

گفت‌وگو

راضیه کشاورز

مدیر پوشش مردمی ترافیک شهر اصفهان:

چتر فیروزه‌ای

فرهنگ ترافیک نصف جهان را بالای‌م برد

راه‌اندازی کمپین ترافیک شهر اصفهان و توجه ویژه به رفیع معضلات ترافیکی در کنار توجه به استفاده از وسایل نقلیه غیرموتوری، این روزها توجه مردم شهر را به‌خود جلب کرده‌است. پوشش مردمی ترافیک یک نهضت در بهبود ترافیک سطح شهر است بنابراین برای تقویت فعالیت این پوشش مردمی باید اقدامات جدی صورت گیرد. اگرچه در این مرکز ترافیک از طریق ابزارهای هوشمند نظارت و کنترل می‌شودولی کاملا مشهود است که اگر مردم همراهی کنند، ترافیک به‌طور چشمگیری کاهش می‌یابد از این رو پوشش مردمی ترافیک شهر اصفهان را می‌توان به‌عنوان یک نهضت در بهبود ترافیک شهری قلمداد کرد. به منظور آگاهی از برنامه‌های پوشش مردمی ترافیک شهر اصفهان، گفت‌وگویی انجام داده‌ایم با «سعید ساکت، مدیر پوشش مردمی ترافیک شهر اصفهان» که در پی می‌آید.

■ ■ ■

ضرورت تشکیل پوشش مردمی ترافیک شهر اصفهان چیه بود؟

کلانشهر اصفهان با داشتن جمعیتی بالغ بر ۲ میلیون نفر، روز به روز در حال گسترش است.این موضوع لزوم توجه‌به‌مباحث‌فرهنگ‌سازیزی زندگی شهری و درآس آن فرهنگ ترافیک را که بر سلامت و ایمنی شهروندان گذار است، بیش از پیش قوت می‌بخشد. همکاری برای حرکت در مسیر ارتقای فرهنگ ترافیک با شک‌گیری اراده مردمی و اجتماعی برای رسیدن اصفهان به‌ جایگاه شهری آرام‌فائقونمادار پاک‌باششهروندانی سالم از رویکردکدام مهمی است که بافعالیت پوشش مردمی ترافیک شهر از سوی شهرداری مورد توجه جدی قرار گرفته‌است. از آنجا که ارتقای فرهنگ ترافیک در شهر اصفهان یک منفعت عمومی‌را متوجه شهر می‌کند، دستگاه‌های مختلف اجرایی و فرهنگی نیز گام‌های بلندی برای همکاری در این زمینه برداشته‌اند. بی‌شک در آینده‌نزدیک نتیجه‌تلاش دستگاه‌هایی که حامی کمپین ترافیک‌هستند باهمراهی تشکل‌های مردمی، یک‌الگوی تعاملی جدید برای حل معضلی قدیمی معرفی خواهد کرد. در این مسیر همکاری و همراهی همه‌جانبه و متعهدانه‌همه‌بخش‌ها در برزاندن یک‌هیافت اجتماعی و فرهنگی در محل و نقل شهری است تا‌عوارض جسمی وزیست‌محیطی ناشی از تردد خودروهاو مشکلاتی نظیر تصادفات‌قوتی و جرحی بالا‌ده‌دستگاه‌های مسئول وهمراهی مردم فرهنگ‌سودست ومنتمن اصفهان تا حد قابل توجهی کاهش یابد.

درباره برنامهداشته پوشش مردمی ترافیک شهر اصفهان بیشتر توضیح دهید.

در شهر اصفهان بر اساس آمار سال گذشته،موتورسواران ۴۴در صد و عابران پیاده ۴۹در صد کشته‌شدگان تصادفات را به‌خود اختصاص دادند؛ از این رو لزوم گرایش سمت وسواوجهت‌برنامه‌ریزی در راستای کاهش سوانح این دو قشر به‌صورت جدی احساس می‌شود. آمارهای تکان دهنده دیگر نیز گویای آن است که ۴۶در صد رانندگان مقصر در تصادفات رانندگی می‌لنگین سنی ۱۸ تا ۲۴ سال هستند و مهم‌ترین دلیل آن تخلی از سرعت مطمئن است. پوشش مردمی ترافیک شهر اصفهان نیز باپایش رفتارهای خطر افکن ترافیکی که امروزه گام‌به‌گام به‌شهر اصفهان نیز باپایش رفتارهای خطر افکن ترافیکی در زمینه‌ترافیک که شامل مهندسی، آموزش و اجرای مقررات است در بخش فرهنگ ترافیک بالا‌رده مردمی کمتر مورد توجه قرار گرفته‌ و اراده شهروندان اصفهانی این بخش مهم‌رادر آینده‌نزدیک با حمایت از پوشش مردمی ترافیک شهر اصفهان ارتقا خواهد داد.

مهم‌ترین هدف شما چیست؟

دستیابی به اهداف فرهنگی اجتماعی مدیریت شهری اصفهان در حوزه حمل و نقل و ترافیک، بر پایه توسعه و ایجابی اصفهان زیبا خدمت صادقانه ومدبرانه، تکبیه برداشته‌های داخلی و مشارکت شهروندان به‌عنوان سرمایه‌های اجتماعی استوار است و لازمه‌شهر خوبان این است که در توجه و خیابان‌هایش هم‌نمایگاه فرهنگ و قانون‌مداری برپا باشد، نماینگاهی از احترام بقوانین راهنمایی و رانندگی ووترینتی از شکوه‌احترام به‌عابر پیاده، منطقی رزیبا از احترام به پلیس و جلوه‌گامی پرافتخار از مردمی که قانون را دوست دارند.مهم‌ترین رویکرد پوشش مردمی ترافیک شهر اصفهان حمایت از حرکت‌های مردمی و اجتماعی برای ارتقای فرهنگ ترافیک است تا در نتیجه این همراهی همه شهروندان هوای اصفهان را داشته باشند و چتری فیروزه‌ای از پاکی و رزبایی و آرامش بر روی شهر زیبای خدا گسترده شود.

شعار پوشش مردمی اصفهان «هوای اصفهان را دارم. به‌است، شما به‌عنوان مدیر این پوشش چه آینده‌ای را برای ترافیک شهر اصفهان متصور هستید برای بهتر شدن ترافیک شهر اصفهان چه برنامه‌هایی دارید؟

مایه‌تولیب‌با رعایت‌قوانین راهنمایی و رانندگی و احترام بیشتر به این شهر زیبا، هوای شهرمان را داشته باشیم. پوشش مردمی ترافیک یک رونمایی رسمی از نام شعار خوش داشت که در ادای مبارک معیت پیامبر (ص) با حضور بیش از ۲۰ هزار نفر از مردم در باغ غدیر برگزار شد. نشان ما بیش از فیروزه‌ای است و هر جایایی از شهر که شهروندان این چتر را دیده‌اند،باندند که در آنجا باید بیشتر به‌قوانین راهنمایی و رانندگی احترام گذاشت. یکی از اتفاقات خوب پوشش مردمی «مشمنه‌بیه‌بدون خودرو» که در شهر اصفهان است که مردم فقط یک‌روز برای خیال خودرو شوند و از دو چرخه و ظرفیت‌های حمل و نقل عمومی استفاده کنند. به‌ر حال همانطور که همه‌اصفهان را به‌ اثر فاخر تاریخی، به‌ کرانه‌زیبای زنده‌رود و به‌ مردم باصفای این دیار مصفا می‌شناسند، اجازه‌بدینهم و تاش کنیم که اصفهان را به‌ رفتار فرهنگ صحیح اندنگی بشناسند. بی‌شک استفاده از حمل و نقل غیرموتوری از سوی شهروندان در کنار کاهش هزینه‌های سفر به کاهش آلودگی و ترده‌های متراکم خیابانی و پایین آوردن میزان مصرف سوخت کمک می‌کند.

مرکز تحقیقات سالمندی جنوب شرق کشور در اردکان شروع به فعالیت کرد

فعالیت مرکز تحقیقات سالمندی شهرستان اردکان با حضور جمعی از مقامات شهری و استانی در سریای سالمندان مجد اردکان آغاز شد.
در این مراسم دکتر «میرویس عضدراده» رئیس سازمان بهزیستی شهرستان اردکان با عنوان این مطلب که بر اساس آمار سال ۱۳۹۰، ۸/۵ درصد از جمعیت استان را سالمندان تشکیل می دهند، گفت: تفاهم‌نامه ایجاد مرکز تحقیقات سالمندی در اردکان در سال ۱۳۸۲، منعقد شد و اعتباراتی نیز به آن تخصیص داده شده است ولی نیازمند پیگیری برای به نتیجه رسیدن این طرح مهم است. وی از به تعویق افتادن پذیرش اولین دوره دانشجوی MPH این مرکز تاکنون با توجه به عدم تکمیل زیرساخت‌های این مرکز خبر داد و تصریح کرد: از جمله اقدامات انجام‌شده در این سال‌ها، تکمیل سند سلامت استان و تصویب آن در استان و تصویب رشته‌های مرتبط با سالمندی در مقطع کارشناسی بوده که امیدواریم در سال جاری که به فرورمه مقام معظم رهبری به سال اقدام و عمل نامگذاری شده‌است، شاهد پذیرش دانشجویان در این مرکز باشیم. دکتر «وشیروان محسنی نندی» معاون وزیر نیز در این مراسم ضمن ابراز خوشحالی برای حضور در استان یزد و شهرستان اردکان، خاطر نشان کرد: در سال‌های اخیر جمعیت سالمندی در کشور رو به افزایش است و در شهرهای شمالی کشور به ۱۱ درصد نیز رسیده‌است لذا باید با دوراندیشی و نگاه‌هی عمیق به این موضوع در سطح کلان نگرست. رئیس سازمان بهزیستی کشور افزود: انشاء‌الله به زودی مرکز تحقیقات سالمندی جنوب شرق کشور با همکاری دانشگاه علوم بهزیستی و تولیدبخشی در شهرستان اردکان به‌طور کامل آغاز به فعالیت خواهد کرد.

دوشنبه ۲۸ تیر ۱۳۹۵ | ۱۳ شوال ۱۴۲۷

ایپراو

iran@javanOnline.ir

اعتبارات کاغذی برای سواحل خیالی!

از ۶۰۰کیلومتر سواحل شمال کشور فقط ۹۰ کیلومتر در دسترس میلیون‌ها مسافر است



گزارش یک

محمد رضا دادیلو

روز گذشته قائم مقام وزیر کشور در شرایطی از اختصاص بودجه به سواحل شمالی خیر داد که کافی است سری به استان‌های مازندران و گیلان و گلستان نیز نیمی تا مشخص شود دیگر ساحلی در دسترس مردم باقی نمانده که نیاز به بودجه و طرح و برنامه داشته باشد. آن هم اعتباراتی

تقی رستم‌وندی قائم مقام وزیر کشور در امور اجتماعی و فرهنگی در بازدید از طرح‌های سالم‌سازی در گیلان، در خصوص هدف از سفر خود به استان‌های شمالی، گفته بازدید از سواحل استان‌های شمالی را از قائم‌شهر آغاز و در آن‌زلی به پایان رسانیدم، هدف از این بازدیدها نحوه مدیریت اجرای طرح‌های سالم‌سازی سواحل و قسمت نقاط قوت و رفغ کاستی‌ها است.

اعتبارات کاغذی

در مورد اعتباراتی که به‌نوعی به طرح‌هایی تعلق می‌گیرد که مردم به‌بربرندگان آن هستند باید گفت اینها هم بودجه‌هایی است که در حد نخوش کردن شهروندان مطرح شده و به ندرت می‌توان روی آنها حساب باز کرد. به عنوان مثال و به گفته قائم‌مقام‌وزیر کشور در سال ۹۳ اعتباراتی در جهت اجرای طرح‌های سالم‌سازی در نظر گرفته شد و این اعتبارات در سال ۹۴ تعلق نگرفت، اما مسال مجدداً ردیف‌های اعتباری برای توسعه فرهنگ سواحل گیلان و استان‌های شمالی در نظر گرفته شده که در خصوص میزان اعتبارات با سازمان

اجرای طرح آبیاری در ۶۰۰هکتار از اراضی پایاب سد‌ها

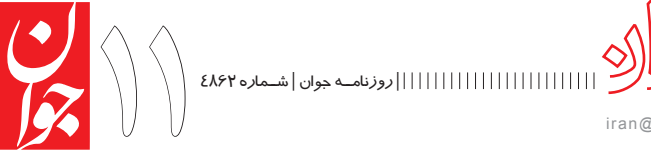
مدیرعامل شرکت‌اب‌منطقه‌ای گلستان از اجرای شبکه آبیاری وزه‌کشی ۵ر هزار هکتار از اراضی پایاب سد‌های گلستان تا پایان اسمال خیر داد.
مهندس علی نظری گفت: ۱۷ برنامه برای وزارت نیرو به صورت پیشنهادی در طرح‌های اقتصاد مقاومتی در برنامه ششم توسعه در نظر گرفته شده است که نصب ۱۵۳ تونل هوشمند جمعی، ۵۰ واحد ابراز اندازه‌گیری مناسب در منابع آب سطحی، مسدود کردن یک هزار حلقه چاه آب غیر مجاز در استان و بهرپردازی از ۶۰۰هکتار شبکه‌های آبیاری و زهکشی از مهم‌ترین برنامه‌های استان در راستای اقتصاد مقاومتی است.
نظری با بیان اینکه ۳هزار حلقه چاه در استان گلستان به صورت برقی بهر پردازی می‌شود گفت: در راستای نصب کنتور هوشمند حجمی در استان گلستان ۷هزار کنتور نیاز داریم. وی با اشاره به اینکه موضوع سد در استان گلستان با توجه به آب‌های سطحی دنبال می‌شود گفت: سد تراب در سال ۱۳۹۷ و سد چالینی در سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری خواهد رسید.

مسئولان در استاندار دسازی تجهیزات شهریازیها هم ناکام مانده‌اند

مدیریت و برنامه‌ریزی در حال مذاکره هستند. در کنار سازمان‌ها و بانک‌ها که مثل اخاپوس بخش عظیمی از سواحل را به نام خود زده‌اند و با شهرک ویلاسازی خیاشان را از سهم در برای خودشان راحت کرده‌اند، حالا درخوران هم فهمیده‌اند که در این آشفته‌بازار می‌توانند چند متر باقی مانده از سواحل را بدون هیچ‌دغدغه‌بودی تصاحب کنند.
آمار‌های ارائه شده از وضعیت تصرف غیرقانونی زمین‌هاشان می‌دهد که استان‌های شمالی ایران برای زمین‌خوران در طول تمام این سال‌ها به‌عنوان یکی از بهترین گزینه‌ها دغدغه‌بودی زمین‌بندی که هرچند تلاش زیادی برای ممانعت از تاراجشان صورت گرفته‌اما نه تنها شده‌اند بلکه حالا مهاجمان به‌لب دریا رسیده‌اند.

زور قانونی هم درخوران نمی‌رسد

رسیدن برخی از ویلاهای غیرقانونی به نوار ساحلی خزر با زمین‌های نزدیک به دوخانه‌های بزرگ باعث شده بسیاری از نقاطی که تا پیش از این در اختیار مردم قرار داشت امروز عملاً غیر قابل مصرف باشد. هرچند پس از تأکیدات مقام معظم



روزنامه جوان | شماره ۸۶۲۷

با دانه کوچک‌هاست و در واقع هنوز عزمی برای بازپس‌گیری سواحل از ادارات و بانک‌ها و سازمان‌ها وجود ندارد. گواه این ادعا هم همین که آزادسازی حریم ساحلی در پای خزر مصوب سال ۸۸ دولت وقت، بشارتی بود بر اینکه سرانجام این نوار زربین ملی از تصرف دستنگاه‌های دولتی و نهادهای عمومی و دست‌نذازی‌های اشخاص آزاد شده در امان بماند اما چنین نشد. اما حالا و با گذشت نزدیک به هفت سال از این مصوبه نه تنها اقدام عملی قابل توجهی برای آزادسازی این سواحل صورت نگرفته‌است بلکه شاهد افزایش دست‌انذازی‌ها و تصرفات غیرقانونی افراد حقیقی و حقوقی و به‌تساراج رفتن این ثروت ملی هستیم؛ بر اساس آمار ارائه شده در حال حاضر تنها ۱۵ الی ۲۰در صد کل سواحل ۶۰۰ کیلومتری خزر در سه استان گیلان، مازندران و گلستان قابل دسترسی برای عموم است و از این وسعت قریب ۸۰ درصد در اختیار بخش دولتی و خصوصی است. این در حالی است که به‌استناد مواد حقوقی، سواحل دریای خزر جزو منابع ملی به‌شمار آمده و هرگونه دخل و تصرف در آن غیرقانونی است علاوه بر این تا ۶۰متری سواحل آزاد بوده و عموم مردم باید نتوانند از آن استفاده کنند.

۱۵درصد از سواحل برای میلیون‌ها مسافر تعطیلات دلیل خوبی هستند تا حداقل مسئولان آمار بسیار بالا و میلیونی مسافران به استان‌های شمالی کشور را باور کنند بپذیرند که ۱۵درصد از سواحل برای میلیون‌ها ایرانی بسیار کم است. سواحلی که از کمترین امکانات رفاهی هم برخوردار نیستند. با این حال قائم مقام وزیر کشور در امور اجتماعی و فرهنگی بابیان اینکه از اسمال برای سال

۹۶ شاخص‌گذاری و ارزیابی از سوی مدیران صورت گرفته تا به‌تقرآً تأمین حداقل بهره‌مندی مردم در زمینه تردد، تعدیه و بهداشت باشیم؛ با تأکید بر کسب رضایت مردم در سواحل، خاطر نشان کرده: «نیاز به نظرسنجی از مردم وجود دارد و باید تحقیق و پایان‌نامه‌ای ارائه شود تا بتوانیم در این موضوع سواحل در مازندران فعالیت‌اندشجویان را با موضوع توسعه سواحل در مازندران هدایت و اجرایی کرد»
با این اوصاف هنوز متوجه نشده‌ایم که وقتی تقی رستم‌وندی گفت: «عضای ستاد ساماندهی سواحل مازندران نباید تنها منتظر اعتبارات دولتی باشند بلکه باید به دنبال سرمایه‌گذاران بخش خصوصی بود» از این امکانات بهره‌برند» دقیقاً منظورش کدام بخش خصوصی و بهر‌مندی از کدام امکانات بوده‌است.
کاش هنگامی که رئیس ستاد ساماندهی نظارت و هماهنگی بر سواحل کشور مدعی شد «اینکه سواحل مازندران به‌صورت ملی دیده شود حرف به‌حق است، اما اینکه تنها با بودجه دولتی باشد امکان آنچنانی وجود ندارد»، می‌نداستت مردم در حسرت ملی شدن سواحل مانده‌اند؛ اختصاص بودجه دولتی پیشکش.

تعداد مدارس مروج سلامت بندر عباس به ۲۲۳ مورد رسید

هرمزگان

تاکنون ۲۲۳ مدرسه در شهرستان بندرعباس در طرح مروج سلامت مسود ارزبایی قرار گرفته‌اند.

رؤیا شریفی کارشناس بهداشت مدارس مرکز بهداشت شهرستان بندرعباس با اعلام این خبر از تقای مفاهیم سلامت در بین دانش‌آموزان را از اهداف اصلی برنامه مدارس مروج سلامت عنوان کرد. وی افزود: همه مدارس مروج سلامت باید نشان مدارس مروج را در مرکز آموزشی خود نصب کنند و مطالب آموزشی در تابلووی اعلامات مدارس با هدف آموزش بهداشت در تمام سال تحصیلی قرار گیرد. کارشناس بهداشت مدارس مرکز بهداشت شهرستان بندرعباس اضافه کرد: گروه هدف مدارس اولیا، کارکنان و دانش‌آموزان هستند که باید نسبت به اهداف برنامه مدارس مروج، توجه‌شوند. وی گفت: باید معاینه‌های بهداشتی و پزشکی برای دانش‌آموزان پایه‌های اول ابتدایی، هفتم، و نهم انجام شود و در صورت وجود مشکلات در هر دانش‌آموز، اقدامات ارجاعی، پیگیری شود.

مسئولان در استاندار دسازی تجهیزات شهریازیها هم ناکام مانده‌اند

تبدیل خنده مردم به شیون در اربابه‌های فرسوده شهریازی‌ها

غیراستاندارد در استان شده، می‌افزاید: «در این راستا تلاش کردیم تا با انجام اقدامات اساسی ۴۰ درصد مجموعه‌های شهریازی و فضاهای بازی لرستان را استاندارد کرده و استانداردسازی مابقی آبرازی‌های بازی نیز در مراحل پایانی قرار دارد و انتظار می‌رود تا پایان اسمال کل آرمین‌سازی آنها هم به‌انجام برسد.» علاوه بر این به گفته مدیر کل استاندارد لرستان حدود ۵۰در صد وسایل پارک‌های بازی سطح استان شهرداری خرم‌آباد می‌گوید: «در حال حاضر سه مجموعه شهریازی در این شهر وجود دارد که قدمت آنها به ۳۰ تا ۴۰ سال می‌رسد.»اسداللهی با اشاره به اینکه نظارت‌ورازی‌بلی وسایل بازی برای جلوگیری از حوادث امری ضروری به‌شمار می‌رود، ادامه می‌دهد: «متأسفانه نظارت‌ورازی‌بلی وسایل شهریازی توسط اداره استاندارد برون‌سپاری و به بخش خصوصی واگذار شده و در بعضی موارد، بخش خصوصی طرف قرارداد در خرم‌آباد حضور نداشته، بدون بازدید و بر اساس تماس تلفنی بهر پردار، نسبت به تأیید یا عدم تأیید استاندارد وسایل شهریازی اقدام می‌کند که این خود زمینه‌ساز وقایع تلخ به‌شمار می‌رود.»

معضل غیراستاندارد بودن شهریازی‌ها همانطور که می‌دانیم تنها به لرستان منحصر نمی‌شود و به گفته محمود ضانایزی، مدیر کل استاندارد کرمانشاه، شهریازی‌های در استان هم از گذشته‌های دور تا به‌امروز موفق به ایمن‌سازی تجهیزات‌بازی خود نشده‌اند. علاوه بر این به دلیل غیراستاندارد بودن وسایل بازی شهریازی‌ها در چند روز اخیر، ۵۷ ویسله و تجهیزات بازی در شهریازی‌های استان فارس و همچنین سه شهریازی هم در خراسان شمالی پلمب شده‌روند تعطیلی و پلمب این وسایل بازی در کشور همچنان ادامه دارد.

نقد و نظر

محمد رضا سوروی

چرای دام‌های ورامین در زباله‌های بیمارستانی

دفن غیراصولی و رها شدن زباله‌های بیمارستانی در میان آنبوهی از پسماندها از مهم‌ترین خطرهای زیست محیطی به‌شمار می‌رود. این موضوع زمانی حامی‌می‌شود که این محل به‌چرای دام‌ها تبدیل شود. آمارها نشان می‌دهد تقدیه برخی از دام‌های شهرستان ورامین در محل دپوی اینگونه زبال‌ها موجب شده تا سلامتی برخی از دام‌های این منطقه به یکی از تأمین‌کنندگان گوشت فرم استان و حومه به‌شمار می‌رود به‌خطر افتد.

■ ■ ■

خشکسالی‌های اخیر موجب شده تا برخی از افراد سودجو برای چراندن دام‌های خود به محل دفن زباله‌هایی که در حاشیه شهر قرار گرفته‌اند بروند. در دهه‌های اخیر در جاده کمربندی شهرستان ورامین به پیشوا منطقه بزگی برای دفن زباله‌ها اختصاص یافت و کامیون‌های حمل زباله این مواد را برای دفن به این مکان می‌آورند که محلی برای چرای انواع حیوانات اهلی و غیراهلی شده بود. در این میان، شیاعیتی وجود داشت که زباله‌های بیمارستان‌های شهیدفتح و شهدای ۱۵ خرداد نیز در این مکان تخلیه و دفن می‌شود. در حالی که در آن زمان یکی از مسئولان منطقه اعدا کرد برخی دامداران برای استفاده، گله‌های خود را، به این محل می‌برند اما روز بعد این اظهارات بنا به دلایل نامعلومی توسط این مقام تکذیب‌شند. رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ورامین در این خصوص می‌گوید: «نصب بی‌خطر ساز زباله‌های بیمارستانی در دو بیمارستان مهم شهرستان موجب شده تا اینگونه پسماندها هیچ تهدیدی برای محیط زیست نداشته باشند و در حال حاضر سایر مراکز درمانی می‌توانند از این امکانات استفاده کنند.» منصور گل‌محمدی می‌افزاید: «از آنجایی که طبق تفاهم‌نامه میان نظام پزشکی و بخش خصوصی مقرر شده است، که هر واحد درمانی در قبال خدمت جمع‌آوری، حمل و نقل و بی‌خطر سازی زباله‌های بیمارستانی، مبلغی را به‌صورت ماهانه پرداخت کند که با وجود ناچیز بودن آن برخی از مراکز همکاری لازم را در این خصوص انجام می‌دهند.»

جلسات بی‌ثمر برای عفونی‌ها

بررسی‌ها نشان می‌دهد، هرچند که در اواخر سال ۹۳ بخش خصوصی بی‌همکاری سازمان بافت‌زیات شهرستان ورامین نسبت به احداث مرکز بی‌خطر ساز و امحای زباله‌های بیمارستانی در سایت چرمشهر ورامین، مدتی نیز به‌امحای زباله اقدام کرد اما عدم همکاری مراکز درمانی، فعالیت این مرکز را با مشکل مواجه ساخته و هم‌اکنون این مرکز فعالیت چندانی در این زمینه صورت نمی‌دهد، و این موضوع موجب شده تا برخی از مراکز درمانی بدون توجه به این موضوع زباله‌های تولیدی خود را در میان پسماندهای معمولی رها کرده و عملاً سلامت جامعه را به خطر می‌اندازند. شهردار ورامین در این خصوص می‌گوید: «از آنجا که زباله‌های عفونی بیمارستان‌ها، خطرات بهداشتی فراوانی را برای شهروندان به همراه دارد و به همین خاطر باید جمع‌آوری زباله‌های عفونی این مراکز با جدیت دنبال شود.» علی حیدرپای با اشاره به اقدامات انجام شده می‌افزاید: «منظور جمع‌آوری زباله‌های عفونی بیمارستانی ورامین، جلسات هماهنگی و تبادل نظر میان شهرداری، شبکه بهداشت و درمان، نظام پزشکی و مسئولان بیمارستان‌های منطقه نیز کردیم و امیدواریم بتوانیم در این رابطه اقدام مؤثری انجام گیرد.» با وجود این اظهارات آنچه باید در این رابطه مورد توجه قرار بگیرد این است که هرگونه تعلل در این باره می‌تواند باعث به‌مخاطره انداختن سلامت افراد و ایجاد هزینه‌های سنگین در این زمینه باشد لذا امید می‌رود مسئولان به جای برگزاری جلسات تبادل نظر چه زودتر در این رابطه تصمیم جدی گرفته و آن را اجرایی کنند.

گذری پر استازان‌ها

آذربایجان غربی: به گزارش خبرنگار جوان، چهار عنوان از مجموع ۳۰ عنوان ثبت‌خوبی‌به‌صوت نوسندنگان سرشناس خوبی، با حمایت و مشارکت شهرداری و محسوه شورای اسلامی شهر خوی منتشر شد. بر همین اساس کتاب‌های حدیث شمس شهربان و حضرت آیت‌الله العظمی خویی نوشته دکتر حسن زاده، پهلوون پوری‌ای ولی نوشته علی صدراپی خویی و امامزاده سید پهلول (ع) و آثار هادی نوشته الواساز خویی طی هفته گذشته منتشر شد.

خراسان رضوی: سفیر جمهوری اسلامی ایران در مازنی در دیدار

با بهیث‌اعزامی شهرداری مشهد به این کشور؛ گفت: مشهد ۲۰۱۷ بستری طبیعی برای برقراری ارتباط مؤثر با جهان است عنوان تابدین وسیله از خدمات اجتماعی، شهری، خبری‌همکاری‌ها و… استفاده‌شود. مرصیه افخم‌افزود: بسیاری ایران راننده‌اند و فرصت مشهد ۲۰۱۷ زمینه‌مناسبی برای حضور آنان فراهم می‌کند. چه‌با ساگر زمینه‌سفر رسمی فراهم نشود، افراد اعزام‌مند باشند به‌صورت خصوصی به ایران بیایند و بازدیددی داشته باشند.

اردبیل: نماینده نبرد اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی از پایان اینکه نماینده استغفال ۳درصدی معلولان در دستگاه‌های

اجرای مورد غفلت قرار گرفته با نسبت به آن بی‌توجهی شود، گفت: با تشکیل شورای مسورتی در حوزه معلولان تلاشمان بر این است تا مأمیلیت و خواسته‌های به‌حق جامعه معلولان مورد توجه و دقت نظر قرار گیرد. رضا مرتبعی تصریح کرد: مناسب‌سازی اماکن اداری و خصوصی مرتبط با خدمات دولتی به‌ویژه مناسب‌سازی مکان‌های عمومی و خدماتی همچون دفاتر پیشخوان پلیس + ۱۰۱ را جامعه معلولان بسیار ضروری است.

اصفهان: هاشم امینی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با اعلام اینکه هشت سال متوالی است که استان اصفهان درگیر پدیده خشکسالی است بنابراین باید خود مردم مصرف‌شان را به‌نوعی مدیریت کنند تا بتوانند تمام روزه‌های سال آب مورد نیازشان را داشته‌باشند در غیر این‌صورت احتمال پایدار آب در شب مردم با مشکل مواجه خواهد شد، به‌صرفه‌جویی ۱۲ الی ۱۵درصدی مردم در فصل تابستان پرداخت و اظهار داشت: مسلم است که در فصل تابستان افزایش دما تقاضا برای مصرف آب بیشتر می‌شود در صورتی که میانگین بارندگی در کشور حدود ۲۰۰ میلی‌متر و در استان اصفهان بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلی‌متر در سال و مادم شرایط آب و هوایی خشک‌کار داریم.

البرز: سرپرست اداره راه و شهرسازی جیگسر از اجرای طرح آماده‌سازی جاده کرج- چالوس برای سفرهای تابستانی خبر داد. آرمان خاقانی افزود: این طرح از دو هفته پیش آغاز و تا پایان تابستان جاری ادامه دارد که بر اساس این طرح در صورتی که شامل بارکردن چاه‌های معدن کرج- چالوس و ترمیم و تنظیف تابلوهای اعلام هشدار،ی، عملیات لقی‌گیری سنگ‌های حاشیه‌محور است، انجام می‌شود.

قم: احد جمالی معاون سیاسی امنیتی استانداری قم در بازدید از آبنای استان ابرار از آشفاف از تصفاح گرفتن مسائل کاری با مباحث سیاسی و جناحی در برخی از سیستم‌ها، ورود مسائل سیاسی و جناحی به حیطه کاری را خلاف و غیرجایز عنوان کرد. وی با اشاره به مشکل کمبود آب در کشور و به‌ویژه استان قم، از نگاه دغدغه‌مند استاندار قم به مسئله آب خبر داد اظهار داشت: مدیریت ارشد استان اقدامی همکاری و مساعدت برای رفع مشکلات و موفقیت روزافزون مجموعه آب و فاضلاب دارد.

فارس: نشان ملی مرغوبیت با حضور معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی فارس و فرماندار مرودشت به‌همه‌دست‌فقرخ گرمی یافته‌برتر کشوری اعطاش شد. احمدی معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی فارس در خصوص نشان ملی مرغوبیت و نحوه داوری آن گفت: در بافت نشان ملی و نشان بین‌المللی که توسط سازمان یونسکو صادر می‌شود از اهمیت خاص و ویژه‌ای برخوردار است.