نکته

هادی غلامحسینی

واردات کاهش یافت اما قاچاق نه!

با وجودی که هزینه واردات کالا به ایران از ۵۳ میلیارد دلار سال ۹۱ به مرز ۴۱ میلیارد دلار در پایان سال ۹۴ رسیده است، اما قاچاق کالا به ایران که در سال ۹۱ حدود ۱۵ میلیارد دلار بود، هم اکنون نیز بنا به آمار ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در همین محدوده است.

در سال ۹۱، واردات ۵۳ میلیارد دلار و قاچاق کالا (به شکل ورودی‌اش) در حدود ۱۵ میلیارد دلار از ارزهای ایران را می‌بلعید که در سال ۹۴ هزینه واردات کالا به ایران تنها ۴۱ میلیارد دلار، اما هزینه قاچاق کالا (به شکل ورودی‌اش) تنها ۱۴/۵ میلیارد دلار بوده است، بدین ترتیب می‌بینیم که به رغم کاهش هزینه واردات به ایران اما قاچاق کالا به ایران (البته از منظر ارزش) تغییری نکرده است.

نگاهی به فراز و فرود واردات بین سال‌های ۹۱ تا ۹۴

واردات کشور ایران در سال ۹۱ حدود ۵۳ میلیارد دلار و سال ۹۲، بیش از ۴۹ میلیارد دلار بود که در سال ۹۳ با رشد تقریبی ۶ درصد به میزان ۵۲ میلیارد و ۴۷۷ میلیون رسید و در سال ۹۴ با افت بیش از ۱۱ میلیارد دلاری به محدوده ۴۱ میلیارد دلار رسید. وضعیت واردات به دلیل افت قیمت جهانی انواع کالا و همچنین رکود اقتصادی در ایران با افت قابل ملاحظه‌ای همراه شده است که این امر بیانگر افت قابل ملاحظه مهم‌ترین مصرف و هزینه ارزی ایران یعنی «واردات به شکل رسمی و غیررسمی» به شمار می‌رود. همانطور که اشاره شد افت قیمت جهانی کالا که این اتفاق نیز به دلیل کاهش بهای جهانی نفت رقم خورده است، از جمله مهم‌ترین دلایل افت ارزش واردات به ایران به شمار می‌رود، به عبارتی کشور ایران به دلیل ارزانی کالا در بازار جهانی نسبت به گذشته ارز کمتری برای تأمین کالاهای مورد نیازش نسبت به گذشته صرف می‌کند که این امر مختص بخش تجارت رسمی ایران است.

ثبات حجم سرمایه‌گذاری در قاچاق

در بخش تجارت غیررسمی یا همان قاچاق کالا متأسفانه ما شاهد تداوم ارزش قاچاق کالا طی سال‌های مورد بررسی می‌باشیم، این امر نشان می‌دهد قاچاقچیان به رغم کاهش تورم جهانی ارزان‌تر شدن قیمت جهانی کالا حاضر به کاهش ارزش تجارت خود نشده‌اند.

کالاهای بیشتری به ایران قاچاق می‌شود

همانطور که عنوان شد در سال ۹۱ در حدود ۱۵ میلیارد دلار صرف قاچاق کالا به ایران می‌شد که این آمار اخیراً از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای سال ۹۴ نیز تأیید شده است، بدین ترتیب باید عنوان داشت قاچاق به شکل ورودی‌اش به ایران برای کسب درآمد هنوز بسیار جذاب است زیرا در طول سال‌های ۹۱ تا ۹۴ واردات رسمی کالا به ایران کاهش یافت ولی واردات غیررسمی یاهمان قاچاق خیر!

با وجودی که بهای کالا در بازارهای جهانی کاهش یافته، قاچاقچیان سرمایه ۱۴ تا ۱۵ میلیارد دلاری را همچنان در تجارت غیرقانونی خود به کار گرفته‌اند. باید عنوان داشت در این سال‌ها کالای قاچاق از نظر تناژ بیش از پیش در بازارهای ایران ورود پیدا کرده است زیرا با سرمایه ۱۵ میلیارد دلاری سال ۹۱، کالای بیشتری را در سال ۹۴ می‌توان خریداری و به ایران قاچاق کرد که دلیل این اتفاق همانطور که عنوان شد کاهش قیمت جهانی عمده کالاها به شمار می‌رود.

گزارش

هادی غلامحسینی

دستمزد ۲۰ میلیون تومانی دولت برای مدیران

دفاع مدیر دولتی از تریبون بخش خصوصی!

به گفته وزیر کار، تعاون و امور اجتماعی، دولت قرار است سقف حقوق مدیران عامل بانک‌ها، شرکت‌های بزرگ و بیمه‌ها را در مرز ۲۰ میلیون تومان تعیین کند، در همین حال مردم در واکنش به این تصمیم دولت که حقوق مدیران را سه برابر قانون خدمات مدیریت کشوری تعیین کرده است، خواستار واقعی‌سازی حداقل دستمزد میلیون‌ها کارمند، کارگر، بازنشسته و مستمری‌بگیر شدند که هم اکنون حقوق آنها به یک میلیون تومان هم نمی‌رسد.

به گزارش «جوان»، وزیر کار، تعاون و امور اجتماعی که این روزها به دلیل آشفتگی مجموعه متبوعش در پرداخت‌های دستمزد و پاداش نجومی و همچنین مدیریت غیرشایسته زیر تیغ سؤال و استیضاح مجلس شورای اسلامی ایران قرار دارد، روز گذشته سر از اتاق بازرگانی ایران درآورد تا در تریبون بخش خصوصی از مدیریت دولتی خود دفاع کند. در حالی علی ربیعی مقوله فیش‌های نجومی برخی از مدیران دولتی را تلاش برخی از منتقدان دولت برای راه‌اندازی جنگ فقیر و غنی در جامعه عنوان می‌کند که به واقع عمده مردم ایران با دستمزدهای اندکی گذران عمر می‌کنند و در کمال حیا صورت خود را با سیلی سرخ نگه داشته‌اند، اما به نظر می‌رسد وزیر کار مردم را درخصوص اعتراض به فیش‌های نجومی برخی از مدیران دولتی چندان ذی‌حق نمی‌داند که شاید مهم‌ترین دلیلش تردد نزدیکان وی با خودروی پورشه در محل وزارتخانه بوده است. علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی روز گذشته در جلسه هیئت نمایندگان اتاق ایران در مورد تعیین حقوق و دستمزد مقامات عالی رتبه دولت گفت: در جلسه امروز شورای حقوق و دستمزد در این رابطه تصمیم‌گیری می‌شود. وی با بیان اینکه در جلسه شورای حقوق و دستمزد برای مدیران عامل بانک‌ها، شرکت‌ها و بیمه‌های بزرگ حداکثر حقوق و دریافتی زیر ۲۰ میلیون تومان تعیین شده است، گفت: در مورد پزشکان یا مدیر مناطق نفت‌خیز یا بنگاه‌هایی مثل فولاد مبارکه باید تصمیم‌گیری شود چراکه با توجه به شرایط مدیران عامل چنین بخش‌هایی استثنائاتی در مورد آنها لحاظ می‌شود. وی بیان داشت: وزرا حقوق بالایی نمی‌گیرند اما با توجه به تمایل وزرا برای کاهش حقوق سقف حقوق وزرا تک‌رقمی خواهد بود. وی همچنین بیان داشت: یکی از تصمیمات مهمی که اتخاذ شده این است که تصمیم‌گیری درمورد هر سازمان دیگر به خودش واگذار نمی‌شود چراکه ما فرصت اشتباه کردن و حتی فرصت هدر دادن یک دلار را نداریم. در حالی ربیعی از حساسیت دولت در مدیریت منابع سخن می‌گوید که در همین روزهایی که مردم از دیدن حقوق نجومی مدیرانی چون مدیر پیشین بانک رفاه کارگران که در محدود ۲۳۴ میلیون تومان بود، به خشم آمده‌اند، در مجموعه شستا (متعلق به وزارت کار) بسیاری از اعضای هیئت مدیره در حال دریافت پاداش‌های میلیونی نجومی هستند. وی با بیان اینکه بعد از انتشار فیش‌های حقوقی یک عده می‌خواهند جنگ فقر و غنا راه بیندازند و دولت را نماد اشرافیت معرفی کنند، گفت: سقف حقوق وزرا تک‌رقمی خواهد بود و در مورد مدیران عامل شرکت‌های دیگر نیز سطح حقوق را در حد استاندارد تعریف می‌کنیم. وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی گفت: حتی یک مدیر را با توصیه به کار نگرفتم. علی ربیعی مدعی است یک مدیر را با سفارش مشغول به کار نکرده است که رئیس سازمان بازرسی کل کشور به خوبی از راز به کار گماردن مدیرعامل پیشین بانک رفاه توسط برادر رئیس‌جمهور پرده برداشت.

گزارش یک

بهناز قاسمی

یارانه ۲۰۰ هزار غیرنیازمند با درآمد سالانه ۳۵ میلیون تومان حذف شد

حذف یارانه متمولان تا انتخابات ۹۶ تعلیق می‌شود

یارانه ۲۰۰ هزار غیرنیازمند با درآمد سالانه بیش از ۳۵ میلیون تومان از لیست یارانه‌بگیران حذف شد. در عین حال وزارت رفاه اعلام کرده است آنهایی که معترضند و خود را مستحق دریافت یارانه می‌دانند نگران نباشند و اعتراض خود را در سامانه مربوط ثبت کنند.

به گزارش «جوان»، هنوز تکلیف نحوه چگونگی و تعداد یارانه بگیران در کمیسیون‌های مجلس با لایحه جدید دولت مشخص نیست اما دولت به ناچار براساس قانون بودجه ۹۵ یارانه حدود ۲۰۰ هزار نفر را قطع کرد.

با این حال اطلاعات به‌دست آمده خبرنگار ما، نشان می‌دهد که تا پایان سال تعداد حذف‌شدگان دیگر افزایش نیافته و احتمالاً برای امسال پرونده حذف یارانه بگیران بسته خواهد شد اگر چه لزوم قانونی و عقلی در هدفمند کردن یارانه‌ها به دولت تکلیف کرده بود که بسیار بیشتر از این تعداد یارانه‌بگیر از لیست دریافتی حذف شوند. پرونده حذف یارانه‌بگیران پردرآمد که پس از آغاز فعالیت دولت یازدهم مجدداً گشوده شد، در سال ۹۴ با وجود مصوبه مجلس برای حذف یارانه ۶ میلیون ثروتمند به ثمر نرسید و مجلس برای سال ۹۵ دولت را مکلف به حذف یارانه ۲۴ میلیون ثروتمند کرد ولی این بار شرایطی را برای حذف یارانه‌ها اعلام کرد.

در بند الحاقی ۱ تبصره ۱۴ قانون بودجه ۹۵ کل کشور، دولت موظف شده است در سال ۱۳۹۵ یارانه نقدی سرپرست خانوار اقشار زیر را حذف کند: کلیه تجار و صاحبان مشاغل آزاد که درآمد سالانه آنها حداقل ۳۵۰ میلیون ریال باشد. نمایندگان مجلس شورای اسلامی، قضات و اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزشی دولتی و غیردولتی، پزشکان و دندانپزشکان. کلیه کارکنان دولت و قوای سه‌گانه و شهرداری‌ها و کلیه مؤسسات عمومی و مؤسسات عمومی غیردولتی و کلیه کارکنان نیروهای مسلح و بازنشستگان کشوری و لشکری و کلیه حقوق‌بگیران و مستمری‌بگیران مشمول تأمین اجتماعی و همه دریافت‌کنندگان حقوق و مستمری بخش دولتی و غیردولتی که دریافتی سالانه آنها بیش از ۳۵۰ میلیون ریال باشد. کلیه مدیران و اعضای هیئت مدیره و بازرسان شرکت‌های دولتی و غیردولتی و وابسته به دولت و نهادهای عمومی غیردولتی و کلیه مدیران و اعضای هیئت مدیره و رؤسا و معاونان مناطق و شعب بانک‌ها و بیمه‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری و کلیه کارکنان اشخاص حقوقی دولتی و غیردولتی که دریافتی سالانه آنها بیش از ۳۵۰ میلیون ریال باشد. کلیه ایرانیان مقیم خارج کشور و کلیه اشخاصی که در سه دهک بالای درآمدی کشور هستند و در موارد فوق ذکر نشده‌اند.

براساس این گزارش، دولت در زمان تصویب لایحه بودجه ۹۵ با مصوبه مجلس مخالفت کرد و چندی پیش در قالب اصلاحیه بودجه از مجلس خواست نسبت به اصلاح دو بند از مصوبات دردسرساز مجلس نهم درباره اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها اقدام کند. بررسی لایحه اصلاحیه بودجه ۹۵ نشان می‌دهد آنچه در مورد اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها برای دولت مهم بوده، یکی حذف «جرم‌انگاری پرداخت یارانه به سه دهک بالای درآمدی از ابتدای تیرماه» و دیگری حذف «بازگشت به نظام دونرخی و سهمیه‌بندی بنزین» بوده است. طی دوهفته گذشته یک فوریت لایحه اصلاح بودجه ۹۵ با رأی مثبت ۱۴۲ نماینده در مجلس به تصویب رسید و این لایحه به کمیسیون برنامه و بودجه ارجاع شد تا مورد بررسی قرار گیرد تا طی هفته‌های آینده برای تصویب نهایی به صحن علنی مجلس دهم برود. در این خصوص محمدمهدی مفتح سخنگوی این کمیسیون در گفت‌وگو با «جوان» گفت: در خصوص این اصلاحیه فقط یک جلسه در کمیسیون برگزار شده و طی هفته آینده مورد بررسی قرار می‌گیرد اما دولت موظف است طبق قانون بودجه حذف بخشی از یارانه‌بگیران را در تیرماه انجام دهد. وی تأکید کرد: به نظر می‌رسد مجلس با درخواست دولت موافقت کند و در سال پایانی دولت یازدهم تعداد حذف‌شدگان از دریافت یارانه چندان زیاد نباشد.

براساس اخبار رسیده از سازمان هدفمندی یارانه‌ها دولت در تیرماه یارانه ۲۰۰ هزار نفر شامل خانوارهایی که سرپرست آنها از قضات، پزشکان، اعضای هیئت علمی و وکلا و... هستند را قطع کرد و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد که افرادی که در این دوره نسبت به حذف یارانه خود اعتراض دارند از ۳۰ تیر ماه می‌توانند اعتراض خود را ثبت کنند.

اما روز گذشته برخی از رسانه‌ها از دور جدید حذف یارانه‌ها توسط دولت و محدود شدن پرداخت یارانه به خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی و خانوارهای آسیب‌پذیر و دارای بیمار لاعلاج خبر دادند. موضوع از این قرار بود که اخیراً در تماس تلفنی یا پیامکی از «کمیسیون ماده ۱۰ طرح حذف یارانه‌های نقدی خانواده‌های غیر نیازمند» به برخی سرپرستان خانوار اعلام شده است، طبق مصوبه مجلس یارانه همه مردم غیر از خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی، خانوارهای آسیب‌پذیر و افرادی که بیماران لاعلاج در خانواده خود دارند، حذف می‌شود. برخی از گزارش‌ها نیز از قول «کمیسیون ماده ۱۰ طرح حذف یارانه نقدی خانواده‌های غیرنیازمند» اعلام کردند که به زودی ۶۵ میلیون نفر از لیست یارانه‌ها حذف شده و تنها حدود ۱۰ میلیون نفر شامل خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی و خانوارهای آسیب‌پذیر و دارای بیمار لاعلاج یارانه می‌گیرند.

در این تماس‌های تلفنی با تأکید بر اینکه مکالمه ضبط می‌شود، جهت احراز هویت، نام و نام خانوادگی، کد ملی و آدرس محل سکونت پرسیده و از سرپرست خانوار سؤال می‌شود که آیا ملک مسکونی یا بیمار لاعلاج در خانواده دارد یا خیر؟

تکذیب حذف یارانه ۶۵ میلیون نفری

درپی انتشار این اخبار معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون این خبر را تکذیب کرد و گفت: مبنای حذف یارانه‌ها قانون بودجه سال ۹۵ است که دولت را موظف کرده براساس معیار درآمد بالای ۳۵ میلیون تومان در سال، سه دهک بالای جامعه را از لیست یارانه‌ها حذف کند و دیگر افراد به روال گذشته یارانه ماهانه خود را دریافت می‌کنند.

احمد میدری در ادامه در مورد روند حذف و پیگیری اعتراض‌ها توضیح داد: کمیسیونی با عنوان «کمیسیون ماده ۱۰ طرح حذف یارانه نقدی خانواده‌های غیرنیازمند» وجود دارد که این کمیسیون مرجع تصمیم‌گیری در مورد افرادی است که به حذف یارانه خود اعتراض دارند. به این ترتیب که افراد معترض اعتراض خود را در سامانه مربوطه ثبت کرده و سپس از طرف کمیسیون ماده ۱۰ با آنها تماس گرفته می‌شود. در این تماس این کمیسیون دلایل حذف افراد از دریافت یارانه را عنوان می‌کند. معیار حذف هم پایگاه داده‌ای است که دارایی‌های افراد و خانوارها در آن ثبت شده است. در حالی که فرد معترض دارایی‌های ثبت شده به نام خود را تأیید کند و متقاعد شود، از لیست حذف می‌شود و در صورتی که اثبات کند که دارایی‌های ثبت شده متعلق به وی نیست یا نشان دهد شوکی به خانوار تحت پوشش وارد شده، مانند داشتن فرزند بیمار یا بیماری لاعلاج یکی از خانوارها، حذف یارانه فرد مورد بازبینی قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: مردم نگرانی نداشته باشند. چنین بحثی در هیچ نهاد دولتی وجود ندارد. اما در باره افرادی که شماره ملی دارند باید بگویم در سال ۹۴ اعلام کردیم آن دسته از افرادی که کد ملی دارند اما کارت ملی ندارند به سازمان ثبت احوال مراجعه کنند. در آن زمان حدود یک میلیون نفر مراجعه کردند اما در میان مردم افراد مشکوکی وجود دارند که سن آنها بالاتر از ۱۸ سال است ولی شماره ملی داشته و کارت ملی ندارند و مراجعه هم نکرده‌اند.

بنگاه‌ها

پای ایران‌خودرو روی گاز کیفیت

آبی‌ها به ستاره‌های بیشتر می‌اندیشند

پیکان انتقادات در حوزه کیفیت محصول، سال گذشته متوجه خودروسازان بود اما حالا آمارها در حوزه کیفیت می‌گویند که آبی‌های جاده مخصوص پا در مسیر بهبود کیفیت گذاشته و به نتیجه مثبت هم رسیده‌اند.

آخرین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در حوزه کیفیت خودروهای ساخت داخل، در حالی به کیفی‌ترین خودروهای ساخت داخل از میان پنج ستاره، سه ستاره داده است که محصولات گروه صنعتی ایران خودرو، بخش عمده‌ای از این ستاره‌ها را نصیب خود کرده‌اند.

در بازه قیمتی ۵۰ تا ۷۵ میلیون تومان، هایما S7 ایران خودروی خراسان که در خط تولید سوزوکی تولید می‌شود، شگفتی‌ساز شد و در اولین حضور خود در این جدول، سه ستاره در کنار نام خود قرار داد. همچنین خودروی رانای این شرکت که قبلاً آنگونه که باید، نتوانست مشتریان خود را راضی نگه دارد و پژو پارس و تندر اتوماتیک این شرکت نیز صدرنشینان بازه قیمتی ۲۵ تا ۵۰ میلیون تومان شده و چند ستاره دیگر را برای این شرکت رقم زدند.

اگر نگاهی به فرایند حرکتی ایران‌خودرو در طول سه سال گذشته داشته باشیم، روند صعودی آبی‌های جاده مخصوص به بالای جدول را به ویژه در حوزه کیفیت شاهد خواهیم بود؛ حوزه‌ای که همواره مورد نقد بوده است.

آنگونه که گزارش فعالیت‌های بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی ایران نشان می‌دهد، ۲۷۶ پروژه محصولی برای افزایش کیفیت محصولات این شرکت در سال ۹۴ طراحی شده که ۲۰۶ و رانا، ۸۰ پروژه محصولی، پارس و پژو ۴۰۵ تعداد ۹۷ پروژه محصولی و سمند و دنا ۹۹ پروژه محصولی در این میان سهم داشته‌اند. همچنین سهم شاخص‌ها در پروژه‌های محصولی و مجموعه‌ای شامل آدیت ظاهری درصد، آدیت عملکردی ۲۱ درصد و خدمات پس از فروش ۵۳ درصد بوده است.

آمارها می‌گویند که ریل کیفیت در ایران‌خودرو روغن‌کاری شده و قطار کیفیت محصولات این شرکت، به سمت ایده‌آل‌ها در حال حرکت است اما آیا کارشناسان صنعت خودرو نیز همین اعتقاد را دارند؟

بهبود کیفیت قابل لمس است

امیرحسن کاکایی، استاد دانشگاه علم و صنعت ایران با بیان اینکه ایران‌خودرو بسیار خوب در حوزه ارتقای کیفیت پیش رفته است، تصریح می‌کند: «حرکت و برنامه‌ریزی‌های ایران‌خودرو در چند سال اخیر در حوزه کیفیت بسیار خوب بوده و نتیجه هم داده است. خودروهای تولید امروز این شرکت با محصولات سال ۹۰ و ۹۱ قابل مقایسه نیستند و می‌توان بهبود کیفیت را در آنها احساس کرد.»

این کارشناس صنعت خودرو، می‌افزاید: «مهندس یکه‌زارع مدیرعامل این شرکت، گفته بودند که باید سطح محصولات به حدی برسد که سرویس اولیه آنها در ۱۰ هزار کیلومتر باشد و همین حرف نقطه عطفی در حوزه کیفیت است و نشان از اعتقاد این گروه برای تحول در حوزه کیفیت دارد.»

کیفیت جدی گرفته شده است

محمدرضا برخوردار، عضو اتاق بازرگانی ایران در این زمینه می‌گوید: «خوشبختانه در حال حاضر در برخی از مدل‌های خودروهای تولید داخل شاهد افزایش شاخص کیفیت هستیم. این خبر بسیار خوبی برای صنعت خودروی ایران است اما آن چیزی که خودروسازان باید آن را جدی بگیرند، کنترل کیفیت و بهبود آن است. نباید به همین شاخص‌ها بسنده کرد زیرا درست است که کیفیت بهبود پیدا کرده اما این بدان معنا نیست که کیفیت فعلی نقطه ایده‌آل است. امیدواریم شرکت‌های خودروساز به این مهم توجه کرده و در همین مسیر گام بردارند.»

او می‌افزاید: «ایران‌خودرو در سال‌های اخیر خوب عمل کرده و برنامه‌ریزی‌های این شرکت برای آینده نیز مناسب به نظر می‌رسد.»

راهی که باید ادامه داد

همچنین محمدرضا نجفی‌منش، عضو انجمن قطعه‌سازان و کارشناس صنعت خودرو، در این زمینه معتقد است: «ایران‌خودرو در زمینه افزایش شاخص کیفیت در سال‌های اخیر خیلی خوب عمل کرده اما باید همین مسیر را ادامه داده و کیفیت محصولات خود را تقویت کند. آن چیزی که موجب کم‌کیفیت بودن خودروهای ساخت داخل در افکار عمومی می‌شود، قدیمی بودن مدل این خودروهاست که طبیعتاً با ورود خودروهای جدید این مشکل برطرف خواهد شد.»

کیفیت انتها ندارد

کارشناسان نیز هم عقیده با آمار معتقدند عملکرد آبی‌پوشان جاده مخصوص، در زمینه کیفیت رضایت‌بخش بوده است اما پرسش اینجاست که این اندازه کیفیت برای جلب رضایت مشتریان کفایت می‌کند؟

کاکایی در این زمینه معتقد است: «این پرسش مهمی است، گرچه اگر با دید انصاف به ماجرا نگاه کنیم باید از اقدامات این گروه در راستای ارتقای کیفیت تقدیر شود اما نکته اینجاست که این میزان کافی نیست و همواره باید برنامه‌ها برای بهبود کیفیت ادامه داشته باشد که طبق اطلاعاتی که من دارم ادامه‌دار نیز خواهد بود. همچنین نباید فراموش کنیم بهبود کیفیت نیازمند جذب سرمایه‌های تازه بوده و با تنوع نیز گره خورده است.»

همچنین نجفی‌منش در این زمینه می‌گوید: «شاخص کیفیت اهمیت ویژه‌ای در جلب رضایت مشتریان دارد که خوشبختانه خودروسازان متوجه این موضوع شده و به سمت تقویت آن در حرکتند.»

برنامه‌ریزی‌های بلندمدت ایران خودرو، نشان از راه ادامه‌دار کیفیت دارد، حرف‌های مدیران این شرکت نیز در دو ساله اخیر گواهی می‌دهد راه ایران‌خودرو دست‌کم تا زمان حضور مدیریت فعلی، ادامه بهبود کیفیت است. گام‌های این شرکت در این زمینه استوار بوده و امید است که استوار باقی بماند.

۸۸۴۹۸۴۷۳
سازمان آگهی‌های
روزنامه جوان تلفنی
آگهی می‌پذیرد

گزارش ۲

بهناز قاسمی

حال و روز بد تولید در یک سالگی برجام

آنچه تولیدکنندگان داخلی را در سه سال اخیر آزار داده، بلاتکلیفی و بی‌برنامگی برای وعده‌های دولتمردان در بهبود وضعیت اقتصادی و رفع رکود است. اکنون که در ماه‌های پایانی دولت یازدهم هستیم، تولیدکنندگان همچنان از اظهارات ضد و نقیض دولت در رفع رکود گله‌مند هستند و معتقدند در دولت تدبیر علاوه بر رنج عدم حمایت از تولید، از بابت واردات بی‌رویه هم متضرر شده‌اند.

روز گذشته رئیس‌جمهور در جمع مردم کرمانشاه اعلام کرد: امروز در کشور مشکلی به نام بیکاری داریم، مشکلی به نام رکود داریم... این درحالی است که وی در شهریور ۹۳ در مشهد گفت که ما خوشبختانه از رکود عبور کرده‌ایم. حسن روحانی و یارانش در سه سال گذشته حل مشکلات اقتصادی را در به نتیجه رسیدن برجام دیده‌اند به همین دلیل نسبت به بخش‌های داخلی اقتصادی کشور به خصوص بخش تولید غافل شده‌اند در حالی که مقام معظم رهبری درخصوص اقتصاد مقاومتی دقیقاً تأکیدشان توجه به اقتصاد تولید محور و برون‌زاست که در حالت ایده آن برون‌نگر هم بود. حدود سه سال پیش که کاندیداهای ریاست جمهوری برای پیروزی در انتخابات یازدهم با هم رقابت می‌کردند، بحث حمایت از تولید داخل در میان آنها بسیار داغ بود اما یکی از کاندیداها که اتفاقاً انتقادات زیادی هم نسبت به بی‌توجهی دولت قبل به تولید می‌کرد توانست برنده انتخابات شود.

حسن روحانی که در مناظره معروف اقتصادی کاندیداها از تعطیلی برندهای معروف ایرانی مانند پارس الکتریک گلایه می‌کرد، توانست با جلب نظر حدود ۵۱ درصد مردم راهی پاستور شود. پیروزی رئیس سابق مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام در انتخابات، این تصور را در میان فعالان اقتصادی به خصوص تولیدکنندگان ایجاد کرده بود که قرار است حداقل برای چهار سال شاهد سال‌های خوبی برای تولید باشند زیرا این مسئول طی سال‌های اخیر تمامی کارهای تحقیقاتی مجمع تشخیص مصلحت را درباره مشکلات دیده و به آنها اشراف داشت.

اما با آغاز به کار دولت یازدهم به گواه اکثر فعالان اقتصادی (حتی برخی از اعضای اتاق بازرگانی که به حمایت از دولت روحانی معروفند مانند مسعود خوانساری رئیس اتاق بازرگانی تهران) شاهد بدترین رکود در سال‌های بعد از پیروزی انقلاب بودیم. در واقع همه تحقیقات در دسترس دکتر روحانی درباره مشکلات موجود کشور اعم از اقتصادی بیشتر از آنکه به نتیجه‌ای مثبت در کشور منجر شود به دستمایه سخنرانی و نقد دولت‌های گذشته بدل شد و بس! بی‌آنکه نتیجه و راهکاری عملی را در سال‌های تصدی‌گری دنبال کند و برنامه‌ای جدی در حوزه اقتصاد کلان دنبال شود.

در سه سال گذشته در اکثر اوقات وضعیت رشد بخش صنعت و تولید کشور منفی بوده و برخلاف شعارهای رئیس‌جمهور در ایام انتخابات شاهد تعطیلی کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی بودیم. دومینوی تعطیلی کارخانه‌ها حتی به برندهای معروف هم رحم نکرد و شرکت‌های صاحبنامی مانند ارج، پارس الکتریک، شهاب و آزمایش و... تعطیل شدند. به دنبال این تعطیلی‌ها و رکود گسترده‌ای که بر اقتصاد کشور حاکم شد، بسیاری از کارگران هم بیکار شدند. با این وجود باید گفت تنها چیزی که در برنامه‌های اقتصادی دولت تدبیر و امید دیده نمی‌شود، برنامه‌ریزی برای تولید است. دولت حسن روحانی به رغم وعده‌های خود در سه سال گذشته حتی یک ریال هم یارانه برای بخش تولید اختصاص نداده است و تنها به بخش‌هایی از تولید مانند خودروسازی توجه ویژه‌ای کرده است و کار را به جایی رسانده که به اذعان معاون برنامه‌ریزی‌اش حدود ۱۸ هزار واحد تولید محتاج دریافت تسهیلات شده‌اند و به روایت برخی از اخبار بیش از ۱۰ هزار واحد بحرانی تولیدی داریم. حسن روحانی و یارانش در سه سال گذشته حل مشکلات اقتصادی را در به نتیجه رسیدن برجام دیده‌اند به همین دلیل نسبت به بخش‌های داخلی اقتصادی کشور به خصوص بخش تولید غافل شده‌اند اما برجام در حالی یک ساله شده است که به هیچ وجه پیش‌بینی‌های مورد انتظار دولتمردان را برآورده نکرده است. وقتی پای صحبت تولیدکنندگان می‌نشینیم آنها معتقدند تنها ثمره برجام برای اقتصاد کشور واردات کالاهای لوکس مصرفی بوده که نمونه مشابه آنها در داخل تولید می‌شود.

تولیدکنندگان داخلی معتقدند در دولت حسن روحانی تولیدکنندگان علاوه بر رنج عدم حمایت دولت از تولید، از بابت واردات بی‌رویه هم متضرر شده‌اند. طبق آمار در سال گذشته واردات کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای که به عنوان مواد اولیه تولید به شمار می‌روند در کمترین میزان خود در دو دهه گذشته قرار گرفته‌اند. بهمن باقری رئیس اتحادیه تولیدکنندگان سویا به عملکرد اقتصادی دولت نمره صفر می‌دهد و معتقد است دولت در سه سال اخیر اصلاً حمایتی از این صنعت نکرده است. همچنین رئیس اتحادیه فخاران نیز نمره صفر را به دولتمردان می‌دهد و از عدم حمایت دولت در سه سال گذشته از فعالان این صنف گلایه می‌کند و می‌گوید، دو سال است که تعطیلیم.

بانک

انتخاب بانک کشاورزی به عنوان واحد اثرگذار در تحقق سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۴

بانک کشاورزی در اولین همایش سیاست‌های صنعتی، تجاری و خدماتی در افق ۱۴۰۴ به عنوان واحد اثرگذار، لوح تقدیر و تندیس سیمرغ دریافت کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک کشاورزی، در مراسم اختتامیه اولین همایش سیاست‌های صنعتی، تجاری و خدماتی در افق ۱۴۰۴ که بعدازظهر شنبه ۲۶ تیر با حضور دکتر الهام امین‌زاده دستیار رئیس‌جمهور در امور حقوق شهروندی و رحیم زارع رئیس فراکسیون ایران در افق ۱۴۰۴ مجلس شورای اسلامی برگزار شد، از برترین‌های صنایع و واحدهای اثرگذار در تحقق سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ قدردانی به عمل آمد که بانک کشاورزی در زمره واحدهای برتر قرار گرفت.

م.الف: ۴۴۷۹۵

آگهی احضار متهم

(مربوط به دادسرا و نیز دادگاه در فرض عدم وجود کیفر خواست)

در پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۳۰۲۴۱۰۰۲۲۸ این شعبه آقای عباس محمدی به اتهام ضرب و جرح عمدی تحت تعقیب قرار گرفته است. با عنایت به مجهول المکان بودن متهم و در اجرای مقررات ماده ۱۷۴ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری به نامبرده ابلاغ می‌گردد تا ظرف مهلت ۳۰ روز از انتشار این آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در این شعبه حاضر گردد. بدیهی است در صورت عدم حضور، مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد.

دادیار شعبه ۱۸ دادیاری دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۳ شهید بهشتی کرج، محمدعلی مهدوی