ درجه مثلاً با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی فاصله نداشته باشد، قطعاً مشکلات تولیدکنندگان نیز کاهش می‌یابد. وی به تخصیص ۱۶ هزار میلیارد تومان در میان صنعت و تولید اشاره کرد و گفت: آیا این پول به درستی توزیع خواهد شد؟ و چند درصد از ناکارآمدی صنعت کاسته می‌شود؟ اسماعیلی به سالم‌سازی اداری اشاره کرده و افزود: اگر این پول با حوصله و بررسی دقیق وضعیت واحدها توزیع شود، قطعاً منجر به افزایش نرخ تورم نمی‌شود و تولید را از رکود فعلی نجات می‌دهد.

بنگاه‌ها

یکه‌زارع در مجمع عمومی صاحبان سهام:

قیمت فعلی سهام، زیبنده ایران‌خودرو نیست

از بدو ورود به ایران‌خودرو، همزمان با تلاش برای خودروساز شدن، تصمیم گرفته‌ایم شفاف عمل کنیم و چیزی برای پنهان کردن نداشته باشیم.

به گزارش ایکوپرس، مهندس هاشم یکه‌زارع در مجمع عمومی سالانه ایران‌خودرو خطاب به سهامداران این شرکت ضمن بیان سخنان فوق افزود: از همه سهامداران به خاطر صبوری و وفاداری تشکر می‌کنم، چراکه حفاظت از منافع آنها وظیفه، مأموریت و رویکرد اصلی ماست و آینده‌ای بسیار روشن را ترسیم خواهیم کرد.

مهندس یکه‌زارع با بیان اینکه قیمت فعلی زیبنده سهام ایران‌خودرو نیست، اظهار کرد: پس از مجمع امروز و در نخستین روز بازگشایی نماد، شرکت سمند با نگاه و رویکردی کاملاً متفاوت عمل خواهد کرد تا ایران‌خودرو به عنوان لیدر بازار سرمایه، جایگاه مناسبی داشته باشد. وی افزود: تجدید ارزیابی فرصت بسیار خوبی برای همه شرکت‌هاست، اما هر حرکتی انجام می‌شود باید به گونه‌ای باشد که منافع همه ذی‌نفعان داخلی و بیرونی شرکت در نظر گرفته شود. وی ادامه داد: به تجدید ارزیابی اعتقاد داریم و به دنبال این هستیم که از همه فرصت‌ها استفاده کنیم.

■ واگذاری ۲۸ شرکت زیرمجموعه

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو به زیان انباشته این شرکت نیز اشاره کرد و گفت: متأسفانه زیان انباشته حاصل برخی اتفاقات گذشته است، اما با تمام توان و جدیت در حال تلاش برای کاهش این عدد هستیم. در این راستا برای به صفر رساندن این زیان از هر ابزار مدیریتی و مالی استفاده خواهیم کرد. وی افزود: واگذاری ۲۸ شرکت زیرمجموعه ایران‌خودرو را در سال ۹۵ در دستور کار قرار داده‌ایم و برای تعدادی از آنها نیز مشتریانی اعلام آمادگی کرده‌اند. همچنین سال ۹۳ نزدیک به هزار میلیارد و در سال ۹۴ نیز بیش از ۳۰۰ میلیارد کاهش هزینه را مدیریت کرده‌ایم که اگر این اقدامات نبود، امروز زیان بسیار بیشتری را شاهد بودیم. وی به ذکر مثالی در خصوص حل مشکلات بزرگ باقی مانده از سال‌های قبل پرداخت و گفت: در شروع کار تیم مدیریتی جدید، شرکت لیزینگ خودرو کار ایران‌خودرو ۱۴۰۰ میلیارد تومان به بانک پارسیان بدهی داشت که این بدهی فشار مالی فراوانی به گروه وارد می‌کرد. یکه‌زارع گفت: در جلسه با هیئت مدیره بانک پارسیان ابتدا ۳۰۰ میلیارد تخفیف لحاظ کردیم و در ادامه با فروش املاک و مستغلات لیزینگ خودرو کار هزار و ۱۰۰ میلیارد باقی مانده را تسویه کردیم و بدهی این شرکت به حدود ۳۰۰ میلیارد تومان رسید.

■ بهار فروش ایران‌خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به رفع اشکالات موجود گفت: سال ۹۳ ایران‌خودرو در حوزه تولید عملکرد خوبی داشت و بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرد. در چهار ماهه نخست سال ۹۵ تولید در مقایسه با سال ۹۳ حدود ۷ درصد رشد داشته و فروش نیز در بهار امسال نسبت به سه ماهه نخست سال پیش حدود ۴۰ درصد افزایش داشته است. مهندس یکه‌زارع با بیان اینکه در سال ۹۵ سه اتفاق خوب را شاهد خواهیم بود، افزود: همراه با عرضه دنای جدید در سال ۹۵، خودروی ۲۰۷ هاچ‌بک با تکیه بر توان مهندسان و متخصصان ایران‌خودرو، داخلی‌سازی شده و بدون اتکا به پژو از شهریور به بازار عرضه خواهد شد. همچنین مدل صندوقدار این محصول با گیربکس اتوماتیک با قیمت زیر ۵۰ میلیون تومان اسفند امسال روانه بازار خواهد شد.

■ رونمایی از ایران‌خودروی پسابرجام

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در ادامه با بیان اینکه مذاکره با هیچ یک از شرکای خارجی که قبلاً اعلام شده، متوقف نشده است، افزود: اولین شرکتی هستیم که در پسابرجام قرارداد همکاری مشترک با شریک خارجی خود امضا کردیم و نخستین سرمایه‌گذاری و سهامداری مستقیم یک خودروساز مطرح خارجی در صنعت خودروی ایران را با واریز سهم پژو در شرکت ایکاپ محقق کرده‌ایم. مهندس یکه‌زارع ادامه داد: پژو ۲۰۰۸ به عنوان نخستین محصول مشترک همکاری‌های جدید ایران‌خودرو و پژو تا پایان امسال روانه بازار خواهد شد و آماده هستیم تا تولید محصولات مشترک با پژو را تا ۲۰۰ هزار دستگاه افزایش دهیم.

■ سیاز، بالرو و ویتارای جدید هم می‌آیند

مدیرعامل ایران‌خودرو در ادامه از مرحله جدید همکاری این شرکت با سوزوکی ژاپن سخن گفت و افزود: با این شرکت مذاکره‌های بسیار خوبی داشته‌ایم و علاوه بر ویتارای جدید، دو محصول جدید «سیاز» و «بالرو» را نیز به صورت مشترک تولید و به بازار عرضه خواهیم کرد.

■ ایجاد ۲ شرکت مشترک با بنز

مهندس یکه‌زارع جزئیات بیشتری از همکاری ایران‌خودرو با بنز را نیز تشریح کرد و افزود: قرارداد همکاری ایران‌خودرو و بنز نیز تقریباً نهایی شده و تا دو ماه آینده به امضا خواهد رسید. وی گفت: براساس این قرارداد دو شرکت مشترک در زمینه «تولید» و «فروش و خدمات پس از فروش» با بنز ایجاد خواهد شد که در شرکت تولیدی ۵۱ درصد ایران‌خودرو و ۴۹ درصد بنز سهم خواهد داشت و این میزان سهم در شرکت فروش و خدمات پس از فروش بالعکس خواهد بود.

■ ایران‌خودرو؛ شریک تجاری داتسون

یکه‌زارع افزود: مذاکره با شرکت داتسون ژاپن نیز از مدتی قبل آغاز شده و براساس آن ایران‌خودرو شریک تجاری این شرکت ژاپنی در ایران خواهد بود. وی افزود: همکاری با داتسون در مرحله مذاکره است تا به انعقاد قرارداد منجر شود، البته باید در نظر داشت که مذاکراتی از این دست، معمولاً بین یک تا ۱/۵ سال طول خواهد کشید.

■ شریک ۷۵ درصدی

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: قرار است رنو با سهم ۸۰ درصدی با یکی از خودروسازان ایرانی همکاری داشته باشد و دو محصول «سیمبل» و «داستر» را تولید کند، اما طبق قراردادی که به امضا خواهد رسید، سایر محصولات خود را با همکاری ایران‌خودرو در ایران عرضه خواهد کرد. مهندس یکه‌زارع گفت: میزان همکاری ایران‌خودرو و رنو به گونه‌ای خواهد بود که ۷۵ درصد فعالیت‌های رنو در ایران را شامل خواهد شد، به عنوان مثال فقط در یکی از محصولات تولید مشترک ۳۰۰ هزار دستگاه پیش‌بینی شده است. یکه‌زارع در پایان گفت: نتیجه مجموعه اقداماتی که در گروه صنعتی ایران‌خودرو در حال انجام است، به گونه‌ای خواهد بود که شرایط بسیار مطلوبی برای شرکت به ارمغان می‌آورد.

فالگوش

واکنش کاربران فضای مجازی به اظهارات جدید جهانگیری

بانک‌ها مظلومند، مردم قشون چنگیز!

مدیران بانک‌ها حقوق‌های آنچنانی می‌گیرند، برای پرداخت ۵ میلیون تومان تسهیلات زمین و زمان را به هم می‌دوزند و پیش از موعد روز پرداخت اقساط با مشتریان خود تماس می‌گیرند اما با این حال معاون اول آنها را مظلوم می‌خواند.

به گزارش «جوان»، اسحاق جهانگیری به دفاع تمام‌عیار از بانک‌ها پرداخته است، او گفت: اینکه علیه نظام بانکی فضاسازی منفی ایجاد شود درست نیست زیرا بانک‌ها از مظلوم‌ترین بخش‌ها هستند.

معاون اول رئیس‌جمهور افزود: متأسفانه گاهی اطلاع‌رسانی درباره کارهای سازنده و خوبی که انجام می‌دهیم، آنطور که باید صورت نمی‌گیرد و در مقابل، برخی افراد و رسانه‌ها، ضعف‌های دولت را برجسته کرده و به صورت چند برابر جلوه می‌دهند که لازم است در این خصوص دقت و تمرکز بیشتری به خرج دهیم تا مردم از اقدامات مثبت و سازنده دولت آگاه شوند. معاون اول رئیس‌جمهور با قدردانی مجدد از عملکرد نظام بانکی برای راه‌اندازی تولید خاطرنشان کرد: اینکه علیه نظام بانکی فضاسازی منفی ایجاد شود درست نیست زیرا بانک‌ها از مظلوم‌ترین بخش‌ها هستند و در عین حال بیشترین مسئولیت را در تأمین مالی برای اقتصاد کشور برعهده دارند و این طبیعی است که وقتی یک بخش دارای اهمیت فراوانی در اقتصاد باشد، از طرف همه بخش‌ها مورد انتقاد قرار گیرد.

پس از این جملات بود که طنازی کاربران در فضای مجازی آغاز شد و کاربران با انتشار مطالب طنزی در اینباره نسبت به سخنان جهانگیری واکنش نشان دادند. کاربری نوشته است: «یکی بانکا مظلومن، یکی صفدر، یکی هم ح.ف!»، دیگری نیز اینطور واکنش نشان داده است: «جهانگیری گفته بانک‌ها مظلومن، لابد ما ملت ارتش چنگیزیم صددرصد دختر صفدرحسینی هم ژاندارکه.» تعداد دیگری از نظرات و طنازی‌ها نیز به دلیل محدودیت‌هایی قابل انتشار نیست ولی این گفته جهانگیری به سوژه جدید کاربران فضای مجازی تبدیل شده است.

خبر

احتمال حضور شرکای بابک زنجانی در ایران

وکیل مدافع بابک زنجانی می‌گوید، احتمال دارد شرکای خارجی بابک زنجانی به منظور تودیع وثیقه برای متهم پرونده نفتی که از قضا این روزها حال خوشی ندارد و به گفته وکیلش خون دفع می‌کند، به ایران بیایند.

رسول کوهپایه‌زاده در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه موکلش تسویه بدهی با وزارت نفت را به جد دنبال می‌کند، اظهار کرد: عملی‌ترین راه برگشت پول به کشور و تسویه بدهی با وزارت نفت این است که زنجانی بتواند به نحوی ارتباطاتش با شرکای خارجی خود را برقرار و اوضاع مالی‌اش را سروسامان دهد. کوهپایه‌زاده با اشاره به سفر اخیر خود به خارج از کشور و دیدار با شرکای خارجی بابک زنجانی گفت: در این سفر با شرکای خارجی زنجانی دیدار کرده و قوانین ایران و وضعیت موجود موکل را برای شرکای زنجانی توضیح دادم. این افراد قبلاً با زنجانی روابط کاری و تجاری داشتند و اکنون نیز در آزادی زنجانی و ادامه روابط کاری و تجاری با وی ذی‌نفع هستند.

وکیل مدافع بابک زنجانی با بیان اینکه شرکای موکلش به دنبال منافع خودشان هستند، افزود: شرایط به گونه‌ای پیش رفته که شرکای بابک زنجانی احساس می‌کنند آزادی وی می‌تواند منافع آنها را تأمین کند وگرنه به منظور تودیع وثیقه برای زنجانی پیشقدم نمی‌شدند.

بابک زنجانی و دو متهم دیگر پرونده نفتی از سوی شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب به ریاست قاضی صلواتی مفسد فی‌الارض شناخته شده و به اعدام، رد مال و جزای نقدی معادل یک چهارم مبلغ رد مال محکوم شدند که متهمان به این حکم اعتراض کردند و پرونده برای رسیدگی در مرحله تجدیدنظر به دیوان عالی کشور ارسال شده است.

دعوای بانک مرکزی و وزارت راه بالا گرفت

بانک مرکزی به موضع اخیر وزارت راه و شهرسازی درباره مخالفت این بانک برای اعطای تسهیلات با سود ۴ درصد به ۸۴ هزار واحد مسکن مهر واکنش نشان داد و اعلام کرد که به تمام تعهداتش در این رابطه عمل کرده و این وزارتخانه از اتهام بیهوده به نظام بانکی خودداری کند.

به گزارش ایسنا، اخیراً قائم مقام وزارت راه و شهرسازی از اختلاف نظر با بانک‌ها در مورد افزایش میزان وام مسکن مهر از ۲۵ به ۳۰ میلیون و پرداخت مابه‌التفاوت ۵ میلیونی آن سخن گفته است. مهرآبادی با این توضیح که در سال ۱۳۹۳ هدف بر این بود تا ۷۰۰ هزار واحد فروش اقساطی شود عنوان کرده که بانک مرکزی می‌گوید واحدهایی که تسهیلات آنها از ۲۵ به ۳۰ میلیون تومان افزایش یافته پروژه‌های جدید است اما ما تأکید داریم که اینها مربوط به دولت قبل است و باید به آنها تسهیلات داده شود. موضوع را در دفتر آقای جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهوری مطرح کردیم که ایشان گفتند باید پرداخت شود بعد بانک گفت ما با سود ۴ درصد نمی‌دهیم، قرار شد سود ۱۴ درصد بدهند و ۷ درصد هم دولت یارانه بدهد، لذا ما از بانک مرکزی می‌خواهیم در بانک مرکزی در این زمینه کمک کند.

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی اما در خصوص اینکه عنوان شده بانک مرکزی با اعطای تسهیلات ۴ درصدی به ۸۴ هزار واحد مسکن مهر مخالف است، گفت: این تعداد در قالب طرح‌های مسکن مهر نبوده و خارج از چارچوب تأمین مالی صورت گرفته از سوی بانک مرکزی بابت طرح‌های مسکن مهر و سقف کلی طرح مصوب شورای پول واعتبار است. محمدرضا قربانی افزود: شورای پول و اعتبار در شهریور ۱۳۹۴ مقرر کرد صرفاً طرح‌های فعلی تعهد شده برای این طرح از سوی بانک‌های عامل به ویژه بانک مسکن تکمیل و از پذیرش طرح‌های جدید مسکن مهر که تاکنون قراردادهای آن بین بانک عامل و متقاضی منعقد نشده است، خودداری شود.

آخرین وضعیت بازگشت حقوق بیمه‌ای‌ها

رئیس کل بیمه مرکزی از عودت ۷۰ درصد حقوق‌های غیرمتعارف بیمه مرکزی خبرداد.

عبدالناصر همتی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به پرداخت‌های نامتعارف در بیمه مرکزی گفت: مبالغی که خارج از عرف حقوقی در بیمه مرکزی پرداخت شده بود، عودت داده شد و همچنین در مورد وام‌های کلان تقریباً ۵۰ درصد آن بازگردانده شد و از بقیه نیز چک دوماهه برای بازگشت اموال دریافت شده است. رئیس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه در پی اتفاقات رخ داده در بیمه مرکزی معاون منابع انسانی این شرکت تغییر یافت، افزود: بیمه مرکزی سازمانی فنی است، لذا برای تصمیم‌گیری در عزل و نصب‌ها باید مسائل فنی را درنظر گرفت. عبدالناصر همتی با بیان اینکه وضعیت پرداخت‌های کارکنان بیمه مرکزی درحال بررسی است، ادامه داد: مماشاتی دربرخورد با متخلفان صورت نگرفته و حقوق‌های کارکنان شرکت بیمه درحال بررسی است که در صورت محرز شدن هر نوع تخلفی با آنها برخورد می‌شود. وی اظهار کرد: بخشی از پرداخت‌های حقوقی نامتعارف ناشی از عدم اطلاع و بخشی نیز تخلف بوده است، بنابراین تنبیه متناسب با جرم و در زمان مقرر انجام می‌شود. رئیس کل بیمه مرکزی تصریح کرد: وام‌های دریافتی به امور مالی بیمه مرکزی برگردانده شده و مابقی نیز طی دو ماه آتی عودت داده می‌شود.